

SO

ČÁST E 1.1

AKTUALIZACE DŮR 06/2021

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

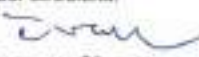


±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
--	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. PAVEL KUBÁT Specialista profese: ING. MARTA SOUČKOVÁ
--	---	---

Středisko: 204	Vedoucí střediska:  ING. ROMAN ČÍTEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS: -	Vypracoval:  ING. MARKÉTA HOŽNOUŘOVÁ	Kontroloval:  ING. GABRIELA MECOVÁ
--------------------------	--	--	---	--

Název akce: MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)	Číslo smlouvy: 17-266.250
Část: DOKLADOVÁ ČÁST	Projektový stupeň: DŮR
Název přílohy: ZÁVAZNÁ STANOVISKA A VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	Datum: 11/2020 Číslo části: E 1.1 Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: 1

E.1.1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

č.	úřední správa, samospráva, organizace	č.j./zn.	datum
1	Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VI Vršovická 65, 100 10 Praha 10 pracoviště: Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové	Č.j.: MZP/2022/550/28 – Ko	04.02.2022 závazné stanovisko dle zákona č.100
2	Ministerstvo životního prostředí Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10	MZP/2022/550/1303	07.12.2022 odněti ze ZPF nad 10 ha
3	Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací Náhl. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 P.O.BOX 9	MD-24263/2022-910/4	12.08.2022 závazné stanovisko dálnice a silnice I. třídy
4	Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací Náhl. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 P.O.BOX 9	MD-25034/2022-910/4	02.09.2022 závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu dálnice
5	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-27770/ZP/2018	18.09.2018 §45i odst. vliv na EVL a ptáčí oblasti
6	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-2936/DS/2023	01.02.2023 ZS k přeložkám silnic II. a III. třídy
7	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-25814/DS/2022-3(Ko)	21.07.2022 odnění k silnicím I. třídy
8	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-31337/ZP/2022-8	17.10.2022 závazné stanovisko
9	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-33157/ZP/2022-6	31.10.2022 §56 ZCHD
10	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-30943/ZP/2022	26.09.2022 stanovisko
11	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Komenského nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-30671/KP/2022-2	05.09.2022 vyrozumění o nemožnosti vydání závazného stanoviska
12	Krajský úřad Královéhradeckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	KUKHK-31519/DS/2022	21.09.2022 stanovisko
13	Krajský úřad Pardubického kraje Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	72670/2018/OŽPZPL	05.11.2018 §45i odst. vliv na EVL a ptáčí oblasti
14	Krajský úřad Pardubického kraje Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	SpKrÚ 70394/2022 OŽPZ OIP	27.09.2022 vyjádření
15	Krajský úřad Pardubického kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	KrÚ 76994/2022	03.10.2022 vyjádření
16	Krajský úřad Pardubického kraje Odbor kultury, sportu a cestovního ruchu, oddělení kultury a památkové péče Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	email	06.09.2022 vyrozumění o nemožnosti vydání závazného stanoviska
17	Krajský úřad Pardubického kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	KrÚ 77947/2022/KO/Je	06.10.2022 stanovisko

č.	úřední správa, samospráva, organizace	č.j./zn.	datum
18	Magistrát města Hradec Králové Odbor památkové péče Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	MMHK/164528/2022 PP/MEJ	07.09.2022 stanovisko
19	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	MMHK/172848/2022ŽP2/MarO	20.09.2022 souhlasné vyjádření odpady
20	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	MMHK/167397/2022	21.09.2022 závažné stanovisko lesy a lesy do 50 m
21	Magistrát města Hradec Králové Odbor hlavního architekta Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	MMHK030081/2023/HA/Sed	28.02.2023 závažné stanovisko §96b zákona 183/2006
22	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	MMHK/205349/2022167397/2022	07.11.2022 souhlasné stanovisko
23	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	MMHK/175119/2022 sp2 vrk SZ MMHK/15343/2022	28.11.2022 závěh do VKP
24	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	MMHK056008/2023 ŽP/MJA SZ MMHK025568/20232	03.04.2023 kácení mimolesní zeleně
25	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	SZ MMHK/227975/2022ŽP1/Roc	04.01.2023 §17 vodního zákona závislé na Povodí Labe
26	Město Chlumec nad Cidlinou Klíperova náměstí 64, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	CHLNC-4552/22/OSMI 32/2022-Ucl	08.10.2022 souhlas se stavbou
27	Městský úřad Chlumec nad Cidlinou Odbor výstavby a životního prostředí Klíperova náměstí 64, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	CHLNC-4827/22/OVŽP 561/2022-Bar	14.10.2022 závažné stanovisko kácení mimolesní zeleně
28	Magistrát města Pardubice Odbor hlavního architekta Štrobsova 44, 530 21 Pardubice	MaP 128780/2022	31.10.2022 závažné stanovisko §96b zákona 183/2006
29	Magistrát města Pardubice Odbor životního prostředí Štrobsova 44, 530 21 Pardubice	MaP/105674/2022/Me	21.09.2022 společné vyjádření odboru
30	Magistrát města Pardubice Odbor životního prostředí Štrobsova 44, 530 21 Pardubice	NEZASAHUJEME	§17 vodního zákona
31	Magistrát města Pardubice Odbor dopravy Pernštrýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice	MaP 105676/2022	14.09.2022 sdělení
32	Obecní úřad Prácheň 503 33 Prácheň 12		
33	Obecní úřad Prácheň 503 33 Prácheň 12	-	12.01.2023 kácení mimolesní zeleně
34	Obecní úřad Urbanice Urbanice 40, 503 27 Urbanice pod Libčany	VY-05-2022/Fej	10.11.2022 vyjádření
35	Obecní úřad Urbanice Urbanice 40, 503 27 Urbanice pod Libčany	-	14.11.2022 kácení mimolesní zeleně

č.	název správy, samosprávy, organizace	č.j./zt.	datum
36	Obecní úřad Lhota pod Libčany 50 503 27 Lhota pod Libčany	OU.LH/0285/2023	05.04.2023 vyjádření
37	Obecní úřad Lhota pod Libčany 50 503 27 Lhota pod Libčany	OU.LH/1049/2022	14.11.2023 kácení mimolesní zeleně
38	Obecní úřad Osice 503 26 Osice 117	14/2022	08.08.2022 vyjádření
39	Obecní úřad Osice 503 26 Osice 117	01/2023	11.01.2023 kácení mimolesní zeleně
40	Obecní úřad Sýrovátka Sýrovátka 69, 503 27 Lhota pod Libčany	546/2022	15.09.2022 souhlas se stavbou
41	Obecní úřad Sýrovátka Sýrovátka 69, 503 27 Lhota pod Libčany	596/2022/OU/SYR	05.10.2022 kácení mimolesní zeleně
42	Obecní úřad Dobřenice 503 25 Dobřenice 10	00701/2022/Dobr	13.09.2022 souhlas se stavbou
43	Obecní úřad Dobřenice 503 25 Dobřenice 10	00742/2022/Dobr	23.09.2022 rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně
44	Obecní úřad Kratošovice 503 24 Kratošovice 31	875/22/OU	05.10.2022 stanovisko
45	Obecní úřad Kratošovice 503 24 Kratošovice 31	1167/22/OU	20.12.2022 kácení mimolesní zeleně
46	Obecní úřad Obědovice Obědovice 15, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	-	01.11.2022 souhlas
47	Obecní úřad Obědovice Obědovice 15, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	-	17.01.2023 kácení mimolesní zeleně
48	Obecní úřad Káranice 503 66 Káranice 48	-	11.11.2022 souhlas se stavbou
49	Obecní úřad Káranice 503 66 Káranice 48	1/2022/ŽP/Pu	02.12.2022 kácení mimolesní zeleně
50	Obecní úřad Chudečice Chudečice 31, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	-	20.09.2022 souhlas se stavbou
51	Obecní úřad Chudečice Chudečice 31, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	12023	09.01.2023 kácení mimolesní zeleně
52	Obecní úřad Stará Voda Stará Voda 68, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	-	03.10.2022 souhlas se stavbou
53	Obecní úřad Stará Voda Stará Voda 68, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	SVo-0001/2023	02.01.2023 kácení mimolesní zeleně

č.	sdružení, společnost, organizace	č.j./zn.	datum
54	Obecní úřad Písek 503 51 Písek 98	125/2022	14.10.2022 souhlas se stavbou
55	Obecní úřad Písek 503 51 Písek 98	133/2022	31.10.2022 závažné stanovisko
56	Obecní úřad Nové Město Nové Město 79, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	-	16.01.2023 souhlas se stavbou
57	Obecní úřad Nové Město Nové Město 79, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	-	16.01.2023 klácení mimoletní zeleně
58	Obecní úřad Opatovice nad Labem Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem	OU/OuL/2921/22	21.09.2022 vyjádření
59	KHS Královéhradeckého kraje Habrmannova 19, 501 01 Hradec Králové	KHS/K 35436/2022/HOK.HK/Ze	03.11.2022 závažné stanovisko
60	Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje U Převazu 122/4, 500 03 Hradec Králové 3	HSHK-3507-2/2022	30.09.2022 závažné stanovisko
62	Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové	KRPH-94664-2/ČJ-2022-0500DP	08.09.2022 stanovisko
63	Policie České republiky, Územní odbor Hradec Králové Mrlitova 541/19, 500 09 Hradec Králové 9	KRPH-105096-2/ČJ-2022-050206	21.10.2022 stanovisko
64	České dráhy, a.s. Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1	3713/22-032-135	12.12.2022 souhrnné stanovisko
65	Povodí Labe, státní podnik Václav Nejedlý 951/8, 500 03 Hradec Králové	Pla/2022/041407	28.11.2022 stanovisko správce toku
66	Archeologický ústav Akademie věd ČR Letenská 123/4, 118 01 Praha 1	ARUP-6048/2022 zplnění oznamovací povinnosti §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.	15.09.2022 postoupení žádosti
67	Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického Winkova 1142, 500 02 Hradec Králové	SBS-40736/2022/OBU-09/1	16.09.2022 stanovisko
68	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Pardubicích Příbrádek 5, 531 16 Pardubice	NPÚ-362/78069/2022	21.10.2022 vyjádření
69	Ředitelství silnic a dálnic ČR Generální ředitelství Čerchovská 2023/12, 140 00 Praha 4	RSD-123736/2022-2	09.08.2022 souhlasné vyjádření
70	Muzeum východních Čech v Hradci Králové Elškovy nábřeží 465, 500 01 Hradec Králové	MVC/2548/2022	01.11.2022 vyjádření
71	Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s. Kaučohorská 59, 500 04 Hradec Králové	-	11.01.2023 stanovisko

č.	název správy, samosprávy, organizace	č./ZM	datum
72	Magistrát města Hradec Králové Odbor dopravně správních agend Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	SZ MMHK/066211/2023 OD1/Rov MMHK/103819/2023	17.05.2023 rozhodnutí o zrušení přejezdů
73	Magistrát města Hradec Králové Odbor dopravně správních agend, oddělení pozemních komunikací Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	SZ MMHK/007753/2023 OD1/Rov MMHK/032178/2023	10.02.2023 závazné stanovisko
74	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-59478/22/Bu	03.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3981
75	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-60028/22/Bu	04.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3983
76	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-59629/22/Bu	03.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3985
77	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-59692/22/Bu	04.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3987
78	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-59692/22/Bu	04.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3988
79	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-59822/22/Bu	04.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3991
80	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-59834/22/Bu	04.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3998
81	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	DUCR-60002/22/Bu	04.10.2022 rozhodnutí o změně rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu P3999
82	Magistrát města Hradec Králové Odbor správy majetku města Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	OM1/200531/2022-02754 MMHK/233071/2022/Stra	02.01.2023 souhlas vlastníka
83	NIPi ČR, o.s. rajské konzultační středisko královéhradecký kraj Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava 1	1172300008 Rej008/2023	04.03.2023 stanovisko
84	Správa silnic královéhradeckého kraje, p.o. Na Okružníku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	SSKHK-723/23 SSKHK-3556/23	20.02.2023 01.03.2023 vyjádření obecní výpravy k uzavření silnic II. třídy
85	Ministerstvo životního prostředí Vršovská 1442/65, 100 10 Praha 10	MZP/2022/5501407-Ko ZNMZP/2022/550169	31.03.2023 závazné stanovisko k ověření změn záměru (verifikace ELA)
86	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	MP-SOP0910/23-2/Bu DUCR-24081/23/Bu	20.04.2023
87	Magistrát města Hradec Králové Odbor dopravně správních agend, oddělení pozemních komunikací Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	SZ MMHK/032968/2023 OD1/Civ MMHK/072603/2023	27.03.2023 rozhodnutí o uložení sítí
88	Magistrát města Hradec Králové Odbor dopravně správních agend, oddělení pozemních komunikací Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	SZ MMHK/047384/2023 OD1/Civ MMHK/096652/2023	09.05.2023 rozhodnutí o uložení sítí II
89	Obecní úřad Stará Voda Stará Voda 68, 503 51 Chlumec nad Cidlinou	SOv 0013/2023	12.04.2023 rozhodnutí o uložení sítí

Hradec Králové 04.02.2022

Dle rozdělovníku

Č. j.: MZP/2022/550/28 - Ko

Sp. zn.: ZN/MZP/2018/550/195

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen „ministerstvo“), jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podle § 9a zákona

vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“

1. Název záměru

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“

2. Kapacita (rozsah) záměru

Začátek modernizace trati: žkm 26,960 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“)

Konec modernizace trati: žkm 0,940 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace traťového úseku odbočka Kanín - Chlumec nad Cidlinou“)

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvoukolejnou mezi ŽST Hradec Králové hlavní nádraží (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseku. Stanice Káranice, Dobřenice a Praskačka budou rekonstruovány včetně peronizace (vyjma Praskačky) a prodloužení stanic pro dlouhé vlaky 740 m. ŽST Praskačka bude nadále sloužit pro nákladní dopravu, název bude změněn na ŽST Praskačka - staré nádraží. U přejezdu mezi obcemi Praskačka a Urbanice bude v traťovém úseku zřízena nová samostatná zastávka Praskačka. ŽST Nové Město nad Cidlinou bude změněna na zastávku. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové-Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude zřízena nová zastávka Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována.

Železniční stanice nebudou pravidelně obsazeny provozními zaměstnanci a železniční provoz bude řízen dálkově z Hradce Králové resp. v budoucnu z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze. Výpravní budovy ve stanicích Praskačka, Dobřenice, Nové Město nad Cidlinou budou odstraněny. Na Odbočce Plačice, v ŽST Praskačka, Dobřenice a Káranice budou vybudovány nové technologické objekty pro zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice.

3. Zařazení záměru dle přílohy č.1

Záměr naplňuje dikci bodu bod 44 „Celostátní železniční dráhy“ zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, kategorie I (záměry podléhající posouzení vždy)

4. Umístění záměru

Kraj: Královéhradecký, Pardubický
 Obec: Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumec nad Cidlinou, Opatovice nad Labem
 Katastrální území: Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Vičkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou, Pohřebáčka, Březhrad

5. Obchodní firma oznamovatele

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

6. IČ oznamovatele

70994234

7. Sídlo oznamovatele

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

I. Podmínky pro fázi přípravy

- 1) součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a zařízení stavenišť (včetně recyklační linky) bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhluchnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive budou navržena další technická nebo organizační opatření, která budou z hlediska hluku z etapy výstavby akceptovatelná orgánem ochrany veřejného zdraví ve vztahu k hygienickému limitu pro etapu výstavby

- 2) součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná akustická studie zpracovaná na konkrétní upřesněné technické parametry řešeného záměru podle platné legislativy v době zpracování DÚR; aktualizovaná akustická studie bude zahrnovat:

* upřesnění rozsahu protihlukových opatření z hlediska délky a výšky následovně:

PHS	staničení [km]	výška [m]	pohltivost	strana ve směru staničení
1	0,940 – 1,153	2	pohltivá	P
	1,153 – 1,295	4		
	1,295 – 1,481	3		
	V souběhu se silniční komunikací č. I/11 oboustranně pohltivá			
2	1,629 – 1,957	2,5	pohltivá	P
	1,957 – 2,200	3,5		
3	2,350 – 2,560	1,5	pohltivá	P
4	2,950 – 3,440	1,5	pohltivá	P
	3,440 – 3,580	2		
	3,580 – 3,630	1,5		
5	5,500 – 5,890	1,5	pohltivá	P
	5,919 – 6,100	1,5		
	PHS je přerušena železničním přejezdem, délka přerušení bude upřesněna na základě rozhledových poměrů.			
6	7,200 – 7,440	1,5	pohltivá	P
7	7,579 – 8,044	1,5	pohltivá	P
8	8,200 – 8,313	3	pohltivá	L
	8,313 – 8,418	2		
9	8,091 – 8,510	1,5	pohltivá	P
	8,510 – 8,610	2		
10	9,300 – 9,550	1,5	pohltivá	L
11	14,416 – 14,630	2,5	pohltivá	P
12	14,640 – 14,855	3	pohltivá	P
PHS je vedena místo plánovaného oplocení				
13	14,925 – 15,190	1,5	pohltivá	P
	15,213 – 15,485			
	PHS je přerušena železničním přejezdem, délka přerušení bude upřesněna na základě rozhledových poměrů.			
14	17,610 – 17,870	1,5	pohltivá	P
15	17,842 – 17,883	2,5	odrazivá	L
16	17,883 – 19,000	1,5	pohltivá	L
17	20,500 – 20,845	1,5	pohltivá	L

PHS	staničení [km]	výška [m]	pohltivost	strana ve směru staničení
	20,845 – 20,935	2		
18	20,917 – 20,973 Překrývá předchozí PHS (překryv cca trojnásobek mezery)	2	pohltivá	L
19	20,600 – 20,743	1,5	pohltivá	P
20	20,743 – 20,942	2	pohltivá	P
	Navržena až za manipulační plochou			
21	20,931 – 20,985	2,5	pohltivá	P
	20,985 – 21,550	1,5		
22	22,397 – 22,495	2	pohltivá	L
23	22,397 – 22,495	2	pohltivá	P
24	24,200 – 24,550	2,5	pohltivá	L
	24,550 – 24,700	1,5		
25	25,400 – 25,900	1,5	pohltivá	L
26	26,160 – 26,630	1,5	pohltivá	P
27	26,564 – 26,895	2	pohltivá	L
28	26,760 – 27,100	1,5	pohltivá	P

- při technickém návrhu protihlukových clon budou respektovány Technické podmínky Ministerstva dopravy ve vztahu k ochraně ptáků (ve volné krajině navrhovat PHC zásadně z neprůhledných materiálů); v případě nezbytnosti použití průhledných stěn musí být tyto stěny opatřeny vhodnými prvky - svislými pruhy
 - na základě aktuálních výpočtů aktualizované hlukové studie dle konkrétních technických parametrů řešeného záměru dále zpřesnit rozsah individuálních protihlukových opatření (v popsaném rozsahu opatření) dosud identifikovaných objektů, u kterých je předpoklad nesplnění hygienických limitů i při realizaci navrhovaných protihlukových clon
- 3) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude jako kompenzační opatření pro objekty podél komunikace III/32326 v Praskačce navržen nízkohlučný povrch vozovky v délce cca 430 m v úseku od křižovatky komunikací III/32326 a III/32324, až 40 m za poslední obytný objekt směrem k podjezdu
- 4) v rámci další projektové přípravy, výstavby a provozu ve vztahu k podzemním vodám budou respektována následující doporučení:
- součástí všech stupňů přípravy záměru bude souhrnný přehled vybraných jímacích objektů pro monitoring hladiny a kvality podzemních vod dle Hydrogeologického posouzení vlivu na podzemní vody a na stávající vodní zdroje (Paděra, Dragoun, SUDOP Praha a.s., 2021)

- bude realizován monitoring hladiny a kvality podzemních vod ve vybraných jímácích objektech a v navrhovaných průzkumných hydrogeologických monitorovacích vrtech v lokalitě projektovaného podjezdu Pardubická a podchodu v Kuklenách, v blízkosti projektovaných podjezdů a podchodů ve Lhotě pod Libčany a v Praskačce
 - ověření kolísání hladiny podzemní vody bude realizováno po dobu minimálně 12 měsíců před otevřením stavební jámy, v průběhu výstavby a po dobu 6 měsíců po skončení stavby
 - pro vstupní ověření kvality mělkých podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby bude monitorována kvalita podzemní vody na vybraných studních dle Hydrogeologického posouzení; rozsah chemického rozboru bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem; chemický rozbor bude proveden před zahájením stavby; následný monitoring v průběhu stavby bude provádět v případě havárie nebo reklamaci ze strany některého z účastníků řízení a následně ke dni dokončení stavby
 - na základě výsledků navrženého monitoringu budou realizována, v případě potřeby, nezbytná řešení nebo úpravy individuálních studní dle přehledu vybraných jímácích objektů; v případě negativního vlivu stavby na jakost podzemních vod bude na náklady investora provedena úplná náhrada, tzn. nové studny nebo vodovodní přípojka (pozornost především věnovat zdrojům podzemní vody ST101 – č.p. 158, ST102 – č.p.176 ve Lhotě pod Libčany a ST108 – č.p. 115 v Praskačce
 - sledování kvality vody u monitorovaných studní po ukončení stavby bude provedeno při realizaci vsakovacích objektů na jednotlivých lokalitách výstupním rozbořem po 6 měsících od uvedení stavby do provozu, nejpozději do 12 měsíců od uvedení stavby do provozu a následně vždy 1x ročně po dobu 3 let
- 5) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude prověřena na základě statického výpočtu možnost náhrady plánovaného silničního a železničního trubního propustu DN 800 v km 15,214 za propustí rámcové o světlostech rozměrech 800 x 1000 mm
 - 6) v rámci dokumentace pro územní řízení budou navržena taková opatření, která budou zachovávat funkčnost stávajících drenážních systémů, trativodů, odvodňovacích příkopů jakož i hlavního odvodňovacího zařízení v příslušnosti Státního pozemkového úřadu
 - 7) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude:
 - minimalizován rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu železnice
 - bude respektován požadavek na vyloučení lesních porostů a pozemků pro zařízení staveníšť, mezideponie skryvaných zemin a stavebních materiálů
 - bude navržena důsledná lesnická rekultivace ve výstavbou dotčených lesních porostech
 - 8) součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný geotechnický průzkum v místě stavby přeložky silnice III/32324 v prostoru Skládky Pisník – Praskačka se zaměřením na zjištění možné přítomnosti nebezpečných odpadů
 - 9) součástí dokumentace pro stavební povolení bude aktualizovaný dendrologický průzkum s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí) a evidence prvků dřevin zachovávaných, včetně návrhu opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení staveníště, příjezdové cesty, opatření během stavby)
 - 10) součástí dokumentace pro stavební povolení bude projekt vegetačních úprav formou samostatného stavebního objektu včetně stanovení ploch pro náhradní výsadbu s preferencí prvků ÚSES a VKP, který bude preferovat použití původních a stanovištně vhodných dřevin odpovídajících danému prostředí, bude obsahovat návrh protierozních opatření, jakož i plán následné péče o vysázené dřeviny

- 11) v rámci dokumentace pro územní řízení budou pro minimalizaci vlivů na faunu respektována následující technická řešení:
 - při rekonstrukci propustků upřednostňovány rámové propustky před trubními
 - ukončení propustků musí plynule navazovat na okolní terén, bez překážek vyšších než 10 cm; před a za propustky nesmí být umísťovány hluboké jímací objekty, ve kterých mohou drobní živočichové uvíznout, případně je zajistit proti vniknutí (zamřížování)
 - při realizaci mostů přes vodní toky (zejména Bystřici, Plačický potok a Malý Labský náhon) bude za běžných průtoků zachován průchod po souši (postranní bermy pro suchý přechod o minimální šířce 30 cm na obou stranách)
- 12) v rámci dokumentace pro územní řízení důsledně vycházet ze zásady, že nezbytně nutné a odůvodněné zásahy do koryt toků budou minimalizovány na nejnižší technicky a hydraulicky odůvodněnou míru a pokud možno jen do oblasti podmostí s tím, že nezbytná úprava profilu koryta bude navržena a dále realizována tak, aby co nejvíce odpovídala stávajícímu přirozenému stavu toků a jejich průtočnému profilu v místě křížení
- 13) v rámci dokumentace pro stavební povolení budou ve vztahu k ÚSES respektována následující opatření:
 - pokud dojde rozšířením stavby o druhou kolej k zásahu do RK 1269, bude břehová linie koryta osázena jednostranně keřovou výsadbou vrb; do přeložky koryta budou doplněna opatření ke zpomalení odtoku
 - při křížení regionálního biokoridoru RK 1274 tvořeného Třesickým potokem bude dno propustku realizováno jako přírodě blízké, tedy nezpevněné
 - při křížení regionálního biokoridoru RK 1278 tvořeného tokem Pešát bude dno propustku realizováno jako přírodě blízké, tedy nezpevněné; v souběhu s tratí z levé strany RK 1278 kříží zemědělská cesta, kde tok prochází troubou, která bude nahrazena brodem
 - ve vztahu k lokálnímu biocentru LC 03 Novoměstské u Chlumce, kde dojde v souvislosti s přeložkou vodního toku k zásahu do jeho plochy, bude tato přeložka navržena tak, aby nedošlo k odvodnění stávajícího mokřadu přirozeně vysychajícího v letním období
- 14) v rámci každé žádosti o stanovisko pro navazující řízení dle §9a odstavce 6 zákona bude k zákonem stanoveným podkladům rovněž MŽP doloženo plnění podmínek tohoto závazného stanoviska

II. Podmínky pro fázi výstavby

- 15) při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- 16) investor stavby zajistí, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy
- 17) investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku v kontaktu se stavbou, a to zejména rodinných domů na parcelách č. 453/2, 453/3, 453/4, 437/2, 437/3, 437/4, 457/2, 166/5, žst. Lhota pod Libčany, budovy firmy Bydlík servis s.r.o a hasičskou stanici v k.ú. Lhota pod Libčany, které se nacházejí nejblíže podchodu a rodinných domů na parcelách č. 91/1, 93, 303/3, 303/4 1191/1, 481/6 k.ú. Urbanice a Praskačka

- 18) dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření
- 19) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů hluku v etapě výstavby budou obsahovat následující požadavky:
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
 - veškeré stavební práce spojené s návazem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době
 - všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření
 - v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlučově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni - práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
 - staveništní doprava bude organizována dle možnosti mimo obydlené zóny
 - při dopravě objemných stavebních materiálů primárně využívat železniční dopravu
- 20) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby (ZOV), které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší budou obsahovat následující požadavky:
- pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umísťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny
 - staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti
 - po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. pít nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
 - po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum
 - skrápět materiál určený k recyklaci s dostatečným předstihem před recyklací
 - v případě sucha bude zajištěno skrápění staveništních ploch včetně plochy pro recyklaci
 - v případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
 - k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, nebo větrném počasí, je nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly
 - minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v sílech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí

- umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál
 - při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfukání prachu větrem:
 - preferovat jednu velkou haldu namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %)
 - podélné haldy vytvářet rovnoběžně s převažujícím směrem větru
 - lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů
 - při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délek přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší
 - zaplachtovat korby nákladních vozidel odvázejících podsítné po recyklaci
 - instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou; vhodná jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů
 - provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
 - používat stavební stroje splňující emisní parametry Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV; pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2005
 - omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů; maximální rychlost by neměla překročit 20 km/hod.; značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště
- 21) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky:
- v zátopových územích, respektive ochranných pásmech vodních zdrojů nebudou zřizována trvalá zařízení stavenišť jakož i mezideponie stavebního materiálu
 - bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin
 - na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy
 - objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí
 - při případném stavebním zásahu do vodních toků bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku
 - všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- 22) v jarním období roku předpokládané přípravy území pro rekultivaci bude provedena aktualizace zoologického průzkumu včetně vyhodnocení zásahu do biotopu případně zjištěných ohrožených druhů; výsledky průzkumů je třeba následně předat příslušnému orgánu ochrany přírody
- 23) bude zajištěn na smluvním základě odborný biologický dozor zájmového území z hlediska ověření výskytů ochranně významných druhů živočichů ve stavbou dotčených staveništně hodnotnějších segmentech ve všech navazujících stupních projektové přípravy (dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro stavební povolení) a pro účely prováděcí dokumentace stavby s cílem postupně precizovat pro fázi přípravy území, vlastní výstavby i provozu účinná opatření k ochraně místních populací či ke zmírnění nebo kompenzaci vlivů

na tyto druhy; pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha, potom odborně způsobilá osoba bezodkladně navrhne příslušná opatření, která budou pro investora závazná; odborně způsobilá osoba provede odchyt a záchranný přenos mimo prostor zemních prací

- 24) před začátkem stavebních prací bude nutné odborně odstranit porosty křídlatky japonské v okolí mostního objektu u silnice Nové Město n. C. – Písek o rozloze cca 150 m², v okolí strážního domku v km cca 4,1 o celkové rozloze cca 450 m² a mezi železniční stanicí Dobřenice a sílem v km 14,8 – 14,85 o rozloze cca 150 m²; zemina s přítomností křídlatek nesmí být používána na jiných místech stavby, aby nedošlo k dalšímu šíření; během stavebních prací je třeba předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů – v případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatku japonskou
- 25) před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny
- 26) kácení dřevin bude prováděno v období od 1. 11. do 31. 3.; v případě nutnosti kácení v jiném termínu je nutná kontrola dřevin odborně způsobilou osobou; před každým kácením dřevin spojeným s realizací záměru bude proveden průzkum přítomnosti hmyzu (průzkum přítomnosti využitelných dutin s přítomností červeného trouchu; vizuální prohlídka dutin, hledání imag brouků, hledání larev prohrabáváním trouchu, hledání zbytků a pobytových stop a hledání požerků a závrťů a doupata drobných savců; v případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů bude navrženo opatření, kterým je ponechání dřeviny, popřípadě souše, torza a zlomu na místě, pokud to umožní realizace záměru
- 27) pro minimalizaci vlivů na faunu v etapě výstavby budou respektována následující opatření:
- skryvku zeminy v okolí stavby s ohledem na možnost hnízdění ptáků provést v období od 1. srpna do 31. 10.; v případě nutnosti realizace skryvky v jiném termínu je nutná kontrola území odborně způsobilou osobou
 - přeložky vodních toků nebudou realizovány v období rozmnožování obojživelníků (duben až červen); před začátkem realizace přeložky vodních toků prověřit výskyt obojživelníků či jejich snůšek, v případě jejich výskytu provést záchranný transfer
 - minimalizace vlivů na populace plazů bude zajištěna načasováním začátku stavebních prací, zejména terénních úprav mimo začátek kladení vajec (květen až červen)
- 28) projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění bude řešen v rámci etapy výstavby postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu
- 29) v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, bude nutno urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškozování a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývrátů

III. Podmínky pro fázi provozu

- 30) v průběhu zkušební provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na navrhovaném úseku železnice; volba bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb bude konzultována

s orgánem ochrany veřejného zdraví; k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazujícím nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu ve venkovním chráněném prostoru, jakož i protokol o plnění hygienických limitů ve vnitřním chráněném prostoru staveb u identifikovaných objektů s realizovanou individuální protihlukovou ochranou

- 31) po roce provozu provést postprojektovou analýzu, tj. vyhodnocení plnění požadavků na ochranu životního prostředí určených v základních dokumentech investiční přípravy (proces EIA, územní rozhodnutí, stavební povolení, závazná stanoviska podle složkových zákonů)

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí odpovídají podmínce č. 31 závazného stanoviska.

II. ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 30. 10. 2018 oznámení zpracované dle přílohy č.3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, oznamovatele Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234.

Na základě uvedeného oznámení, které splňovalo náležitosti dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo zahájeno zjišťovací řízení uvedeného záměru podle § 7 a přílohy č.2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení bylo rozesláno dopisem č. j. MZP/2018/550/195.

Závěr zjišťovacího řízení, v němž bylo konstatováno, že záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl vydán MŽP pod č. j. MZP/2019/550/51 dne 7.1. 2019.

Dokumentace k záměru byla MŽP předložena v březnu 2019.

Dne 13. 5. 2019 byla MŽP dopisem ze dne 13.5.2019 pod č.j. MZP/2019/550/615-Ko vrácena dokumentace EIA k dopracování. Důvodem k vrácení dokumentace k doplnění byly požadavky ze strany dotčených samosprávných úřadů, dotčených orgánů a veřejnosti, které týkaly oblasti ochrany veřejného zdraví, oblasti ochrany vod, oblasti ochrany ovzduší a oblasti ochrany přírody.

Zveřejnění dopracované dokumentace bylo MŽP provedeno dne 22.9.2021 pod č.j. MZP/2021/550/1109-Ko.

Zpracováním posudku byl pověřen RNDr. Tomáš Bajer, CSc., kterému byla dne 6.11.2021 předána veškerá vyjádření, která ministerstvo k dopracované dokumentaci obdrželo.

Veřejné projednání v souladu s § 17 odst. 1 zákona ministerstvo nenařídilo, protože neobdrželo žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti.

Posudek byl předložen dne 5.1.2022.

Vydání souhlasného závazného stanoviska vychází ze závěrů hodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území a závěrů hodnocení

vlivů záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)” na životní prostředí a veřejné zdraví.

Rozsah vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je z hlediska únosnosti prostředí v dotčeném území hodnocen jako přijatelný. Záměr nezpůsobí významné nepříjemné snížení kvality životního prostředí v řešeném území.

Vnější projevy záměru lze hodnotit jako lokální, nepřesahující bezprostřední okolí místa plánované realizace záměru. Podkladem pro dokumentaci EIA byly také odborné studie, které neprokázaly významný vliv záměru na životní prostředí. V těchto průzkumech bylo vyhodnoceno, že vlivy jsou přijatelné, zdravotní rizika spojená s realizací a provozováním záměru jsou akceptovatelná. Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že záměr lze realizovat v předloženém řešení a rozsahu.

Nedílnou součástí záměru jsou podmínky pro navazující řízení uvedené ve výrokové části závazného stanoviska. Tyto podmínky slouží k minimalizaci, eliminaci či kompenzaci potenciálních negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Podmínka č.1 byla formulována zpracovatelem posudku na základě podkladů dokumentace a vyjádření KHS a směřuje k tomu, aby etapa výstavby neznamena významnou hlukovou zátěž v etapě výstavby z hlediska hlukové zátěže.

Podmínky č.2 a č.3 vyplývají z vyjádření KHS a směřují k případné aktualizaci návrhu protihlukových opatření pro reálnou etapu přípravných prací jak z hlediska časového horizontu záměru, tak i z hlediska upřesnění technického řešení záměru.

Podmínka č.4 vyplývá z dokumentace EIA, byla modifikována zpracovatelem posudku a směřuje pro etapu přípravy, výstavby i provozu k minimalizaci kvantitativního a kvalitativního ovlivnění podzemních zdrojů vod.

Podmínka č.5 vyplývá z vyjádření obce Syrovátka a směřuje k minimalizaci vlivů na odtokové poměry v zájmovém území.

Podmínka č.6 vyplývá z vyjádření Odboru ŽP Magistrátu města Hradec Králové a směřuje k minimalizaci vlivů na odtokové poměry v rámci celé stavby.

Podmínka č.7 byla formulována zpracovatelem posudku pro omezení vlivů na lesní pozemky a lesní porosty.

Podmínka č.8 byla formulována zpracovatelem posudku na základě údajů uvedených v dokumentaci a směřuje ke zjištění možné přítomnosti nebezpečných odpadů v identifikované lokalitě staré ekologické zátěže.

Podmínky č.9 a č.10. byly formulovány zpracovatelem posudku a vycházejí z vyjádření Odboru ŽP Magistrátu města Hradec Králové; podmínky směřují k upřesnění rozsahu kácení prvků dřevin, jakož i k dokladování rozsahu vegetačních úprav jako náhradu za kácené prvky dřevin rostoucí mimo les.

Podmínka č.11 byla formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na faunu z hlediska migrace drobných živočichů.

Podmínka č.12 byla formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na faunu jakož i na odtokové poměry

Podmínka č.13 byla modifikována zpracovatelem posudku na základě údajů dokumentace; podmínka směřuje k minimalizaci vlivů na prvky ÚSES.

Podmínka č.14 byla formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem umožnění důsledné kontroly plnění podmínek tohoto stanoviska ve všech navazujících řízeních.

Podmínka č.15 byla formulována zpracovatelem posudku s ohledem na minimalizaci vlivů na imisní a akustickou situaci nejbližší obytné zástavby v etapě výstavby.

Podmínky č.16 a č.17 vycházejí z dokumentace EIA, byly modifikovány zpracovatelem posudku; podmínky jsou stanoveny za účelem minimalizace vlivů záměru na faktor pohody obyvatel dotčených obcí v etapě výstavby a z důvodu zajištění informovanosti obyvatel o předpokládaném postupu stavebních prací.

Podmínka č.18 byla stanovena zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na hmotný majetek.

Podmínka č.19 vychází z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k minimalizaci vlivů hlukové zátěže v etapě výstavby.

Podmínka č.20 vychází z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínky směřuje k minimalizaci vlivů na ovzduší v etapě výstavby.

Podmínka č.21 byla stanovena zpracovatelem posudku; podmínka vyplývá z vyjádření odboru ŽP Magistrátu města Hradec Králové a směřuje k minimalizaci vlivů na povrchové a podzemní vody v etapě výstavby.

Podmínka č.22 byla stanovena zpracovatelem posudku; podmínka reaguje na prolongaci období od stanovení požadavků v procesu EIA do reálného zahájení stavby, kdy je účelné včas ověřit aktuální výskyt ochranných významných druhů a upřesnit požadavky na vlastní realizaci podle aktuální situace v dotčeném území; pro tyto výstupy je účelné vycházet již z podrobných technických údajů, kterými obvykle disponuje až DSP.

Podmínka č.23 vychází z dokumentace EIA; podmínka směřuje k zajištění dodržování zákonných požadavků a opatření požadovaných orgány ochrany přírody.

Podmínka č.24 vychází z dokumentace EIA a směřuje k zamezení šíření invazivních druhů rostlin.

Podmínka č.25 vychází z dokumentace EIA; jedná se o podmínku specifikující konkrétní požadavky k ochraně dřevin během fáze výstavby.

Podmínky č. 26 a č.27 vycházejí z dokumentace EIA; podmínky směřují k minimalizaci vlivů na prvky dřevin rostoucí mimo les a faunu v souvislosti s nezbytným kácením zemními pracemi.

Podmínky č.28 a č.29 byly formulovány zpracovatelem posudku a směřují k minimalizaci vlivů na PUPFL v souvislosti s predikovaným odnětím z PUPFL.

Podmínka č.30 vyplývá z vyjádření KHS; podmínka vyplývá z vyjádření KHS a směřuje k ověření funkčnosti navrhovaných protihlukových opatření.

Podmínka č.31 byla stanovena zpracovatelem posudku a směřuje k provedení postprojektové analýzy po roce provozu, což znamená vyhodnotit plnění požadavků na ochranu životního prostředí určených v základních dokumentech investiční přípravy (proces EIA, územní rozhodnutí, stavební povolení, závazná stanoviska podle složkových zákonů).

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné, popř. nevýznamné.

Na základě dokumentace, posudku a obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy, a že na předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska, vydat souhlasné závazné stanovisko. Konkrétní informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. Záměr je umístěn v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Součástí dokumentace je samostatná studie Hodnocení zdravotních rizik. Tato studie byla zpracována Ing. Jitkou Růžičkovou, držitelkou osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Studie konstatuje, že v lokalitách podél plánovaného záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ jsou již v současné době obyvatelé exponováni hlukem ze železniční dopravy a nelze zde vyloučit zdravotní důsledky hluku jako je obtěžování a rušení hlukem ve spánku.

Z celkového posouzení odhadu rizik hluku v porovnání se stávající situací vyplývá, že realizaci záměru dojde ve většině lokalit k nevýznamnému zvýšení zdravotních rizik oproti současnému stavu. Pouze v několika hodnocených částech obcí Písek, Obědovice, Dobřenice, Urbanice, Praskačka, Vlčkovice, Plačice, Kukleny a Pražské Předměstí dojde k významnějšímu zhoršení akustické situace vlivem hluku ze železnice. U některých obyvatel těchto lokalit se mohou nepříznivé účinky hluku prohloubit.

Realizace přeložek III/32319 Lhota pod Libčany a III/32326 a III/32324 v Praskačce s PHO nezvýší zdravotní rizika hluku obyvatel v okolí. Ve Lhotě dojde sice ke zvýšení akustické situace, ale toto zvýšení nebude překračovat prahové hodnoty hluku pro obtěžování ani pro rušení spánku.

Hodnocení chemických škodlivin bylo zaměřeno na zdravotní rizika spojená s krátkodobými a dlouhodobými expozicemi pro obyvatele okolí stávajících úrovnových přejezdů. Byla hodnocena rizika imisí z dopravy: rizika suspendovaných částic PM_{10} a $PM_{2,5}$, oxidu dusičitého, benzenu a benzo(a)pyrenu. Rizika byla hodnocena podle standardních metodik WHO a Evropské komise. Realizace přeložky III/32319 Lhota pod Libčany a přeložky III/32326 a III/32324 v Praskačce s PHO ovlivní celkovou imisní situaci zájmového území zcela nepatrně, a to v úrovni, která je z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin zanedbatelná a kvantitativně prakticky nehodnotitelná.

Za předpokladu dodržování opatření při výstavbě záměru, která jsou uvedena v rozptylové studii, jsou změny imisní zátěže v období výstavby akceptovatelné a výstavba i vzhledem k omezené době nebude představovat významné zvýšené zdravotní riziko pro exponované obyvatele.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Součástí posuzované dokumentace je rozptylová studie, zpracovaná Ing. Blankou Novotnou, autorizovanou osobou pro zpracování rozptylových studií.

Využití plochy pozemku p. č. 150/47 v k. ú. Vlčkovice u Praskačky k recyklaci šterkového lože může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních koncentrací PM_{10} . Minimální měrou přispěje i ke zvýšení již překročené hodnoty ročního limitu benzo(a)pyrenu. Použití vyjmenovaného zdroje emisí během realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení ročních imisních limitů.

sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě.

Vliv změny dopravního uspořádání, tj. nahrazení železničních přejezdů P3993, P3996 a P3997 silničními podjezdy na komunikacích III/32319 a III/32324 nebude mít s výjimkou ročních imisních příspěvků benzo(a)pyrenu za následek překročení platných imisních limitů.

Velikost imisního příspěvku benzo(a)pyrenu, však není zásadní, činí max. 0,5 % platného imisního limitu.

Příspěvek k maximálním denním koncentracím PM_{10} může v jednotlivých výpočtových bodech krátkodobě a za nepříznivých rozptylových podmínek činit až 12 % platného imisního limitu. Denní imisní limit však překročen nebude.

Záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika, jak vyplývá z provedené analýzy, která je součástí přílohy č.5 dokumentace.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na ovzduší a klima označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný ve fázi provozu. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na ovzduší a klima označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za středně významný ve fázi výstavby.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na ovzduší a klima za předpokladu respektování podmínky závazného stanoviska k omezování emisí v etapě výstavby.

Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

Součástí posuzované dokumentace je hluková studie, zpracovaná v srpnu 2021 Ing. Petrem Čichovským. Součástí studie je i měření hluku (L. Brož, REVITA ENGINEERING, Protokol o zkoušce č. 5878-209-20).

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že je možné na dané trati uvažovat s korekcemi pro starou hlukovou zátěž kromě úseku s přeložkou trati, která je posuzována na základní limity. Vzhledem k navýšení dopravy ve výhledovém stavu je možné SHZ zachovat pouze za předpokladu vybudování protihlukových stěn doplněných o protihlukové úpravy jednotlivých objektů. Celkem je navrženo 27 úseků protihlukových stěn o délce 10 537 m a výšce od 1,5 až 4 m. Navrženy byly 2 objekty s eliminací chráněného venkovního prostoru staveb. Jako kompenzační opatření pro objekty podél komunikace III/32326 v Praskačce je navržen nízkohlučný povrch vozovky v délce cca 430 m v úseku od křižovatky komunikací III/32326 a III/32324, až 40 m za poslední obytný objekt směrem k podjezdu. Na základě výpočtů je možno konstatovat, že pomocí navrhovaných protihlukových opatření budou po realizaci stavby dodrženy hygienické limity hluku.

Ve výhledovém stavu lze předpokládat dodržení hygienických limitů pro vibrace. Na stavbě bude využit nový železniční svršek a pružné upevnění kolejnic. Taktéž je na základě měření vibrací navrhováno zabudování antivibračních rohoží do tělesa tratě v lokalitách, kde se obytné objekty nachází v těsné blízkosti železniční tratě na podloží, které je náchylné na přenos vibrací. Antivibrační rohože jsou navrženy v celkové délce 535 m.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na hlukovou situaci a vibrace označit za střední a z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Se závěry uvedených studií na úrovni stávajícího dostupného technického řešení záměru v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví se zpracovatel posudku ztotožňuje při respektování podmínek závazného stanoviska.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace stavby v úseku trati „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ nebude důvodem k nesplnění environmentálních cílů nebo ke zhoršení stavu útvarů povrchových resp. podzemních vod. Tato stavba nemění fyzikální poměry útvarů povrchových vod ani hladiny v útvarech podzemní vody. Nebude také příčinou zhoršení dobrého stavu útvaru povrchových vod v důsledku nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka. Stavební záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje ani do žádného jiného vodohospodářsky chráněného území.

V rámci výstavby některých mostních objektů bude nutná úprava stávajících individuálních studní na pozemcích v zóně ovlivnění depresním kuželem. Dle hydrogeologického posouzení je navrženo režimní měření a monitoring kvality podzemních vod.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na povrchové a podzemní vody označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na povrchové a podzemní vody; pro minimalizaci vlivu jsou v závazném stanovisku formulována odpovídající doporučení.

Vlivy na půdu

Celkový trvalý zábor ZPF vyvolaný stavbou činí cca 39,51 ha, požadovaný zábor ZPF nad 1 rok činí 30,04 ha. Výměra odnímaných ploch ZPF bude upřesněna v navazujících stupních projektové přípravy.

Dle zjištěných BPEJ se jedná o zábor zemědělské půdy v třídách ochrany ZPF – II., III., IV. a V. přičemž nejvíce odnímaných částí pozemků se nachází ve II. třídě ochrany.

Obecně ve vztahu k existující třídě ochrany lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za významný.

Stavba zasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa. Výměra předpokládaného trvalého záboru PUPFL (na p.p.č. 388 a 390 - k.ú. Kratonohy) je dle zpracovaného záborového elaborátu 230 m², dočasný zábor nad 1 rok 71 m². Výměra bude upřesněna v navazujících stupních projektové přípravy.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na PUPFL označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na půdu.

Vlivy na přírodní zdroje

Posuzovaný záměr nezasahuje do chráněných ložiskových území a výhradních ložisek. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na přírodní zdroje označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy, EVL)

Vzhledem k navrženým parametrům mostních objektů v místech křížení s regionálními biokoridory a vzhledem k průtokům v jednotlivých tocích lze konstatovat, že ekologicko-stabilizační funkce regionálních biokoridorů zůstanou zachovány.

Propustky, které převádějí vodní toky, jsou navrženy o stejné světlosti, případně o světlosti vyšší. Míru ovlivnění jednotlivých prvků ÚSES lze označit jako mírnou. Prvky ÚSES budou i nadále plnit svou ekologicko-stabilizační funkci.

Ovlivnění významných krajinných prvků je obdobné jako ovlivnění prvků ÚSES, neboť se velmi často jedná o totožná místa střetů.

Železniční trať prochází rovinatou, zemědělskou krajinou s minimálním zastoupením přírodních či přírodě blízkých biotopů. V území bylo zjištěno několik vzácnějších druhů Červeného seznamu ČR (Grulich, 2012). Zvláště chráněné druhy rostlin zde zjištěny nebyly.

Během průzkumů byla zaznamenána řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Někteří pouze na přeletu, jiní jsou přímo vázáni na ruderalní bylinnou vegetaci a porosty dřevin doprovázejících železnici či na vodní toky, které železnice kříží, a na vodní biotopy v její těsné blízkosti. Tyto druhy, resp. jejich populace mohou být záměrem více či méně dotčeny. Jejich populace budou ovlivněny spíše okrajově, nedojde k zániku jejich populací v území. Navržena jsou taková zmírňující opatření a opatření na podporu jejich výskytu, aby byla míra jejich ovlivnění co možná nejnížší.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením na biologickou rozmanitost při respektování podmínek závazného stanoviska.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Je zřejmé, že modernizace trati přinese do krajiny jisté změny. Analýza prokázala, že tyto změny nejsou pro ráz a identitu krajiny zcela pozměňující.

Na základě výše provedeného posouzení je možno konstatovat, že navrhovaná modernizace trati je řešena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu neboť představuje slabý, maximálně však středně silný zásah do identifikovaných rysů a hodnot. Je proto hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na krajinu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Ve stavbě budou demolovány drážní objekty v kolizi se stavbou. Stavba nezasahuje do žádného památkově chráněného objektu. Stavba je v ochranném pásmu zámku Karlova koruna a souboru dalších nemovitých kulturních památek v historickém jádru města Chlumce nad Cidlinou v rozsahu žkm 1,4 – 0,7 jižně od železniční trati. Stavba prochází místy s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na hmotný majetek a kulturní dědictví označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný.

S uvedenými závěry se zpracovatel posudku ztotožňuje.

Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích.

S uvedenými závěry se zpracovatel posudku ztotožňuje.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Vzhledem k charakteru záměru je jeho řešení pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno, detailnější řešení se s ohledem

na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná správní řízení k povolení předmětného záměru.

Na základě doložených údajů a při respektování podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku lze z pohledu příslušného úřadu učinit závěr, že negativní vlivy nepřesáhnou míru stanovenou zákony a dalšími předpisy. U záměru nebyly zjištěny takové negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by bránily jeho realizaci. Příslušný úřad na základě výše uvedeného konstatuje, že technické řešení záměru je, s ohledem na dosažený stupeň poznání, ve věci znečišťování životního prostředí popsáno dostatečně a odpovídá standardům Evropské unie.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl předložen jednovariantně. Předložený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Ministerstvo životního prostředí obdrželo k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených správních orgánů, dotčených územně samosprávných celků a veřejnosti:

- 1) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
vyjádření ze dne 18.10. 2021 č.j.: KUKHK-33139/ZP/2021
- 2) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje
se sídlem v Hradci Králové
vyjádření ze dne 18.10. 2021 č.j.: KHSKH 32891/2021/HOK.HK/Hr
- 3) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
vyjádření ze dne 4.10. 2021 č.j.: ČIŽP/45/2021/6036
- 4) Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí
vyjádření ze dne 17.10. 2021 č.j.: SZ MMHK/166113/2021;
MMHK/169588/2021ŽP2/MarO
- 5) Statutární město Hradec Králové, odbor rozvoje města
vyjádření ze dne 27.10. 2021 č.j.: SZ MMHK/213624/2018;
MMHK/188125/2021/RM/UI
- 6) Obec Syrovátka
vyjádření ze dne 25.10. 2021 č.j.: 547/2021

Vyjádření byla v souladu se zákonem vypořádána v posudku, který je zveřejněn v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem záměru OV6257. Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních a jejich vypořádání byly vzaty do úvahy při formulování tohoto souhlasného závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Kraj: Královéhradecký, Pardubický

Obec: Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI
podepsáno elektronicky

**Rozdělovník k č.j. MZP/2022/550/28-Ko
ZN/MZP/2018/550/195**

Dotčené územní samosprávné celky:

1/ Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	gcgbp3q
2/ Statutární město Hradec Králové Československé armády 408 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ	bebb2in
3/ Město Chlumec nad Cidlinou Klicperovo náměstí 64 503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU	enubzs2
4/ Obec Praskačka 503 33 PRASKAČKA 12	28sbbwr
5/ Obec Urbanice Urbanice 40 503 27 LHOTA POD LIBČANY	
6/ Obec Lhota pod Libčany 503 27 LHOTA POD LIBČANY 50	avva6mm
7/ Obec Osice 503 26 OSICE 117	2t8apyi
8/ Obec Syrovátka Syrovátka 69 503 27 LHOTA POD LIBČANY	uf5a7ee
9/ Obec Dobřenice 503 25 DOBŘENICE 10	qqba6hm
10/ Obec Kratonohy 503 24 KRATONOHY 31	u73apk3
11/ Obec Obědovice Obědovice 15 503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU	wcga6g4
12/ Obec Káranice 503 66 KÁRANICE 48	tqgap7f
13/ Obec Chudeřice Chudeřice 31 503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU	da2ap85
14/ Obec Stará Voda 503 66 STARÁ VODA 68	xnqbywe
15/ Obec Písek 503 51 PÍSEK 98	tvfa6iz
16/ Obec Nové Město Nové Město 79 503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU	izcidtt

Dotčené orgány:

- 1/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 2/ ČIŽP OI
Resslova 1229/2a
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ skvdzan
- 3/ KHS Královéhradeckého kraje
Habrmanova 19
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ dm5ai4r
- 4/ Magistrát města Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ
- 5/ Obecní úřad
503 33 PRASKAČKA 12
- 6/ Městský úřad
Klicperovo náměstí 64
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU
- 7/ Obecní úřad
Urbanice 40
503 27 LHOTA POD LIBČANY
- 8/ Obecní úřad
503 27 LHOTA POD LIBČANY 50
- 9/ Obecní úřad
503 26 OSICE 117
- 10/ Obecní úřad
Syrůvka 69
503 27 LHOTA POD LIBČANY
- 11/ Obecní úřad
503 25 DOBŘENICE 10
- 12/ Obecní úřad
503 24 KRATONOHY 31
- 13/ Obecní úřad
Obědovice 15
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU
- 14/ Obecní úřad
503 66 KÁRANICE 48
- 15/ Obecní úřad
Chudečnice 31
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU
- 16/ Obecní úřad
503 66 STARÁ VODA 68
- 17/ Obecní úřad
503 51 PÍSEK 98

18/ Obecní úřad

Nové Město 79

503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

uccchjm

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 PRAHA 3

nd9sqfy

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Lucie Dalecká

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Zpracovatel posudku:

RNDR. Tomáš Bajer, CSc.

Sladkovského 11

506 01 JIČÍN



Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 23674/2022-SŽ-SSZ-ÚT2
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Jana Vybíralová
Mobil +420 724 885 543
E-mail vybiralovj@spravazeleznic.cz

Datum 1. prosince 2022

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence
Odbor výkonu státní správy VI
Resslova 1229/2A
500 02 Hradec Králové

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)” – žádost o vydání závazného stanoviska dle ustanovení §9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.”) pro účely navazujícího řízení – územního řízení

Z pozice investora stavby **„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)”** Vám předkládáme žádost o vydání závazného stanoviska dle ustanovení §9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. pro účely navazujícího řízení – územního řízení.

Pro záměr Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) bylo zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v říjnu 2018 a zveřejněno v listopadu 2018. Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 7.1.2019 závěr zjišťovacího řízení pod č.j. MZP/2019/550/51.

Dokumentace dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb. byla zveřejněna v březnu 2019. 13.5.2019 byla dokumentace vrácena k přepracování. Přepracovaná dokumentace byla zveřejněna v září 2021. Posudek dle přílohy č.5 zákona č.100/2001 Sb. byl zveřejněn v únoru 2022. Souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno 4.2.2022 MŽP ČR pod č.j. MZP/2022/550/28 - Ko.

Stavba zahrnuje plné zdvoukolejnění železniční tratě a celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě. Směrové úpravy jsou navrženy v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvoukolejnou mezi ŽST Hradec Králové hlavní nádraží (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod výjma obou konců úseku. Železniční stanice Káranice, Dobřenice, Praskačka budou rekonstruovány včetně peronizace (mimo ŽST Praskačka) a prodlouženy pro dlouhé vlaky 740 m. ŽST Praskačka bude nově zahrnovat Obvod Předjízdné nádraží a Obvod Praskačka. Nástupiště budou vysunuta na hradecké zhlaví do Obvodu Praskačka (kolejově do traťového úseku Plačice – Praskačka). V ŽST Nové Město nad Cidlinou budou zřízeny kolejové spojky, nástupiště ŽST Nové Město nad Cidlinou budou vysunuta do traťového úseku Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové-Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude zřízena nová zastávka Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována. Železniční stanice nebudou pravidelně obsazeny provozními zaměstnanci a železniční provoz bude řízen dálkově z Hradce Králové, resp. v budoucnu z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze. Výpravní budovy ve stanicích Praskačka,

Dobřenice, Nové Město nad Cidlinou budou odstraněny. Výpravní budova v ŽST Káranice bude rekonstruována na technologický objekt. Na Odbočce Plačice, v ŽST Praskačka, Dobřenice, Káranice a Nové Město nad Cidlinou budou vybudovány nové technologické objekty pro zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení.

Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice. Mimo stavební úsek stavba zahrnuje dle pořadí realizace okolních staveb rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení do ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, připojení zabezpečovacího zařízení do ŽST Hradec Králové hl. n. a ŽST Chlumec nad Cidlinou, vedení magistralního rozvodu 22 kV z TNS Hradec Králové, úpravu sdělovací místnosti ve výpravní budově v Chlumu nad Cidlinou.


Součástí stavby jsou náhrady stávajících úroňových přejezdů: P4001 v ev. km 26,736 v Hradci Králové mezi ulicemi Kudrnova a Honkova podchodem, P4000 v ev. km 26,195 v Hradci Králové v ulici Pardubická podjezdem, P3997 v ev. km 21,907 mezi Praskačkou a Vlčkovcem podjezdem, P3996 v ev. km 20,918 mezi Praskačkou a Urbanicemi podjezdem a podchodem, P3995 v ev. km 19,632 ve Lhotě pod Libčany cestou k sousednímu přejezdu, P3994 v ev. km 18,707 ve Lhotě pod Libčany podchodem, P3993 v ev. km 17,837 ve Lhotě pod Libčany podjezdem a podchodem, P3992 v ev. km 16,645 ve Lhotě pod Libčany nadjezdem, P3990 v ev. km 13,572 v Dobřenicích nadjezdem, P3989 v ev. km 12,060 v Kratonohách cestou k sousednímu přejezdu, P3986 v ev. km 9,793 v Obědovicích cestou k sousednímu přejezdu, P3984 v ev. km 8,425 v Káranicích rozšířením podchodu ve stanici a silnici k sousednímu přejezdu, P8358 v ev. km 0,135 v Káranicích na účelové koleji do TM Káranice zrušení bez náhrady, P3982 v ev. km 7,202 v Chudečicích cestou k sousednímu přejezdu.

Součástí stavby jsou i nové podchody výše nejmenované: u přejezdu P3999 v ev. km 25,119 v Hradci Králové v ulici Pardubické u Panelárny pro pěší a cyklisty, v ŽST Dobřenice pro cestující, v ŽST Káranice pro cestující, pěší a cyklisty. Jako vyvolaná investice bude úplně přestavěn silniční nadjezd silnice II/324 v žkm 23,972 v Hradci Králové Plačicích včetně mostu přes Plačický potok v násypu nadjezdu.

Součástí žádosti jsou podklady, které jsou uvedeny v přílohách. V tištěné a elektronické podobě je předán dokument „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) Podklady pro závazné stanovisko podle §9 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.“ Pouze v elektronické podobě na CD nosiči Dokumentace pro územní rozhodnutí Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).

S pozdravem

Ing. Jana Vybíralová
Specialista životního prostředí

 Správa železnic
státní organizace
Státní správa západ
Ke Škvanici 656/3, 186 00 Praha 6
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(21)

Přílohy

Příloha 1 – Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) Podklady pro závazné stanovisko podle §9 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., Ing. Kateřina Hladká, Ph. D., SUDOP PRAHA a. s., 11/2022, v tištěné podobě a na CD

Příloha 2 – Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, SUDOP PRAHA a. s., 11/2022, na CD

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

pracoviště: Resslova 1229/2a
500 02 Hradec Králové
 tel.: +420 267123606
 Mgr. Zuzana Hroudová
 Zuzana.Hroudova@mzp.cz
 www.mzp.cz

V Hradci Králové dne 7. 12. 2022
Č. j. MZP/2022/550/1303
Sp. zn. ZN/MZP/2022/550/158

Správa železnic, státní
 organizace,
zastoupená společností
SUDOP PRAHA a. s.
 Olšanská 1a
 130 80 Praha 3

Závazné stanovisko - souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)”

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“) obdrželo žádost Správy železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234, zastoupené společností SUDOP PRAHA a. s., IČO: 25793349, ve smyslu § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen „zákon“), o vydání souhlasu k odnětí půdy ze ZPF pro nadepsaný záměr o výměře 444 603 m² (trvalé odnětí) a 310 695 m² (dočasné odnětí nad 1 rok).

I. Závazná část (§ 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

Ministerstvo, jako správní orgán příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále též „zákon“), posoudilo žádost dle jejího obsahu. Vycházelo z předložené dokumentace, a jako orgán ochrany ZPF příslušný podle ustanovení § 17 písm. d) zákona a v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 zákona

UDĚLUJE SOUHLAS

k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře **444 603 m²** v k. ú. Březhrad, Dobřenice, Chlumec nad Cidlinou, Chudečice, Káranice, Kratonohy, Kukleny, Lhota pod Libčany, Nové Město nad Cidlinou, Obědovice, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Plačice, Pohřebáčka, Praskačka, Stará Voda, Syrovátka, Trávník u Osic, Urbanice u Praskačky, Vičkovice u Praskačky a
 k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře **310 695 m²** v k. ú. Dobřenice, Chlumec nad Cidlinou, Chudečice, Káranice, Kratonohy, Kukleny, Lhota pod Libčany, Nové Město nad Cidlinou, Obědovice, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Plačice, Praskačka, Pražské Předměstí, Stará Voda, Syrovátka, Trávník u Osic, Urbanice u Praskačky, Vičkovice u Praskačky na dobu **6 let**.

Elektronický podpis
 Ing. Libor Hejduk
 Ministerstvo životního prostředí
 05.12.2022 08:31

Odnětí je uskutečňováno pro účely realizace záměru „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

II. Seznam parcel nebo jejich částí dotčených odnětím je uveden v příloze tohoto souhlasu (§ 9 odst. 8 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb.).

III. Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF se uděluje za předpokladu, že žadatel nebo jeho případný právní nástupce zajistí **splnění následujících podmínek** (§ 9 odst. 8 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb.):

1. Před započítáním prací budou v terénu zřetelně vytyčeny hranice odnímaných ploch zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

2. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele oddělená skrývka kulturních vrstev půdy.

Skrývka kulturních vrstev půdy z ploch trvalého záboru bude činit **157 357 m³**. Skryté vrstvy půdy v objemu **41 500 m³** budou využity pro ohumusování svahů drážního tělesa (29 400 m³), svahů komunikací (7 400 m³) a zbytkových ploch, opuštěných částí komunikací (4 700 m³). Přednostně bude využito podorničí.

Zbylé kulturní vrstvy půdy v objemu **115 857 m³** budou rozprostřeny na pozemky v k. ú. Lhota pod Libčany (p. č. 464/19, 430/10, 696/2, 568/2, 430/5, 457/43, 960, 430/7, 481/3, 433/5, 433/6, 462/31, 464/13, 955, 645/2, 436/7), v k. ú. Praskačka (p. č. 1061, 1209), k. ú. Syrovátka (p. č. 329/11, 329/7), Trávník u Osic (p. č. 142/10, 146/3), Urbanice u Praskačky (p. č. 283). Souhlas společnosti Agrodružstvo Lhota pod Libčany je přílohou žádosti.

Skrývka kulturních vrstev v rámci jednotlivých úseků stavby dle staničení bude provedena v mocnosti, vyznačené v projektové dokumentaci (pedologický průzkum - příloha k žádosti).

3. Zahájení realizace záměru (skrývky) bude 15 dnů předem písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229/2a, Hradec Králové).

4. Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na pozemcích:

- p. č. 478 v k. ú. Plačice,
- p. č. 161/4 v k. ú. Vlčkovice u Praskačky,
- p. č. 475/1, p. č. 1204, p. č. 1209, vše v k. ú. Praskačka,
- p. č. 429/1, p. č. 580/2, p. č. 580/3, p. č. 582/1, p. č. 582/3, p. č. 971, vše v k. ú. Lhota pod Libčany,
- p. č. 317/6 v k. ú. Syrovátka,
- p. č. 167/5, p. č. 236/1, p. č. 235/1, p. č. 235/2, p. č. 235/3, p. č. 235/4, p. č. 227/50, p. č. 227/51, 227/52, p. č. 227/47, vše v k. ú. Káranice,
- p. č. 248/5, p. č. 255/5, p. č. 144, p. č. 150/1, vše v k. ú. Stará Voda,
- p. č. 456/3 v k. ú. Písek u Chlumu nad Cidlinou,
- p. č. 365/2, p. č. 365/4, p. č. 365/5, vše v k. ú. Nové Město nad Cidlinou.

Deponie jsou vymezeny v nákresu, který je součástí žádosti. Půda bude tvarována do figury o výšce max. 3 m, se sklonem svahů 1:2, bude chráněna před znehodnocením (rozplavení, zaplevelení) a ztrátami.

Skryté kulturní vrstvy budou uloženy na deponiích zvlášť pro skrývkou ornice a skrývkou podorniči. Tyto deponie budou umístěny odděleně a nedojde k jejich promíchání.

5. Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím

- a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a
- b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

6. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemisťováním, rozprostřením či jiným využitím kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto vrstev v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

7. Součástí dokumentace pro řízení dle zvláštních právních předpisů bude podrobný návrh na využití kulturních vrstev půdy, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejího odvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky.

8. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.

9. Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.

10. Dojde-li vlivem realizace záměru k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. V případě potřeby zajistí žadatel na vlastní náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku realizace záměru nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.

11. Žadatel učiní opatření, aby během realizace záměru nedošlo ke kontaminaci půdy.

IV. Plán rekultivace [§ 9 odst. 8 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb.]:

Ministerstvo schvaluje plán rekultivace pro dočasné odnětí pozemků ze ZPF v trvání nad 1 rok, uvedený v příloze žádosti – Technické zprávě (E.2.1.6), zpracovatel: SUDOP Praha, datum zpracování 11/2020. Žadatel oznámí ministerstvu ukončení rekultivace, aby na základě šetření v terénu mohlo být potvrzeno její ukončení.

V. Orientační výše odvodů [§ 9 odst. 8 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.]:

Za dočasné odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr budou stanoveny odvody v orientační výši **453 706 Kč/rok odnětí**.

Za trvalé odnětí půdy ze ZPF pro předmětný záměr nebudou stanoveny odvody, neboť se jedná o stavbu dráhy včetně jejích součástí, jejímž stavebníkem a následně vlastníkem je stát (výjimka vyplývající z § 11a odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb.).

II. Odůvodnění:

Ministerstvu životního prostředí byla podána žádost Správy železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234, zastoupené společností SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o souhlas k odnětí půdy ze ZPF pro záměr „Modernizace traťového Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Předmětem žádosti je trvalé odnětí o výměře 444 603 m² a dočasné odnětí nad 1 rok o výměře 310 695 m².

Řešený úsek Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové je součástí tratě Velký Osek (km 0,0) – Chlumec nad Cidlinou (km 22,8 = km 0,0) – Hradec Králové hl. n. (km 28,0) – Týniště nad Orlicí (km 49,8 = km 23,6) – Borohrádek (km 16,3) – Choceň (km 0,0). Dle KJŘ nese trať označení 020. Trať je v celé své délce jednokolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční napájecí soustavou 3 kV. Řešený úsek trati se nachází na území Královéhradeckého kraje. Traťová rychlost je 100 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost 700 m. Realizací stavby dojde k modernizaci trati, bude docíleno plného zdvoukolejnění předmětného traťového úseku a zvýšení traťové rychlosti na hodnotu 160 km/h. V jednotlivých dopravních a mezistaničních úsecích bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude umožňovat začlenění do systému DOZ.

Ministerstvo posoudilo podanou žádost a shledalo, že je neúplná. Proto vyzvalo žadatele k doplnění žádosti, doplněnou žádost obdrželo dne 23. 11. 2022. Následně posoudilo žádost včetně příloh. Vycházelo při tom z následujících právních předpisů:

Dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona lze odnímat zemědělskou půdu přednostně na zastavitelných plochách. Ze žádosti vyplývá, že záměr je umístován na území Královéhradeckého kraje. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (v aktualizovaném znění) obsahují předmětný koridor DZ4, záměr je definován jako veřejně prospěšná stavba. Platné územní plány obcí, které budou dotčeny záměrem, vymezují předmětný koridor pro železniční trať. Záměr je umístován na zastavitelné plochy, podmínka stanovená § 4 odst. 1 písm. a) zákona je splněna.

Dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona je nutno odnímat přednostně zemědělskou půdu méně kvalitní; kritériem kvality půdy jsou třídy ochrany. Ze žádosti vyplývá, že převážnou část odnětí představují půdy II. třídy ochrany (25,2 ha u trvalého záboru, 17,1 ha u dočasného záboru), tedy půdy s nadprůměrnou produkční schopností a vysokým stupněm ochrany, které jsou jen podmíněně odnímatelné a jen podmíněně zastavitelné. Jelikož však záměr převážně kopíruje stávající trať (jedná se o zdvoukolejnění), nelze zvolit variantu, která by se nedotkla vysoce kvalitních půd. Významnou část záboru tvoří dále půdy III. a IV. třídy ochrany, které jsou pro výstavbu využitelné.

Podle § 4 odst. 3 zákona *Zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany lze odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu*. Toto ustanovení se však nepoužije při posuzování ploch vymezených jako zastavitelné (§ 4 odst. 5 a § 9 odst. 5 písm. d) a e) zákona). Celý záměr je umísťován na zastavitelné plochy, proto nebude posuzována výrazná převaha jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany ZPF.

Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona je nutno při odnímání půdy co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu, hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikací. Tyto požadavky jsou řešeny podmínkami č. 8, 9, a 10 tohoto souhlasu. V trase záměru se na části pozemků nachází investice do půdy v podobě odvodnění, nenachází se zde závlahy ani protierozní stavby. Žadatel předložil plán opatření na zadržení vody v krajině (vsakovací zařízení srážkových vod).

Dle § 4 odst. 1 písm. d) zákona je nutno odnímat jen nejnutnější plochu zemědělského půdního fondu a po ukončení nezemědělské činnosti upřednostňovat zemědělské využití pozemků. Tímto souhlasem je odnímána zemědělská půda trvale i dočasně, ministerstvo schválilo příslušný plán rekultivace, zábor je v minimálním možném rozsahu.

Dle § 4 odst. 1 písm. e) zákona je nutno při umísťování směrových a liniových staveb co nejméně zatěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu. Ministerstvo tento zákonný požadavek řeší podmínkou č. 8, 9 a 10 souhlasu.

Dle § 4 odst. 1 písm. f) zákona je nutno po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle plánu rekultivace. Ministerstvo k tomu uvádí, že pro odnětí v trvání déle než 1 rok schválilo plán rekultivace; dočasné odnětí v trvání do 1 roku nepodléhá souhlasu za podmínky, že bude nejméně 15 dnů předem oznámeno ministerstvu [§ 9 odst. 2 písm. d) zákona]. Plán rekultivace není v takovém případě zákonem vyžadován. U odnětí v trvání do 1 roku se skrývka a nakládání s ní řeší v územním nebo stavebním řízení.

Na celý záměr se vztahuje právní úprava zákona č. 416/2009 Sb. a může být předmětem vyvlastnění dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě. Součástí žádosti proto nemusela být vyjádření vlastníků a uživatelů zemědělské půdy ve smyslu § 9 odst. 6 písm. b) zákona.

Ministerstvo stanovilo v souhlasu podmínky (§ 9 odst. 8 zákona), které mají zajistit dodržení zásad plošné ochrany zemědělského půdního fondu (§ 4 odst. 1 zákona) a hospodárné nakládání s kulturními vrstvami půdy (§ 14 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu). Ministerstvo ověřilo výpočet odvodů za dočasné odnětí předložený žadatelem.

Záměr se nachází na území Královéhradeckého kraje, ORP Hradec Králové, proto ministerstvo zasílá žádost včetně příloh Magistrátu města Hradec Králové k rozhodnutí o odvodech.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI
elektronicky podepsáno

Na vědomí:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, orgán ZPF

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, orgán ZPF + žádost s přílohami (poštou)

SEZNAM POZEMKŮ NEBO JEJICH ČÁSTÍ URČENÝCH K TRVALÉMU/DOČASNÉMU ODNĚTÍ ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY ZE ZPF PRO ZÁMĚR „MODERNIZACE TRAŤOVÉHO USEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) – HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)”

Katastrální území	Katastr. numer. list KN parc.č.	Celková výměra KN [m ²]	Odměrná výměra [m ²] trvale	Odměrná výměra [m ²] dočasně	BPEJ	Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci staveb k ochraně pozemku před erozí či inozemní vodou
Březhrad (613878)	150/25	982	1	0	3.59.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Březhrad (613878)	150/35	110	35	0	3.59.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Březhrad (613878)	196/12	2499	26	0	3.22.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Březhrad (613878)	196/12	2499	365	0	3.64.01	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Březhrad (613878)	41/5	138	138	0	3.59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Březhrad (613878)	41/6	53	53	0	3.59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Březhrad (613878)	41/7	893	893	0	3.59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Březhrad (613878)	48/4	16	16	0	3.59.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Dobruška (627747)	395	434237	9646	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Dobruška (627747)	395	434237	0	7977	3.06.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Dobruška (627747)	397	176290	0	2710	3.06.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Dobruška (627747)	397	176290	2882	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Dobruška (627747)	399/1	68281	0	755	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobruška (627747)	399/1	68281	724	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobruška (627747)	399/1	68281	0	170	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobruška (627747)	399/1	68281	42	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobruška (627747)	400/1	64670	1853	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobruška (627747)	400/1	64670	0	2583	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Dobrenice (627747)	400/7	889	0	14	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/26	5216	0	289	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/28	4802	903	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/28	4802	0	2870	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/3	61253	4863	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/3	61253	0	8492	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/33	70000	191	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/33	70000	0	334	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/33	70000	23	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/33	70000	0	570	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	402/9	99961	0	208	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	481/1	67145	619	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	481/1	67145	0	1230	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	481/1	67145	723	0	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	481/1	67145	0	610	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	481/1	67145	200	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	481/1	67145	0	1183	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	483	32963	5218	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	483	32963	0	3637	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	487/1	202422	0	3261	3.06.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-	-
Dobrenice (627747)	487/1	202422	5865	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-	-
Dobrenice (627747)	487/4	3179	1329	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-	-
Dobrenice (627747)	487/4	3179	0	319	3.06.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-	-
Dobrenice (627747)	526/2	111	18	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	526/2	111	0	23	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	535	15521	261	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	535	15521	0	369	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	710	50080	3121	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	710	50080	0	856	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	710	50080	6028	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	710	50080	0	1779	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	711	20500	53	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	711	20500	0	384	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Dobrenice (627747)	712	20134	160	0	3.06.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-

Dobřence (627747)	712	20134	0	422	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	713	10067	77	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	713	10067	0	216	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	714	20134	145	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	714	20134	0	415	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	715	15104	96	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	715	15104	0	315	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	716	5120	30	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	716	5120	0	110	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	717	136961	540	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	717	136961	0	2910	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	719/1	5992	2	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	719/1	5992	0	189	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	724	15603	0	372	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	724	15603	0	663	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	731	7725	0	292	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	732	15041	0	457	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	733	11590	0	233	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	734	12286	0	226	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	735	7673	0	137	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Dobřence (627747)	736	5605	0	101	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1216/7	5427	0	112	3.59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1560/2	6436	0	131	3.22.12	IV.	ovocný sad (6)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1571/1	11765	0	2280	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1571/1	11765	403	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1571/4	397	0	125	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1571/4	397	57	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1726/1	762	31	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1726/1	762	0	14	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1726/7	2899	41	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1726/7	2899	0	35	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1729/2	730	126	0	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-

Chlumec nad Cidlinou (651800)	1729/2	730	0	157	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Chlumec nad Cidlinou (651800)	1729/3	215	215	0	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Chudeřice (654787)	171/3	14300	25	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	171/3	14300	0	104	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	172/1	15990	91	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	172/1	15990	0	268	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	172/2	9142	73	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	172/2	9142	0	171	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	173/1	843	6	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	173/1	843	0	8	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	173/2	714	9	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	173/2	714	0	7	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/1	248	1	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/1	248	0	5	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/13	15712	0	631	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/17	9147	0	387	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/18	781	774	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/18	781	0	7	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/21	6259	0	236	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/22	4000	0	166	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/5	20133	168	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/5	20133	0	492	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/5	20133	156	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	174/5	20133	0	360	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	176/1	58318	559	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	176/1	58318	0	899	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	176/3	14911	400	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	176/3	14911	0	481	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	176/5	2421	538	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	176/5	2421	0	459	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	186/1	16691	1675	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudeřice (654787)	186/1	16691	0	409	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Chudějice (654787)	186/14	435	85	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	186/14	435	0	21	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	186/15	12140	1239	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	186/15	12140	0	353	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	186/18	7148	100	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	186/18	7148	0	46	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/1	1773	399	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/1	1773	0	244	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/2	2592	343	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/2	2592	0	209	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/3	11792	532	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/3	11792	0	291	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/4	4284	188	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/4	4284	0	126	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/5	7835	438	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/5	7835	0	249	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/6	9939	541	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Chudějice (654787)	191/6	9939	0	342	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	154	1369	25	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Káranice (663182)	156	582	8	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Káranice (663182)	158	628	1	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Káranice (663182)	197/1	1360	153	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	197/1	1360	0	220	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	210/2	407	70	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	210/2	407	0	85	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	223/1	9474	4	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	223/1	9474	0	6	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/18	8236	87	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/18	8236	0	71	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/21	12442	578	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/21	12442	0	147	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/25	457	450	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/25	457	0	7	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/31	8050	717	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Káranice (663182)	227/31	8050	0	170	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/36	3558	1663	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/36	3558	0	306	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/44	5266	810	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/44	5266	0	150	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/47	8166	747	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/47	8166	0	115	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/48	28	28	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/50	2492	323	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/50	2492	0	36	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/51	1929	574	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/51	1929	0	48	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/52	4319	774	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/52	4319	0	70	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	227/53	40	40	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/1	4776	486	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/1	4776	0	45	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/10	7779	266	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/10	7779	0	60	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/11	8642	200	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/11	8642	0	46	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/12	10499	492	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/12	10499	0	103	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/13	12817	685	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/13	12817	0	133	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/14	3408	204	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/14	3408	0	39	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/15	3801	194	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/15	3801	0	40	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/16	952	28	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/16	952	0	8	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/17	9941	443	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/17	9941	0	83	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/18	17	17	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Káranice (663182)	235/19	8644	344	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/19	8644	0	63	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/2	7273	881	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/2	7273	0	57	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/20	12	12	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/21	8478	322	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/21	8478	0	59	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/22	13353	527	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/22	13353	0	97	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/24	5772	443	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/24	5772	0	80	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/25	9546	387	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/25	9546	0	64	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/26	974	38	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/26	974	0	5	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/27	24061	1210	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/27	24061	0	115	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/28	1156	88	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/28	1156	0	6	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/29	11040	571	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/29	11040	0	39	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/3	12469	1409	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/3	12469	0	108	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/30	17859	664	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/30	17859	0	99	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/31	25128	550	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/31	25128	0	185	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/33	6	6	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/35	13077	242	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/35	13077	0	157	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/36	264	264	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/37	4979	61	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/37	4979	0	42	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/4	13141	1194	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Káranice (663182)	235/4	13141	0	137	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/40	7914	709	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/40	7914	0	336	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/42	52870	175	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/42	52870	0	171	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/5	941	49	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/5	941	0	7	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/6	7501	276	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/6	7501	0	45	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/7	8568	242	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/7	8568	0	46	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/8	6522	179	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/8	6522	0	39	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/9	7566	270	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	235/9	7566	0	60	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	262	22923	981	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	262	22923	0	210	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	262	22923	41	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	262	22923	0	1	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	264	39454	80	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	264	39454	0	1	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	265	12929	1972	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	ANO	-	-
Káranice (663182)	265	12929	0	588	3.13.00	III.	orná púda (2)	ANO	-	-
Káranice (663182)	267	1335	840	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	ANO	-	-
Káranice (663182)	267	1335	0	155	3.13.00	III.	orná púda (2)	ANO	-	-
Káranice (663182)	300	700	3	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	300	700	0	5	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/1	2153	166	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/1	2153	0	293	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/10	900	122	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/10	900	0	167	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/11	1658	103	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/11	1658	0	147	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/12	362	52	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-

Káranice (663182)	41/12	362	0	74	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/6	1549	187	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/6	1549	0	221	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/7	1426	60	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/7	1426	0	99	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/8	1820	64	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	41/8	1820	0	101	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Káranice (663182)	49	2282	141	0	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Káranice (663182)	51	654	74	0	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Káranice (663182)	53	422	58	0	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Káranice (663182)	55	678	44	0	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Káranice (663182)	57	167	11	0	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Káranice (663182)	59	647	38	0	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Káranice (663182)	60	692	37	0	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/21	1377	1362	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/21	1377	0	15	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/22	12841	0	1119	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/32	189	51	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/32	189	0	34	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/33	21	0	6	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/34	1094	70	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/34	1094	0	76	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/35	1293	20	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/35	1293	0	64	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/35	1293	89	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/35	1293	0	80	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/37	172	6	0	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/37	172	0	13	3.06.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	352/4	5495	0	500	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	356/1	82221	1157	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	356/1	82221	0	2283	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	356/7	1787	0	293	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	356/8	265	265	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	359/1	24991	709	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Kratonohy (674141)	359/1	24991	0	1384	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	362/1	18772	0	490	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	362/1	18772	99	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	362/2	30035	0	1258	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	362/2	30035	488	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/18	39810	1973	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/18	39810	0	585	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/19	9532	994	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/19	9532	0	234	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/2	261	37	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/2	261	0	10	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/20	17009	2000	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	370/20	17009	0	568	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/10	13038	0	387	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/10	13038	182	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/11	10438	0	179	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/11	10438	98	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/12	10348	0	166	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/12	10348	83	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/15	17905	0	71	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/15	17905	29	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/23	7230	0	170	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/23	7230	30	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/27	12218	0	609	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/27	12218	90	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/32	3292	0	37	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/32	3292	3	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/37	10247	0	535	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/37	10247	33	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/42	89	0	9	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/5	1	0	1	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/6	390	0	14	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/9	13565	0	324	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	376/9	13565	50	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Kratonohy (674141)	387/3	184	3	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	387/3	184	0	3	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	391/1	678	268	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	391/1	678	0	33	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	393	1198	1198	0	3,14,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Kratonohy (674141)	418/11	1783	0	60	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	418/11	1783	68	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	418/2	2215	66	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	418/2	2215	0	114	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	418/25	5706	0	73	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	418/29	18745	0	23	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	622/1	5179	0	319	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	622/1	5179	113	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	622/3	5549	0	297	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	622/3	5549	111	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	623/2	6182	0	469	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	623/2	6182	183	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	623/5	6094	0	417	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	623/5	6094	190	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	624/1	316	0	18	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	624/1	316	16	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	624/3	327	0	26	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	624/3	327	20	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	651/2	1608	0	119	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	651/2	1608	119	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	652/1	980	0	80	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	652/1	980	84	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	652/2	6425	0	74	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	652/2	6425	22	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	653/1	2638	0	165	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	653/1	2638	62	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	653/2	2221	0	190	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	653/2	2221	200	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Kratonohy (674141)	654/1	1307	0	140	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	654/1	1307	154	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	654/2	1114	0	131	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	654/2	1114	53	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	656/3	1665	0	204	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	656/3	1665	230	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	656/4	1400	0	213	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	656/4	1400	256	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	658/2	2173	0	473	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	658/2	2173	560	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	679	14870	0	185	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	679	14870	2	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	680/3	11148	0	13	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	762/1	1466	53	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	762/1	1466	0	60	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	762/2	1234	173	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	762/2	1234	0	26	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/1	9154	233	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/1	9154	0	313	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/2	11059	172	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/2	11059	0	426	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/3	3961	1271	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/3	3961	0	161	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/4	5410	907	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	763/4	5410	0	136	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	766/1	5894	743	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	766/1	5894	0	115	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	766/2	8412	209	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	766/2	8412	0	246	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	767/1	13410	447	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	767/1	13410	0	572	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	767/2	22028	1733	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	767/2	22028	0	261	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	768/1	13535	721	0	3,14,00	II.	orná pôda (2)	-	-	-

Kratonohy (674141)	768/1	13535	0	108	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	768/2	4700	155	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	768/2	4700	0	238	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/1	5837	239	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/1	5837	0	393	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/3	969	0	40	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/4	5321	0	439	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/4	5321	241	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/5	27602	985	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/5	27602	0	188	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/6	28773	890	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	769/6	28773	0	181	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	771/1	2048	0	227	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	771/1	2048	74	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	771/2	11819	571	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	771/2	11819	0	89	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/1	12421	514	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/1	12421	0	77	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/2	1549	0	191	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/2	1549	69	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/3	1374	0	187	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/3	1374	91	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/4	12946	529	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/4	12946	0	81	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/5	13334	586	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/5	13334	0	88	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/6	1269	0	191	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	773/6	1269	122	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	774/1	1606	0	351	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	774/1	1606	199	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	774/2	7950	336	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	774/2	7950	0	51	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	774/3	7997	353	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-
Kratonohy (674141)	774/3	7997	0	53	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-	-

Kratonohy (674141)	774/4	7929	340	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	774/4	7929	0	52	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	775/1	16231	690	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Kratonohy (674141)	775/1	16231	0	105	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Kratonohy (674141)	775/2	591	0	271	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Kratonohy (674141)	775/2	591	109	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Kratonohy (674141)	775/4	10905	461	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	775/4	10905	0	70	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	776/1	7343	283	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	776/1	7343	0	44	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	776/2	7338	325	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	776/2	7338	0	50	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	777	7910	320	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	777	7910	0	51	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	778	9055	278	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	778	9055	0	55	3.14.00	II.	orná pôda (2)	ANO	-
Kratonohy (674141)	779	14446	22	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Kratonohy (674141)	779	14446	0	16	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Kukleny (647209)	107/1	18028	987	0	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	107/1	18028	0	1368	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	107/2	557	0	15	3.21.10	IV.	zahrada (5)	-	-
Kukleny (647209)	107/3	14891	1015	0	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	107/3	14891	0	1263	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	108/8	3571	263	0	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	108/8	3571	0	2915	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	116/3	2795	290	0	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	116/3	2795	0	361	3.21.10	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-
Kukleny (647209)	1239/2	719	26	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-

Kukleny (647209)	1239/2	719	0	19	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/29	774	0	14	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/3	937	0	8	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/38	734	0	14	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/39	724	0	13	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/40	740	0	13	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/41	702	4	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/41	702	0	14	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/42	684	11	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/42	684	0	13	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/43	975	17	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/43	975	0	13	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/44	924	22	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/44	924	0	14	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/45	749	26	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/45	749	0	16	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/6	3746	0	191	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/6	3746	19	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1239/8	896	0	4	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	124	5512	6	0	3.21.10	IV.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1240/1	1486	0	90	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1240/1	1486	19	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1243/1	816	76	0	3.13.00	III.	zahrada (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	1243/2	759	0	33	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	1243/2	759	33	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	1243/3	825	0	59	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	1243/3	825	8	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	1243/8	369	117	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	1243/8	369	0	16	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	125/1	14720	617	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	125/1	14720	0	237	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	131	4673	224	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	131	4673	0	65	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	134	7543	319	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-

Kukleny (647209)	134	7543	0	128	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/1	6069	390	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/1	6069	0	113	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/15	2854	10	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/15	2854	0	5	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/17	1288	366	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/17	1288	0	340	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/18	1266	333	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	135/18	1266	0	270	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	1825/11	11181	0	419	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	1825/12	3477	0	270	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	72/3	1213	0	1	3.21.10	IV.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	73/1	863	2	0	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	73/1	863	0	1	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	73/1	863	89	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	73/1	863	0	59	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	73/2	997	8	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	73/2	997	0	10	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	943/25	264	109	0	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	943/25	264	0	6	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	949/1	1799	444	0	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	949/1	1799	0	134	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-	-
Kukleny (647209)	949/12	84	0	26	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	949/3	225	0	27	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	949/4	186	0	46	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	954/2	4752	2	0	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	954/2	4752	0	55	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/118	1542	81	0	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/118	1542	0	33	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/136	1223	40	0	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/136	1223	0	35	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/149	700	130	0	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/149	700	0	17	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/2	2919	109	0	3.13.00	III.	zahradá (5)	-	-	-

Kukleny (647209)	957/2	2919	0	54	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/85	82	0	7	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	957/86	84	0	8	3.13.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Kukleny (647209)	962/3	93	1	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/10	1708	92	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/10	1708	0	65	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/3	1560	46	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/5	1560	0	9	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/6	5516	1421	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/6	5516	0	333	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/7	50	50	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/9	2140	1546	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	430/9	2140	0	144	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/10	8337	2577	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/10	8337	0	476	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/4	1719	751	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/4	1719	0	158	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/5	3705	27	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/5	3705	0	101	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/6	33495	963	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/6	33495	0	209	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/7	35047	815	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/7	35047	0	181	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/9	56920	1287	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	431/9	56920	0	238	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/11	6323	606	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/11	6323	0	118	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/11	6323	60	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/11	6323	0	36	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/13	18486	976	0	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/13	18486	0	217	3.13.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/2	29972	1069	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/2	29972	0	274	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/3	691	31	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	433/3	691	0	10	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/4	37297	851	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/4	37297	0	205	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/5	8	8	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/6	238	109	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/6	238	0	101	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/7	55525	1261	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/7	55525	0	281	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/8	54710	603	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/8	54710	0	434	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/9	422	2	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/9	422	71	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	433/9	422	0	17	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/1	12606	139	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/1	12606	0	286	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/1	12606	16	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/7	12885	99	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/7	12885	0	298	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/7	12885	57	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/9	146	126	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	436/9	146	0	20	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/20	860	0	169	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/21	34673	1780	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/21	34673	0	425	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/23	14138	551	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/23	14138	0	130	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/25	25854	892	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/25	25854	0	214	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/26	832	34	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/26	832	0	8	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/28	24676	1148	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	437/28	24676	0	268	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	453/13	1315	34	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	453/13	1315	0	330	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	453/14	1435	545	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	453/14	1435	0	330	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	453/15	28	28	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/1	96286	0	935	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/1	96286	154	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/1	96286	0	950	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/1	96286	40	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/1	96286	0	6	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/40	20941	0	87	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/40	20941	0	52	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/43	41	0	19	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	457/43	41	22	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	462/31	87833	0	636	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/1	5783	1	0	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/1	5783	0	52	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/1	5783	476	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/1	5783	0	751	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/12	165	95	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/12	165	0	68	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/13	77	3	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/13	77	0	68	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/15	10671	0	24	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/16	3694	0	153	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/16	3694	8	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/17	7903	0	469	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/17	7903	157	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/19	4099	0	141	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/19	4099	26	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/19	4099	0	457	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/19	4099	206	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/3	1280	272	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/3	1280	0	378	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/5	24104	411	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/5	24104	0	802	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	464/8	4274	426	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	464/8	4274	0	746	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	468	1353	0	198	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	468	1353	503	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	468	1353	0	204	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/16	98337	183	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/16	98337	0	1129	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/28	14536	152	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/28	14536	0	488	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/31	7213	84	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/31	7213	0	285	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/33	6342	90	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/33	6342	0	284	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/36	9344	8	0	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/36	9344	0	85	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/36	9344	842	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	471/36	9344	0	1624	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	481/16	10486	0	397	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	481/18	842	0	18	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	481/3	5168	0	114	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	481/35	2894	2	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	481/35	2894	0	380	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/12	10051	0	256	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/14	766	416	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/14	766	0	240	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/14	766	68	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/14	766	0	42	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/15	13033	0	200	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/15	13033	0	144	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/17	375425	400	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/17	375425	0	640	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/31	10142	36	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/31	10142	0	313	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/40	10692	0	225	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	482/48	23577	0	428	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	482/6	5535	0	159	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	557	895	24	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	557	895	0	352	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	568/2	5360	560	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	568/2	5360	0	729	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	572/2	9243	1213	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	572/2	9243	0	946	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	579/2	24347	7	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	579/2	24347	21	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	579/2	24347	1078	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	579/2	24347	0	1349	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	580/2	30244	1055	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	580/2	30244	0	1247	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	580/3	986	659	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	580/3	986	0	327	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/1	37341	293	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/1	37341	0	802	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/2	25016	113	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/2	25016	2328	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/2	25016	0	1157	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/2	25016	3078	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/2	25016	0	2035	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/3	8202	1252	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	582/3	8202	0	1212	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	583	14600	439	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	583	14600	0	261	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	585/1	14601	1405	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	585/1	14601	0	801	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	585/1	14601	522	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	585/1	14601	0	296	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	585/4	8589	2036	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	585/4	8589	0	1134	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	590/2	1770	245	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	590/2	1770	0	644	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	601	3946	688	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	601	3946	0	316	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	601	3946	489	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	601	3946	0	297	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	601	3946	3	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	601	3946	0	61	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	605	10024	324	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	605	10024	0	224	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	605	10024	765	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	605	10024	0	364	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	607	5181	1370	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	607	5181	0	1123	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	607	5181	1	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	607	5181	0	56	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	608	3264	141	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	608	3264	0	428	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	609	829	49	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	609	829	0	24	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	609	829	0	7	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	611	7810	98	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	611	7810	0	260	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	626	9092	61	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	626	9092	0	177	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	627	8013	69	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	627	8013	0	192	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	630	6034	50	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	630	6034	0	135	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	631	7397	42	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	631	7397	0	172	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	632	7297	0	166	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	633	7016	0	157	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	637	13560	0	309	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	639	8443	15	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	639	8443	0	186	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	644/2	27556	60	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	644/2	27556	0	508	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	644/2	27556	213	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/1	6874	0	126	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/1	6874	26	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/1	6874	0	10	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/2	10801	0	63	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/2	10801	8	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/2	10801	0	6	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/3	7499	243	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/3	7499	0	57	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/5	4388	380	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	645/5	4388	0	98	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	646/1	32720	633	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	646/1	32720	0	179	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	646/2	16903	0	181	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	646/2	16903	13	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	646/2	16903	0	122	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	647/1	16723	0	184	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	647/1	16723	35	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	647/1	16723	0	237	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	647/2	26601	806	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	647/2	26601	0	183	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	648/2	11898	0	126	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	648/2	11898	53	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	648/2	11898	0	213	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	648/3	14080	0	106	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	648/3	14080	81	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	648/3	14080	0	332	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	650/1	7400	0	1	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	650/1	7400	14	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	650/1	7400	0	200	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	650/3	5199	0	22	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	650/3	5199	23	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	650/3	5199	0	133	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	651/2	12578	286	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	651/2	12578	0	475	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	654/1	13356	500	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	654/1	13356	0	670	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	657	3183	0	178	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	657	3183	179	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	657	3183	0	365	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	659	7788	56	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	659	7788	0	411	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	659	7788	105	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	659	7788	0	69	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	664/1	4209	540	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	664/1	4209	0	555	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	664/1	4209	7	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	669/2	16776	0	31	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	672/2	4223	438	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	672/2	4223	0	504	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	675/1	13938	343	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	675/1	13938	0	387	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	684	10680	420	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	684	10680	0	455	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	686	9467	263	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	686	9467	0	383	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	693	38772	738	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	693	38772	0	166	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	695	8441	160	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	696/1	15551	356	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	696/1	15551	0	546	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	696/2	110617	2329	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	696/2	110617	0	464	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	698/2	13357	282	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	698/2	13357	0	502	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	700/1	17098	179	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	700/1	17098	0	571	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	718	17371	587	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	718	17371	0	402	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	720/1	7576	1981	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	720/1	7576	0	281	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	720/2	4820	1994	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	720/2	4820	0	1061	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	724/1	17713	197	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	724/1	17713	0	658	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	724/2	9797	211	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	724/2	9797	0	577	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	728/1	6496	83	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	728/1	6496	1048	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	728/1	6496	0	1270	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	731	5122	24	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	794	457	15	0	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	794	457	0	8	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	794	457	166	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	795	1050	14	0	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	795	1050	0	5	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	795	1050	85	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	803	26250	12	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	803	26250	0	518	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	883	247	13	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	883	247	0	22	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	892/1	1637	48	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	892/1	1637	0	83	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	910/1	1162	0	18	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	910/1	1162	10	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	910/1	1162	0	1	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	914	846	0	7	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	914	846	4	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	914	846	0	15	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Lhota pod Libčany (681105)	915/1	740	0	4	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	915/1	740	4	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	915/1	740	0	21	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	917/2	967	0	16	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	930/1	1103	49	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	930/1	1103	0	11	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	930/2	819	15	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	930/2	819	0	29	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	931/2	857	31	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	931/2	857	0	7	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	955	1699	0	173	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	955	1699	1272	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	955	1699	0	170	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	960	684	34	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	960	684	10	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	960	684	619	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	960	684	0	21	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	962	222	222	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Lhota pod Libčany (681105)	969	80	80	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/10	1909	0	6	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/11	2113	0	156	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/11	2113	2	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/12	2068	0	197	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/12	2068	91	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/13	2058	0	178	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/13	2058	159	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	546/14	2089	0	181	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-

Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/14	2089	198	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/15	3111	0	275	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/15	3111	384	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/16	3118	0	282	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/16	3118	508	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/17	3023	0	266	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/17	3023	624	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/18	2980	0	273	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/18	2980	805	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/19	2850	0	253	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/19	2850	896	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/20	2769	0	237	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/20	2769	968	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/21	2779	0	463	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	546/21	2779	1344	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	552/2	3487	1024	0	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	552/2	3487	0	218	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	552/3	2000	452	0	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	552/3	2000	0	93	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-

Nové Město nad Cidlinou (706396)	552/4	2219	448	0	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	552/4	2219	0	90	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/21	1910	453	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/21	1910	0	146	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/21	1910	678	0	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/21	1910	0	48	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/22	1677	299	0	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/22	1677	0	59	3,62,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/6	4388	356	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/6	4388	0	140	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/7	7695	414	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/7	7695	0	184	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/9	511	147	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	557/9	511	0	41	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	559/35	8263	21	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	559/35	8263	0	451	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	559/36	259	0	9	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	559/36	259	178	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	559/37	2926	1387	0	3,58,00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-

Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	559/37	2926	0	513	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	559/38	8524	3016	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	559/38	8524	0	1999	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/1	2576	1962	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/1	2576	0	614	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/2	1453	1410	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/2	1453	0	43	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/3	2041	2041	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/4	1739	1503	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/4	1739	0	234	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	568/5	1166	1166	0	3.58.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/64	2363	510	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/64	2363	0	165	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/65	3734	856	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/65	3734	0	609	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/66	3028	783	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/66	3028	0	171	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/67	2035	565	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/67	2035	0	84	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/68	3064	920	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/68	3064	0	126	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/69	2009	665	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/69	2009	0	84	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	571/70	3085	1104	0	3.58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/70	3085	0	130	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/71	3012	1182	0	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/71	3012	0	132	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/72	3022	1283	0	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/72	3022	0	140	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/73	1980	890	0	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/73	1980	0	96	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/74	3084	1598	0	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/74	3084	0	178	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/75	2785	973	0	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/75	2785	0	358	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/77	209	188	0	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/77	209	0	21	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	571/78	68	68	0	3,58.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/100	5140	193	0	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/100	5140	0	197	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/101	3464	454	0	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/101	3464	0	176	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/102	4084	523	0	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/102	4084	0	190	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/103	2898	356	0	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/103	2898	0	132	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/104	2925	376	0	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/104	2925	0	141	3,59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/105	5554	712	0	3,59.00	III.	trvalý travní porost	-	-	-

Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/105	5554	0	270	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/106	2812	422	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/106	2812	0	148	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/107	2690	417	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/107	2690	0	143	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/108	459	303	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/108	459	0	76	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/109	2319	71	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/109	2319	0	56	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/112	2038	216	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/112	2038	0	157	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/113	2904	403	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/113	2904	0	652	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/114	831	0	3	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/49	2768	379	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	578/49	2768	0	138	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/22	3142	2041	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/22	3142	0	634	3,59,00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/36	1768	660	0	3,59,00	III.	trvalý travní porost	-	-	-

Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/36	1768	0	304	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/37	2675	814	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/37	2675	0	352	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/38	2666	664	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/38	2666	0	299	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/39	2610	516	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/39	2610	0	258	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/40	2793	510	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/40	2793	0	246	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/41	2657	431	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/41	2657	0	210	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/42	4058	624	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/42	4058	0	299	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/43	4117	567	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/43	4117	0	275	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/44	4037	473	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/44	4037	0	299	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/45	60	14	0	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	580/45	60	0	40	3,59,00	III	trvalý travní porost (7)	-	-	-

Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	580/46	530	524	0	3.59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	580/46	530	0	5	3.59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	580/58	7906	0	762	3.59.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/80	5803	553	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/80	5803	0	168	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/81	2412	234	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/81	2412	0	58	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/82	2834	273	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/82	2834	0	64	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/83	3952	381	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/83	3952	0	82	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/84	3414	306	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/84	3414	0	63	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/85	4045	382	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/85	4045	0	75	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/86	5890	620	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/86	5890	0	119	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/87	6142	753	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Čižlinou (706396)	618/87	6142	0	138	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-

Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	618/88	3737	544	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	618/88	3737	0	100	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	618/89	2749	396	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	618/89	2749	0	77	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	618/90	8303	1490	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	618/90	8303	0	443	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/1	4808	0	282	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/1	4808	11	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/28	3912	0	160	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/28	3912	154	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/38	3050	0	129	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/38	3050	121	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/39	6932	0	313	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/39	6932	332	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/40	5928	0	263	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/40	5928	248	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/41	5082	0	262	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/41	5082	160	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Mesto nad Cidlinou (706396)	621/42	6092	0	356	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-

Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/42	6092	312	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/43	3846	0	288	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/43	3846	322	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/44	4186	0	527	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/44	4186	580	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/45	3287	0	160	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/45	3287	160	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/48	43	5	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/48	43	0	14	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/56	5947	0	412	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/57	115	20	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/57	115	0	91	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/58	5427	0	374	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/58	5427	11	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/59	5837	153	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/59	5837	0	264	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/60	4242	128	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/60	4242	0	165	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/61	5524	140	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost	ANO	-	-

Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/61	5524	0	199	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/62	6544	151	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/62	6544	0	229	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/63	18610	257	0	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	621/63	18610	0	555	3.62.00	II.	trvalý travní porost (7)	ANO	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/1	7522	13	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/1	7522	0	90	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/2	10719	351	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/2	10719	0	20	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/2	10719	670	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/2	10719	0	2392	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/4	4741	20	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/4	4741	0	893	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/5	1870	0	627	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/8	7084	212	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/8	7084	0	351	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/9	4852	168	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Nové Město nad Cidlinou (706396)	69/9	4852	0	265	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	460	1625	1355	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	460	1625	71	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	460	1625	115	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	460	1625	0	12	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	461	2396	426	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	461	2396	0	143	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	461	2396	111	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	461	2396	0	45	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	462	2880	350	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	462	2880	0	108	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Obédovice (674168)	463	5670	496	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	463	5670	0	149	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	464	5609	386	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	464	5609	0	113	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	465	4868	295	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	465	4868	0	83	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	466	7456	397	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	466	7456	0	112	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	467	10155	460	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	467	10155	0	131	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	468	5301	231	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	468	5301	0	67	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	470	218	218	0	3,14,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Obédovice (674168)	471	3229	534	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	471	3229	0	118	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	471	3229	128	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	471	3229	0	14	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	472	4161	403	0	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	472	4161	0	117	3,13,00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	473	327	20	0	3,14,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Obédovice (674168)	473	327	0	3	3,14,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Obédovice (674168)	476	10385	2287	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	476	10385	0	371	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	478	343	343	0	3,14,00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Obédovice (674168)	479	8988	145	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	479	8988	0	69	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	484	9971	600	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	484	9971	0	144	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	485	4636	304	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	485	4636	0	72	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	486	4814	336	0	3,14,00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Obédovice (674168)	486	4814	0	80	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	487	2350	174	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	487	2350	0	41	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	488	29597	3151	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	488	29597	0	816	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	489	2719	1322	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	489	2719	0	251	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	490	3524	0	449	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	490	3524	33	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	493	10314	0	447	3.13.00	III.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	493	10314	141	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	493	10314	0	832	3.14.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	493	10314	454	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	493	10314	0	196	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	493	10314	70	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	494	2736	0	26	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	522	3241	1049	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	522	3241	2088	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	522	3241	0	36	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	523	5738	1968	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	523	5738	0	362	3.61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obédovice (674168)	524	95493	1432	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	524	95493	0	225	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	525	9954	507	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	525	9954	0	75	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	526	15150	260	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	526	15150	0	23	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	526	15150	569	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	526	15150	0	98	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	527	19854	1198	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	527	19854	0	175	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	528	10231	1088	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	528	10231	0	138	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	529	38	38	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Obédovice (674168)	552	855	645	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	552	855	209	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	552	855	0	1	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	553	29778	4502	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	553	29778	0	879	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	554	4287	151	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	554	4287	0	13	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	554	4287	2	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	555	23031	205	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	555	23031	0	83	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	555	23031	996	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	555	23031	0	232	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	581	23911	901	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	581	23911	0	207	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	583	17666	344	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	583	17666	0	249	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	584	3330	1884	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	584	3330	352	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	584	3330	0	22	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	585	7457	161	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	585	7457	0	126	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	586	12075	222	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	586	12075	0	192	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	587	7436	93	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	587	7436	0	74	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	587	7436	105	0	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	587	7436	0	115	3.61.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	588	541	74	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	588	541	33	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	589	51896	2	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	589	51896	0	1	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	589	51896	2797	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	589	51896	0	667	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obédovice (674168)	590	4119	3283	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Obědovice (674168)	590	4119	255	0	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	590	4119	0	152	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	592	8175	353	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	592	8175	0	91	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	593	9285	442	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	593	9285	0	107	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	594	5216	305	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	594	5216	0	72	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	595	4918	350	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	595	4918	0	83	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	596	8670	1052	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	596	8670	0	241	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	597	975	221	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	597	975	0	25	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	597	975	265	0	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	597	975	0	154	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	599	976	109	0	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	599	976	0	130	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	613	1200	11	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	613	1200	0	6	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	613	1200	55	0	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	613	1200	0	129	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	619	2953	180	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	619	2953	0	307	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	619	2953	164	0	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	619	2953	0	225	3,45.01	III.	orná půda (2)	-	-	-
Obědovice (674168)	623	11397	5070	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obědovice (674168)	623	11397	0	699	3,14.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obědovice (674168)	623	11397	627	0	3,61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Obědovice (674168)	623	11397	0	116	3,61.00	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	370/2	3484	0	56	3,13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	409/1	1371	883	0	3,13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	409/1	1371	0	348	3,13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/1	1937	0	30	3,13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/11	167	62	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/11	167	0	103	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/12	1320	266	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/12	1320	0	544	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/14	939	0	77	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/15	1031	0	103	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/6	2072	273	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/6	2072	0	528	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/7	4045	554	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	439/7	4045	0	688	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/2	242	177	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/2	242	0	51	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/3	1771	287	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/3	1771	0	650	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/4	1514	1514	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/5	967	39	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/5	967	0	221	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/6	1374	159	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/6	1374	0	238	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/7	2729	120	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	442/7	2729	0	261	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	443	2092	164	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	443	2092	0	299	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/1	9433	374	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/1	9433	0	408	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/11	424	77	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/11	424	0	49	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/14	5324	327	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/14	5324	0	856	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/16	428	428	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/18	1572	52	0	3.05.01	II	orná půda (2)	-	-	-
Pisek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/18	1572	573	0	3.13.00	III	orná půda (2)	-	-	-

Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/18	1572	0	470	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/3	5866	4	0	3.05.01	II.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/3	5866	811	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/3	5866	0	1113	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/5	11304	3	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/5	11304	0	109	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/6	249	0	1	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/7	747	660	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/7	747	0	87	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/8	6311	486	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	444/8	6311	0	599	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	457	2084	360	0	3.05.01	II.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	457	2084	0	564	3.05.01	II.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	457	2084	2	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	457	2084	0	1	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	459/1	13113	289	0	3.05.01	II.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	459/1	13113	0	618	3.05.01	II.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	459/1	13113	547	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	459/1	13113	0	394	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	459/2	2963	17	0	3.05.01	II.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	459/2	2963	0	115	3.05.01	II.	orná půda (2)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/1	5490	376	0	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/1	5490	0	527	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/3	3135	578	0	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/3	3135	0	822	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/5	1347	26	0	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/5	1347	0	262	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Písek u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/6	129	1	0	3.13.00	III.	trvalý travní porost	-	-	-

Piesok u Chlumce nad Cidlinou (720917)	460/6	129	0	4	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-
Piesok u Chlumce nad Cidlinou (720917)	471/28	66	6	0	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-
Piesok u Chlumce nad Cidlinou (720917)	471/28	66	0	31	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	18/5	5627	49	0	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	18/5	5627	0	190	3.13.00	III.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	18/5	5627	7	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	18/5	5627	0	71	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	37/1	9973	559	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	37/1	9973	0	1590	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	37/4	45464	902	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	37/4	45464	0	6215	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	37/7	4221	338	0	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	37/7	4221	0	1628	3.14.00	II.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	389/1	37251	0	215	3.13.00	III.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/1	37251	627	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/1	37251	0	640	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/1	37251	953	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/1	37251	0	820	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/12	743	60	0	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	389/12	743	0	28	3.21.10	IV.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	389/17	288	288	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	-	-
Plačice (721212)	389/18	458	458	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/28	6941	60	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/28	6941	0	103	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/30	336	12	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/30	336	0	45	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/31	3467	56	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/31	3467	0	255	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/34	513	182	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/34	513	0	183	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/35	1327	528	0	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-
Plačice (721212)	389/35	1327	0	363	3.22.10	IV.	orná pôda (2)	ANO	-

Pláče (721212)	389/37	2836	634	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/37	2836	0	489	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/38	3151	323	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/38	3151	0	398	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/39	4474	699	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/39	4474	0	579	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/6	8273	319	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/6	8273	0	100	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/6	8273	1472	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/6	8273	0	1486	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/7	15702	63	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	389/7	15702	0	108	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	402/1	6055	0	153	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	402/1	6055	0	15	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	402/11	4737	0	16	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	402/6	8670	0	456	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	412	3761	539	0	3.21.10	IV.	zahradá (5)	-	-
Pláče (721212)	412	3761	0	942	3.21.10	IV.	zahradá (5)	-	-
Pláče (721212)	412	3761	20	0	3.22.10	IV.	zahradá (5)	-	-
Pláče (721212)	412	3761	0	139	3.22.10	IV.	zahradá (5)	-	-
Pláče (721212)	413	27550	655	0	3.21.10	IV.	zahradá (5)	-	-
Pláče (721212)	413	27550	0	1134	3.21.10	IV.	zahradá (5)	-	-
Pláče (721212)	415	1083	612	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	415	1083	0	403	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	416/1	7125	1696	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	416/1	7125	0	1124	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	416/2	2351	716	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	416/2	2351	0	631	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	477/1	71656	0	1721	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	477/1	71656	2096	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	477/10	1477	0	21	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	477/10	1477	21	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	477/11	24690	0	615	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-
Pláče (721212)	477/11	24690	548	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-

Pláče (721212)	477/13	260	0	132	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/13	260	128	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/2	21775	0	1316	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/2	21775	1215	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/3	3025	0	6	3,13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/5	20993	0	798	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/5	20993	859	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/7	11941	0	792	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/7	11941	265	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/8	13838	0	426	3,13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/8	13838	0	931	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/9	236	0	38	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	477/9	236	198	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	481/1	64	2	0	3,14.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Pláče (721212)	481/1	64	0	62	3,14.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Pláče (721212)	481/2	7300	3415	0	3,14.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Pláče (721212)	481/2	7300	0	3885	3,14.00	II.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Pláče (721212)	484/1	84291	2321	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/1	84291	0	533	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/16	44974	466	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/16	44974	0	155	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/18	8333	1648	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/18	8333	0	1087	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/24	19450	172	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/24	19450	822	0	3,43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/24	19450	0	280	3,43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/28	222	221	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/28	222	1	0	3,43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/30	200	200	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/31	1216	127	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/31	1216	33	0	3,14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Pláče (721212)	484/31	1216	629	0	3.43.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/31	1216	427	0	3.43.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/32	312	312	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/34	8641	70	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/34	8641	748	0	3.43.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/34	8641	0	323	3.43.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/58	22044	361	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/58	22044	256	0	3.43.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/58	22044	0	223	3.43.00	III.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/59	510	510	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/60	1908	47	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/60	1908	0	10	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/61	62271	1123	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/61	62271	0	231	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/63	18803	637	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/63	18803	0	116	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/64	265	265	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/65	20246	560	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/65	20246	0	118	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/66	2610	90	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	484/66	2610	0	19	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	505/2	65409	1861	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	505/2	65409	0	2602	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	505/7	23488	0	571	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	505/7	23488	74	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	505/7	23488	0	837	3.21.10	IV.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	505/7	23488	166	0	3.21.10	IV.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	510/5	29088	0	690	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	510/5	29088	496	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	510/5	29088	0	157	3.21.10	IV.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	510/5	29088	41	0	3.21.10	IV.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	510/6	230	34	0	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	510/6	230	0	54	3.14.00	II.	orná púda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	514	24805	0	653	3.21.10	IV.	orná púda (2)	-	-	-

Pláče (721212)	514	24805	204	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	515	426	0	8	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	515	426	1	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	517/1	37400	831	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	517/1	37400	0	198	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	517/3	11351	0	257	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	517/7	32778	1719	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	517/7	32778	0	1711	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	517/7	32778	155	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	517/7	32778	0	549	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	518	25997	0	26	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	519	21467	13	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	520/1	2003	0	212	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	520/1	2003	23	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	521/2	2910	0	295	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	521/2	2910	197	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	525/2	41680	0	1232	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	525/2	41680	1652	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	526/1	3640	983	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	526/1	3640	0	211	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	526/1	3640	37	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	526/1	3640	0	109	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	583	56587	151	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	594	24898	989	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	597/1	88817	1422	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	597/13	219	151	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	597/2	8157	273	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	597/7	80	26	0	3.51.11	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	597/8	8895	181	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	597/8	8895	32	0	3.51.11	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pláče (721212)	605/8	50	15	0	3.51.11	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Pláče (721212)	605/9	71	5	0	3.51.11	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-

Plačice (721212)	608/14	52282	1148	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/14	52282	0	815	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/14	52282	2917	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/14	52282	0	1506	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/14	52282	75	0	3.64.01	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/27	135	87	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/27	135	48	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/28	558	372	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/28	558	186	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/29	1167	189	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/29	1167	0	90	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/30	1108	188	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/30	1108	0	87	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/31	2039	583	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/31	2039	0	165	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/32	2707	936	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/32	2707	0	8	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/33	165	70	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/37	66	66	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/38	358	358	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/42	1417	371	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/43	1115	293	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/45	2219	607	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/47	11521	1642	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-
Plačice (721212)	608/47	11521	1654	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-
Plačice (721212)	608/6	18703	1465	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/7	5720	278	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/7	5720	1569	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/8	1695	871	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	608/9	2211	154	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	75/2	391	0	354	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	828/9	126	42	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Plačice (721212)	828/9	126	0	84	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pohřebiška (724947)	1176	11840	43	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-

Pohrebnačka (724947)	1177	26520	223	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pohrebnačka (724947)	1177	26520	25	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Pohrebnačka (724947)	1181	34466	18	0	3.21.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1055	822	24	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1055	822	0	166	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1056	2430	0	9	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1061	36452	990	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1061	36452	167	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1095	2136	0	2	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1096	1781	0	8	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1192	910	135	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1192	910	0	88	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1198	35657	13105	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1198	35657	0	2645	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1199	41553	4827	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1199	41553	0	621	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1199	41553	1660	0	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1199	41553	0	662	3.21.12	V.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1200	1582	418	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1200	1582	0	25	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1201	6309	723	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1201	6309	0	144	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1206	221	24	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1206	221	0	20	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1209	6684	0	6292	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1209	6684	386	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1220	64894	1385	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1220	64894	0	1558	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1221	12586	890	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1221	12586	0	871	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1222	2606	61	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1222	2606	0	65	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1224	414	124	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1224	414	0	59	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Praskačka (732915)	1225	3876	612	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1225	3876	0	732	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1225	3876	0	21	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1226	2766	194	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1226	2766	0	33	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1226	2766	298	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	1226	2766	0	486	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	296	399	30	0	3.14.00	II.	zahrada (5)	-	-	-
Praskačka (732915)	296	399	0	1	3.14.00	II.	zahrada (5)	-	-	-
Praskačka (732915)	301	897	76	0	3.14.00	II.	zahrada (5)	-	-	-
Praskačka (732915)	341/2	1752	73	0	3.14.00	II.	zahrada (5)	-	-	-
Praskačka (732915)	341/2	1752	0	156	3.14.00	II.	zahrada (5)	-	-	-
Praskačka (732915)	500/7	337	33	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Praskačka (732915)	500/7	337	0	304	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Pražské Předměstí (647101)	1247/17	14	0	2	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Pražské Předměstí (647101)	1828	451	0	10	3.13.00	III.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Pražské Předměstí (647101)	948/2	11842	0	1	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Pražské Předměstí (647101)	948/3	5563	0	424	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	143/1	5103	51	0	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	143/1	5103	0	704	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	150/1	7707	1147	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	150/1	7707	0	279	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	176	6581	351	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	176	6581	0	376	3.22.12	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	177	2466	121	0	3.22.12	IV.	zahrada (5)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	177	2466	0	141	3.22.12	IV.	zahrada (5)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	192/1	1085	0	34	3.05.01	II.	orná půda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	192/1	1085	47	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	192/1	1085	0	366	3.22.12	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	192/3	2345	187	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	192/3	2345	0	228	3.22.12	IV.	orná půda (2)	ANO	-	-

Stará Voda (754056)	192/8	13647	728	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	192/8	13647	0	1179	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	243	35985	1071	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	243	35985	0	1376	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/1	300	248	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/1	300	0	17	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/4	2198	118	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/4	2198	0	230	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/5	618	618	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/6	10372	56	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/6	10372	0	160	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/7	13427	86	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/7	13427	0	266	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/8	12497	86	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	248/8	12497	0	246	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	251/1	5055	98	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	251/1	5055	0	313	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	251/3	4282	106	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	251/3	4282	0	262	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	251/4	6215	43	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	251/4	6215	0	160	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/1	38847	2802	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/1	38847	0	622	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/10	4650	484	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/10	4650	0	108	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/12	11591	671	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/12	11591	0	182	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/13	125	123	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/13	125	0	2	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/14	125	94	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/14	125	0	19	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/3	62	62	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/5	946	714	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	255/5	946	232	0	3.22.12	IV.	orná píďa (2)	-	-	-

Stará Voda (754056)	255/6	5158	1312	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	255/6	5158	0	287	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	255/7	4841	327	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	255/7	4841	0	74	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	255/9	4863	501	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	255/9	4863	0	118	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	ANO	-	-
Stará Voda (754056)	264/3	119	110	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	264/3	119	0	9	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	264/4	5	0	1	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	264/5	1	0	1	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	264/6	20	0	5	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	264/7	3	0	1	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/1	18518	912	0	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/1	18518	0	206	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/10	14541	718	0	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/10	14541	0	169	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/11	12450	618	0	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/11	12450	0	141	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/12	14212	679	0	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/12	14212	0	150	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/4	5648	96	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/4	5648	0	49	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/5	156	134	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/5	156	0	16	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/6	153	84	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/6	153	0	20	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/7	9294	579	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/7	9294	0	152	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/8	13630	439	0	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/8	13630	0	82	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/8	13630	397	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	265/8	13630	0	132	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/10	2647	0	4	3.13.00	III.	orná pásda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/10	2647	722	0	3.22.12	IV.	orná pásda (2)	-	-	-

Stará Voda (754056)	271/10	2647	0	552	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/3	1954	401	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/3	1954	0	853	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/4	10416	0	69	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/5	18168	10	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/5	18168	0	126	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/5	18168	343	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/5	18168	0	49	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/7	854	307	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/7	854	0	258	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	271/7	854	180	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/1	6595	1689	0	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/1	6595	0	1729	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/3	359	298	0	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/3	359	0	57	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/4	231	0	7	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/5	1795	453	0	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/5	1795	0	545	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/7	2636	439	0	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/7	2636	0	627	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/8	708	577	0	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Stará Voda (754056)	281/8	708	0	50	3.22.12	IV.	trvalý travní porost (7)	-	-	-
Syrovátka (761826)	322/12	19449	0	35	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovátka (761826)	322/12	19449	0	560	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovátka (761826)	322/13	8330	0	198	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-

Syrovačka (761826)	322/14	17643	0	389	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	322/15	17843	9	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	322/15	17843	0	467	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	322/16	14244	0	402	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	322/17	8660	0	288	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	322/18	1930	1088	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	322/18	1930	0	842	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	326/1	32474	102	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	326/1	32474	0	429	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/11	28486	1316	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/11	28486	0	1880	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/11	28486	199	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/11	28486	0	164	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/3	5009	36	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/3	5009	0	86	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/4	17712	1037	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/4	17712	0	1084	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/5	15211	222	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/5	15211	0	598	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/6	14606	227	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/6	14606	0	659	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/7	10097	0	101	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/7	10097	45	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/7	10097	0	256	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/7	10097	68	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/7	10097	0	96	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/8	1519	0	15	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/8	1519	592	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/8	1519	166	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/8	1519	0	17	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/9	16021	248	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/9	16021	0	575	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/9	16021	126	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Syrovačka (761826)	329/9	16021	0	37	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-

Trávník u Osie (713066)	142/10	18297	564	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/10	18297	0	865	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/24	9720	137	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/24	9720	0	389	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/4	2859	606	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/4	2859	0	548	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/5	4274	0	543	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/5	4274	416	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/6	3364	0	333	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/6	3364	228	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/7	3739	0	323	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/7	3739	211	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/8	6816	14	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/8	6816	0	577	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/8	6816	532	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/8	6816	0	1735	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	142/9	852	852	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/4	7777	0	15	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/4	7777	372	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/4	7777	0	418	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/4	7777	102	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/9	16461	0	210	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/9	16461	11	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/9	16461	0	527	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/9	16461	1619	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/9	16461	0	860	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	144/9	16461	18	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/3	52949	0	737	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/3	52949	1409	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/3	52949	0	151	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/34	236	21	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/34	236	0	12	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/35	14200	0	140	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/35	14200	139	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-

Trávník u Osie (713066)	146/35	14200	0	91	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/35	14200	68	0	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/36	22414	0	403	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/36	22414	168	0	3.22.10	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Trávník u Osie (713066)	146/36	22414	0	67	3.22.12	IV.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	283	25924	1205	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	283	25924	0	947	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	286	11653	14	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	286	11653	0	146	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	289/1	31562	0	30	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	290/1	10026	1268	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	290/1	10026	0	680	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	291/2	7294	0	10	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	291/2	7294	1358	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	291/2	7294	0	705	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	292/1	3670	1093	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	292/1	3670	0	813	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	292/1	3670	138	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	292/1	3670	0	4	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	306/1	3048	338	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	306/1	3048	0	280	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	306/1	3048	0	18	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	306/2	5000	179	0	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	306/2	5000	0	397	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	346/1	2103	1030	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Urbanice u Praskačky (732923)	346/1	2103	0	503	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	102	419	208	0	3.43.00	III.	trvalý travní porost	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	102	419	0	112	3.43.00	III.	trvalý travní porost	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	150/47	78759	0	6374	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	150/52	24980	0	69	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	155/2	2339	0	92	3.13.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	158/1	15330	1252	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	158/1	15330	0	1288	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlčkovice u Praskačky (732931)	158/1	15330	57	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-

Vlkovice u Praskačky (732931)	158/1	15330	0	23	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	160/3	723	156	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	160/3	723	567	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	161/4	1640	1282	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	161/4	1640	358	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	161/5	56712	8	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	161/5	56712	1204	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	161/5	56712	0	555	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/1	9480	1302	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/1	9480	0	1291	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/2	6326	259	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/2	6326	0	524	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/3	9002	258	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/3	9002	0	637	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/4	4237	43	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/4	4237	0	134	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/5	2518	33	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/5	2518	0	134	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/5	2518	25	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/5	2518	0	7	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/6	5461	0	20	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/6	5461	106	0	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/6	5461	0	273	3.43.00	III.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/7	369	69	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	171/7	369	0	141	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	175/1	261309	690	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	175/1	261309	0	378	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	175/4	7080	1933	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	175/4	7080	0	307	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	175/6	4015	1095	0	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	175/6	4015	0	544	3.14.00	II.	orná půda (2)	-	-	-
Vlkovice u Praskačky (732931)	90	618	141	0	3.43.00	III.	zahrad (5)	-	-	-
Celkem			444 603	310 695						



Ministerstvo dopravy



SUDOP PRAHA, s. s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Odpověď k č. j. ze dne
19.07.2022
22/002702/204

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-24263/2022-910/4
MD/24263/2022/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Aleš Podhájecký
ales.podhajecky@mdcr.cz
+420 2251 31410

Datum
Praha
12.06.2022

Věc: Závazné stanovisko - podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb.

Investor, Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, požádal dne 19. 7. 2022 v zastoupení spol. SUDOP PRAHA, a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, Ministerstvo dopravy o vyjádření pro potřeby vydání územního rozhodnutí a udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu dálnice k záměru:

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

ke kterému po prostudování k žádosti přiložených podkladů, vydáváme následující

Závazné stanovisko

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy s předloženou dokumentací, bez připomínek.

Odůvodnění

Projektová dokumentace (zpracovatel: SUDOP PRAHA, a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, HIP Ing. Daniel Filip, č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, v 11/2020, stupeň: DÚR, č. zak. 17-266.250) řeší modernizaci železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo), zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.

Předmětná stavba je v souladu s výhledovými záměry Ministerstva dopravy v předmětné lokalitě a je tak možné z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy vyslovit souhlas.

Poučení

Záměr podléhá posouzení Ministerstvem dopravy podle § 32 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích. V této věci bude odborem liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy vydáno samostatné závazné stanovisko.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko potřeba požádat samostatně.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonně závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko.

Příloha: přehledná situace stavby

Ing. Petr Vůjtek
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

v z. Ing. Jakub Michálek
zástupce ředitele

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 151138256-3302-220815152936 převedením z dokumentu s názvem USUSDP03_INT_VEN_12_Dopis_MD_Závazné_stanovisko_MD_24263_2022_910_4_2022_8_12.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1071122407 byla systémem přenesena dne 12.08.2022 v 13:01:32. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 15.08.2022 v 15:32:55. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 12.08.2022 13:15:20, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1071122407

ID schránky odesílatele: n75auu3

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 12.8. 2022, 15:01:32

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 15.08.2022 v 15:33:03. Kvalifikovaný elektronický podpis byl sledován platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 15.08.2022 15:00:37. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 55 10 67, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Jakub Michálek, 22933, Ministerstvo dopravy. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 15.08.2022 v 15:33:03. Údaje o časovém razítku: datum a čas 12.08.2022 12:40:24, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 02, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 15.08.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:




151138256-3302-220815152936

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpost.cz/overovaci-dolozky>.



K č. MD-24263/2022-910/4
Ing. Aleš
Podhájecký
Ing. Aleš
Podhájecký
Ing. Aleš
Podhájecký

ČÁST C.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

AKTUALIZACE 2022

40.000 = XXX.XX m n. m.

Číslo stavby	Období stavby	Období stavby
01		
02		
03		

Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024

Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024

Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024

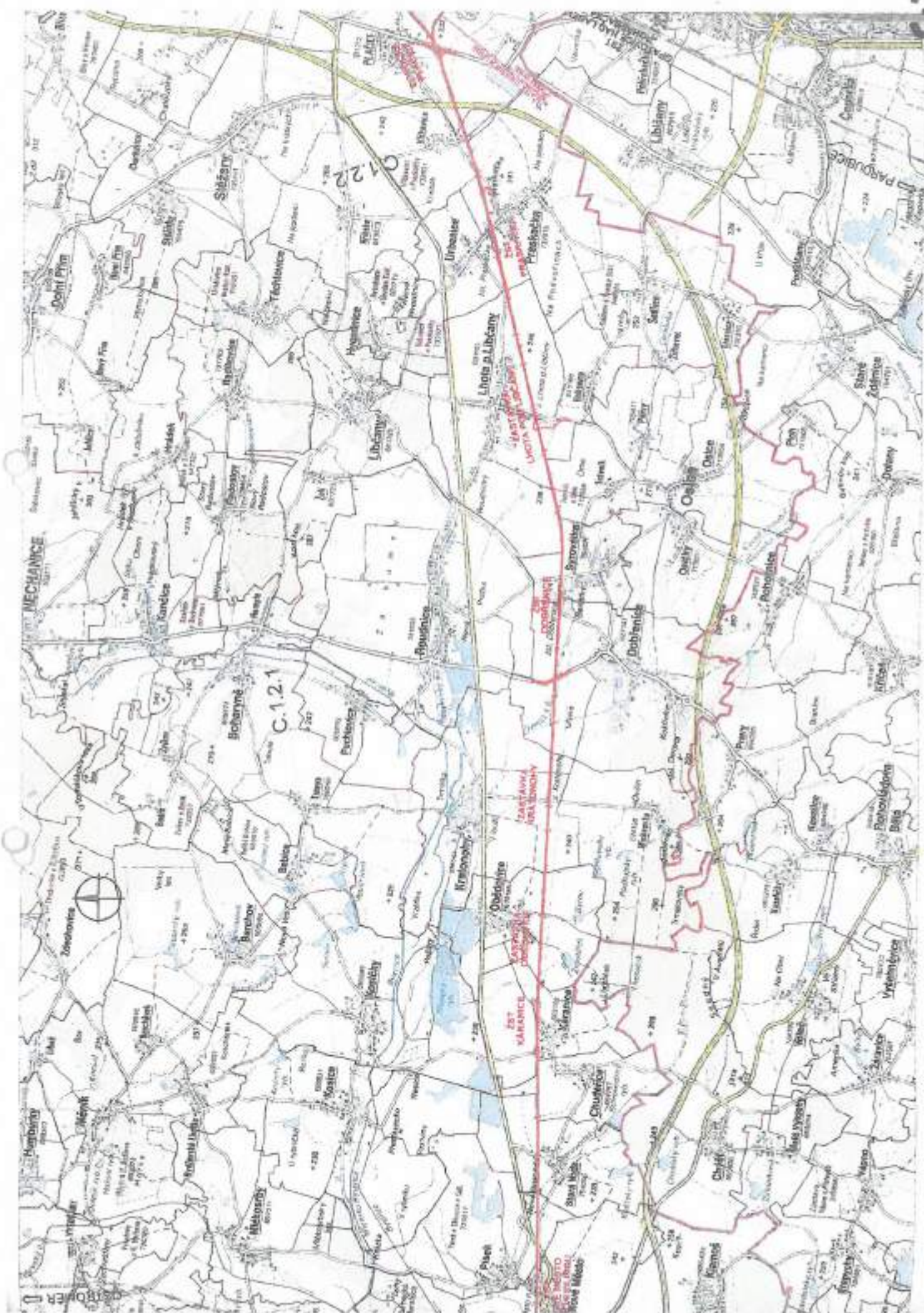
Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024

Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024

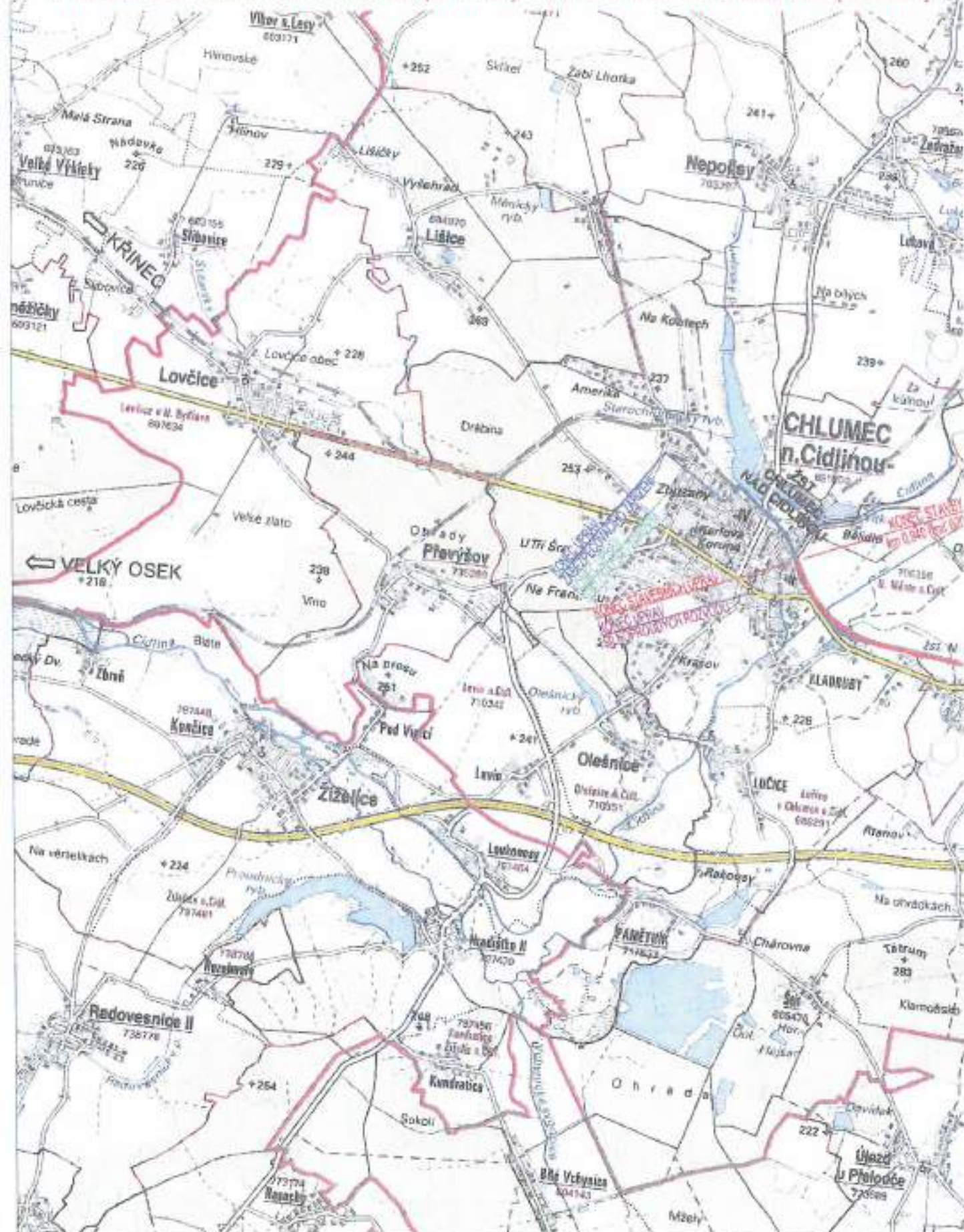
Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024

Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024

Období stavby	Období stavby
01	01.01.2022 - 31.12.2022
02	01.01.2023 - 31.12.2023
03	01.01.2024 - 31.12.2024



MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)





Ministerstvo dopravy



dle rozdělovníku

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-25034/2022-930/4

MD/25034/2022/930 SSU

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Bc. Jiří Obšusta

jiri.obsusta@mdcr.cz

+420 225 131 180

Datum

Praha

02.09.2022

Věc: Závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti státní organizace Správa železnic, IČO 70994234, se sídlem Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „žadatel“), zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, podané dne 19. 7. 2022 podle § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasí

s umístěním stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ (dále jen „stavba“) v silničním ochranném pásmu dálnice D11 v okolí km 88,358 oboustranně pod tělesy dálničních mostů ev. č. D11-101..1 a D11-101..2, na pozemku parc. č. 480/2 v k. ú. Plačice, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ (Sdružení SP+SEU_ChluHra_PD, 11/2020).
2. Podmínky stanovené v závazném stanovisku č. j. MD-24263/2022-910/4 vydaném dne 12. 8. 2022 Odborem infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy budou dodrženy.

Odůvodnění

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu dne 19. 7. 2022 žádost o závazné stanovisko k umístění výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D11 v okolí km 88,358 oboustranně pod tělesy dálničních mostů ev. č. D11-101..1 a D11-101..2, na pozemku parc. č. 480/2 v k. ú. Plačice. Předmětem posouzení je část záměru modernizace stávající jednokolejné železniční tratě ve výše uvedené trase, spočívající mj. v umístění nového železničního svršku a spodku. Zbývající část záměru je situována již mimo silniční ochranné pásmo dotčené dálnice.

Pro informaci se uvádí, že pro stavby telekomunikačních a energetických vedení v silničním ochranném pásmu se podle § 32 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích povolení, resp. závazné stanovisko nevyžaduje.

Předložený záměr byl projednán s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“), jakožto majetkovým správcem dotčené dálnice, který ve věci vydal dne 9. 8. 2022 souhlasné vyjádření č. j. RSD-123736/2022-2.

Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, Ministerstvo dopravy s umístěním předmětné stavby souhlasí.

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích.

Pro úplnost se dodává, že Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy vydal dne 12. 8. 2022 ve vztahu k předmětné stavbě samostatné závazné stanovisko č. j. MD-24263/2022-910/4, a to podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích, kterým byly pro danou stavbu stanoveny další podmínky, které je třeba respektovat (viz podmínka č. 2).

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko správce dálnice ŘSD ČR, jakožto dotčeného majetkového správce sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo jakožto správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně.

Proti závaznému stanovisku nelze podat rozklad. Jeho přezkum je přípustný v rámci přezkumu správního rozhodnutí, jehož je podkladem.

Ing. Martin Janeček

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Rozdělovník

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
obdrží prostřednictvím: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 151997219-3302-220914153558 převedením z dokumentu s názvem USUSDP03_INT_VEN_12_Dopis_MD_vnější_Závazné_stanovisko_ke_stavbě_v_silničním_ochranném_pásmu_dálnice_MD_25034_2022_930_4_2022_8_29.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1078827733 byla systémem přenesena dne 05.09.2022 v 09:00:36. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 14.09.2022 v 15:36:33. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 14.09.2022 15:21:59, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1078827733

ID schránky odesílatele: n75auu3

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 5.9. 2022, 11:00:36

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.09.2022 v 15:36:37. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 14.09.2022 14:30:57. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 54 8B 8B, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Martin Janeček, 21999, Ministerstvo dopravy. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 14.09.2022 v 15:36:37. Údaje o časovém razítku: datum a čas 02.09.2022 16:49:05, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 03, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 14.09.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:




151997219-3302-220914153558

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



94360/2018/KHK



KUKHK-27770/ZP/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: 18/006604/202
 ZE DNE: 06.09.2018
 NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-27770/ZP/2018

SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a
 130 80 PRAHA 2
 IČO: 257 93 349

VYŘIZUJE: RNDr. Tomáš Nosek
 ODBOR | ODDĚLENÍ: životního prostředí a zemědělství
 ochrany přírody a krajiny
 LINKA | MOBIL: 495 817 566
 E-MAIL: tnosek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 18.09.2018

Počet listů: 1
 Počet příloh: 0 / listů: 0
 Počet svazků: 1
 Sp. znak, sk. režim: 246.5, A/5



SU A0060231

Záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)


Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 10. 09. 2018 žádost spol. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 2, IČO: 257 93 349 (dále jen „žadatel“), o stanovisko k záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru je v rozsahu předložené celkové situace stavby měřítka 1:10 000 projektové dokumentace stupně DUR s názvem „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, zpracované žadatelem v 11/2020, celková modernizace stávající jednokolejné železniční trati převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření trati na dvoukolejnou mezi ŽST Hradec Králové – hlavní nádraží (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseku.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko: **Záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

Krajský úřad
Moravskoslezského kraje
Odbor ochrany přírody a krajiny
702 00 Olomouc, Štáblova 1


z p. RNDr. Tomáš Nosek
odborný referent na úseku
ochrany přírody a krajiny

Příloha:
celkové situace stavby dle textu



14039/2023/KHK



KUKHK-2938/DS/2023

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: 23/00109/204
ZE DNE: 5. 1. 2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-2938/DS/2023

VYŘIZUJE: Ing. Radek Papež
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: dopravní obslužnosti
LINKA | MOBIL: 737 950 750
E-MAIL: rpapez@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 1. 2. 2023

Počet listů: 1
Počet příloh: 2 / listů: 3
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 281, V/5

Vážený pan
Ing. Roman Čítek
vedoucí střediska 204
SUDOP PRAHA a.s.

datovou schránkou
ID schránky: nd9sqfy

Závazné stanovisko ke stavbě Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Vážený pane vedoucí,

dne 10. 1. 2023 jsme obdrželi Vaši žádost ze dne 5. 1. 2023 o vydání závazného stanoviska ke stavbě „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Seznámili jsme se s Vámi zaslanou dokumentací k této stavbě, projektový stupeň DÚR, datum 11/2020, aktualizace 2022, číslo smlouvy 17-266.250.

Na základě výše uvedeného vydáváme závazné stanovisko Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, které je zpracováno zvláště za oddělení dopravní obslužnosti a oddělení silničního hospodářství. Obě stanoviska jsou uvedena v příloze dopisu.

S pozdravem

Ing. Tomáš Jurček
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Závazné stanovisko oddělení dopravní obslužnosti

zpracovatel: Ing. Radek Papež (tel. 737 950 750)

K předložené dokumentaci uplatňujeme následující připomínku:

- V souladu s doporučením zpracovatele DÚR a ZOV požadujeme stavbu realizovat v rámci nepřetržité výluky v úseku Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové po dobu jedné stavební sezony. Tento způsob realizace povede k časovému zkrácení stavby a snížení investičních nákladů.



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 05.01.2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-2938/DS/2023 (Ja)

SUDOP PRAHA a.s.
IČO 25793349
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3 - Žižkov

VYŘIZUJE: Ing. Jan Janeček
ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a silničního hospodářství
silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 607068663
E-MAIL: jjanecek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 23.01.2023

Počet listů: 2
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 276.11, S/1

Podklad pro vydání závazného stanoviska

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle ustanovení § 40 odst.3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci ve stupni DÚR, na akci „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349 se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává toto závazné stanovisko:

**S vydáním územního rozhodnutí pro stavbu
„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“
souhlasí**

Odůvodnění

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 10.01.2023 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349 se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro územní řízení pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Součástí dokumentace, kterou silniční správní úřad posoudil je:

- Železniční přejezd ev. km 7,578 na silnici III/32728
- Úprava silnice III/32731 – přeložka
- Železniční přejezd ev. km 11,614 na silnici III/32313
- Silniční most km 13,568 na silnici II/323 vč. částečné přeložky silnice II/323
- Železniční přejezd ev. km 15,206 na silnici III/32316
- Železniční most km 17, 625 nad silnicí III/32319 vč. přeložky silnice III/32319

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

- Železniční přejezd ev. 20,918 (zrušení) na silnici III/32326
- Přeložka silnice III/32326
- Železniční most km 21,589 nad silnicí III/32324
- Přeložka silnice III/32324
- Silniční most km 23,974 na silnici II/324
- Úprava silnice II/324
- Opěrná zeď II/324
- Most na silnici II/324 km 0,561

V dalších stupních PD je nutné dodržet normové ukazatele pro šířkové parametry silnic II. a III. třídy, podjezdové výšky s ohledem na intenzivní provoz zemědělské techniky a únosnosti mostních objektů. Zároveň bude nutné u silničního podjezdu na silnici III/32319 a III/32324 navrhnout takové technické řešení, aby nedocházelo při vyšší hladině spodní vody k jeho možnému zaplavení a tím i ke zvýšeným finančním nákladům majetkovému správci silnice III/32319 a III/32324.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, posoudil v rámci svých kompetencí předložené podklady a neshledal žádné skutečnosti, které by vedly k udělení nesouhlasu s vydáním územního rozhodnutí.

z p. Ing. Jan Janeček
referent oddělení silničního hospodářství

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 23 02 01 vyjádření Chlumec-Hradec.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 154859098-3302-230202115100. Vzniklý dokument obsahuje odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 4

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1137356961 byla systémem přenesena dne 01.02.2023 14:34:37. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 01.02.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečetí: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 01.02.2023 07:32:29, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1137356961	ID schránky příjemce: n89eqfy
ID schránky odesílatele: grghp3q	Datum a čas doručení: 01.02.2023 14:34:37

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 01.02.2023 14:25:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 02.02.2023 11:34:10. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 52 C9, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Tomáš Jurček, Vedoucí odboru, 365, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Královéhradecký kraj. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 01.02.2023 14:25:00. Údaje o časovém razítku: 01.02.2023 14:25:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko B6 9C 24, kvalifikovaný poskytovatel: LCA TSACA/BSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

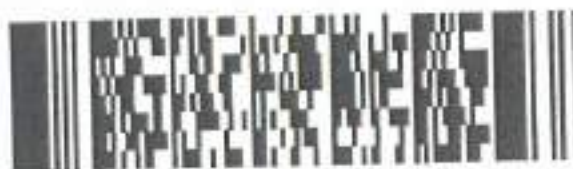
Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 01.02.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Orisk úředního razítka:

154859098-3302-230202115100

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



78463/2022/KHK



KUKHK-25814/DS/2022-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: 22/002703/204
 ZE DNE: 19. 7. 2022
 NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-25814/DS/2022-3 (Ku)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová
 ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
 oddělení silničního hospodářství
 LINKA | MOBIL: 722 974 591
 E-MAIL: skubcova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 21. 7. 2022

Počet listů: 3
 Počet příloh: 0/ listů: 0
 Počet svazků: 0
 Sp. znak, sk. režim: 280.8, S5

Sdělení

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 19. 7. 2022 Vaši žádost o souhlas se stavbou v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město.

Zpracovatel projektové dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, 130 80 Praha 3 - Žižkov, Olšanská 2643/1a.

Místo stavby: katastrální území Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad, Vlčkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou.

K předmětné žádosti Vám v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů sdělujeme následující:

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů § 32 v silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených

Průvorská náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
 tel.: 495 617 311 | fax: 495 617 336
 e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
 www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
 – spokojený občan.

a) umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu,

b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Dle § 30 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti dle písm. b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy.

Ve věci vydání souhlasu se stavbou v ochranném pásmu silnice I. třídy uvádíme, že Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podle ustanovení § 40 odst. 3 písmeno d) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy.

Dle doložené projektové dokumentace se jedná o modernizaci železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.

Z doložené projektové dokumentace vyplývá, že se stavba nenachází v ochranném pásmu silnice I. třídy, neboť Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací dne 16. 2. 2021 pod č. j. 731/2020-120—SSU/3 z kategorie silnice vyřadilo úsek stávající silnice I/11 v délce 30,172 km v katastrálních územích Lovčice u Nového Bydžova, Převýšov, Chlumec nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Stará Voda, Kosičky, Káranice, Obědovice, Kratonohy, Roudnice, Lhota pod Libčany, Urbanice u Praskačky, Hřibsko a Plačice, jehož začátek je v km 14,598 stávajícího provozního staničení (uzlový bod UB 1323B001 – hranice kraje) a konec v km 44,770 stávajícího provozního staničení (k budoucí větví MÚK Kukleny).

Dále byl vyřazen úsek stávající silnice I/36 v délce 2,812 km v katastrálních územích Klamoš a Nové Město nad Cidlinou, jehož začátek je v km 0,000 stávajícího provozního staničení (uzlový bod UB 1323A00102) a konec v km 2,812 stávajícího provozního staničení (uzlový bod UB 1323B004 – hranice kraje).

Vzhledem k tomu, že se již nejedná o silnice I. třídy, není v této věci Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dotčený orgán. Jedná se o silnici II/611 a II/211.

Z p. Ing. Šárka Kubečová
referent oddělení silničního hospodářství

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 150632888-186067-220722085814 převedením z dokumentu s názvem 23232 - Modernizace trať. úseku Chlumec n C - HK mimo.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1063571857 byla systémem přenesena dne 21.07.2022 v 10:15:13. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 22.07.2022 v 08:58:37. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 21.07.2022 10:17:29, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1063571857

ID schránky odesílatele: gegbp3q

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 21.7.2022, 12:15:14

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 22.07.2022 v 08:58:43. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 22.07.2022 08:00:27. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 57 3E 85, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Šárka Kubicová, referentka, oddělení silničního hospodářství, 689, Královéhradecký kraj. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 22.07.2022 v 08:58:43. Údaje o časovém razítku: datum a čas 21.07.2022 09:58:52, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 23, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem LCA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Vystavil: Voclová Jaroslava - notářka

Pracoviště: JUDr. Voclová Jaroslava - notářka

V Praze dne 22.07.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

LADA MAŠITOVÁ

Otisk úředního razítka:



150632888-186067-220722085814

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



111125/2022/KHK



KUKHK-31337/ZP/2022-9

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 7. 9. 2022
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-31337/ZP/2022-9
VYŘIZUJE: Ing. Eva Jarošová

Viz rozdělovník

ODBOR | ODDĚLENÍ:
životního prostředí a zemědělství/
EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí
LINKA | MOBIL: 292/702 208 846
E-MAIL: ejarosova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 17. 10. 2022

Počet listů: 4
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 245.B, A/5

Závazné stanovisko

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako orgán ochrany ovzduší věcně příslušný podle ust. § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), a místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává podle ust. § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší, v souladu s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, žadateli, tj. státní organizaci Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234 (dále jen žadatel), zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349 (dále jen zmocněnec),

toto:

souhlasné závazné stanovisko k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší „Recyklační linka“ (celková kapacita 87 261 t), uvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 5. 11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtlé kamenické výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den, umístěného v rámci záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, na pozemku p. č. 150/47 v k. ú. Vičkovice u Praskačky (677060).

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

Umístění stacionárního zdroje bude provedeno dle dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) akce „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové“

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

(mimo)" – vypracované v listopadu 2020/aktualizace 2022, společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349, odpovědný projektant Ing. Blanka Novotná.

Odůvodnění

Dne 7. 9. 2022 byla krajskému úřadu doručena žádost žadatele, zastoupeného na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349, o vydání závazného stanoviska k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje pod názvem „Recyklační základna pro recyklaci štěrkového lože“, uvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 5. 11. na pozemku p. č. 150/47 v k. ú. Vičkovice u Praskačky, podle ust. § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší.

Krajský úřad posoudil žádost žadatele a shledal ji neúplnou z pohledu náležitostí stanovených zákonem o ochraně ovzduší a vyhláškou č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (dále jen emisní vyhláška) a vyzval žadatele k doplnění žádosti o odborný posudek výzvou č.j. KUKHK -31337/ZP/2022-3 ze dne 16. 9. 2022 podle ust. § 11 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší. Žadatel doložil odborný posudek dne 22. 9. 2022. Krajský úřad dále požádal dne 16. 9. 2022 obecní úřad Praskačka o vyjádření k umístění stacionárního zdroje podle ust. § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší. Vyjádření obecního úřadu bylo doloženo dne 22. 9. 2022.

Podklady pro vydání závazného stanoviska, ze kterých vycházel krajský úřad:

- Žádost o vydání závazného stanoviska k umístění stacionárního zdroje podle ust. § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší;
- Plná moc pro společnost SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349, k zastupování žadatele při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“;
- Pověření pro Ing. Romana Čítka, zaměstnance společnosti SUDOP PRAHA a.s., ve funkci vedoucího střediska 204, aby jednal ve věcech souvisejících s projednáním dokumentace staveb pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení;
- Dokumentace pro územní rozhodnutí akce „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ – vypracované v listopadu 2020/aktualizace 2022, společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349, odpovědný projektant Ing. Blanka Novotná;
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, pracoviště Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové, č.j. MZP/2022/550/28 – Ko k záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec n. Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ze dne 4. 2. 2022 podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), podle § 9a zákona EIA;
- Odborný posudek č. OP-67-2022 s názvem „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, vypracovaný v září 2022 autorizovanou osobou podle ust. § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, tj. panem Ing. Zbyňkem Krayzelem, se sídlem Poupětova 13/1383, 170 00 Praha 7 - Holešovice, IČO: 71519475 (rozhodnutí o autorizaci vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č. j. 3225/740/05/MS ze dne 2. 5. 2006, prodlouženo rozhodnutím č. j. 2850/780/11/LH ze dne 2. 1. 2012);
- Rozptylová studie s názvem „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, zpracovaná v listopadu 2020 autorizovanou osobou podle ust. § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší, tj. Ing. Blankou Novotnou, se sídlem Plzeňská 190, 267 01 Králův Dvůr (rozhodnutí o autorizaci vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č. j. 772/780/11/AK 21031/ENV/11);

- Vyjádření Obecního úřadu Praskačka k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje pod názvem „Recyklační základna pro recyklaci štěrkového lože pro záměr Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové“ ze dne 22. 9. 2022.

Předmětem projektové dokumentace je modernizace železniční trati mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo), zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje zřízení recyklační základny (RZ) v km oca 23,0, na pozemku p. č. 150/47 v k. ú. Vlčkovice u Praskačky. Návoz a odvoz štěrkového lože je předpokládán po staveništních komunikacích podél železniční trati těžkými nákladními vozidly (TNV), ve výpočtu je uvažováno s vozidly Tataru s nosností 8,3 m³ (15 t) na recyklační plochu. Odvoz podsítného po recyklaci na skládku nebezpečných odpadů v Lodíně (20 km) je uvažováno po komunikacích: III/32326, III/32327, I/11, II/323, III/32336. Konečný výběr lokality uložení podsítného je však záležitostí zhotovitele stavby.

Předmětem závazného stanoviska je vyjmenovaný stacionární zdroj recyklační linka: úprava a recyklace stavebních odpadů při rekonstrukci trati na základně pro recyklaci štěrkového lože (druhotně využitelný materiál). Úprava bude prováděna drcením a mechanickým tříděním na granulometrii vhodnou pro další využití jako stavební materiál. Recyklovány budou pouze odpady kategorie ostatní, tj. štěrk ze železničního svršku, jde o tzv. druhotně využitelný materiál. V místě je navržena instalace mobilních zařízení, půjde o dočasný zdroj.

Doba výstavby:

- Předpokládané zahájení stavby: 08/ 2025
- Předpokládané ukončení stavby: 05/2027
- Termín recyklace: 7 dní recyklace v průběhu roku 2025
124 dní recyklace v průběhu roku 2026

Údaje o kapacitě záměru:

- Celkové množství recyklovaného materiálu: 87 261 t
- Denní doba provozu: 8 hod (není přesně určena)
- Výkon recyklační linky při recyklaci kameniva: max. 100 t/hod
- Reálný objem recyklace: 800 t/den

V rámci stavby se budou vyskytovat liniové zdroje znečišťování ovzduší, kde bude zdrojem těžká nákladní doprava obsluhující staveniště.

Novým dočasným bodovým zdrojem bude recyklační linka a její pohonné jednotky. Při recyklaci kameniva kolejového lože se nejčastěji používá sestava třídič – odrazový drtič – třídič. Pro primární třídění je využívána mobilní třídící jednotka, která využívá pro pohon zabudovanou elektrocentrálu, dieselmotor elektrocentrály je typu např. Perkins 1103A-33TG2 o výkonu 48-52 kW. Pro drcení bude využita mobilní drtič jednotka s odrazovým drtičem. Pro pohon je využit průmyslový dieselmotor, např. CAT C9 o výkonu 240,4 kW. Pro pohon ostatních pohonů jednotky a případně sekundárního třídiče je připojen generátor Leroy Somer. Jako sekundární třídič může být použita mobilní třídící jednotka nebo semimobilní třídící jednotka s elektrickým pohonem. Recyklační linka bude zdrojem fugitivních emisí TZL, zařízení nemá řízený výdech do vnějšího ovzduší.

Výrobce a přesný typ zařízení není v tomto stádiu záměru stanoven, před realizací bude vedeno výběrové řízení. Při jeho vyhodnocení bude zohledněn požadavek na opatření ke snížení emisí (zakrytí, skrápěcí zařízení).

Plochy staveniště budou plošnými zdroji emisí TZL, které vznikají při mechanickém třídění, překládce a deponování zpracovaného materiálu. Budou vznikat především emise TZL a dále v malém množství emise NO_x, benzen a B(a)P z motorů nakladače a další stavební techniky.

Recyklační linka je stacionárním zdrojem uvedeným v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 5. 11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných neroztrných surovin,

zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřed, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den jako vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Pro recyklační linky nejsou stanoveny specifické emisní limity, ale je stanovena technická podmínka provozu v bodu 4. 5 části II přílohy č. 8 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (dále jen emisní vyhláška):

Musí být snižovány emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší.

Lze použít například:

- zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,
- instalaci zařízení k omezování emisí – odprašovací, mřížci, pěnové, skrápěcí zařízení,
- opatření pro skladování prašných materiálů – uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn,
- opatření pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

Součástí předložené dokumentace je rozptylová studie, zpracovaná Ing. Blankou Novotnou, autorizovanou osobou pro zpracování rozptylových studií. Využití plochy pozemku p. č. 150/47 v k. ú. Vičkovice u Praskačky k recyklaci štěrkového lože může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních koncentrací PM₁₀. Minimální měrou přispěje i ke zvýšení již překročené hodnoty ročního limitu benzo(a)pyrenu. Použití vyjmenovaného zdroje emisí během realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení ročních imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě. Vliv změny dopravního uspořádání, tj. nahrazení železničních přejezdů P3993, P3996 a P3997 silničními podjezdy na komunikacích III/32319 a III/32324 nebude mít s výjimkou ročních imisních příspěvků benzo(a)pyrenu za následek překročení platných imisních limitů. Velikost imisního příspěvku benzo(a)pyrenu, však není zásadní, činí max. 0,5 % platného imisního limitu. Příspěvek k maximálním denním koncentracím PM₁₀ může v jednotlivých výpočtových bodech krátkodobě a za nepříznivých rozptylových podmínek činit až 12 % platného imisního limitu. Denní imisní limit však překročen nebude. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na ovzduší a klima označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný ve fázi provozu. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na ovzduší a klima označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za středně významný ve fázi výstavby.

Vzhledem ke skutečnosti, že během stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec n. Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ bude docházet ke vzniku zejména TZL jako PM₁₀ a PM_{2,5} doporučuje zpracovatelka rozptylové studie při provádění recyklace zajistit preventivní opatření výrazně snižující prašnost. Jedná se o opatření v rozsahu metodického pokynu MŽP – Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀, která je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA02020245.

K žádosti o závazné stanovisko byl předložen odborný posudek č. OP-67-2022 s názvem „Modernizace traťového úseku Chlumec n. Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, vypracovaný v září 2022 autorizovanou osobou podle ust. § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, tj. panem Ing. Zbyňkem Krayzelem, se sídlem Poupětova 13/1383, 170 00 Praha 7 - Holešovice, IČO: 71519475. Zpracovatel v odborném posudku uvedl popis stacionárního zdroje a jeho provozu, emisní charakteristiku stacionárního zdroje, doporučení podmínek pro provoz stacionárního zdroje. Doporučené podmínky jsou v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05.

K žádosti o závazné stanovisko bylo dne 21. 9. 2022 předloženo vyjádření Obecního úřadu Praskačka, ve kterém se uvádí, že nesouhlasí s umístěním recyklační základny na plánovaném pozemku p.č. 150/47 v k.ú. Vlčkovice u Praskačky, a dále:

Jedná se o limitní hlukovou a emisní zátěž, zejména co se týče prašnosti. Dále pak proces návozu a vývozu materiálu, zejména přes obec Vlčkovice, kde na silnici č. 32327 je aktuálně zakázán vjezd nákladních vozidel, je pro obec nepřijatelný. Po dostavbě kanalizace v obci Vlčkovice, ve spolupráci se Správou a údržbou silnic Královéhradeckého kraje, byly kompletně rekonstruovány povrchy vozovek. V průběhu návozu materiálu může být značně poškozen. Rovněž tak navržené komunikace podél dálnice na zmíněnou skládku není realizována a překonává výrazné převýšení u sjezdu na komunikaci 32326. Dopravní společností se budou snažit využít komunikace středem obce Vlčkovice. Obecní úřad Praskačka doporučuje zřídit třídící mezideponii poblíž stávajícího kolejistě tratě č. 020 za tělesem dálnice D11 s možností využití polní komunikace s nájezdem přímo na silnici II. třídy č. 324 u plačického viaduktu. Toto umístění bude mimo blízkost zastavěné části obce a zároveň nebude devastovat opravené komunikace.

Krajský úřad k výše uvedenému odkazuje na projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) akce „Modernizace traťového úseku Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ – vypracované v listopadu 2020/aktualizace 2022, společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349, odpovědný projektant Ing. Daniel Filip, část č. E. 02 DOKUMENTACE VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, příloha č. 03 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA EIA:

(ohledně hlukové zátěží)

V rámci dokumentace pro stavební povolení bude jako kompenzační opatření pro objekty podél komunikace III/32326 v Praskačce navržen nízkohlučný povrch vozovky v délce cca 430 m v úseku od křižovatky komunikací III/32326 a III/32324, až 40 m za poslední obytný objekt směrem k podjezdu

Zřízení povrchu vozovky z nízkohlučného asfaltu je v DÚR navrženo v SO 54-30-10 Plačice - Praskačka, přeložka silnice III/32324.

(ohledně emisní zátěží)

Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby (ZOV), které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší budou obsahovat následující požadavky:

- pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny
- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti
- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
- po dobu stavby je nutné redukovat voňoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum
- skrápět materiál určený k recyklaci s dostatečným předstihem před recyklací
- v případě sucha bude zajištěno skrápění staveništních ploch včetně plochy pro recyklaci
- v případě dlouhodobého sucha a vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí začleněním po obvodu staveniště
- k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, nebo větrném počasí, je nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto

- údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v sílech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí
- umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál
- při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem: o preferovat jednu velkou haldu namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %) o podélné haldy vytvářet rovnoběžné s převažujícím směrem větru lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů
- při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší
- zaplachtovat korby nákladních vozidel odvázejících podsítné po recyklaci
- instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou; vhodné jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů
- provádět pravidelné kontroly technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
- používat stavební stroje splňující emisní parametry Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NOx více než 8x nižší, než stanoví norma STAGE IIIB používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO IV; pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2005
- omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů; maximální rychlost by neměla překročit 20 km/hod.; značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště

Požadavky jsou v DÚR uvedeny a zohledněny v rámci možností v části E.06.07

(ohledně možného poškození komunikací)

Dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora;

Požadavky jsou v DÚR uvedeny a zohledněny v rámci možností v části E.06.07

Krajský úřad k vyjádření Obecního úřadu Praskačka dále uvádí vyjádření zpracovatelky rozptylové studie k přetížení komunikací v obci Vičkovice:

V letech roce 2025-26 bude zrecyklováno 87 261 t štěrku, což odpovídá cca 110-124 dnům recyklace během dvou let a při uvažované nosnosti nákladního vozidla 15 t, celkem 5 818 příjezdům na recyklační základnu směrem od trati ulicí Vičkovická (III/32326). Zpět stejnou trasou bude odvezeno cca 70 % zrecyklovaného štěrku k uložení do železničního tělesa. Cca 30% množství potom tvoří tzv. podsítné (odpad po recyklaci), které bude uloženo zejména na skládce v Lodíně a bude odvezeno průjezdem přes obec. Přesunutí tohoto množství

odpadu odpovídá cca 3 490 jízdám (včetně jízd zpáteční), které povedou centrem Vičkovice (III/32327). Při uvažovaných cca 110 dnech recyklace a odvozu podšítného bude průjezd obcí činit 32 jízd nákladních vozidel za směnu, tj cca 3 vozidla za hodinu. Tato intenzita dopravy je natolik nízká, že se na průměrných ročních koncentracích TZL projeví jen velice malým příspěvkem PM₁₀ a PM_{2,5} (cca do 1 µg/m³, což odpovídá 2-3 % imisního limitu PM₁₀ a cca do 0,3 µg/m³, což odpovídá 1,5 % imisního limitu PM_{2,5}). Limity škodlivých látek stanovené na ochranu zdraví lidí budou s velkou rezervou dodrženy.

Krajský úřad posoudil žádost z hlediska zákona o ochraně ovzduší o vydání závazného stanoviska podanou dne 7. 9. 2022 a na základě přeložených podkladů vydal souhlasné závazné stanovisko. Umístění předmětného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí za předpokladu plnění podmínek stanovených za účelem snižování emisí TZL a předpokladu dodržování technických podmínek zařízení při jejich provozu.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení vydané podle zvláštních právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona o ochraně ovzduší, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

„Otisk úředního razítka“

z p. Ing. Eva Jarošová
odborný referent na úseku
ochrany ovzduší

Rozdělovník:

Žadatel

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Zmocněnec

Ing. Roman Čítek, vedoucí střediska 204- inženýring a geodézie, SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349,

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152965247-3302-221101075024 převedením z dokumentu s názvem SŽ,s.o.- 31337-2022-umístění.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 7 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1099114231 byla systémem přenesena dne 31.10.2022 v 06:26:33. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 01.11.2022 v 07:51:20. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 31.10.2022 06:59:36, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1099114231

ID schránky odesílatele: gogbp3q

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 31.10.2022, 7:26:33

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 01.11.2022 v 07:51:25. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 01.11.2022 05:25:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5A 08 E5, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Eva Jarošová, odborná referentka, oddělení technické ochrany životního prostředí, 360, Královéhradecký kraj. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 01.11.2022 v 07:51:25. Údaje o časovém razítku: datum a čas 27.10.2022 14:12:07, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 24, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem I.CA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 01.11.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152965247-3302-221101075024

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



Totéž rozhodnutí nabývá právní moci
dne 22.11.2022
Krajský úřad Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
dne 24.11.2022 v Královéhradeckém kraji

111558/2022/KHK



KUKHK-33157-ZP/2022-6

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA (S J): KUKHK-33157/ZP/2022-6

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Ivana Bartošová, Ph.D.
ODBOR / ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení ochrany přírody a krajiny
MOBIL: 702 118 495
E-MAIL: ibartosova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 31.10.2022

Počet listů: 11
Počet příloh: 0/0 listů
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 246.4 A/10

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále také krajský úřad) jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle ust. § 75 odst. 1 písm. d) a ust. § 77a odst. 5 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZOPK), v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také správní řád) – rozhodl v řízení o žádosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou na základě plné moci zastupuje společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (dále také žadatel), o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ust. § 50 a ust. § 56 ZOPK, ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu, tj. výjimky k chytání, rušení, zraňování a usmrcování zvláště chráněných druhů živočichů a dále poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro ohrožený rod čmeláci (*Bombus* sp.), ohroženého otakáraka fenyklového (*Papilio machaon*), silně ohroženou kuřku obecnou (*Bombina bombina*), silně ohroženého skokana zeleného (*Pelophylax esculentus* complex), ohroženou ropuchu obecnou (*Bufo bufo*), pro silně ohroženou ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), silně ohroženého slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ohroženou užovku obojkovou (*Natrix natrix*), ohroženou břehuli říční (*Riparia riparia*), ohroženého čápa bílého (*Ciconia ciconia*), silně ohroženou kavku obecnou (*Corvus monedula*), ohroženou koroptev polní (*Perdix perdix*), ohroženého rorýse obecného (*Apus apus*), ohroženou vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), ohroženého tuhýka obecného (*Lanius collurio*), ohroženého slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*) a ohroženou veverku obecnou (*Sciurus vulgaris*), ke stavbě „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

takto:

Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, IČO 709 94 234, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, se povoluje výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ust. § 50 a ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, uvedených ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona, ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu, tj. výjimka k chytání, rušení, zraňování a usmrcování a dále poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro tyto druhy živočichů:

- a) podle ust. § 50 a ust. § 56 odst. 1 ZOPK k chytání, rušení, zraňování a usmrcování, dále k poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro ohrožený rod čmeláci (*Bombus* sp.), ohroženého otakárka fenyklového (*Papilio machaon*), silně ohroženého skokana zeleného (*Pelophylax esculentus complex*), ohroženou ropuchu obecnou (*Bufo bufo*), silně ohroženého slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ohroženou užovku obojkovou (*Natrix natrix*) a ohroženou veverku obecnou (*Sciurus vulgaris*),
- b) podle ust. § 50 a ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 ZOPK k chytání, rušení, zraňování a usmrcování, dále poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro silně ohroženou kuňku obecnou (*Bombina bombina*), silně ohroženou ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), ohroženou břehuli říční (*Riparia riparia*), ohroženého čápa bílého (*Ciconia ciconia*), silně ohroženou kavku obecnou (*Corvus monedula*), ohroženou koroptev polní (*Perdix perdix*), ohroženého rorýse obecného (*Apus apus*), ohroženou vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), ohroženého řuhýka obecného (*Lanius collurio*), ohroženého slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*),

ke stavbě „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, která bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, č. smlouvy 17-266.250, datum 11/2020 (dále také projektová dokumentace).

V souladu s ust. § 56 odst. 3 ZOPK se pro povolení výjimky žadatelé stanovují následující podmínky:

- 1. V rámci stavby budou realizována kompenzační opatření uvedená v Dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí – Biologický průzkum (zpracovatel EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno), která je součástí projektové dokumentace.
- 2. Budou instalovány dočasné zábrany proti pronikání obojživelníků a drobných savců na stavbu železnice v místech demolice stávajících a výstavby nových železničních propustků z důvodu minimalizace mortality zvláště chráněných druhů živočichů v těchto částech stavby, kde je předpoklad jejich zvýšeného výskytu. Funkčnost bariér bude pravidelně kontrolována biologickým dozorem.

Na základě ust. § 56 odst. 7, resp. ust. § 5b odst. 3 písm. d) ZOPK, byl stanoven následující způsob kontroly:

- 3. Zahájení prací bude písemně oznámeno příslušnému orgánu ochrany přírody, tj. krajskému úřadu s 15 denním předstihem a ukončení prací bude krajskému úřadu písemně oznámeno do 15 dnů po provedené realizaci záměru.

4. O případném transferu zvláště chráněných druhů živočichů z lokalit dotčených stavbou bude sepsána písemná zpráva, která bude obsahovat druh, počet, datum a místo transferu a bude rovněž zaslána do 15 dnů po provedené realizaci záměru krajskému úřadu.

Platnost rozhodnutí se omezuje do 31. 12. 2028.

Účastníky řízení ve věci jsou: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Statutární město Hradec Králové, IČO 002 68 810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, Obec Praskačka, IČO 002 69 352, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, Obec Urbanice, IČO 005 28 986, Urbanice 40, 503 27 Urbanice, Obec Lhota pod Libčany, IČO 002 68 992, Lhota pod Libčany 50, 503 27 Lhota pod Libčany, Obec Osice, IČO 006 53 381, Osice 117, 503 26 Osice, Obec Syrovátka, IČO 002 69 671, Syrovátka 69, 503 25 Syrovátka, Obec Dobřenice, IČO 002 68 721, Dobřenice 10, 503 25 Dobřenice, Obec Kratonohy, IČO 002 68 968, Kratonohy 31, 503 24 Kratonohy, Obec Obědovice, IČO 006 53 471, Obědovice 15, 503 51 Obědovice, Obec Káranice, IČO 002 68 917, Káranice 48, 503 66 Káranice, Obec Chudečnice, IČO 002 68 887, Chudečnice 31, 503 51 Chudečnice, Obec Stará Voda, IČO 002 69 590, Stará Voda 68, 503 51 Stará Voda, Obec Písek, IČO 002 69 310, Písek 98, 503 51 Písek, Obec Nové Město, IČO 002 69 239, Nové Město 79, 503 51 Nové Město, Město Chlumec nad Cidlinou, IČO 002 68 861, Klicperovo náměstí 64, 503 51 Chlumec nad Cidlinou.

Odůvodnění

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů a dále podle ust. § 75 odst. 1 písm. d) a ust. § 77a odst. 5 písm. o) ZOPK, obdržel dne 16. 09. 2022 žádost žadatele o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ust. § 50 a ust. § 56 ZOPK, ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu, tj. výjimky k chytání, rušení, zraňování a usmrcování zvláště chráněných druhů živočichů a dále poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro ohrožený rod čmeláci (*Bombus* sp.), ohroženého otakárka fenyklového (*Papilio machaon*), silně ohroženou kuňku obecnou (*Bombina bombina*), silně ohroženého skokana zeleného (*Pelophylax esculentus complex*), ohroženou ropuchu obecnou (*Bufo bufo*), pro silně ohroženou ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), silně ohroženého slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ohroženou užovku obojkovou (*Natrix natrix*), ohroženou běhuli říční (*Riparia riparia*), ohroženého čápa bílého (*Ciconia ciconia*), silně ohroženou kavku obecnou (*Corvus monedula*), ohroženou koroptev polní (*Perdix perdix*), ohroženého rorýse obecného (*Apus apus*), ohroženou vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), ohroženého ůuhýka obecného (*Lanius collurio*), ohroženého slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*) a ohroženou veverku obecnou (*Sciurus vulgaris*), ke stavbě „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Součástí žádosti byla plná moc k zastupování, projektová dokumentace k územnímu řízení pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, č. smlouvy 17-266.250, datum 11/2020 včetně Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 ZOPK, zpracovatel EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Mgr. Martina Fialová, Ph.D., datum červen 2021 (dále jen hodnocení), které je součástí projektové dokumentace.

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvukolejnou mezi ŽST Hradec Králové (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/h vyjma

obou konců úseků. Stanice Káranice, Dobřenice a Praskačka budou rekonstruovány, včetně peronizace a prodloužení stanic pro dlouhé vlaky 740 m. ŽST Nové Město nad Cidlinou bude změněna na zastávku. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové – Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude provedeno zřízení nové zastávky Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována.

Mimo stavební úsek stavba zahrnuje dle pořadí realizace okolních staveb rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení do ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka a připojení zabezpečovacího zařízení do ŽST Hradec Králové hl. n. a ŽST Chlumec nad Cidlinou. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice.

Součástí stavby jsou náhrady stávajících úrovňových přejezdů ev. km 26,736 podchodem, ev. km. 26, 195 podjezdem, ev. km 0,135 na účelové koleji do TM Káranice zrušení bez náhrady. Další náhrady přejezdů jsou prověřovány.

Součástí stavby jsou i nové podchody u přejezdu ev. km 25,119 pro pěší a cyklisty, v ŽST Dobřenice pro cestující, v ŽST Káranice pro cestující, pěší a cyklisty. Jako vyvolaná investice bude úplně přestavěn silniční nadjezd silnice II/324 v ž. km 23,972. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jak z předložené projektové dokumentace, jejíž součástí je hodnocení vyplynulo, v dotčeném území a jeho okolí byly v letech 2018, 2019 a 2021 prováděny průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů. Průzkumy byly zaměřeny na popis zdejší bioty a vyhodnocení potenciálu území, zejména na územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky a krajinný ráz. V území nebyla zaznamenána přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin, ale byla zaznamenána celá řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Někteří pouze na přeletu, jiní jsou přímo vázáni na ruderalní bylinnou vegetaci a porosty dřevin doprovázejících železnici či na vodní toky, které železnici kříží, a na vodní biotopy v její těsné blízkosti.

Žadatel žádá o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu, tj. výjimky k chytání, rušení, zraňování a usmrcování a dále poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro ohrožený rod čmeláci (*Bombus* sp.), ohroženého otakáráka fenyklového (*Papilio machaon*), silně ohroženou kuřku obecnou (*Bombina bombina*), silně ohroženého skokana zeleného (*Pelophylax esculentus complex*), ohroženou ropuchu obecnou (*Bufo bufo*), pro silně ohroženou ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), silně ohroženého slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ohroženou užovku obojkovou (*Natrix natrix*), ohroženou břehuli říční (*Riparia riparia*), ohroženého čápa bílého (*Ciconia ciconia*), silně ohroženou kavku obecnou (*Corvus monedula*), ohroženou koroptev polní (*Perdix perdix*), ohroženého rorýse obecného (*Apus apus*), ohroženou vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), ohroženého tuhyka obecného (*Lanius collurio*), ohroženého slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*) a ohroženou veverku obecnou (*Sciurus vulgaris*), tj. pro druhy uvedené v příloze III vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení ZOPK, v platném znění, ke stavbě „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

K předmětným druhům krajský úřad uvádí následující:

Čmeláci (*Bombus* sp.) – čmeláci jsou sociální hmyz, žijí ve velkých koloniích podobně jako včely, svá hnízda ale staví pod zemí. Vyskytují se na rozkvetlých loukách, v polích a lesích.

Živí se především nektarem z kvetoucích rostlin. Patří mezi první jarní opylovače. Opylují zejména ovocné stromy a jetelové kultury.

Otakárek fenyklův (*Papilio machaon*) – je denní motýl, nejčastěji se vyskytuje na loukách a lesních světlinách, ale i v horách a zahradách. Housenky se živí listy různých miříkovitých rostlin, zvláště mrkve, fenyklu, kopru a kmínu. Dospělá housenka se zakuklí, čas na vylíhnutí motýla z kukly je závislý na teplotě. V severních oblastech se vyvíjí pouze jedna generace, na jihu dvě až tři.

Kuňka obecná (*Bombina bombina*) – žije v rybnících, tůňkách a loužích. Živí se hmyzem spadlým na hladinu, např. larvami vážek, pakomáry, komáry. Rozmnožování probíhá v mělké vodě s hustou vegetací, vajíčka jsou kladena především v květnu a červnu. Po skončení rozmnožování obývá louky a lesy.

Skokani zelení (*Pelophylax esculentus complex*) – vyskytují se ve vodních plochách různých typů včetně malých rybníčků, velkých rybníků a jezer, sejně jako v pomalu tekoucích řekách a jejich ramenech.

Ropucha obecná (*Bufo bufo*) – obývá převážně smíšené lesy v pahorkatinách a horách, vyskytuje se od nížin až do vysokých nadmořských výšek. K rozmnožování dochází ve vodních nádržích, lesních rybníčcích, bažinách, příležitostně i v potocích a menších říčkách.

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – obývá především suchá a slunná místa a to stráně, i okraje lesů. Ještěrky se rozmnožují v květnu a červnu, v polovině července se líhnou mláďata.

Slepýš křehký (*Anguis fragilis*) – se běžně vyskytuje v lesích na pasekách, v křovinatých stráních i na loukách od nížin až do horských poloh. Slepýši žijí skrytě, ukrývají se pod kameny, v pařezech a pod listím. Slepýš přes zimu hibernuje a vylézá v období od konce března do začátku května.

Užovka obojková (*Natrix natrix*) – vyskytuje se většinou v blízkosti vody, často se objevuje i v blízkosti lidských obydlí. Živí se obojživelníky, rybami, ještěrkami a hmyzem. Přes zimu uléhá do zimního spánku a rozmnožuje se krátce po jarním probuzení v dubnu až v květnu.

Břehule říční (*Riparia riparia*) – obývá místa s vysokými hlinitými břehy nebo stěny v pískovnách. Hnízdí v koloniích, většinou dvakrát ročně. Na zimoviště odlétají v září, vrací se v druhé polovině dubna.

Čáp bílý (*Ciconia ciconia*) – hnízdí jednotlivě nebo ve volných koloniích, hnízdo si staví na střeších, komínech, stromech i speciálních podložkách. Stavebním materiálem jsou suché větve, drny i tráva. Hnízda mají v průměru 80 cm a výšku 15 – 30 cm, každý rok však bývá přistavováno, takže může časem dosahovat značných rozměrů. Čápi hnízdí jedenkrát ročně od dubna do srpna.

Kavka obecná (*Corvus monedula*) – je středně velký druh pěvce, žije v zalesněných stepích, lesích, kulturní krajině, na pastvinách, ve městech a parcích. Je všežravá, požírá zejména malé bezobratlé živočichy, z rostlinné složky převládají obilná zrna, semena, žaludy a ovoce. Hnízdo staví nejčastěji v dutinách stromů, budovách, výjimečně i na jehličnatých stromech.

Koroptev polní (*Perdix perdix*) – je malý druh hrabavého ptáka, hnízdí na většině našeho území, nejpočetněji v nížinách a teplých pahorkatinách, vyhledává otevřenou zemědělskou krajinu s remízky a jinými úkryty v blízkosti obdělávaných polí. Hnízdí 1x ročně od dubna do července. Potrava převážně rostlinná s doplňkem živočišné složky.

Rorýs obecný (*Apus apus*) – je malý stěhovavý pták, patřící k nejlepším letcům vůbec. Je tažný se zimovišti na jižní polovině Afriky, kam odlétá na přelomu července a srpna, do střední Evropy se vrací na rozhraní dubna a května. Žije převážně ve městech a vesnicích na budovách, vzácně i v lesích nebo skalnatých oblastech. Živí se létajícím hmyzem.

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – většinou hnízdí uvnitř budov, zvláště v objektech s chovy hospodářských zvířat. Je to tažný pták. Živí se létajícím hmyzem. Evropské vlaštovky zimují v jižní Africe, kam odlétají na přelomu září a října, zpátky se vrací v dubnu.

Ťuhák obecný (*Lanius collurio*) – je malý druh pěvce. Hnízdí v otevřené obhospodařované krajině s křovinami. Na naše území přilétá od konce dubna do počátku května, odlétá koncem července a v průběhu srpna, jednotlivě i v září. Živí se hlavně hmyzem, drobnými savci, ptáky, plazy a obojživelníky. V pozdním létě a na podzim požírá také plody rostlin.

Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) – žije v lesích a hájích s bohatým podrostem, dále také v zahradách a sadech. Živí se zejména hmyzem. Jde o tažný druh, který zimuje v tropické Africe. Na naše území přilétá v dubnu až květnu, odlétá v srpnu až září.

Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – vyskytuje se v lesích, parcích, alejích a zahradách se stromovým porostem. Potravu tvoří především semena šišek, houby a různé plody. V zimě nehibernuje.

Dne 21. 09. 2022 byl krajským úřadem pořízen úřední záznam o telefonickém hovoru se zástupcem žadatele, ve kterém byly specifikovány konkrétní škodlivé činnosti, pro které má být výjimka povolena, tj. chytání, rušení, zraňování a usmrcování zvláště chráněných druhů živočichů a dále poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií. Současně bylo uvedeno konkrétní období, pro které žadatel požaduje platnost výjimky, tj. do 31. 12. 2028 (evidováno pod č. j. KUKHK-33157/ZP/2022-3).

Dnem podání žádosti bylo krajským úřadem zahájeno správní řízení v předmětné věci v souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu. Krajský úřad tuto skutečnost oznámil účastníkům řízení v souladu s ust. § 47 odst. 1 správního řádu dopisem č. j. KUKHK-33157/ZP/2022-4 ze dne 21. 09. 2022.

Krajský úřad současně oznámil zahájení řízení zapsaným spolkům dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (nový občanský zákoník), které si požádaly o informace ve smyslu ust. § 70 odst. 2 ZOPK. V souladu s ust. § 71 odst. 3 ZOPK bylo zahájení řízení oznámeno také příslušným obcím. Účastníci řízení byli poučeni o svých právech. Ve stanovené lhůtě se k účasti v řízení žádný zapsaný spolek nepřihlásil.

Dle ust. § 50 ZOPK jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádía nebo jimi užívaná sídla. Je též zakázáno je držet, chovat, dopravovat, prodávat, vyměňovat, nabízet za účelem prodeje nebo výměny.

Dle ust. § 56 ZOPK je možné povolit výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů pouze v případě převahy jiného veřejného zájmu nad zájmy ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. Tímto zájmem je také jiný naléhavý důvod převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru.

U zvláště chráněných druhů živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku povolit jen tehdy, neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.

Krajský úřad tímto povoluje výjimku ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 50 ZOPK a dle § 56 odst. 1 ZOPK, tj. výjimku k chytání, rušení, zraňování a usmrcování, dále k poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro ohrožený rod čmeláci (*Bombus sp.*), ohroženého otakárka fenyklového (*Papilio machaon*), silně ohroženého skokana zeleného (*Pelophylax esculentus complex*), ohroženou ropuchu obecnou (*Bufo bufo*), silně ohroženého slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ohroženou užovku obojkovou (*Natrix natrix*) a ohroženou veverku obecnou (*Sciurus vulgaris*), uvedených ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení ZOPK.

Současně se povoluje výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu ve smyslu ust. § 50 ZOPK a dle § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, tj. výjimka k chytání, rušení, zraňování a usmrcování, dále k poškozování či přemísťování jejich vývojových stádií pro silně ohroženou kuňku obecnou (*Bombina bombina*), silně ohroženou ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), ohroženou běhulí říční (*Riparia riparia*), ohroženého čápa bílého (*Ciconia ciconia*), silně ohroženou kavku obecnou (*Corvus monedula*), ohroženou koroptev polní (*Perdix perdix*), ohroženého rorýse obecného (*Apus apus*), ohroženou vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), ohroženého tluhýka obecného (*Lanius collurio*), ohroženého slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*), které jsou uvedeny ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení ZOPK, a která je současně druhem chráněným dle práva Evropského společenství.

Podle názoru krajského úřadu byla pro povolení výjimky ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu zvláště chráněných druhů živočichů splněna podmínka ust. § 56 odst. 1 ZOPK, tj. podmínka, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody a povolovaná činnost neovlivní udržení příznivého stavu druhů z hlediska ochrany. Náplní stavby je modernizace stávající železniční tratě, která je v území přirodní již 150 let a stala se jeho součástí. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje z roku 2011 upřesňují rozvojovou oblast OB4 z politiky územního rozvoje ČR na území obcí Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumeck nad Cidlinou. V Aktualizaci ZÚR Královéhradeckého kraje je vymezen koridor DZ4 pro zdvoukolejnění železniční tratě D20 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň) pro veřejné prospěšnou stavbu. Zájmový úsek železniční tratě je součástí celostátní železniční sítě.

Současně byla podle názoru krajského úřadu splněna podmínka pro povolení výjimky ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a biotopu zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 56 odst. 2 písm. c) ZOPK, tj. podmínka realizace záměru v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí. Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem. Realizace stavby je navržena na plochách pro dopravní infrastrukturu - železniční trať. Stavba je navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 stavebního zákona, zejména s ohledem na rozvoj území. Dále byly sledovány požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území a zlepšení dopravní obslužnosti území. Modernizace železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumeck nad Cidlinou (mimo) zahrnuje celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy. Modernizace předmětného úseku, a to včetně úseků navazujících, je předpokladem k zavedení

výhledového rozsahu dopravy. V rámci segmentu osobní dopravy se jedná o zavedení vlaků expresního segmentu mezi Prahou a Hradcem Králové s intervalem 60/120 min. Ve stejném intervalu budou v rámci předmětného úseku provozovány i vlaky kategorie R a Os, jak je tomu již v současném stavu. V rámci segmentu nákladní dopravy je modernizace trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň předpokladem k převedení významného počtu tranzitních vlaků nákladní dopravy z již v současné době kapacitně nevyhovujícího úseku I. TŽK.

Z důvodu minimalizace rušivých zásahů do biotopu a přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů byla krajským úřadem stanovena podmínka, že v rámci stavby budou realizována kompenzační opatření uvedená v hodnocení, které je součástí projektové dokumentace v následujícím znění:

1. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, zejména bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců, resp. dohlédne na realizaci zmírňujících opatření. Provádět bude např. záchranné transfery.
2. Skrývkou zeminy v okolí stavby s ohledem na možnost hnízdění ptáků provést v období od 1. srpna do 31. 10. V případě nutnosti realizace skrývky v jiném termínu je nutná kontrola území odborně způsobilou osobou.
3. Kácení dřevin provádět v období od 1. 11. do 31. 3. V případě nutnosti kácení v jiném termínu je nutná kontrola dřevin odborně způsobilou osobou. Kácení může být uskutečněno pouze v případě vyloučení hnízdění ptáků.
4. Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků. Stavební mechanismy musí být v perfektním technickém stavu. Ukončení propustků musí plynule navazovat na okolní terén, bez překážek vyšších než 10 cm. Před a za propustky nesmí být umísťovány hluboké jímací objekty, ve kterých mohou drobní živočichové uvíznout, případně je zajistit proti vniknutí (zamřížování).
5. Při rekonstrukci propustků upřednostňovat rámové propustky před trubnicemi dle popisu křížení vodních toků výše v textu.
6. Při realizaci mostů přes Bystřici, Plačický potok a Malý Labský náhon bude za běžných průtoků zachován průchod po souši (postranní bermy pro suchý přechod o minimální šířce 30 cm na obou stranách).
7. Před začátkem realizace přeložky vodních toků prověřit výskyt obojživelníků či jejich snůšek, v případě jejich výskytu provést záchranný transfer.
8. V případě realizace protihlukových stěn (PHS) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 12 cm.
9. Pokud dojde rozšířením stavby o druhou kolej k zásahu do RK 1269, bude břehová linie koryta osázena jednostranně keřovou výsadbou vrb. Do přeložky koryta budou doplněna opatření ke zpomalení odtoku. Podél přeložek koryt Starovodského a Třesického potoka bude v rámci náhradních výsadeb navržena výsadba dřevin (zvážit lze např. výsadbu vrb seřezávaných na hlavu, tedy dřevin svou výškou neohrožujících bezpečnost provozu na železnici).
10. Před začátkem stavebních prací je nutné odborně odstranit porosty křídlatky japonské v okolí mostního objektu u silnice Nové Město n. C. – Písek o rozloze cca 150 m², v okolí strážního domku v km cca 4,1 o celkové rozloze cca 450 m² a mezi železniční stanicí Dobřenice a silem v km 14,8 – 14,85 o rozloze cca 150 m². Zemina s přítomností křídlatek nesmí být používána na jiných místech stavby, aby nedošlo k dalšímu šíření.

11. Během stavebních prací je třeba předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatku japonskou.
12. Využít náhradních výsadeb k doplnění, obnovení či vytvoření alejí zejména ovocných dřevin podél silnic a polních cest a výsadeb vlhkomilných dřevin podél vodních toků.

Krajský úřad k předmětnému záměru sděluje, že výše uvedená modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo), nebude mít za podmínek stanovených ve výrokové části rozhodnutí, významně negativní vliv na přirozený vývoj zvláště chráněných druhů živočichů a jejich biotopy. Odchyt a transfer obojživelníků provede osoba, které byla povolena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, tj. výjimka k chytání, rušení, přemísťování nebo jinému škodlivému zásahu do přirozeného vývoje jedinců zvláště chráněných živočichů dle ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, popř. jiná odborně způsobilá osoba tj. pro účely tohoto rozhodnutí osoba s přírodovědeckým, biologickým, či jiným odborným vzděláním obdobného typu (podmínka č. 1). Termíny skrývky zeminy a kácení dřevin byly stanoveny mimo období hnízdění ptáků, aby byla snížena mortalita části lokálních populací druhů hnízdících na zemi, resp. snůšek a mláďat a druhů využívajících dřeviny k hnízdění. Při dodržení navržených opatření bude minimalizována přímá mortalita a dojde pouze k částečnému omezení hnízdících příležitosti (podmínky č. 2 a č. 3). Minimalizací pohybu stavební techniky v korytě vodních toků dojde k minimalizaci rizika znečištění půdního i vodního prostředí. Podmínka zachování migrační prostupnosti území bude realizována z důvodu, aby nedošlo ke snížení migrační prostupnosti území pro malé obratlovce či k jejich usmrcování, např. při jamách a podzimních tazích obojživelníků (podmínka č. 4). Rámové propustky jsou dle hodnocení obecně vhodnější pro migrační prostupnost, zejména pro drobné obratlovce, včetně zvláště chráněných druhů. Pokud by byly ponechány stávající trubní propustky, došlo by v souvislosti s rozšířením železničního tělesa ke zhoršení migrační prostupnosti (podmínka č. 5). Při průtoku vody v celém profilu by došlo ke snížení migrační prostupnosti. Jedná se o opatření zachovávající či podporující migrační prostupnost území (podmínka č. 6). Vzhledem k prokázané přítomnosti obojživelníků byla stanovena podmínka č. 7 ve vazbě na úseky vodních toků navržených k přeložení. V případě realizace protihlukových stěn byla stanovena podmínka č. 8, aby bylo sníženo riziko nežádoucích nárazů ptáků do PHS, což by mohlo mít negativní vliv na jejich lokální populace. V případě zásahu do RK 1269 byla stanovena podmínka č. 9, která je spíše opatřením podporujícím biodiverzitu území, nepřímo tedy i populací zde se vyskytujících zvláště chráněných druhů. Podmínka č. 10 stanovuje nezbytnost odstranění křídlatky japonské. Bez důkladného a odborného odstranění těchto porostů by vzrůstalo riziko jejího šíření v souvislosti s přesuny zeminy, a to jak podél stávající železnice, tak i na nová místa v okolí mezideponií. V případě podmínky č. 11 se jedná o preventivní opatření. Obecné rozšiřování invazních druhů je řazeno k hlavním negativním faktorům ohrožujícím stávající biodiverzitu původních ekosystémů, včetně negativního dopadu na zvláště chráněné druhy a jejich biotopy. Podmínka č. 12 je dle hodnocení opatřením podporujícím biodiverzitu s pozitivním vlivem na krajinný ráz a opatření snižující negativní vliv zdvoukolejnění trati na stávající biotu v území, včetně zvláště chráněných druhů.

Nad rámec v hodnocení uvedených opatření byla krajským úřadem stanovena podmínka, že v průběhu stavebních prací budou instalovány dočasné zábrany proti pronikání obojživelníků a drobných savců na stavbu železnice v místech demolice stávajících a výstavby nových železničních propustek z důvodu minimalizace mortality zvláště chráněných druhů živočichů v těchto částech stavby, kde je předpoklad jejich zvýšeného výskytu. Funkčnost bariér bude pravidelně kontrolována biologickým dozorem.

Krajský úřad dále uvedl, že zahájení prací bude písemně oznámeno příslušnému orgánu ochrany přírody, tj. krajskému úřadu s 15 denním předstihem a ukončení prací bude krajskému úřadu písemně oznámeno do 15 dnů po provedené realizaci záměru.

I v případě dodržování podmínek tohoto rozhodnutí nelze zcela vyloučit zraňování, případně i usmrcení jednotlivých exemplářů zvláště chráněných druhů živočichů při vlastním provádění stavebních prací; z tohoto důvodu krajský úřad povolil výjimku i pro tyto případy. Platnost výjimky byla na žádost žadatele časově omezena do 31. 12. 2028.

Podkladem pro rozhodnutí orgánu ochrany přírody byla žádost žadatele o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ust. § 56 ZOPK ze dne 14. 09. 2022, plná moc k zastupování žadatele, úřední záznam o telefonickém hovoru ze dne 21. 09. 2022, projektová dokumentace k územnímu řízení pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, č. smlouvy 17-266.250, datum 11/2020 včetně Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 ZOPK, zpracovatel EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Mgr. Martina Fialová, Ph.D., datum červen 2021, které je součástí projektové dokumentace.

Vzhledem k výše popsaným skutečnostem krajský úřad rozhodl ve věci tak, jak je uvedeno ve výrokové části rozhodnutí.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo se odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí ČR prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

Marta

z p. Ing. Ivana Bartošová, Ph.D.
odborná referentka
oddělení ochrany přírody a krajiny



Rozdělovník

Účastníci řízení

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dláždéná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
- Statutární město Hradec Králové, IČO 002 68 810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- Obec Praskačka, IČO 002 69 352, Praskačka 12, 503 33 Praskačka
- Obec Urbanice, IČO 005 28 986, Urbanice 40, 503 27 Urbanice
- Obec Lhota pod Libčany, IČO 002 68 992, Lhota pod Libčany 50, 503 27 Lhota pod Libčany
- Obec Osice, IČO 006 53 381, Osice 117, 503 26 Osice
- Obec Syrovátka, IČO 002 69 671, Syrovátka 69, 503 25 Syrovátka
- Obec Dobřenice, IČO 002 68 721, Dobřenice 10, 503 25 Dobřenice
- Obec Kratonohy, IČO 002 68 968, Kratonohy 31, 503 24 Kratonohy

- Obec Obědovice, IČO 006 53 471, Obědovice 15, 503 51 Obědovice
- Obec Káranice, IČO 002 68 917, Káranice 48, 503 66 Káranice
- Obec Chudeřice, IČO 002 68 887, Chudeřice 31, 503 51 Chudeřice
- Obec Stará Voda, IČO 002 69 590, Stará Voda 68, 503 51 Stará Voda
- Obec Písek, IČO 002 69 310, Písek 98, 503 51 Písek
- Obec Nové Město, IČO 002 69 239, Nové Město 79, 503 51 Nové Město
- Město Chlumeck nad Cídlínou, IČO 002 68 861, Klicperovo náměstí 64, 503 51 Chlumeck nad Cídlínou



SU A0113170

100074/2022/IQHK



KUKHK-30943/ZP/2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: 22/002529/204
ZE DNE: 01.09.2022
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-30943/ZP/2022

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 00 PRAHA 3 - ŽIŽKOV

VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Marková
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí
a zemědělství | oddělení zemědělství
LINKA: 720 029 698
E-MAIL: kmarkova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 26.09.2022

Počet listů: 2
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 1
Sp. znak: 52.2 sk. režim: V5

Stanovisko k územnímu řízení pro stavbu: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále jen krajský úřad) obdržel dne 06.09.2022 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha – Žižkov, zastupující na základě plné moci investora: Správa železnic, s.o., IČO: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, o stanovisko k územnímu řízení pro stavbu: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Předmětem stavebního záměru je modernizace železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy. Území stavby je rovinaté, mimo obce intenzivně zemědělsky obhospodařované, odvodňované soustavou umělých vodotečí. Stavební pozemek leží podél stávající železniční tratě mezi Hradcem Králové včetně a Chlumcem nad Cidlinou včetně na území obcí Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek, Nové Město a Opatovice nad Labem. Pro stavbu je v maximální možné míře využíván drážní pozemek; druhá kolej, náhrady přejezdů a vyvolané přeložky komunikací a vodotečí zasahují na okolní pozemky. K žádosti je přiložena dokumentace na CD, č. smlouvy: 17-266.250, datum: 11/2020.

1. Ochrana přírody a krajiny

vyřizuje: Ing. Ivana Bartošová, Ph.D.

Krajský úřad z hlediska věcné a místní příslušnosti orgánu ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění sděluje, že vzhledem ke skutečnosti, že se stavba „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ nenachází ve zvláště chráněném území (přírodní památka a přírodní rezervace) a že stejného důvodu nebude dotčeno žádné území soustavy NATURA,

2000, tj. evropsky významná lokalita ani ptáčí oblast, není příslušným úřadem státní správy k vydání závazného stanoviska ve smyslu stavebního zákona. Příslušným úřadem pro vydání závazného stanoviska je obecní úřad obce s rozšířenou působností (Magistrát města Hradec Králové).

Krajský úřad pro úplnost sděluje, že předmětná stavba zasahuje do územního systému ekologické stability regionální úrovně (regionální biokoridory RK 1269, RK 1274 a RK 1278). Věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody k vyjádření je obec s rozšířenou působností, tzn. Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí.

II. Posuzování vlivů na životní prostředí

vyřizuje: Ing. Dagmar Rybanská, Ph.D.

Předmětem záměru je modernizace železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní orgán dle ust. § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA) vydalo dne 04. 02. 2022 (č.j. MZP/2022/550/28 – Ko) souhlasné závazné stanovisko k záměru „Modernizace železničního úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ podle zákona EIA. Předmětem záměru bylo modernizovat stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy byly navrženy v odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace bylo rozšíření tratě na dvoukolejnou mezi ŽST Hradec Králové hlavní nádraží (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseku.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, v kontextu výše uvedeného sděluje, že při zachování uvedených parametrů a činností uvedených v souhlasném závazném stanovisku, nemá k záměru „Modernizace železničního úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ z hlediska zákona EIA připomínky.

III. Technická ochrana životního prostředí – ovzduší

vyřizuje: Ing. Eva Jarošová

Krajský úřad k územnímu řízení sděluje z hlediska své působnosti podle ust. 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), že krajský úřad vydá na základě žádosti žadatele, tj. státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČO 25793349, ze dne 7. 9. 2022, samostatné závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší pod názvem „Recyklační základna pro recyklaci štěrkového lože“ - splňujícího zařazení dle přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kód 5. 11. *Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den, v rámci záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ na pozemku p. č. 150/47 v k. ú. Vlčkovice u Praskačky (677060), podle ust. § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší.*

IV. Tech. ochrana životního prostředí – odpady

vyřizuje: Dr. Ing. Richard Veselý

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti podle ust. § 145 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, není dotčeným správním úřadem.

V. Vodní hospodářství

vyřizuje: Ing. Pavel Merunka, Ph.D.

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti na úseku vodního hospodářství dle § 107 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů není příslušný k vydání stanoviska k popsanému záměru. V tomto případě je příslušným vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností (Magistrát města Hradec Králové).

VI. Lesní hospodářství

vyřizuje: Ing. Kateřina Marková

Krajský úřad jako orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), sděluje, že předložený záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ je částečně umístěn na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) v k. ú. Kratonohy a Pláčice, proto budou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem. K výše uvedenému záměru je třeba pro územní řízení doložit souhlas dle §14 odst. 2 lesního zákona. Při dotčení PUPFL do výměry 1 ha je příslušným úřadem pro vydání závazného stanoviska obecní úřad obce s rozšířenou působností (Magistrát města Hradec Králové).

VII. Ochrana zemědělského půdního fondu

vyřizuje: Ing. Kateřina Beranová

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu dle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon ZPF), k předloženému záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ sděluje, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. Jedná se o záměr nezemědělského účelu, který dle ust. § 9 odst. 1 zákona ZPF vyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a je k němu třeba souhlasu dle § 9 odst. 8 zákona ZPF. V souladu s ust. § 2h odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, se žádost o vydání souhlasu k odnětí podává u orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který je příslušný k jejímu vyřízení.

Dle předložených podkladů dojde stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ dojde k trvalým záborům zemědělské půdy v rozsahu 44,2318 ha a k dočasným záborům nad 1 rok v rozsahu 31,3131 ha. Vzhledem k tomu, že předmětným záměrem bude dotčena zemědělská půda o výměře nad 10 ha, je v souladu s ust. § 17 odst. d) zákona ZPF příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu k udělení předmětného souhlasu Ministerstvo životního prostředí.

Krajský úřad
Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí
a zemědělství

Ing. Miloš Čejka
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

příloha: dokumentace na CD





93449/2022/KHK



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-30671/KP/2022-2

SUDOP PRAHA a. s.
IČ 25793349
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VYŘIZUJE: PaedDr. Tamara Baudišová
ODBOR: kultury, památkové péče
a cestovního ruchu
ODDĚLENÍ: památkové péče
LINKA | MOBIL: 495 817 311 | 601 376 690
E-MAIL: tbaudišova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 05.09.2022

Počet listů: 2
Počet příloh: / listů: 0 / 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 87.2, S/1

Vyrozumění o nemožnosti vydání závazného stanoviska

Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, oddělení památkové péče, došla žádost o vydání závazného stanoviska podle § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ke změně stavby spočívající v realizaci akce „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, oddělení památkové péče, v uvedené věci ve smyslu ustanovení § 155 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žadatele vyrozumívá, že zamýšlenými pracemi dotčené nemovitosti nejsou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani se nenacházejí v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v památkovém ochranném pásmu, a stavba v rozsahu uvedeném v k žádosti přiložené projektové dokumentaci tak nepodléhá rozhodovací pravomoci orgánu státní památkové péče a tudíž v tomto rozsahu ani nelze závazné stanovisko vydat.

Závěrem pouze upozorňujeme, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebníka (investora) následující povinnosti dané zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

§ 22 odst. 2 cit. zákona: *Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit*

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů."

Na základě uvedeného upozorňujeme na povinnost stavebníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1, tel.: 257 014 300 - ústředna, oznameni@arup.cas.cz, datová schránka ID fxcng6z).

S pozdravem

v. z. PaedDr. Tamara Baudišová

Ing. Milan Smolík
vedoucí oddělení památkové péče

Na vědomí
Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 151767052-3302-220906115205 převedením z dokumentu s názvem **Sdělení.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1079146410 byla systémem přenesena dne 05.09.2022 v 16:55:26. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 06.09.2022 v 11:52:42. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 06.09.2022 06:49:36, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1079146410

ID schránky odesílatele: gcgbp3q

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 5.9. 2022, 18:55:26

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 06.09.2022 v 11:52:51. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 06.09.2022 11:12:07. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 57 03 B3, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu PaedDr. Tamara Baudišová, odborná referentka státní památkové péče, oddělení kultury a památkové péče, 119, Královéhradecký kraj. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 06.09.2022 v 11:52:51. Údaje o časovém razítku: datum a čas 05.09.2022 14:16:31, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 24, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem I.CA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 06.09.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

97192/2022/KHK



KL KHK-31519/DS/2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: 22/002528/204
ZE DNE: 1. 9. 2022
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-31519/DS/2022

VYŘIZUJE: Ing. Radek Papež
ODBOR: dopravy a silničního hospodářství
ODDĚLENÍ: dopravní obslužnost
LINKA | MOBIL: 737 950 750
E-MAIL: rpapez@kr-kralovehradecky.cz

Vážený pan
Ing. Roman Čítek
vedoucí střediska 204
SUDOP PRAHA a.s.

datovou schránkou
ID schránky: nd9sqfy

DATUM: 21. 9. 2022

Počet listů: 1
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 281, V/5

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Vážený pane vedoucí,

obdrželi jsme Vaši žádost č. j. 22/002528/204 o souhlas se stavbou „Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ pro účely vydání územního rozhodnutí.

Na základě seznámení s obdrženou dokumentací sdělujeme, že odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje nemá k dokumentaci žádné připomínky a se stavbou souhlasí.

Dáváme Vám toto vyjádření na vědomí a jsme s pozdravem.

Ing. Tomáš Jurček
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 153474144-3302-221128081841 převedením z dokumentu s názvem 22_09_21_vyjádření Chlumec-Hradec.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1085769402 byla systémem přenesena dne 22.09.2022 v 13:02:28. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 28.11.2022 v 08:18:52. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 23.09.2022 09:02:22, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1085769402

ID schránky odesílatele: gogbp3q

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 22.09.2022, 13:02:28

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 22.09.2022 v 09:41:00. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a kvalifikovaný certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 57 53 89, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Tomáš Jurček, Vedoucí odboru, Odbor dopravy a silničního hospodářství, 365, Královéhradecký kraj. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 22.09.2022 v 09:41:00. Údaje o časovém razítku: datum a čas 22.09.2022 09:41:05, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 23, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem I.CA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 28.11.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



153474144-3302-221128081841

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
 odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 72670/2018/OŽPZ/Le
 Vyřizuje: Mgr. M. Lemberková
 Telefon: 466 026 426
 Vyhotoveno: v Pardubicích 5. 11. 2018

SUDOP Praha a. s.
(DS)

Záměr: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ - stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 26. 10. 2018 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je **úprava železničního zabezpečovacího zařízení v navazujícím traťovém úseku Opatovice nad Labem - Pohřebáčka - Odbočka Plačice**.

Záměr je dle názoru OOP možné považovat za takový, jehož realizace nemá vliv na okolí, tzn., že jeho vliv je pouze lokální, omezený pouze na uvedenou lokalitu.

Nejbližší (cca 3,4 km) evropsky významná lokalita je lokalita Orlice a Labe (CZ0524049), předmětem ochrany jsou zde otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkvcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion*, bezkolenkové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*), vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně, extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo j. úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středo-evropské provincie (*Ulmion minoris*), bolen dravý (*Aspius aspius*), vydra říční (*Lutra lutra*) a klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*).

Nejbližší (cca 8,8 km) ptačí oblast je ptačí oblast Bohdanečský rybník (CZ0531012), předmětem ochrany je zde chřástal kropenatý (*Porzana porzana*); k tomuto území se nevztahují kompetence Krajského úřadu, zde byl výkon státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny svěřen dle zákona Agentuře ochrany přírody a krajiny ČR. Druhou nejbližší (cca 13,5 km) ptačí oblastí je ptačí oblast Komárov (CZ0531013), předměty ochrany jsou zde kalous pustovka (*Asio flammeus*) a moták pilich (*Circus cyaneus*).

Vzhledem k umístění a charakteru záměru považuje OOP uvedené vzdálenosti za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené plochy oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



KUPAX012DVOK



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.: 22/002531/204
Ze dne: 1. 7. 2022
Číslo jednací: KrÚ 72767/2022/OŽPZ/JJ
Spisová značka: SpKrÚ 70394/2022 OŽPZ OIP
Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková
Telefon: 466026357
E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz
Mobil:
Fax:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

Datum: 27. 9. 2022

Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 2. 9. 2022 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o vyjádření k dokumentaci (DÚP) k územnímu řízení pro stavbu

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Umístění záměru:

Kraj Královéhradecký – obce Hradec Králové (k. ú. Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad), Praskačka (k. ú. Vlčkovice u Praskačky), Urbanice (k. ú. Urbanice u Praskačky), Lhota pod Libčany, Osice (k. ú. Trávník u Osic), Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek (Písek u Chlumce nad Cidlinou), Nové Město (k. ú. Nové Město nad Cidlinou), Chlumec nad Cidlinou

Kraj Pardubický – obec Opatovice nad Labem (k.ú. Pohřebačka)

Záměrem je modernizace železniční trati ozn. 020 mezi železničními stanicemi Chlumec nad Cidlinou a Hradec Králové (mimo těchto stanic), zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, provedení stavebních úprav a doplnění technologie pro zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na přejezdech a ochrany okolí proti hluku z železniční dopravy. Stavba přesahuje stavebními a technologickými částmi nutnými pro zprovoznění modernizované dvojkolejné trati Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové na území Pardubického kraje, a to propojením tratí 020 a 031 na „Odbočce Plačice“ v žkm 3,359 trati 020 TU1304 (začátek úprav, demolice stávající a výstavba nové technologické budovy) do železniční stanice Opatovice nad Labem – Pohřebačka v žkm 3,867 trati 020 a v žkm 16,745 trati 031 (staničení Pardubice – Hradec Králové). Tzv. Plačická spojka bude zřízena pro případ nesjízdnosti mezistaničního úseku Opatovice n/L-Pohřebačka – Hradec Králové se pro jízdu odklonových vlaků nabízí možnost úvratové jízdy přes železniční stanici Praskačka, příp. obrat soupravy vlaků. Na uvedeném úseku o celkové délce 0,508 km bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku se směrovou úpravou tratí, propojení sítí, sdělovací zařízení, provedení traťového zabezpečovacího zařízení do železniční stanice Opatovice nad Labem – Pohřebačka, s připojením do železniční stanice Hradec Králové.

Orgán odpadového hospodářství (zpracovatel vyjádření Mgr. Martin Roušar, DiS.)

Krajský úřad Pardubického kraje, jako státní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství (dále jen „krajský úřad“) podle ustanovení § 126 písm. j) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) nemá z hlediska zájmů mu svěřených tímto zákonem proti předloženému záměru námitek.

Upozorňujeme, že k vydání závazného stanoviska nebo vyjádření z hlediska nakládání s odpady v územním nebo stavebním řízení je od 1. 1. 2020 (podle ustanovení § 146 odstavce 3 zákona o odpadech) věcně a místně příslušným správním orgánem obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Závěrem sdělujeme, že výše uvedeným záměrem není dotčen ani zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií.

Orgán ochrany ovzduší (zpracovatelka vyjádření Ing. Lucie Virégová)

Krajský úřad Pardubického kraje, jako státní orgán vykonávající státní správu v oblasti ochrany ovzduší podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů nemá k předloženému záměru připomínky za předpokladu dodržení podmínek uvedených pro fázi výstavby v kapitole 6.1.1. předložené souhrnné technické zprávy.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (zpracovatel vyjádření RNDr. Milan Boukal, Ph.D.)

K vyjádření k návrhu trasy vedoucí přes území dvou krajů dle ustanovení § 7 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen zákon), je v tomto případě kompetentní Ministerstvo životního prostředí [§ 17 odst. c) zákona].

Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy (44,2318 ha) dle ustanovení § 9 zákona. V případě, že zábor bude nad 10 ha, je příslušným orgánem k posouzení odnětí Ministerstvo životního prostředí [§ 17 odst. d) zákona]. Součástí žádosti jsou stanoveny § 9 odst. 6 zákona.

V případě, že zábor bude nad 10 ha, je dotčeným správním úřadem k vyjádření podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí Ministerstvo životního prostředí [§ 17 odst. m) zákona].

Orgán ochrany přírody (zpracovatel vyjádření Ing. Tomáš Sigi)

Z hlediska zájmů svěřených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, do působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody (dále též „OOP“), tj. územní systém ekologické stability (regionální a nadregionální úroveň), přírodní parky, zvláště chráněná území (přírodní rezervace a památky), evropsky významné lokality, plochy ochrany a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, nejsou k předloženému záměru žádné připomínky.

Odůvodnění:

Záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně, zvláště chráněného území ani prvku soustavy Natura 2000. Nejbližší se nacházejícím zvláště chráněným územím je přírodní památka Hrozná, která je od místa realizace záměru vzdálena přibližně 3,3 km, což je dostatečná vzdálenost na to, aby bylo možné vyloučit negativní vliv na předměty ochrany tohoto zvláště chráněného území. Z lokalit soustavy Natura 2000 se nachází nejbližší k místu plánované akce evropsky významná lokalita Orlice a Labe, která je vzdálená přibližně 1,5 km od plánovaného záměru. I v tomto případě je vzdálenost evropsky významné lokality od místa realizace záměru dostatečná k tomu, aby mohl OOP vyloučit významný negativní vliv zamýšlené akce na předměty ochrany této evropsky významné lokality.

OOP nemá z předchozí úřední činnosti informace o tom, že by území, do něhož je záměr umisťován, bylo stanovištěm zvláště chráněných druhů. Stejně tak Nálezová databáze ochrany přírody (správcem databáze je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR) neobsahuje přímo z dané lokality záznamy o nálezech zvláště chráněných druhů. S ohledem na charakter zájmové plochy (dražní pozemky) OOP ani nepředpokládá, že by dané území bylo trvalým stanovištěm zvláště chráněných druhů. I v tomto ohledu lze záměr realizovat bez omezení.

Orgán státní správy lesů (zpracovatelka vyjádření Ing. Jana Sýkorová)

Z hlediska kompetencí krajského úřadu jako orgánu státní správy lesů, daných krajskému úřadu zákonem o lesích č. 289/1995 Sb. a zájmů chráněných podle téhož zákona, není námitek proti záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ námitek.

Z předložených podkladů je zřejmé, že celkově dojde k záboru PUPFL 857 m² (trvalý 603 m², dočasný nad 1 rok 76 m², dočasný do 1 roku 178 m²).

Vlastní vydání stanoviska k záměru, kterým mají být přímo dotčeny PUPFL do 1 ha výměry nebo kterým má být dotčeno ochranného pásma lesa do 50 m od okraje lesa, je v kompetenci místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí (zpracovatelka vyjádření Ing. Jana Jelínková)

Na výše uvedený záměr bylo Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy VI, vydáno dne 4. 2. 2022 pod č. j. MZP/2022/550/28-Ko souhlasné závazné stanovisko.

Ing. Martin Vlasák

vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Kučera

vedoucí oddělení integrované prevence

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152369092-3302-221003123216 převedením z dokumentu s názvem **Vyjadreni_70394.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1087332666 byla systémem přenesena dne 27.09.2022 v 13:31:25. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 03.10.2022 v 12:32:27. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 27.09.2022 13:40:51, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1087332666

ID schránky odesílatele: z28bwu9

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 27.9.2022, 15:31:25

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 03.10.2022 v 12:32:31. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 03.10.2022 12:00:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 59 0E D3, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Jiří Kučera, referent, 1904, PARDUBICKÝ KRAJ. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 03.10.2022 v 12:32:31. Údaje o časovém razítku: datum a čas 27.09.2022 13:23:42, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 03, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 03.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152369092-3302-221003123216

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



15



KUPAX012KJAS



**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 76994/2022
Spisová značka: SpKrÚ 70355/2022 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 03.10.2022

VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

Věc:

Vyjádření k projektové dokumentaci „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 2. 9. 2022 žádost společnosti SUDOP Praha a.s., se sídlem Olšanská 1a, 13080 Praha o vyjádření k projektové dokumentaci územní řízení na stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako orgán, který vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, dále který uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích Vám sděluje, že k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu nebude vydávat závazné stanovisko. Stavba se nedotýká rozsahu působnosti našeho odboru.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdržel:

SUDOP Praha a.s., se sídlem Olšanská 1a, 13080 Praha, IČ: 25793349

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152508964-3302-221010081021 převedením z dokumentu s názvem 76994_VYJA_SUDOP_FINAL.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1090160495 byla systémem přenesena dne 05.10.2022 v 17:03:23. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 10.10.2022 v 08:11:01. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 06.10.2022 06:59:59, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1090160495

ID schránky odesílatele: z28bwu9

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 5.10.2022, 19:03:23

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 10.10.2022 v 08:11:06. Kvalifikovaný elektronický podpis byl sledován platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 10.10.2022 07:30:48. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5A 25 83, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu **Mojmír Myšák, vedoucí oddělení, Krajský úřad, oddělení silničního hospodářství, 2214, PARDUBICKÝ KRAJ.** Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 10.10.2022 v 08:11:06. Údaje o časovém razítku: datum a čas 05.10.2022 13:28:50, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 03, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 10.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152508964-3302-221010081021

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpost.cz/overovacidolozky>.

Hoznourová Markéta Ing.

Od: Mariánek Milan Ing. <milan.marianek@pardubickykraj.cz>
Odesláno: úterý 6. září 2022 15:15
Komu: Hoznourová Markéta Ing.
Předmět: Modernizace trati Chlumec - Hradec

Dobrý den,
na základě vaší žádosti zn. 22/002533/204 ze dne 1. července sděluji, že Krajský úřad Pardubického kraje, odbor kultury, sportu a cestovního ruchu, oddělení kultury a památkové péče nemá v řešeném prostoru žádný předmět chráněného zájmu, proto není oprávněn vydat žádné stanovisko ani vyjádření.

S pozdravem

Ing. Milan Mariánek

vedoucí úseku státní památkové péče
oddělení kultury a památkové péče
odbor kultury, sportu a cestovního ruchu
Krajský úřad Pardubického kraje

+420 466 026 169

+420 606 652 576

milan.marianek@pardubickykraj.cz

www.pardubickykraj.cz



PARDUBICKÝ KRAJ



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
PhDr. Jana Haníková
vedoucí kanceláře ředitele úřadu

Pardubice 6. října 2022
SpKrÚ 71508/2022/KO/Je
Čj.KrÚ 77947/2022/KO/Je
Vyřizuje: Ing. Martin Jelinek
Tel.: 466026136

Vážení,

dne 7. září 2022 obdržel Krajský úřad Pardubického kraje Vaši žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu:

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Stanovisko krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství:

Stanovisko Vám již bylo zasláno dne 27. 9. 2022 odborem životního prostředí a zemědělství.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 2. 9. 2022 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o vyjádření k dokumentaci (DÚP) k územnímu řízení pro stavbu:

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Umístění záměru:

Kraj Královéhradecký – obce Hradec Králové (k. ú. Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad), Praskačka (k. ú. Vlčkovice u Praskačky), Urbanice (k. ú. Urbanice u Praskačky), Lhota pod Libčany, Osice (k. ú. Trávník u Osic), Syrovátka, Dobřenice, Kratoňovy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek (Písek u Chlumce nad Cidlinou), Nové Město (k. ú. Nové Město nad Cidlinou), Chlumec nad Cidlinou

Kraj Pardubický – obec Opatovice nad Labem (k.ú. Pohřebáčka)

Záměrem je modernizace železniční trati ozn. 020 mezi železničními stanicemi Chlumec nad Cidlinou a Hradec Králové (mimo těchto stanic), zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, provedení stavebních úprav a doplnění technologie pro zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na přejezdech a ochrany okolí proti hluku z železniční dopravy. Stavba přesahuje stavebními a technologickými částmi nutnými pro zprovoznění modernizované dvojkolejné trati Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové na území Pardubického kraje, a to propojením tratí 020 a 031 na „Odbočce Plačice“ v žkm 3,359 trati 020 TU1304 (začátek úprav, demolice stávající a výstavba nové

technologické budovy) do železniční stanice Opatovice nad Labem – Pohřebačka v žkm 3,867 trati D20 a v žkm 16,745 trati 031 (staničení Pardubice – Hradec Králové). Tzv. Plačická spojka bude zřízena pro případ nesjízdnosti mezistaničního úseku Opatovice n/L-Pohřebačka – Hradec Králové se pro jízdu odklonových vlaků nabízí možnost úvratové jízdy přes železniční stanici Praskačka, příp. obrát soupravy vlaků. Na uvedeném úseku o celkové délce 0,508 km bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku se směrovou úpravou trati, propojení sítí, sdělovací zařízení, provedení tratového zabezpečovacího zařízení do železniční stanice Opatovice nad Labem – Pohřebačka, s připojením do železniční stanice Hradec Králové.

Orgán odpadového hospodářství (zpracovatel vyjádření Mgr. Martin Roušar, DiS.)

Krajský úřad Pardubického kraje, jako státní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství (dále jen „krajský úřad“ podle ustanovení § 126 písm. j) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) nemá z hlediska zájmů mu svěřených tímto zákonem proti předloženému záměru námitek.

Upozorňujeme, že k vydání závazného stanoviska nebo vyjádření z hlediska nakládání s odpady v územním nebo stavebním řízení je od 1. 1. 2020 (podle ustanovení § 146 odstavce 3 zákona o odpadech) věcně a místně příslušným správním orgánem obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Závěrem sdělujeme, že výše uvedeným záměrem není dotčen ani zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií.

Orgán ochrany ovzduší (zpracovatelka vyjádření Ing. Lucie Virágová)

Krajský úřad Pardubického kraje, jako státní orgán vykonávající státní správu v oblasti ochrany ovzduší podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů nemá k předloženému záměru připomínky za předpokladu dodržení podmínek uvedených pro fázi výstavby v kapitole 6.1.1. předložené souhrnné technické zprávy.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (zpracovatel vyjádření RNDr. Milan Boukal, Ph.D.)

K vyjádření k návrhu trasy vedoucí přes území dvou krajů dle ustanovení § 7 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen zákon), je v tomto případě kompetentní Ministerstvo životního prostředí [§ 17 odst. c) zákona].

Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy (44,2318 ha) dle ustanovení § 9 zákona. V případě, že zábor bude nad 10 ha, je příslušným orgánem k posouzení odnětí Ministerstvo životního prostředí [§ 17 odst. d) zákona]. Součástí žádosti jsou stanoveny § 9 odst. 6 zákona.

V případě, že zábor bude nad 10 ha, je dotčeným správním úřadem k vyjádření podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí Ministerstvo životního prostředí [§ 17 odst. m) zákona].

Orgán ochrany přírody (zpracovatel vyjádření Ing. Tomáš Sigi)

Z hlediska zájmů svěřených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, do působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody (dále též „OOP“), tj. územní systém ekologické stability (regionální a nadregionální úroveň), přírodní parky, zvláště chráněná území (přírodní rezervace a památky), evropsky významné

lokality, pláči oblasti a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, nejsou k předloženému záměru žádné připomínky.

Odůvodnění:

Záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně, zvláště chráněného území ani prvku soustavy Natura 2000. Nejbližší se nacházejícím zvláště chráněným územím je přírodní památka Hrozná, která je od místa realizace záměru vzdálena přibližně 3,3 km, což je dostatečná vzdálenost na to, aby bylo možné vyloučit negativní vliv na předměty ochrany tohoto zvláště chráněného území. Z lokalit soustavy Natura 2000 se nachází nejbližší k místu plánované akce evropsky významná lokalita Orlice a Labe, která je vzdálená přibližně 1,5 km od plánovaného záměru. I v tomto případě je vzdálenost evropsky významné lokality od místa realizace záměru dostatečná k tomu, aby mohl OOP vyloučit významný negativní vliv zamýšlené akce na předměty ochrany této evropsky významné lokality.

OOP nemá z předchozí úřední činnosti informace o tom, že by území, do něhož je záměr umístován, bylo stanovištěm zvláště chráněných druhů. Stejně tak Nálezové databáze ochrany přírody (správcem databáze je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR) neobsahuje přímo z dané lokality záznamy o nálezech zvláště chráněných druhů. S ohledem na charakter zájmové plochy (dražní pozemky) OOP ani nepředpokládá, že by dané území bylo trvalým stanovištěm zvláště chráněných druhů, i v tomto ohledu lze záměr realizovat bez omezení.

Orgán státní správy lesů (zpracovatelka vyjádření Ing. Jana Sýkorová)

Z hlediska kompetencí krajského úřadu jako orgánu státní správy lesů, daných krajskému úřadu zákonem o lesích č. 289/1995 Sb. a zájmů chráněných podle téhož zákona, není námitek proti záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ námitek.

Z předložených podkladů je zřejmé, že celkově dojde k záboru PUPFL 857 m² (trvalý 603 m², dočasný nad 1 rok 76 m², dočasný do 1 roku 178 m²).

Vlastní vydání stanoviska k záměru, kterým mají být přímo dotčeny PUPFL do 1 ha výměry nebo kterým má být dotčeno ochranného pásma lesa do 50 m od okraje lesa, je v kompetenci místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí (zpracovatelka vyjádření Ing. Jana Jelínková)

Na výše uvedený záměr bylo Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy VI, vydáno dne 4. 2. 2022 pod č. j. MZP/2022/550/28-Ko souhlasné závazné stanovisko.

Stanovisko krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a SH:

Stanovisko Vám již bylo zasláno dne 5. 10. 2022 odborem dopravy a silničního hospodářství.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 2. 9. 2022 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO 257 93 349, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o vyjádření k projektové dokumentaci územní řízení na stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako orgán, který vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, dále který uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích Vám sděluje, že k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu nebude vydávat závazné stanovisko. Stavba se nedotýká rozsahu působnosti našeho odboru.

Stanovisko krajského úřadu Pardubického kraje, odboru rozvoje:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje (dále jen krajský úřad) obdržel dne 9. 9. 2022 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro umístění stavby **Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)**.

Z hlediska územního plánování vydává krajský úřad, dle § 7 odst. 1, písm. c), stavebního zákona, závazné stanovisko pouze pro záměry nacházející se ve správních obvodech více obcí s rozšířenou působností.

Sdělujeme vám tímto, že vydání závazného stanoviska podle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění je v působnosti odboru hlavního architekta, Magistrátu města Pardubice.

S pozdravem

otisk úředního razítka

PhDr. Jana Haníková v.r.
vedoucí kanceláře ředitele úřadu
elektronicky podepsáno

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
odesláno prostřednictvím datové schránky

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152509432-3302-221010081942 převedením z dokumentu s názvem 011_KS_SUDOP.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1090404295 byla systémem přenesena dne 06.10.2022 v 10:21:26. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 10.10.2022 v 08:20:25. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 06.10.2022 12:11:22, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1090404295

ID schránky odesílatele: z28bwu9

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 6.10.2022, 12:21:26

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 10.10.2022 v 08:20:46. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 10.10.2022 08:00:48. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 02 25, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Alena Chuchlíková, vedoucí oddělení, Krajský úřad, oddělení hospodářské správy, 1141, PARDUBICKÝ KRAJ. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 10.10.2022 v 08:20:46. Údaje o časovém razítku: datum a čas 06.10.2022 09:48:18, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 03, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 10.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152509432-3302-221010081942

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR PAMÁTKOVÉ PÉČE

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 2.9.2022

NAŠE ZN.: MMHK/160780/2022/PP/MEJ

NAŠE Č.j.: MMHK/164528/2022 PP/MEJ

VYŘIZUJE: Radek Mejšťík

TEL.: 495 707 698

E-MAIL: radek.mejstrik@mmhk.cz

Správa železnic, státní organizace

IČO 70994234

Dlážděná č.p. 1003/7

110 00 Praha 1-Nové Město

DATUM: 7.9.2022

Stavba "MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)" projektová dokumentace k územnímu řízení – stanovisko státní památkové péče

Žadatel o stanovisko památkové péče:

SUDOP PRAHA a.s. Kateřina Nedělková, IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturní památkou, ale jsou v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“). Stavba se bude nacházet na území s archeologickými nálezy, proto v souladu s § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči je povinností stavebníka následující:

- Na základě ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči **je stavebník, povinen** již od doby přípravy stavby **oznámít svůj záměr Archeologickému ústavu** (Archeologický ústav AV ČR, Praha, Letenská 123/4, 118 01 Praha – Malá Strana nebo Archeologický ústav AV ČR, Brno, Čechyřská 363/19, 602 00 Brno) a případně i organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů na základě ustanovení § 21 odst. 2 zákona o státní památkové péči, a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. (Doporučujeme podat toto oznámení co nejdříve, tj. alespoň 2-3 týdny před zahájením prací.)
- Na základě ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči **nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu je povinna o archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, učinit oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděla.**
- Na základě ustanovení § 23 odst. 5 zákona o státní památkové péči o archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy – na základě ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník (příp. stavební podnikatel nebo na osoba zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle tohoto**

zákonu) **povinen neprodleně oznámit nález** stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň **učinit opatření** nezbytná k tomu, **aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.**

Seznam organizací oprávněných k provádění archeologických výzkumů na základě ustanovení § 21 odst. 2 zákona o státní památkové péči je zveřejněn na stránkách Ministerstva kultury (viz <https://www.mkcr.cz/seznam-organizaci-opravnenych-k-provadeni-archeologickych-vyzkumu-278.html>).

otisk úředního razítka

Radek Mejstřík

oprávněná úřední osoba, referent odboru památkové péče

Obdrží:

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Na vědomí:

Muzeum východních Čech v Hradci Králové, IČ: 00088382, Archeologické oddělení, ISDD: jxfuv52

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 151851354-3302-220908135921 převedením z dokumentu s názvem 2022-160780.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1080370703 byla systémem přenesena dne 08.09.2022 v 08:34:20. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 08.09.2022 v 13:59:59. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 08.09.2022 09:30:16, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1080370703

ID schránky odesílatele: bebb2in

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 8.9.2022, 10:34:20

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.09.2022 v 14:00:04. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 08.09.2022 13:08:07. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 54 83 A3, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Radek Mejštrík, památkář, odbor památkové péče, 1001, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 08.09.2022 v 14:00:04. Údaje o časovém razítku: datum a čas 07.09.2022 17:01:59, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 03, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 08.09.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



151851354-3302-220908135921

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

19

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 12.09.2022
NAŠE ZNAČKA: SZ MMHK/172848/2022
MMHK/172848/2022ŽP2/MarO

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1A
130 00 PRAHA 3

OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA:
Ing. Olga Marková
TELEFON: 495707657
EMAIL: olga.markova@mmhk.cz
DATUM: 20.09.2022

VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství, dle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, a dle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění vydává

souhlasné vyjádření

podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech z hlediska nakládání s odpady ke stavbě s názvem

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Stavebník:
Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Umístění stavby:
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Pláčky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad, Vičkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou

Kraj: Pardubický
Katastrální území: Pohřebačka

Zastoupení na základě plné moci:
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3

WWW.HRADECKRALOV.CZ

Souhlas je vázán splněním následujících podmínek:

1. Při prohlídce stavby určit a vymezit části, které se stanou po odnětí ze stavby nebezpečnými odpady nebo mohou být zdrojem vzniku nebezpečných odpadů, dále identifikovat materiály, které lze opětovně použít nebo recyklovat.
2. Zabránit míšení odpadů kategorií ostatní a kategorie nebezpečný.
3. Při prohlídce stavby je nutné identifikovat zvláště části stavby obsahující azbest, v případě, že je stavba obsahuje, je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 128 stavebního zákona.
4. Doklady o předání odpadů ze stavby osobě, která je dle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb. k jeho převzetí oprávněna, budou v souladu s ustanovením § 146 odst. 1 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a § 5 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, připraveny ke kontrole.

K žádosti byly předloženy tyto doklady:

- Projektová dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
vedoucí týmu: Ing. Daniel Filip
stupeň: DÚR, číslo zakázky: 17-266.250, datum: 11/2020
- Plná moc: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3

Odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství konstatuje, že k uvedené stavbě za splnění výše uvedených podmínek nemá námitek.

Toto vyjádření nenahrazuje ani neomezuje rozhodnutí a stanoviska jiných orgánů státní správy vydaná podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Olga Marková
oprávněná úřední osoba
referent státní správy na úseku životního prostředí

Otisk úředního razítka

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152192034-3302-220922130811 převedením z dokumentu s názvem 7384_162.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1085091155 byla systémem přenesena dne 21.09.2022 v 07:35:04. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 22.09.2022 v 13:15:41. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 21.09.2022 10:59:20, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1085091155

ID schránky odesílatele: bebb2in

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 21.9. 2022, 9:35:04

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 22.09.2022 v 13:15:45. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 22.09.2022 12:30:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 56 95 40, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Olga Marková, referent odboru životního prostředí, odbor životního prostředí, 5807, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 22.09.2022 v 13:15:45. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 22.09.2022 12:30:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 53 57 97, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Libor Rak, referent, odbor životního prostředí, 1135, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 22.09.2022 v 13:15:45. Údaje o časovém razítku: datum a čas 20.09.2022 15:10:59, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 02, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Městská část Praha 3

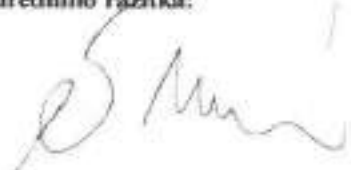
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 22.09.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:




152192034-3302-220922130811

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://hwsa.czechpoint.cz/overovaciDolozky>.



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 12.9.2022
NAŠE ZNAČKA: MMHK/166399/2022/ŽP/Hlav
MMHK/167397/2022
VYŘIZUJE: Rudolf Hlavatý
TELEFON: 495 707 670
EMAIL: rudolf.hlavaty@mmhk.cz
DATUM: 21.9.2022

Rozdělovník:
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Souhlas s vydáním územního a stavebního rozhodnutí do 50 m od okraje lesa

závazné stanovisko

Odbor životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 odst. 2, písm. c) zákona č. 289/95 Sb. o lesích, a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), vydává podle § 14 odst. 2 cit. zákona

souhlas

k vydání územního a stavebního rozhodnutí

k záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) p. č. 390, 388, 394/3 a 394/4 v k.ú. Kratonohy dále p. č. 606/5 a 606/4 v k. ú. Plačice a do 50m od PUPFL na p. č. 147 v k. ú. Březhrad, na p. č. 606/3 v k. ú. Plačice.

Státní správa lesů vydává tento souhlas při splnění těchto podmínek:

- na okolní lesní pozemky (neodřáté) nebude ukládán stavební ani jiný materiál
- práce budou provedeny šetrně, aby nedošlo k poškození nadzemních a podzemních částí lesního porostu (v souladu s normou ČSN DIN 83 9061)

K žádosti byla předložena projektová dokumentace k územnímu řízení od Ing. Františka Moravce, z listopadu 2020, č. smlouvy 17-266.250. Jedná se o záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Akci lze považovat za veřejný zájem proto vyslovil správní orgán se záměrem souhlas.

Podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), je tento úkon **z á v a z n ý m s t a n o v i s k e m** a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Obsah tohoto závazného stanoviska je dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu v rámci vydání územního rozhodnutí. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány.

Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, dle ust. § 149 odst. 4 správního řádu, vyžádá odvolací orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

Rudolf Hlavatý
oprávněná úřední osoba
referent na úseku státní správy lesů

„otisk razítka“

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152368568-3302-221003122129 převedením z dokumentu s názvem Chlumec_HK_oprava_trati_22_L.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1086964643 byla systémem přenesena dne 26.09.2022 v 16:37:23. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 03.10.2022 v 12:21:47. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 27.09.2022 07:26:04, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1086964643

ID schránky odesílatele: bebb2in

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 26.9.2022, 18:37:23

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 03.10.2022 v 12:21:52. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 03.10.2022 12:00:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 57 26 AB, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Rudolf Hlavatý, referent, odbor životního prostředí, 2756, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 03.10.2022 v 12:21:52. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 03.10.2022 12:00:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 53 57 97, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Libor Rak, referent, odbor životního prostředí, 1135, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 03.10.2022 v 12:21:52. Údaje o časovém razítku: datum a čas 26.09.2022 15:00:03, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 03, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 03.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152368568-3302-221003122129

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

Dokument je poskytnut elektronicky podpisem
Podpisatel: Petr Jirina
Organizace, IČ: město Hradec Králové
Stavba č. listů: 222/1880
Vydání cert.: Podpisová kvalifikace 4
Datum: 10.05.2023 08:25:11
Město:

VÁŠ DOPIS ZN.: 23/00108/204
ZE DNE: 5. 1. 2023
NAŠE ZNAČKA: SZ MMHK/007613/2023
MMHK/030081/2023/HA/Sed

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Markéta Hoznourová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VYŘIZUJE: Ing. Jan Sedunka
TELEFON: 495 707 622
E-MAIL: Jan.Sedunka@mmhk.cz

Datová schránka: nd9sqfy

DATUM: 28. 02. 2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Magistrát města Hradce Králové, odbor hlavního architekta, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen „stavební zákon“, přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Modernizace trat'ového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ – Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

na pozemcích katastrálních území obcí Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumec nad Cidlinou (KHK – ORP Hradec Králové).

Záměr je přípustný za následujících podmínek:

- Dopracování světelně technických výpočtů a dalších náležitostí VO v navazující projektové přípravě záměru (DSP) v rozsahu uvedeném v tomto stanovisku v kapitole „Posouzení záměru z hlediska koncepce veřejného osvětlení“
- V navazujícím stupni projektové dokumentace nové přemostění Malého labského náhonu (km 25,866) prostorově přizpůsobit navazujícímu zkapacitnění Malého Labského náhonu podle předběžné půdorysné a výškové dispozice dle studie „*Studie povodňové ochrany území vodního toku Malý Labský náhon*“, 2022.

Závazné stanovisko platí 2 roky od jeho vydání.

Odůvodnění

Magistrát města Hradce Králové, odbor hlavního architekta (dále jen „orgán územního plánování“) obdržel dne 10. 1. 2023 žádost o vydání závazného stanoviska od Mgr. M. Hoznourové ze spol. SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80, Praha 3, IČO: 25793349, k záměru s názvem „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR).

K žádosti o vydání závazného stanoviska byla do přílohy doložena plná moc pro zastupování SŽDC – SUDOP PRAHA a projektová dokumentace záměru ve stupni DÚR, SUDOP PRAHA a.s., 11/2020 – aktualizace 2022.

K záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR orgán územního plánování již vydal kladné vyjádření č.j. MMHK/183677/2018/HA/Sed (SZ MMHK/161100/2018) ze dne 12. 10. 2018 o souladu záměru s územně plánovací dokumentací kraje a dotčených obcí a s cíli a záměry územního plánování dle ustanovení § 18 a § 19 stavebního zákona.

Na žádost z 10. 1. 2023 o vydání závazného stanoviska k záměru modernizace trati orgán územního plánování reagoval výzvou k doplnění PD o světelně technické výpočty a další náležitosti VO dle zastupitelstvem města schváleného Generelu veřejného osvětlení města Hradec Králové (č.j. MMHK/031611/2023/HA/Sed, SZ MMHK007613/2023). V této věci proběhlo 20. 2. 2023 jednání na magistrátu města mezi zástupci investora a města, kde bylo dohodnuto, že požadavky města na posouzení PD stavby v souvislosti s Generelem VO města Hradce Králové bude mít výjimku a odsune se tak toto posouzení do dalšího stupně projektování (DSP). O této skutečnosti byl orgán územního plánování písemně informován zástupcem investora 24. 2. 2023 (č.j. MMHK/043703/2023). Tím byly i v oblasti VO vytvořeny podmínky pro vydání přípustného závazného stanoviska orgánu územního plánování, podmíněného doplněním světelně technických výpočtů a dalších náležitostí VO do navazující PD - DSP.

Kromě obsahu žádosti a příloh byly pro posouzení záměru využity tyto další podklady:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, která byla schválena usnesením vlády České republiky č. 276 dne 15. dubna 2015, aktualizací č. 2 a 3, které byly schváleny usneseními vlády České republiky č. 629 a č. 630 dne 02. září 2019, aktualizace č. 5, která byla schválena usnesením vlády České republiky č. 833 dne 17. srpna 2020 a aktualizace č. 4, která byla schválena usnesením vlády České republiky č. 321 dne 20. srpna 2021 (dále jen „PÚR“)
- Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje, ve znění aktualizace č. 1, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 10.09.2018 č. ZK/15/1116/2018 s nabytím účinnosti dne 03.10.2018, aktualizace č. 2, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 17.06.2019 č. ZK/21/1643/2019 s nabytím účinnosti dne 12.07.2019, aktualizace č. 4, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 22.6.2020 č. ZK/29/2304/2020 s nabytím účinnosti dne 18.07.2020 a aktualizace č. 3, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 22.3.2021 č. ZK/4/200/2021 s nabytím účinnosti dne 16.04.2021 (dále jen „ZÚR KHK“)
- Územní plán města Hradec Králové, který byl v Zastupitelstvu města Hradec Králové schválen dne 21. 01. 2000. Obecně závazná vyhláška města Hradec Králové č.1/2002 o závazné části Územního plánu města Hradec Králové, kterou byla vyhlášena závazná část Územního plánu města Hradec Králové, vymezená usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. 249/2002 ze dne 25. 06. 2002 o

schválení změny Územního plánu města Hradec Králové č. 25, nabyla účinnosti dne 18. 07. 2002, oba dokumenty ve znění pořízených změn (dále jen „ÚPmHK“)

- Územně analytické podklady správního území Hradec Králové (ÚAP ORP HK) v aktuálním znění ke dni 28. 2. 2023

Orgán územního plánování prostudoval předloženou žádost a její přílohy a z obsahu zjistil, že součástí záměru s názvem „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ je zdvoukolejnění a celková modernizace trati se zvýšením rychlosti na 160 km/hod.

Navržené umístění záměru je zřejmé z 21 koordinačních situačních výkresů v měřítku 1:1000, které byly zkopírovány z doložené dokumentace a jsou ověřené jako příloha tohoto závazného stanoviska.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a konstatuje, že se jedná o změnu v území podle § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv a dospěl k těmto závěrům:

Politika územního rozvoje České republiky

Z platné PÚR ČR nevyplývají pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území žádné podmínky ani požadavky. Proto se orgán územního plánování dalším posouzením v tomto smyslu nezabýval.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje

Z výkresu I.2.b.1 „Plochy a koridory nadmístního významu“ platné ZÚR KHK vyplývá, že záměr je dotčený následujícími koridory nadmístního významu:

- Koridor DZ4 pro záměr modernizace a zdvoukolejnění trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
- Koridor DS12 pro záměr silnice v prostoru Hradce Králové propojující silnice I/11 a I/37, tzv. „Jižní spojení“
- Koridor DS1 pro záměr dálnice D11 v úseku Vlčkovice – Hradec Králové – Jaroměř

Z výkresu I.2.b.2 „Výkres územního systému ekologické stability“ platné ZÚR KHK vyplývá, že záměr je dotčený následujícími biokoridory nadmístního významu:

- Biokoridor regionálního významu RK1278
- Biokoridor regionálního významu RK1274
- Biokoridor regionálního významu RK1269

Konkrétní dotčenost záměru uvedenými koridory nadmístního významu a biokoridory regionálního významu byla ověřena pomocí dat z garantovaných souborů informací poskytnutých Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu pro účely územně analytických podkladů jako záměry vyplývající ze ZÚR KHK se závěrem, že pro předmětný záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ nevyplývají z dotčenosti koridory DZ4, DS12, DS1 a biokoridory RK1278, RK1274 a RK1269 omezení.

Dotčenost záměru s koridorem nadmístního významu DZ4:

Cílem předkládaného záměru je modernizace a zdvoukolejnění trati č. 020 v úseku Chlumec n. C. – Hradec Králové, proto lze konstatovat, že **předložený záměr je v plném souladu s koridorem DZ4.**

Dotčenost záměru s koridorem nadmístního významu DS12:

Koridor je vymezen pro záměr tzv. Jižní spojky – čtyřproudé propojovací komunikace (silnice I. třídy) mezi silnicemi I/11 v k.ú. Kukleny (HK) a I/37 v k.ú. Pražské Předměstí (HK). Pro záměr Jižní spojky je aktuálně zpracovávána dokumentace pro územní rozhodnutí. Z té vyplývá, že přemostění trati č. 020 je v parametrech umožňující její zdvoukolejnění a modernizaci na rychlost 160 km/hod (včetně zachování její elektrifikace). Stejně tak vyplývá z dokumentace k předkládanému záměru, že modernizace a zdvoukolejnění trati je v místech budoucího křížení se silnicí „Jižní spojky“ v parametrech, které do budoucna umožní její bezproblémovou výstavbu. Lze proto konstatovat, že **předložený záměr do budoucna neznemožní realizaci záměru stavby Jižní spojky v koridoru DS12.**

Dotčenost záměru s koridorem nadmístního významu DS1:

Úsek dálnice D11 Vičkovice – HK, dotčený předkládaným záměrem modernizace a zdvoukolejnění trati 020, byl již vybudován. Parametry přemostění D11 nad tratí 020 zohledňují záměr modernizace a zdvoukolejnění trati, včetně její zachovalé elektrifikace, jak i dokládá dokumentace k předkládanému záměru modernizace trati 020 HK – Chlumec n. C. Lze proto konstatovat, že **předložený záměr je z pohledu dotčenosti koridorem DS1 přípustný.**

Dotčenost záměru s biokoridory regionálního významu RK1278, RK 1274 a RK 1269:

Z předložené dokumentace záměru modernizace a zdvoukolejnění trati vyplývá, že stavebně technické řešení záměru respektuje existenci těchto biokoridorů a zachovává jejich prostupnost železniční tratí. Lze proto konstatovat, že **předložený záměr je z pohledu dotčenosti biokoridory regionálního významu RK1278, RK 1274 a RK 1269 přípustný.**

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je z pohledu koridorů ZÚR KHK přípustný.

Územně plánovací dokumenty dotčených obcí

Záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ prochází katastrálním územím následujících obcí (KHK – ORP Hradec Králové):

- Hradec Králové (k.ú. Pražské Předměstí, k.ú. Kukleny, k.ú. Plačice, k.ú. Plácky)
- Praskačka (k.ú. Vičkovice u Praskačky, k.ú. Praskačka)
- Urbanice (k.ú. Urbanice u Praskačky)
- Lhota pod Libčany
- Osice (k.ú. Trávník u Osic)
- Syrovátka
- Dobřenice
- Kratochvíl
- Obědovice
- Káranice
- Chudeč
- Stará Voda
- Písek (k.ú. Písek u Chlumce nad Cidlinou)

- Nové Město nad Cidlinou
- Chlumec nad Cidlinou

1) Územní plán města Hradec Králové

Dle platného ÚPmHK se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy pro železniční dopravu ŽD“

Plochy pro železniční dopravu ŽD jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako plochy pro železniční tratě a vlečky, železniční stanice, nádraží a ostatní provozy související s železniční dopravou. *Železniční tratě a stavby pro železniční dopravu – výpravní budovy, železniční zastávky a stavby pro odbavování cestujících* jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a *stavby pro technickou vybavenost, stavby pro technologické vybavení, místní komunikace a účelové komunikace* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy výroby a služeb bez negativního vlivu na okolí VS“

Plochy výroby a služeb bez negativního vlivu na okolí VS jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako území sloužící k umístění staveb pro výrobu, skladování a manipulaci s materiály, jejichž nároky na přepravu nevyvolávají přetížení místní dopravy a případný negativní vliv jejich technologií a činností nezasahuje mimo hranice areálů. *Stavby pro technickou vybavenost a místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Stabilizovaná a návrhová funkční plocha „plochy pro motorovou dopravu – komunikační síť MD1“

Plochy pro motorovou dopravu – komunikační síť MD1 jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako plochy komunikací s čistě dopravní funkcí převádějící zátěže automobilové dopravy tranzitní, cílové i vnitroměstské. *Místní komunikace a účelové komunikace* jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a *stavby pro technickou vybavenost, stavby dopravního vybavení, pěší komunikace a liniové a plošné sadovnícké porosty, izolační zeleň* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Stabilizovaná a návrhová funkční plocha „plochy krajinné zeleně ZK“

Plochy krajinné zeleně ZK jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako území ostatní krajinné zeleně, která může plnit v krajině funkci interakčního prvku ÚSES, protierozní, estetickou a rekreační. *Místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty, stavby pro technickou vybavenost a vodní toky včetně jejich koryt a vodní plochy (přirozené, upravené i umělé)* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Návrhová funkční plocha „sportovní a rekreační plochy SR“

Sportovní a rekreační plochy SR jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako území sloužící pro sportovní účely tj. pro výkonnostní, organizovaný i rekreační sport, pro hromadnou rekreaci a sezónní rekreační aktivity. Zástavba je tvořena soliterními objekty a plochami nebo soubory objektů a ploch, seskupenými do areálů. *Místní a účelové komunikace pro motorová vozidla* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy luk a pastvin LP“

Plochy luk a pastvin LP jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako území luk, pastvin, které mimo své užitkové (případně i vodohospodářské) funkce v krajině

mohou plnit zejména funkci interakčních prvků ekologické stability a protierozní. *Stavby pro technickou vybavenost a komunikace pro pěší a cyklisty* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „vodní toky a vodní plochy obecné VO“

Vodní toky a vodní plochy VO jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako plochy vodních toků včetně jejich koryt, plochy rybníků jezer a ostatních vodních nádrží, které plní funkce vodohospodářské, funkce ekologicko-stabilizační, estetické, rekreační a hospodářské. *Vodní toky včetně jejich koryt přirozené, upravené i umělé* jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a *stavby pro technickou vybavenost, stavby pro dopravu (mosty) a břehové porosty* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy technického vybavení TV“

Plochy technického vybavení TV jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako plochy určené k umístění staveb a sítí technického vybavení tj. pro zásobování vodou, kanalizaci a čištění odpadních vod, zásobování elektrickou energií, zásobování plynem, zásobování teplem, telekomunikace a radiokomunikace. *Stavby pro zásobování elektrickou energií* jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a *stavby pro technologické vybavení* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Návrhová funkční plocha „plochy pro motorovou dopravu – plochy pro motorovou dopravu, ostatní MD2“

Plochy pro motorovou dopravu – plochy pro motorovou dopravu, ostatní MD2 jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako plochy pro stavby MHD, autobusové nádraží, kapacitní parkoviště, garáže (krytá odstavná stání), významná parkoviště (odstavná stání) nákladních vozidel a autobusů, stavby pro hromadnou dopravu (HD), čerpací stanice PH (PB), stanice technické kontroly a truck centra. *Komunikace cyklistické a pěší* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Návrhová funkční plocha „plochy lesů rekreačních LR“

Plochy lesů rekreačních LR jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako území plnící rekreační funkci (lesy zvláštního určení) a dále funkci ekologicko-stabilizační, protierozní a částečně hospodářskou. Jsou obecně významným krajinným prvkem a mohou být součástí územních systémů ekologické stability (ÚSES). *Místní obslužné komunikace a komunikace účelové a stavby pro technickou vybavenost* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy orné půdy OP“

Plochy orné půdy OP jsou v závazné části ÚPmHK charakterizovány jako území orné půdy sloužící k zemědělskému obhospodařování. *Místní a účelové komunikace a stavby pro technickou vybavenost* jsou v této ploše doplňkovým přípustným využitím území.

V k.ú. Plačice dochází ke směrovým úpravám modernizované tratě s cílem zmenšení poloměru traťového oblouku (a zvýšení rychlosti) a zároveň dochází k rozšíření kolejiště v místech napojení Plačické spojky na trať 020. Tím se část železniční tratě rozšiřuje jižním směrem do funkčních ploch „Plochy krajinné zelené ZK“, „Plochy orné půdy OP“ a „Plochy luk a pastvin LP“, v kterých stavby železniční infrastruktury nejsou přípustné. Nicméně se jedná o lokalitu, která už je nezastavěným územím, takže s ohledem na § 18, odst. (5) stavebního zákona, podle kterého lze v nezastavěném území umísťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu, lze konstatovat, že dotčenost výše uvedených funkčních ploch stavbou drážní infrastruktury je přípustná.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací města Hradec Králové, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPmHK.

2) Územní plán Praskačka

Dle platného ÚPP se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – drážní - DZ“

Plochy dopravní infrastruktury – drážní - DZ jsou v závazné části ÚPP charakterizovány jako plochy drážní dopravy zahrnující zpravidla obvod dráhy, včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejíšť a doprovodné zeleně, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Liniové stavby dopravy drážní jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a stavby a zařízení související s provozem na dráze (nádražní budovy a zastávky, nástupiště apod.) jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy zemědělské - NZ“

Plochy zemědělské - NZ jsou v závazné části ÚPP charakterizovány jako pozemky zemědělského půdního fondu primárně využívané za účelem produkce, převážně intenzivně obhospodařovaná orná půda. Účelové komunikace sloužící pro obhospodařování zemědělských pozemků a pro zajištění průchodnosti krajiny jsou v této ploše přípustným využitím území a stavby a zařízení technické infrastruktury za podmínky, že negativně neovlivní hlavní využití jsou v této ploše podmíněně přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy veřejných prostranství - PV“

Plochy veřejných prostranství - PV jsou v závazné části ÚPP charakterizovány jako plochy, které mají obvykle významnou prostorotvornou a komunikační funkci a je třeba samostatně je vymezit. Plochy místních komunikací včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení. Liniové stavby dopravy silniční (místní obslužné komunikace), komunikace pro pěší a cyklisty a odstavné a parkovací plochy jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a nezbytné stavby a zařízení technického vybavení jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná a návrhová funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – silniční - DS“

Plochy dopravní infrastruktury – silniční - DS jsou v závazné části ÚPP charakterizovány jako plochy silniční dopravy zahrnující silniční pozemky dálnice, silnice I., II., a III. třídy, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například, náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, například autobusová nádraží, terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavná a parkovací stání, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot. Liniové stavby dopravy silniční (dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. – III. třídy) jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a nezbytné stavby a zařízení technického vybavení jsou v této ploše přípustným využitím území.

Součástí předkládaného záměru modernizace trati je navržena i přeložka silnic III. třídy III/32326 a III/32327. Pro tento účel jsou v ÚPP zaneseny 2 koridory územní

rezervy RK1 pro přeložky silnice III/32326 a III/32327. Výsledné řešení, které investor projednal se zástupci obce Praskačka a které reflektuje potřeby obce z pohledu jejího dalšího rozvoje a zároveň řeší odstranění 2 současných úrovněvých přejezdů s tratí č. 020, přeložky těchto silnic slučuje do jedné a ekonomicky je zefektivňuje. Z tohoto důvodu výsledné řešení přeložek silnic III/32326 a III/32327 ve svých částech vede mimo koridory RK1 a vede plochami „Plochy zemědělské – NZ“, v kterých stavby silnic (III. třídy) nejsou přípustné. Nicméně se jedná o lokalitu, která už je nezastavěným územím, takže s ohledem na § 18, odst. (5) stavebního zákona, podle kterého lze v nezastavěném území umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu, lze konstatovat, že dotčenost výše uvedené funkční plochy stavbou silniční infrastruktury je přípustná.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Praskačka, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPP.

3) Územní plán obce Urbanice

Dle platného ÚPoU se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná funkční plocha „dopravní plochy“

Dopravní plochy jsou v závazné části ÚPoU charakterizovány jako plochy liniových dopravních staveb, parkovišť a dopravní vybavenosti. *Liniové stavby dopravy silniční (silnice I., II., III. třídy, místní obslužné a účelové komunikace); komunikace pro pěší a cyklisty* jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „travní porosty“

Travní porosty jsou v závazné části ÚPoU charakterizovány jako plochy luk, pastvin, břehů potoků, blokoridory atp. *Trvalé travní porosty a stavby a zařízení technické vybavenosti* jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Urbanice, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPoU.

4) Územní plán Lhota pod Libčany

Dle platného ÚPLpL se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ)“

Plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ) jsou v závazné části ÚPLpL charakterizovány jako plochy, jejichž převažující účel využití jsou stavby pro železniční dopravu. *Stavby pro železniční dopravu* jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a *stavby související dopravní infrastruktury a stavby související technické infrastruktury* jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy zemědělské (NZ)“

Plochy zemědělské (NZ) jsou v závazné části ÚPLpL charakterizovány jako plochy, jejichž převažující účel využití jsou orná půda a trvalé travní porosty. *Trvalé travní porosty* jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a *liniové stavby*

technické infrastruktury – inženýrské sítě a stavby související dopravní infrastruktury jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Návrhová funkční plocha „plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura (OV)“

Plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura (OV) jsou v závazné části ÚPLpL charakterizovány jako plochy, jejichž převažující účel využití jsou stavby občanského vybavení veřejné infrastruktury. *Stavby občanského vybavení veřejné infrastruktury jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a stavby související dopravní infrastruktury a stavby související technické infrastruktury jsou v této ploše přípustným využitím území.*

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS)“

Plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS) jsou v závazné části ÚPLpL charakterizovány jako plochy, jejichž převažující účel využití jsou silnice 1. a 3. třídy, místní a účelové komunikace, parkoviště, autobusové zastávky a cyklostezky. *Silnice, místní a účelové komunikace jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a plochy cyklistické a pěší dopravy, protihluková opatření a sítě technického vybavení jsou v této ploše přípustným využitím území.*

Součástí předkládaného záměru modernizace trati je navržena i přeložka silnice III. třídy III/32319. Části této přeložky vedou v plochách „plochy zemědělské (NZ)“, v kterých stavby silnic (III. třídy) nejsou přípustné. Nicméně se jedná o lokalitu, která už je nezastavěným územím, takže s ohledem na § 18, odst. (5) stavebního zákona, podle kterého lze v nezastavěném území umísťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu, lze konstatovat, že dotčenost výše uvedené funkční plochy stavbou silniční infrastruktury je přípustná.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Lhota pod Libčany, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPLpL.

5) Územní plán obce Osice

Dle platného ÚPoO se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy zemědělské – orná půda“

Plochy zemědělské – orná půda jsou v závazné části ÚPoO charakterizovány jako zemědělsky obdělávané pozemky. *Liniové a plošné porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny (remízky, meze, stromořadí apod.) a liniové stavby sítě technického vybavení jsou v této ploše přípustným využitím území.*

- Stabilizovaná funkční plocha „vodní plochy a toky“

Vodní plochy a toky jsou v závazné části ÚPoO charakterizovány jako řeky a drobné vodní toky, přehrady, rybníky, jezera, mokřady a ostatní vodní nádrže, které plní funkci vodohospodářské, ekologicko stabilizační, rekreační, estetické a hospodářské. *Vodní toky a plochy přírodní, upravené nebo uměle vybudované sloužící vodnímu hospodářství, ekologické stabilizaci, rekreaci a sportu, hospodářskému využití (chov ryb, vodních živočichů, výrobě energie) a stavby a zařízení technického vybavení jsou v této ploše přípustným využitím území.*

- Stabilizovaná funkční plocha „dopravní plochy – místní komunikace“

Dopravní plochy – místní komunikace jsou v závazné části ÚPoO charakterizovány jako plochy liniových dopravních staveb, parkovišť a dopravní vybavenosti. *Liniové stavby dopravy silniční (dálnice, silnice III. třídy, místní obslužené*

a účelové komunikace) a stavby a zařízení technického vybavení pro obsluhu řešeného území jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Osice, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPoO.

6) Územní plán Syrovátka

Dle platného ÚPS se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor CD1-DZ4) funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ“

Plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ jsou v závazné části ÚPS charakterizovány jako pozemky drážní dopravy, včetně pozemků a staveb souvisejících. Pozemky, stavby a zařízení drážní, včetně liniových staveb, ploch zeleně apod., pozemky, stavby a zařízení související s drážním provozem (nádraží, provozní a správní budovy, zastávky, nástupiště, nákladové stavby a prostory, depa apod.) včetně služeb pro cestující, pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území a pozemky, stavby a zařízení pro ochranu území před negativními účinky hluku jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Syrovátka, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPS.

7) Územní plán obce Dobřenice

Dle platného ÚPoD se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová funkční plocha „plochy dopravy – železnice, komunikace 3. tř. a obslužné, komunikace 2. tř.“

Plochy dopravy – železnice, komunikace 3. tř. a obslužné, komunikace 2. tř. jsou v závazné části ÚPoD charakterizovány jako plochy sloužící pro zajištění dopravy motorové, cyklistické a pěší. Plochy zařízení veřejné dopravy; komunikace cyklistické a pěší; odstavná a parkovací stání a zastávky autobusové dopravy jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „vodní plochy a toky“

Vodní plochy a toky jsou v závazné části ÚPoD charakterizovány jako plochy sloužící k zajištění vodohospodářské funkce území. Vodní hospodářství je v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy ZPF – zemědělského půdního fondu – orná půda“

Plochy ZPF – zemědělského půdního fondu – orná půda jsou v závazné části ÚPoD charakterizovány jako plochy sloužící pro zemědělské hospodářství na zemědělské půdě. Zemědělské cesty; vedení inženýrských sítí v nezbytně nutné míře, liniové a plošné porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny (remízky, meze, stromofadí atp.) a stavby a zařízení technické vybavenosti jsou v této ploše přípustným využitím území.

Součástí předkládaného záměru modernizace trati je navržena i částečná přeložka silnice II. třídy II/323, která zasahuje do ploch „Plochy ZPF – zemědělského půdního fondu – orná půda“. Na těchto plochách stavby silnic (II. třídy) nejsou přípustné, nicméně se jedná o lokalitu, která už je nezastavěným územím, takže s ohledem na § 18, odst. (5) stavebního zákona, podle kterého lze v nezastavěném území umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu, lze konstatovat, že dotčenost výše uvedené funkční plochy stavbou silniční infrastruktury je přípustná.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Dobřenice, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPOD.

8) Územní plán Kratonohy

Dle platného ÚPK se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor CNZ-DZ4) funkční plocha „dopravní infrastruktura – železniční (drážní) DD“

Dopravní infrastruktury – železniční (drážní) DD jsou v závazné části ÚPK charakterizovány jako plochy pro dopravu po železnici. *Železniční tratě, vlečky a kolejiště; plochy, které jsou součástí železniční tratě a vlečky – zářezy, násypy, mosty, přejezdy a propustky, dopravní značení a technická opatření související s provozem na železnici; železniční zastávky, železniční stanice a další stavby a plochy sloužící cestujícím, provozu a zabezpečení provozu na železnici; stavby a zařízení pro křížení s jinými kolovými systémy např. silniční doprava, vodní toky apod.; účelové komunikace a manipulační plochy; plochy doprovodné a izolační zeleně; stavby a zařízení k eliminaci negativních vlivů provozu po železnici* jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „doprava silniční – místní a účelové komunikace DS2“

Dopravní silniční – místní a účelové komunikace DS2 jsou v závazné části ÚPK charakterizovány jako plochy pro dopravu, zejména místního významu. *Pozemky pozemních komunikací (mimo státní a krajskou silniční síť); pozemky ploch, které jsou součástí komunikace – násypy, zářezy, stavby a zařízení (např. mosty, lávky atd., dopravní značení) a technická opatření související s provozem na pozemních komunikacích* jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „doprava silniční – silniční síť DS1“

Dopravní silniční – silniční síť DS1 jsou v závazné části ÚPK charakterizovány jako plochy pro silniční dopravu. *Pozemky pozemních komunikací, silniční pozemky silnic I. a III. tříd, významných místních komunikací, které nejsou zahrnuty do jiných ploch s rozdílným způsobem využití; pozemky ploch, které jsou součástí komunikace – násypy, zářezy, stavby a zařízení (např. mosty, lávky atd., dopravní značení) a technická opatření související s provozem na pozemních komunikacích* jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „pole AP“

Pole AP jsou v závazné části ÚPK charakterizovány jako pozemky zemědělského půdního fondu (zejména druh pozemku – orná půda). *Pozemky související dopravní infrastruktury, např. zemědělské účelové komunikace a pozemní komunikace zajišťující propustnost nezastavěného území (krajiny)* jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Kratonohy, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPK.

9) Územní plán Obědovice

Dle platného ÚPO se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor CD1-DZ4) funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ)“

Plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ) jsou v závazné části ÚPO charakterizovány jako plochy pro železniční tratě a vlečky, kolejiště železničních stanic, přecladišť a nákladových obvodů, stavby pro železniční dopravu (výpravní budovy, železniční zastávky apod.). Železniční tratě a železniční zastávky jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a stavby pro technologické vybavení, stavby pro technickou vybavenost a místní a účelové komunikace, komunikace pro pěší a cyklisty jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS)“

Plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS) jsou v závazné části ÚPO charakterizovány jako plochy pro stavby a zařízení silnic I. třídy, místních a účelových komunikací, odstavňé a parkovací plochy, komunikace pro pěší a cyklisty. Místní a účelové komunikace jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území a nezbytné stavby a zařízení dopravního a technického vybavení a součástí komunikace, např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy zemědělské – orná půda (NZ)“

Plochy zemědělské – orná půda (NZ) jsou v závazné části ÚPO charakterizovány jako plochy orné půdy. Nezbytné stavby a zařízení technické a dopravní infrastruktury, pokud neznemožní hlavní využití jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Obědovice, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPO.

10) Územní plán Káranice

Dle platného ÚPK se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor CD1-DZ4) funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ“

Plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ jsou v závazné části ÚPK charakterizovány jako plochy železniční dopravy. Pozemky, stavby a zařízení železnic včetně souvisejících pozemků a staveb (zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.); pozemky, stavby a zařízení související s železničním provozem (nádraží, provozní a správní budovy, zastávky, nástupiště, nákladové stavby a prostory, depa apod.); služby pro cestující a pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná a návrhová funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – silniční - DS“

Plochy dopravní infrastruktury – silniční - DS jsou v závazné části ÚPK charakterizovány jako plochy a koridory pozemních komunikací, pokud nejsou součástí jiných funkčních ploch, plochy dopravy v klidu a další zařízení dopravy nelineového charakteru. *Pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikace (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.); pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací; komunikace pro pěší a cyklisty a pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury jsou v této ploše přípustným využitím území.*

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy zemědělské – orná půda - NZ“

Plochy zemědělské – NZ jsou v závazné části ÚPK charakterizovány jako zemědělsky obhospodařované pozemky včetně drobných ploch krajinné zeleně. *Stavby a zařízení veřejné technické infrastruktury a stavby a zařízení dopravní infrastruktury pro zpřístupnění pozemků, cesty zajišťující propustnost krajiny, stezky pro pěší a cyklisty, polní cesty jsou v této ploše přípustným využitím území.*

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Káranice, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPK.

11) Územní plán Chudeřice

Dle platného ÚPCh se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor CD1-DZ4) funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ“

Plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ jsou v závazné části ÚPCh charakterizovány jako plochy železniční dopravy. *Pozemky, stavby a zařízení železnic včetně souvisejících pozemků a staveb (zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.); pozemky, stavby a zařízení související s železničním provozem (nádraží, provozní a správní budovy, zastávky, nástupiště, nákladové stavby a prostory, depa apod.), služby pro cestující a pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území jsou v této ploše přípustným využitím území.*

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Chudeřice, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPCh.

12) Územně plánovací dokumentace (ÚPD) obce Stará Voda

Obec Stará Voda nemá platnou ÚPD (územní plán), posuzování staveb se tak řídí nadřazenou ÚPD – ZÚR KHK.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR není v rozporu s cíli a záměry územního plánování obce Stará Voda.

13) Územní plán Písek

Dle platného ÚPP se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor CD1-DZ4) funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ“

Plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ jsou v závazné části ÚPP charakterizovány jako plochy železniční dopravy. *Pozemky, stavby a zařízení železnic včetně souvisejících pozemků a staveb (zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.); pozemky, stavby a zařízení související s železničním provozem (nádraží, provozní a správní budovy, zastávky, nástupiště, nákladové stavby a prostory, depa apod.), služby pro cestující a pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území* jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Písek, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPP.

14) Územní plán Nové Město

Dle platného ÚPNM se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor CD1-DZ4) funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ“

Plochy dopravní infrastruktury – železniční - DZ jsou v závazné části ÚPNM charakterizovány jako plochy železniční dopravy. *Pozemky, stavby a zařízení železnic včetně souvisejících pozemků a staveb (zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.); pozemky, stavby a zařízení související s železničním provozem (nádraží, provozní a správní budovy, zastávky, nástupiště, nákladové stavby a prostory, depa apod.), služby pro cestující a pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území* jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – silniční – DS, DS1“

Plochy dopravní infrastruktury – silniční – DS, DS1 jsou v závazné části ÚPNM charakterizovány jako plochy a koridory pozemních komunikací, pokud nejsou součástí jiných funkčních ploch, plochy dopravy v klidu a další zařízení dopravy neeliniového charakteru. *Pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikace (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.); pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací; pozemky, stavby a zařízení pro dopravu v klidu (odstavné a parkovací plochy; komunikace pro pěší a cyklisty a pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury* jsou v této ploše přípustným využitím území.

- Stabilizovaná funkční plocha „plochy zemědělské – orná půda - NZ“

Plochy zemědělské – NZ jsou v závazné části ÚPNM charakterizovány jako zemědělsky obhospodařované pozemky včetně drobných ploch krajinné zeleně. *Stavby a zařízení veřejné technické infrastruktury a stavby a zařízení dopravní infrastruktury pro zpřístupnění pozemků, cesty zajišťující propustnost krajiny, stezky pro pěší a cyklisty, polní cesty* jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Nové Město, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPNM.

15) Územní plán Chlumec nad Cidlinou

Dle platného ÚPChnC se předmětný záměr nachází v následujících funkčních plochách:

- Stabilizovaná a návrhová (koridor DK3) funkční plocha „plochy dopravní infrastruktury – drážní (DZ)“

Plochy dopravní infrastruktury – Drážní (DZ) jsou v závazné části ÚPChnC charakterizovány jako plochy drážní dopravy a staveb a zařízení pro drážní dopravu, zejména stanice, zastávky, nástupiště, provozní budovy, výpravní budovy vozovny, překladiště a nákladové obvody, správní budovy. Plochy drážní dopravy a stavby a zařízení pro drážní dopravu jsou v této ploše hlavním přípustným využitím území. Veřejná prostranství, zeleň, zejména ochranná a izolační a vodní plochy a toky jsou v této ploše přípustným využitím území.

S ohledem na výše uvedené orgán územního plánování konstatuje, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací města Chlumce nad Cidlinou, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPChnC.

Jednotlivé části stavby, tak jak jsou umístěny v území dle předložené PD, byly porovnány s regulativy dotýčných funkčních ploch jednotlivých územních plánů a proto lze s ohledem na výše uvedené konstatovat, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve stupni DÚR je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí.

Orgán územního plánování posoudil záměr z hlediska úkolů územního plánování dle stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů v § 19, odst. 1 úkoly územního plánování. Na základě závěrů odborných složek orgánu územního plánování uvádíme následující:

Posouzení záměru z hlediska architektury a urbanismu:

- Z hlediska urbanistické koncepce je potřeba doplnit dva významné faktory, které ovlivňují projekt Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové v úseku od začátku stavebních úprav po křižení železniční trati s tokem Malý labský náhon (km 25,866).
- Prvním faktorem je rozsah záplavových území toku Malý Labský náhon a s tím souvisejících navrhovaných protipovodňových opatření v dotčeném úseku, které byly ověřeny Studii povodňové ochrany území vodního toku Malý Labský náhon v roce 2022. Současný stav blokuje rozsahem záplavového území mezi Pražskou třídou a železničním koridorem další plánovaný rozvoj výstavby v řešeném území. Realizováním přírodě blízkého protipovodňového opatření, které je navrženo v dotčeném úseku pod Pražskou třídou město Hradec Králové získá okamžitě realizovatelné a vysoce efektivní řešení. Ze závěrů této studie současně vyplývá nutnost řešení kritického profilu - přemostění Malého labského náhonu a paralelní cyklistické stezky pod železničním koridorem. Bez zapracování potřebného kapacitního přemostění MLN, které umožní průtok kulminační povodňové vlny, jsou

navrhovaná opatření nerealizovatelná a rozsáhlé zastavitelné a přestavbové plochy Kuklen a Pražského předměstí v blízké době reálně nezastavitelné.

V návaznosti na společné jednání požadujeme, aby v navazujícím stupni projektové dokumentace bylo nové přemostění prostorově přizpůsobeno navazujícímu zkapacitnění Malého Labského náhonu podle předběžné půdorysné a výškové dispozice z citované studie, která zajišťuje potřebnou kapacitu a hydraulickou návaznost na úpravy odtokového koridoru.

- Druhým faktorem je dynamický rozvoj přestavbového území (brownfieldu) bývalých koželužen v centru městské části Kuklen, které má vazbu zejména na území bezprostředně navazující na železniční zastávku Kukleny. V současné době město ve spolupráci s vlastníky a investory v dotčeném území mezi Pražskou třídou a železniční tratí zajišťuje rozvoj tohoto dlouhodobě chátrajícího brownfieldu. Bez kvalitní spolupráce všech dotčených subjektů vč. Správy železnic, nebude možné vybudovat moderní a trvale udržitelnou městskou čtvrť. Spolupráce se Správou železnic při definování městského veřejného prostranství je očekávána zejména v koordinaci souběžně probíhajících projektů, mimo jiné projektu nové městské zástavby (Ubytování Olympia) a navržené ulice vznikající v prodloužení Machovcovy ulice a ústící směrem k navrhovanému podjezdu železniční trati (km 26.224). S ohledem na výše uvedené si Vám dovoluujeme doporučit setrvat v kontaktu se zástupci projektu Ubytování Olympia, firmy NOHO, a to zejména z pohledu koordinace obou záměrů a následného vypořádání vlastnických vztahů.

Posouzení záměru z hlediska koncepce dopravy:

- S odkazem na jeden ze základních cílů územního plánování, tj. vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území formou účelného a prostorového uspořádání území včetně koordinace záměrů změn v území, orgán územního plánování podporuje koordinaci navrhované stavby se záměry jednotlivých obcí a Mikroregionu Urbanická brázda na realizaci souběžně vedených obslužných komunikací a příp. stezek pro chodce a cyklisty s cílem zajištění podmínek pro každodenní dopravu obyvatel tohoto regionu do Hradce Králové na jízdním kole. Jedná se mimo jiné o vazbu na připravovaný záměr propojení těchto tras v prostoru Plačického nadjezdu. V dalších fázích přípravy záměru proto žádáme o úzkou spolupráci se zástupci města a KHK (nositelé záměru propojení cyklotras u Plačického nadjezdu) a koordinaci přípravy případné společné realizace (pokud bude ze strany města a KHK zájem).
- Dále se jedná o zajištění vazeb pro chodce a cyklisty na území jednotlivých obcí (žel. stanic a zastávek) včetně zřízení zázemí pro cyklisty (kvalitní stojany pro jízdní kola) – viz. nová žel. zastávka Opatovice nad Labem. Tento cíl současně podporuje i pracovní návrh vedení tras koridorů pro cyklistickou dopravu zahrnutý do aktuálně projednávané Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035.
- Jak vyplývá i z aktuálně městem zpracovaného Plánu udržitelné městské mobility (PUMM), město i kraj se mají zaměřit na přestupní uzly veřejné dopravy, zejména pak té železniční, jako páteřního nosného subsystému veřejné dopravy v Královéhradecké aglomeraci. Očekávané vybavení stanic a zastávek zařízením a zázemím pro cyklisty je popsáno výše, vstřícné podmínky pro přestup cestujících s VLAD a pro odstav vozidel IAD je pak vhodné projednat se zástupci KHK, případně jednotlivých obcí.

Posouzení záměru z hlediska koncepce zeleně:

- Koridor železniční trati prochází převážně zemědělskou krajinou, v některých úsecích jej doprovází plochy zeleně (liniové nebo i plošné), které budou stavbou dotčeny. Na území města Hradec Králové upozorňujeme na význam zelených ploch v okolí Malého Labského náhonu (z nichž některé jsou také součástí platného ÚSES nebo

navrženého ÚSES ORP Hradec Králové). Schválení konkrétních zásahů do porostů je v kompetenci orgánu ochrany přírody. Z urbanistického a krajinářského hlediska považujeme území kolem MLN za významné, vyžadující citlivý přístup (i v plochách kolem křížení MLN a železnice). V souvislosti s tím upozorňujeme, že je potřebné i důsledné navrácení plochy vymezené jako Zařízení staveniště (Z 7) zpět mezi plochy krajinné zeleně.

- Na koridor železnice je potřebné pohlížet jako na důležitou součást krajiny, přičemž k jeho začlenění do celkového obrazu krajiny v některých částech může napomáhat zeleň (v podobě přirozených linií a ploch). Podél stávající trasy mezi Hradcem Králové a Chluncem n. Cidlinou je zelených úseků málo. Dle ÚSES ORP HK se v návrhu ke koridoru železnice přibližuje několik biocenter nebo biokoridorů. Ve výhledu se tak předpokládá oživení trasy o nové prvky v krajině.

Posouzení záměru z hlediska koncepce veřejného osvětlení:

Pro oblast veřejného osvětlení v Hradci Králové byl Zastupitelstvem města Hradec Králové dne 29. 6. 2020 jako strategický dokument schválen Generel veřejného osvětlení města Hradec Králové (GVO HK).

Na základě platného Generelu veřejného osvětlení města Hradec Králové požadujeme doplnění předložené dokumentace ve stupni DUR:

- V PD doplnit čísla překládaných stožárů VO
- **SO 52-54-08 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava VO MMHK, v ulici Kudrnova:**

Dle Pasportu VO je výška stožáru 6 m - zachovat stávající výšku

- **SO 52-54-10 Hradec Králové hl. n. - Plačice, veřejné osvětlení v podjezdu, žkm 26,224 (zast. Kukleny)**

Doplnit světelně technický výpočet dle ČSN EN 13201-2 s vyhodnocením splnění požadavků příslušných norem a souladu s Generelem VO HK

- **SO 52-54-12 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava VO MMHK, v ulici Pardubická**

Osvětlení cyklostezky a chodníku:

Doplnit světelně technický výpočet dle ČSN EN 13201-2 s vyhodnocením splnění požadavků příslušných norem a souladu s Generelem VO HK

Osvětlení komunikace zaústějící do podjezdu:

Dle Pasportu VO je výška stožárů 8 m - zachovat stávající výšku

Doplnit světelně technický výpočet dle ČSN EN 13201-2 s vyhodnocením splnění požadavků příslušných norem a souladu s Generelem VO HK

- **SO 52-54-17 Hradec Králové hl. n. - Plačice, veřejné osvětlení a přípojka NN pro čerpadlo odvodnění v podchodu, žkm 25,911**

Doplnit světelně technický výpočet dle ČSN EN 13201-2 s vyhodnocením splnění požadavků příslušných norem a souladu s Generelem VO HK

- **SO 52-54-19 Hradec Králové hl. n. - Plačice, veřejné osvětlení a přípojka NN pro čerpadlo odvodnění v podchodu (Panelárna), žkm 25,139**

Doplnit světelně technický výpočet dle ČSN EN 13201-2 s vyhodnocením splnění požadavků příslušných norem a souladu s Generelem VO HK

- **SO 52-54-23 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava VO SMHK vedle silnice II/324 (nadjezd Plačice, severně)**

Upozornění: stávající stožáry v. 6 m k areálu ŮS KHK nejsou vedeny v pasportu VO - prověřit vlastníka

Případné doplňující informace a kompletní Generel VO HK je k dispozici i ke stažení na webové adrese:

https://www.hradeckralove.org/vismo/dokumenty2.asp?id_org=4687&p1=18706&id=71452
(www.hradeckralove.org > MĚSTO A ÚŘAD > Magistrát města > Odbory magistrátu > Odbor hlavního architekta > Generel veřejného osvětlení)

Orgán územního plánování posoudil záměr podle části projektové dokumentace zpracované spol. SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80, Praha 3, 11/2020 – aktualizace 2022, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Orgán územního plánování posoudil záměr jako **přípustný** a pro přípustnost navrhovaného záměru orgán územního plánování **stanovil podmínky uvedené ve výrokové části.**

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Ing. arch. Petr Brůna
vedoucí odboru
oprávněná úřední osoba

Přílohy:

- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 1 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 2 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 3 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 4 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 5 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 6 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 7 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 8 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 9 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinčního situačního výkresu záměru C.3 10 v měřítku 1:1000

- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 11 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 12 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 13 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 14 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 15 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 16 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 17 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 18 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 19 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 20 v měřítku 1:1000
- Ověřená kopie koordinačního situačního výkresu záměru C.3 21 v měřítku 1:1000



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 2.9.2022
NAŠE ZN.: SZ MMHK/160700/2022/ŽP/Čer
MMHK/205349/2022
VYŘIZUJE: Ivana Černá
TEL.: 495 707 658
E-MAIL: Ivana.Cerna@mmhk.cz
DATUM: 7.11.2022

STANOVISKO

Magistrát města Hradec Králové, zastoupený odborem životního prostředí, obdržel žádost o souhrnné stanovisko odboru životního prostředí ze dne 2.9.2022 od žadatele, kterým je

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3,

ve věci:

Hradec Králové – Chlumec nad Cidlinou – modernizace traťového úseku Chlumec n/C (mimo) – Hradec Králové (mimo)

- vyjádření pro územní řízení,

Na pozemcích v k. ú. Březhrad, Dobřenice, Chlumec nad Cidlinou, Chudečice, Káranice, Kratonohy, Kukleny, Lhota pod Libčany, Nové Město nad Cidlinou, Obědovice, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Plačice, Pohřebáčka, Praskačka, Pražské Předměstí, Stará Voda, Syrovátka, Trávník u Osic, Urbanice u Praskačky a Vičkovice u Praskačky.

Popis

Předložena byla projektová dokumentace dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná společností SUDOP Praha a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, Praha. Dokumentace řeší celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km za hodinu, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy, vše v katastrálním území Březhrad, Dobřenice, Chlumec nad Cidlinou, Chudečice, Káranice, Kratonohy, Kukleny, Lhota pod Libčany, Nové Město nad Cidlinou, Obědovice, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Plačice, Pohřebáčka, Praskačka, Pražské Předměstí, Stará Voda, Syrovátka, Trávník u Osic, Urbanice u Praskačky a Vičkovice u Praskačky. Investorem rekonstrukce je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha.

Vodní hospodářství (Růc)

K předloženému záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ sdělujeme následující:

WWW.HRADEC.KRALOVE.CZ

- Stavbou nesmí dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod.
- Stavbou nesmí dojít k narušení a zhoršení odtokových poměrů.
- Vybudováním nových mostních objektů nesmí dojít ke zmenšení stávajících průtočných profilů vodních toků. Toto se týká i odvodňovacích příkopů.
- Stavba bude projednána se správcí vodních toků a odvodňovacích příkopů a jejich podmínky budou zohledněny v PD
- Ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry, je nutný souhlas a vyjádření správce vodního toku a povodí. Stavebník požádá vodoprávní úřad o souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona se všemi náležitostmi prováděcí vyhlášky.
- Prováděním stavby nesmí dojít k narušení stávajících drenážních systémů, trafivodů a odvodňovacích příkopů, v případě jejich porušení musí být zajištěna jejich obnova tak, aby plnily svoji funkci.
- Jelikož se jedná i o stavbu v korytech vodních toků, bude před zahájením stavebních prací vypracován havarijní a povodňový plán stavby, který bude odsouhlasen správcem povodí a poté schválen vodoprávním úřadem.
- V zájmovém území se nacházejí stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Budou dodrženy podmínky jejího správce a bude zachována funkčnost HOZ.
- Přeložky těchto a případně dalších vodních děl budou stavebně povoleny.
- Prováděním stavby nesmí dojít k ovlivnění okolních vodních zdrojů podzemních vod (stávajících okolních studní a jímacích objektů). Před započatím stavby, v jejím průběhu a po ukončení stavby bude prováděn monitoring jímacích objektů, studní dle předložené PD (Hydrogeologické posouzení vlivu stavby na okolí) a bude provedeno jeho vyhodnocení oprávněnou osobou (hydrogeologem).
- V případě čerpání podzemních vod za účelem snížení jejich hladiny, bude investorem (zhotovitelem) stavby požádáno o povolení k nakládání s vodami dle § 8 odst. 1 b) 3 vodního zákona.

Ochrana přírody a krajiny (Lud)

Odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny na základě §§ 76 a 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále zákon), a dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. g) a § 65 zákona, zároveň ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a jako **dotčený orgán státní správy dle § 136 odst. 1 písmeno a) a b) zákona** bude **vydávat závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku**. Z předložené dokumentace vyplývá, že zájmy chráněné dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, budou plánovanou stavbou dotčeny.

Ochrana zemědělského půdního fondu (Čer)

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, **jsme dotčeným orgánem** a k uvedenému záměru **budeme vydávat závazné stanovisko**.

Žadatel předloží **samostatnou žádost včetně příloh** o vydání závazného stanoviska.

Ochrana PUPFL (Pra)

Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, **nejsme dotčeným orgánem**.

Odpadové hospodářství (Mar)

Odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství na základě samostatné žádosti vydal dne 20.09.2022 vyjádření pod č. j. MMHK/172848/2022/ŽP2/MarO.

Ochrana ovzduší (Par)

Odbor životního prostředí jako dotčený správní orgán ochrany ovzduší věcně a místně příslušný podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavebního záměru z hlediska zákona o ochraně ovzduší a k uvedenému záměru nemá námitek. **Záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska** z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, neboť součástí záměru není stavba stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k tomuto zákonu. Orgán ochrany ovzduší však shledal, že zde **jsou dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem** z pohledu omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Upozorňujeme žadatele, že je třeba za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek po dobu realizace stavby/demolice využívat technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (pravidelné čištění, skrápění apod.).

otisk razítka

Ing. Bc. Martina Červinková
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:
SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Vypraveno dne:

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 2022-160700.pdf vznikl převodem elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 156656863-2302-230424105952. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 3

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se zápornými IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1102383403 byla systémem přenesena dne 06.11.2022 08:34:50. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 24.04.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeť: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 08.11.2022 08:42:07, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1102383403	ID schránky příjemce: nd5sqfy
ID schránky odesílatele: bebb2ln	Datum a čas dodání: 08.11.2022 08:34:50

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podpsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 07.11.2022 16:58:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebylo porušeno nebo jinak změněno. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči veřejnému seznamu zrušených certifikátů vydanému k datu 24.04.2023 09:50:53. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 54 A2 0E, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Bc. Martina Červinková, vedoucí odboru, 3176, Odhaz životního prostředí, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka bylo ověřeno dne 07.11.2022 16:58:00. Údaje o časovém razítku: 07.11.2022 16:58:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 6C, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063537

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 24.04.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



156656863-2302-230424105952

Poznámka:

Konverzí dokumentu se reprodukuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Rozsah doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpost.cz/seznamdolozek>.



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.: SZ MMHK/165549//2022
 NAŠE ZNAČKA: MMHK/222816/2022 zp2 mrk rozdělovník
 SZ MMHK/152343/2022
 VYŘIZUJE: Adriena Marková
 TELEFON: 495707667
 E-MAIL: Adriena.Markova@mmhk.cz
 DATUM: 28.11.2022

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 IČO 709 94 234 zastoupená společností:
 SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí (MMHK OŽP) jako věcně i místně příslušný orgán ochrany přírody vydává dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád)

závazné stanovisko,

v němž souhlasí dle ust. § 4 odst. 2 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) s plánovaným zásahem do dále uvedených významných krajinných prvků v rámci stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).“

Název:	Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)
Stupeň projektu:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Datum zpracování:	06/2021, aktualizace 05/2022
Kraj:	Pardubický, Královéhradecký
Obec s rozšířenou působností:	Pardubice, Hradec Králové
Katastrální území:	Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Vičkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovatka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou, Březhrad
Místo stavby:	traťový úsek 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
Začátek stavby:	žkm 26,960 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“)
Konec stavby:	žkm 0,940 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace traťového úseku odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou“)
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavbou budou dotčeny následující významné krajinné prvky:

Stavba přichází do kontaktu s regionálními a lokálními prvky ÚSES, dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

1.) Železniční trať kříží v žkm 21,816 regionální biokoridor RK 1278 tvořený tokem Pašát.

V rámci projednání mostních objektů: Orgán ochrany přírody Krajského úřadu Královéhradeckého kraje doplnil požadavek, aby dno propustku bylo přírodě blízké, tedy nezpevněné.

2.) V souběhu s tratí z levé strany RK 1278 kříží zemědělská cesta, kde tok prochází troubou. Projektantem je navrženo troubu nahradit brodem, návrh byl OOP kladně přijat.

3.) Železniční trať kříží v žkm 12,862 regionální biokoridor RK 1274 tvořený Třesickým potokem.

V rámci projednání mostních objektů: Orgán ochrany přírody Krajského úřadu Královéhradeckého kraje doplnil požadavek, aby dno propustku bylo přírodě blízké, tedy nezpevněné.

4.) Stavbu kříží regionální biokoridor RK 1269 tvořený otevřeným korytem hlavního odvodňovacího zařízení pravostranného přítoku Bystřice (ID 10177601). RK 1269 prochází nejprve ve směru staničení v souběhu s tratí po severním okraji, poté trať kříží pod železničním mostem přes Bystřici v km 1,538.

5.) Vedle železničního mostu je RK 1269 křížen mostem silničním silnicí II/11.

V rámci projednání mostních objektů: Orgán ochrany přírody Krajského úřadu Královéhradeckého kraje doplnil, že můžou zůstat zachovány stávající podmínky podmostí. Vzhledem k charakteru celého koryta toku a vzhledem k tomu, že by nemělo význam pouze na krátkém úseku v podmostí vytvářet přírodě blízké dno koryta, může zůstat opevnění koryta stávající. Dále doplnil, že pokud dojde rozšířením stavby o druhou kolej k zásahu do RK 1269, bude břehová linie koryta osázena jednostranně keřovou výsadbou vrb.

6.) V žkm 0,860 železniční trať kříží funkční regionální biokoridor RK 1269 tvořený Cidlinou, stavba končí před regionálním biokoridorem.

Kolize s Lokálními prvky ÚSES:

7.) V žkm 25,866 – 26,09 jde trať v souběhu s lokálním biocentrem LC 192 Kukleny, trať prochází železničním mostem v žkm 25,866 a je křížena lokálním biokoridorem LK110/3 LK 2 Malý Labský náhon.

Stávající most světlosti 6,0 m bude nahrazen novým mostem o větší světlosti.

8.) V žkm 23,833 je trať křížena pod železničním mostem lokálním biokoridorem LK109/2 tvořeným Plačickým potokem. Stávající most světlosti 4,3 m bude nahrazen novým mostem o větší světlosti.

9.) Lokální biocentrum LC03 Novoměstské u Chlumce prochází v souběhu s tratí po severním okraji od staničení žkm 1,195 a stavbu kříží v žkm 1,538.

Pro dosažení dobrého ekologického stavu útvaru povrchových vod Cidlina od toku Porák (Velký Porák) po tok Bystřice je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti pro ukazatele makrozoobentos, makrofyta, specifické znečišťující látky, fytoobentos, všeobecné fyzikálně chemické složky - kyslíkové poměry, živinové podmínky - fosfor. Tato výjimka platí pro vlivy resp. zdroje znečištění působící na výše uvedené ukazatele - zemědělství (bez vypouštění), vypouštění komunálních vod z ČOV nebo přímé vypouštění a neznámý antropogenní vliv.

Pro dosažení dobrého chemického stavu útvaru povrchových vod Cidlina od toku Porák (Velký Porák) po tok Bystřice je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti. Výjimka se vztahuje na ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu a vlivy resp. zdroje znečištění způsobující toto hodnocení - v tomto případě nikl a jeho sloučeniny (rozpuštěný), zdrojem znečištění jsou stará kontaminovaná místa včetně starých skládek.

Pro dosažení dobrého ekologického stavu útlaru povrchových vod **Bystřice od toku Bašnický potok po ústí do toku Cidlina** je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti pro ukazatele makrozoobentos, makrofyta, fytoobentos, specifické znečišťující látky, fytoobentos, všeobecné fyzikálně chemické složky - acidobazický stav, živinové podmínky - dusík. Tato výjimka platí pro vlivy resp. zdroje znečištění působící na výše uvedené ukazatele - zemědělství (bez vypouštění), vypouštění komunálních vod z ČOV nebo přímé vypouštění a neznámý antropogenní vliv.

Pro dosažení dobrého chemického stavu útlaru povrchových vod **Labe od Orlice po tok Chrudimka** je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti. Výjimka se vztahuje na ukazatele s hodnocením nedosažení dobrého stavu a vlivy způsobující toto hodnocení - v tomto případě fluoranthen, benzo[ghi]perylen a benzo[b]fluoranten.

Stavba kříží několik vodotečí, křížení s vodními toky – VKP ze zákona, řešení přemostění je uvedeno dále:

Zpracovatel části dokumentace:

SUDOP Praha a.s.
Středisko 211 – životního prostředí
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Ing. Radmila Šmeráková, autorizovaná osoba v oboru stavby
vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. 0011375

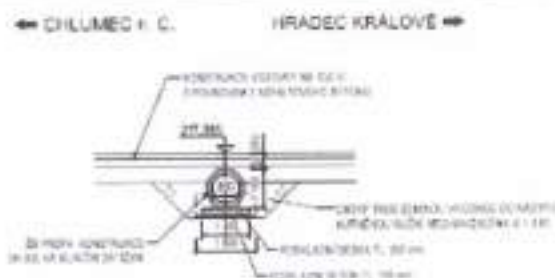
/použity tabulky: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349,
dokumentace DUR, aktualizace 05/2022/ Číslo smlouvy: 17-266.250

vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce vodoprávní úřad	- staničení křížení s trati, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
1 Cidlina 10100030 Chlumec nad Cidlinou Povodí Labe s.p. Hradec Králové	Do koryta toku nebude zasahováno Po stávajícím mostním objektu budou přetahovány kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (PS 62-01-11 a PS 50-02-51)
2 HMZ (PBP Bystřice) 10177603 1-04-03-0270 Nové Město nad Cidlinou Správce se neurčuje Hradec Králové	SO 62-81-03 Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou, úprava koryta vodního recipientu IDVT 10177603 v žkm 1,530 - 1,260 Úprava vodního toku je vyvolána kolíží s přeložkou drážního tělesa. Úprava je vedena od nově navrhovaného zaústění do Bystřice až po napojení na stávající stav v km 1,250 kde se koryto potoka odklání od tělesa trati. Návrh trasy počítá s vedením potoka podle nově navrhované přeložky trati. Osa koryta je od paty náspe drážního tělesa vedena ve vzdálenosti cca 5,5 m. Sklon dna byl navržen jednotný, tak aby spojoval počátek a konec úpravy. Tvar navrhovaného příčného průřezu odpovídá stávajícímu profilu s drobnými úpravami. Tj. lichoběžník s vytvářenou kynetou v ose, sklon svahů je navrhován 1:2 (1:1,5). Dno bude opevněno žlabovkou. Svahy budou ohumusovány a osety. Vzhledem k charakteru úpravy nebyly provedeny hydrotechnické výpočty.
3 Bystřice 10100042 1-04-03-0270 Nové Město nad Cidlinou Povodí Labe, s.p. Hradec Králové	SO 62-20-04 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, železniční most ev. km 1,538 - stávající jednokolejný ocelobetonový most o jednom poli s kamennou spodní stavbou a ŽB úložnými prahy. Stávající most je založen plošně. Nový most bude dvoukolejný s průběžným kolejovým ložem. Tato konstrukce je tvořená polorámem s masivními železobetonovými stojkami (opěrami) a příčl. tvořenou ocelobetonovým průřezem se čtveřicí hlavních nosníků se spřaženou deskou horní mostovky. Nová železobetonová stavba je založená hlubinně na velkopříměrových vrtaných pilotách. SO 62-81-02 Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou, úprava koryta Bystřice IDVT 10100042 v žkm 1,538 Úprava koryta Bystřice je vyvolána výstavbou železničního mostu na přeložce trati. Úprava koryta Bystřice proběhne v prostoru dotčeném výstavbou nového železničního mostu. Bude spočívat v nové stabilizaci břehu kamennou dlažbou, která plynule naváže nastávající dlažbu po i proti směru toku. V břehové patě bude obnoven stabilizační kamenný zához. Úprava proběhne při obou březích v celkové délce 30,0 m, 15,0 m na každém břehu.

vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce vodoprávní úřad	- staničení křížení s trať, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
	Koryto bude ve dně opevněno kamennou dlažbou tl. 20 cm do betonového lože tl. 10 cm. Opevnění bude vytaženo do úrovně běhové hrany. Těžký kamenný zához bude proveden v šířce 1,5 m od hrany svahu. Vzhledem k charakteru úpravy nebyly provedeny hydrotechnické výpočty.
	
4 Starovodský potok 10185542 1-04-03-0260 Nové Město nad Cidlinou Povodí Labe, s.p. Hradec Králové	SO 62-81-01 Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou, úprava koryta Starovodského potoka IDVT 10185542 v žkm 1,820 - 1,530 Úprava Starovodského potoka je vyvolána kolizí s přeložkou drážního tělesa. Úprava trasy Starovodského potoka v rámci tohoto SO proběhne v celkové délce 313 m. Tvar průřezu současného koryta je lichoběžník při šířce ve dně cca 3,0 m a sklonem svahů cca 1:2. Dno a svahy nejsou nijak opevněny. Hloubka koryta se pohybuje okolo 1,0 až 1,5 m. Úprava je vedena od nově navrhovaného zaústění do Bystřice až po napojení na stávající stav v km 1,880 kde se koryto Starovodského potoka odklání od tělesa trati. Návrh trasy počítá s vedením potoka podle nově navrhované přeložky trati. Osa koryta je od paty náspu drážního tělesa vedena ve vzdálenosti 6,0 – 8,0 m. Sклон dna byl navržen jednotný, tak aby spojoval počátek a konec úpravy. Tvar navrhovaného příčného průřezu odpovídá stávajícímu profilu s drobnými úpravami tj. lichoběžník s vytvarovanou kynetou v ose, sklon svahů je navrhován jako 1:2 resp. 1:1,5. Dno bude opevněno kamennou dlažbou, která bude vytažena do výše 0,4 m. Svahy budou ohumusovány a osety.
5 LBP Starovodského potoka HMZ 10177620, ostatní vodní linie 10177620 1-04-03-0260 Nové Město nad Cidlinou Správce se neurčuje Hradec Králové	SO 62-21-02 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, železniční propustek ev. km 3,055 Stávající propustek – cihelná klenba s kamennou spodní stavbou (světlost 2,0 m, světla výška 1,93 m) bude odstraněn. Navržen je nový železobetonový rámový propustek o rozměrech 2,00 x 2,00 m. Profil propustku je hydrotechnicky posouzen. Svahy železničního tělesa budou v oblasti šikmých čel propustku v délce cca 1,2 m zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. Koryto vodoteče bude upraveno, na vtoku a výtoku zpevněno dlažbou z lomového kamene stejné skladby jako svahy železničního tělesa. Dlažba bude na krajích ukončena železobetonovým prahem z důvodu případného podemletí. SO 62-22-01 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, silniční propustek v km 3,055 Z důvodu rozšíření železničního náspu bude stávající silniční propustek DN900 dl. 4,8 m odstraněn. Nově je navržen železobetonový trubní silniční propustek

vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce vodoprávní úřad	- staničení křížení s trať, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
	<p>DN 800 mm se šikmými čely. Návrh propustku je hydrotechnicky posouzen. Svahy silničního tělesa budou v oblasti šikmých čel propustku zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. zpevněno dlažbou z lomového kamene stejné skladby jako svahy silničního tělesa. Odláždění bude ukončeno železobetonovým prahem proti podemletí.</p> <p>SO 62-22-02 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, silniční propustek v km 3,055, část SPÚ</p> <p>Stávající konstrukce propustku nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním a z hlediska hydrotechnického posouzení proto je navržena kompletní přestavba propustku. Tvar a rozměry propustku jsou ověřeny hydrotechnickým výpočtem.</p> <p>Konstrukce je navržena z prefabrikátů DN800. Propustek je ukončen šikmými čely ze stejného typu prefabrikátů.</p> <p>Na vtoku i výtoku bude koryto potoka odlážděno lomovým kamenem do betonu. Odláždění bude na výtoku ukončeno betonovým prahem proti podemletí. Prah je součástí SO koryta (trvalý zábor SPU).</p>
SO 62-21-02 - navržený stav	
	
SO 62-22-01 - navržený stav	
	

SO 62-22-02 – navržený stav

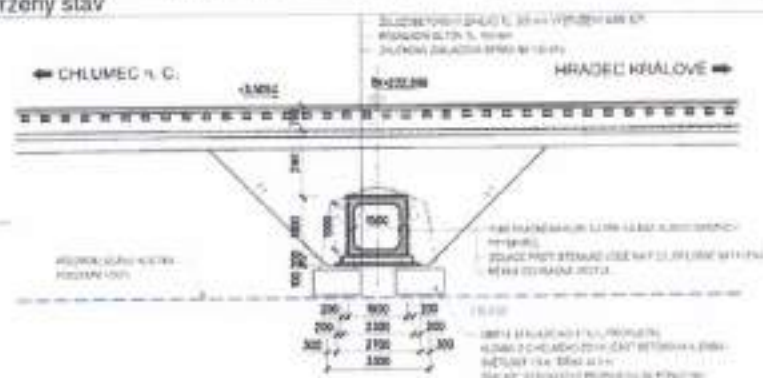


6 LBP Starovodského potoka
(HMZ 10177619)
10177619
1-04-03-0260
Písek u Chlumce nad Cidlinou
Správce se neurčuje

SO 62-21-01 Nové Město nad Cidlinou - Chlumeck nad Cidlinou, železniční propustek ev. km 3,572- Stávající propustek v ev. km 3,572 je tvořen ze dvou částí, původní kamenná klenba (1873) byla později (1963) rozšířena o betonovou klenbu. Světlost obou částí klenby je 2,1 m. Celková šířka propustku je 14,8 m, propustek převádí občasnou vodoteč. Na vstupu i výstupu je propustek ukončen svislými čely z kamenného zdiva resp. betonu délky 6,4 resp. 8,4 m. Stávající konstrukce propustku nevyhovuje svým stavebně technickým stavem a geometrickým uspořádáním nové poloze kolejí, proto je navržena jeho kompletní přestavba, která zahrnuje demolici stávajícího propustku a výstavbu nového.
Na základě hydrotechnického výpočtu byl navržen nový kolmý propustek šířky 21,0 m ze železobetonových rámových prefabrikátů se světlostí 1,5 m, se šikmými čely. Propustek je navržen v ose původního a bude uložen ve sklonu 1% na betonový základ tl. 200 mm, vyztužený KARI síťmi. Přes propustek vedou dvě koleje s osovou vzdáleností 4,0 m.
Čela propustku jsou prodloužena pomocí zídek vyzdáných z lomového kamene. Upravené koryto vodoteče bude na vstupu a výstupu zpevněno dlažbou z lomového kamene.

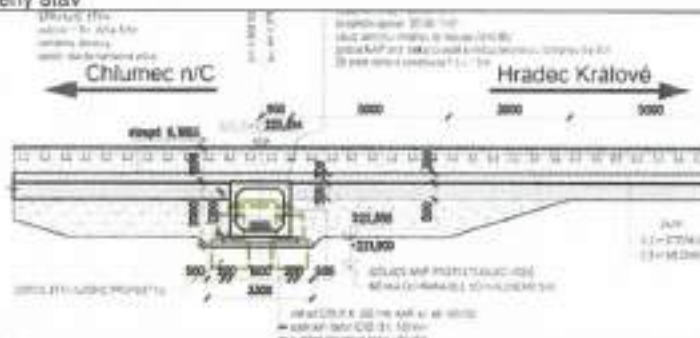
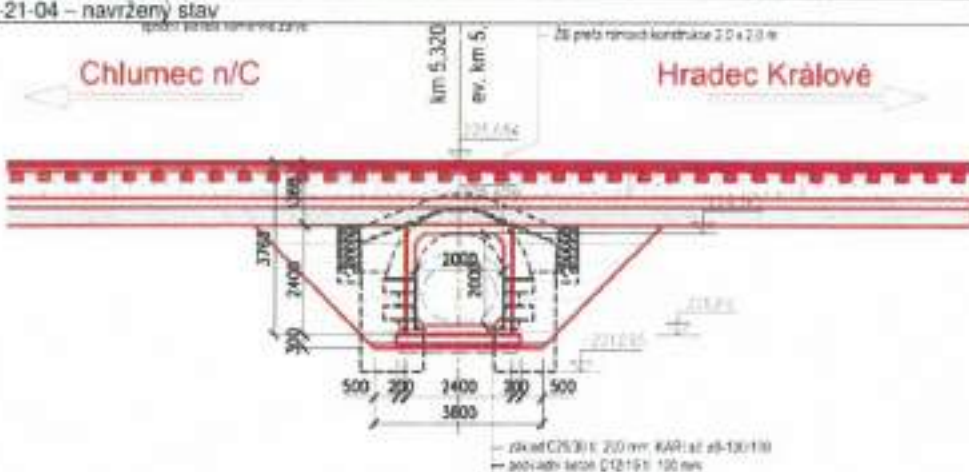
SO 62-30-02 Nové Město nad Cidlinou - Chlumeck nad Cidlinou, úprava místní komunikace pod železniční tratí v žkm 3,660 (trubní propustek) – místní komunikaci přechází koryto vodního toku trubním propustkem

SO 62-21-01 – navržený stav

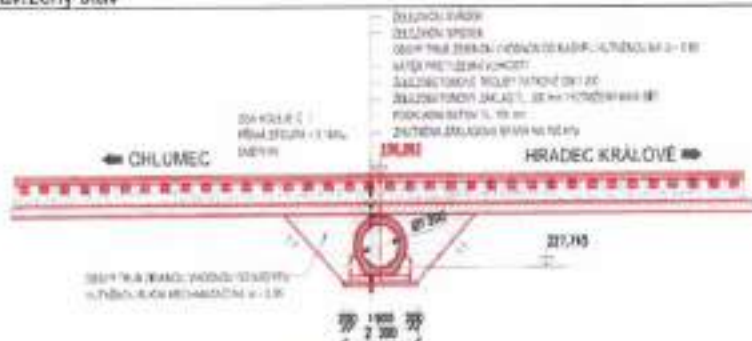


7 LBP Starovodského potoka
10177613
1-04-03-0260
Písek u Chlumce nad Cidlinou
Povodí Labe, s.p.

SO 60-21-05 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, železniční propustek ev. km 4,978 - stávající konstrukce nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze kolejí. Je navržena kompletní přestavba propustku. Jedná se o přesýpaný železobetonový rámový propustek o světlosti 1,5 x 1,7 m, o délce 12,5 m. Výška přesypávky činí cca 0,805 m.

SO 60-21-05 – navržený stav		
		
8	<p>Starovodský potok 10185542 1-04-03-0260 Písek u Chlumce nad Cidlinou Povodí Labe, s.p.</p>	<p>SO 60-21-04 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, železniční propustek ev. km 5,329 - stávající konstrukce nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze koleje. Je navržena kompletní přestavba propustku. Jedná se o železobetonový rámový propustek o světlosti 2,0 x 2,2 m, o délce 15,5 m.</p> <p>SO 60-81-01 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, úprava koryta vodního toku IDVT 10177610 v žkm 5,470 - 5,320 Úprava drobného vodního toku je vyvolána kolizí s rozšířeným drážním tělesem. Úprava trasy potoka v rámci tohoto SO proběhne v celkové délce 180,0 m. Tvar průřezu současného koryta je lichoběžník při šířce ve dně cca 1 m a sklonem svahů cca 1:2. Dno a svahy nejsou nijak opevněny. Hloubka koryta se pohybuje okolo 1,0 až 1,5 m. V začátku úpravy je vodoteč zaústěna do Starovodského potoka, který je pod tratí prováděn přestavovaným propustkem v km 5,329.</p>
SO 60-21-04 – navržený stav		
		
9	<p>LBP VT ID 10177610 10177612 1-04-03-0260 Chudečice Povodí Labe, s.p.</p>	<p>SO 60-21-02 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, železniční propustek ev. km 6,527 - stávající konstrukce nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze koleje. Je navržena kompletní přestavba propustku. Jedná se o železobetonový trubní propustek DN 1200, o délce 13,1 m.</p> <p>SO 60-30-01 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, účelová komunikace severně železniční tratě žkm 7,6 - 5,9, část Obec Káranice (trubní propustek) - místní komunikaci přechází koryto vodního toku trubním propustkem</p>

SO 60-21-02 – navržený stav



10 LBP Starovodského potoka
10177610
1-04-03-0260
Chudečice
Povodí Labe, s.p.

SO 60-21-01 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, železniční propustek ev. km 7,055 - stávající deskový propustek s kamennou spodní stavbou o světlosti 1,0 x 1,1 m nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze koleje. Je navržena kompletní přestavba propustku. Jedná se o přesypání železobetonový rámový propustek se šikmým a kolmým čelem o světlosti 2,0 x 2,2 m, délky 14 m. Výška přesypávky činí cca 1,2 m.

SO 60-22-01 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, silniční propustek v km 7,055

Propustek převádí účelovou komunikaci SO 60-30-02 přes vodoteč. Tvar a rozměry propustku jsou ověřeny hydrotechnickým výpočtem. V rámci zdvoukolejné trati dochází k rozšíření násypu železničního tělesa a k posunu účelové komunikace. Zatravněná vodoteč bude v rozsahu cca 15,0 m zdemolována a bude vybudován nový monolitický vtokový objekt. Je navržena dvojice železobetonových rámových propustků o rozměrech 2x 2,00 m x 1,30 m

SO 60-81-01 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, úprava koryta vodního toku IDVT 10177610 v žkm 5,470 - 5,320

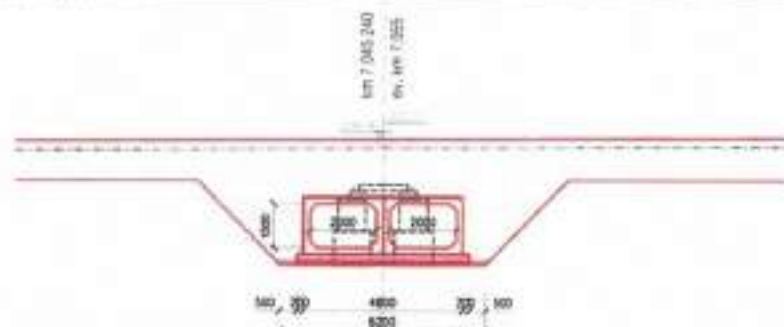
Úprava drobného vodního toku je vyvolána kolizí s rozšířeným drážním tělesem.

Úprava trasy potoka v rámci tohoto SO proběhne v celkové délce 180,0 m. Tvar průřezu současného koryta je lichoběžník při šířce ve dně cca 1 m a sklonem svahů cca 1:2. Dno a svahy nejsou nijak opevněny. Hloubka koryta se pohybuje okolo 1,0 až 1,5 m. V začátku úpravy je vodoteč zaústěna do Starovodského potoka, který je pod tratí prováděn přestavovaným propustkem v km 5,329.

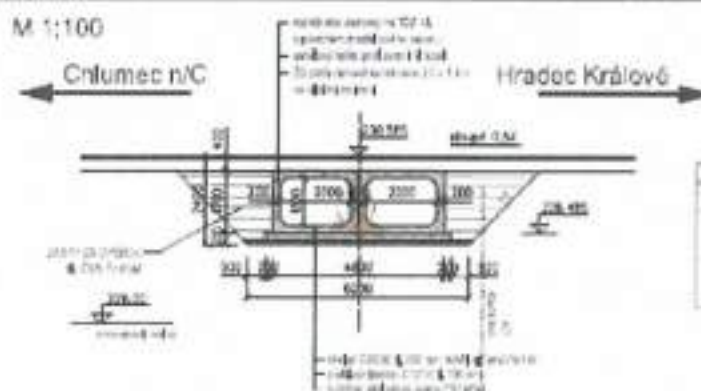
Úprava je vedena od soutoku se Starovodským potokem až po napojení na stávající stav v km 5,485 kde se koryto potoka odklání od tělesa trati. Návrh trasy počítá s odsunutím potoka od rozšířeného drážního tělesa. Osa koryta je od paty násypu drážního tělesa vedena ve vzdálenosti cca 4,0 m. Sklon dna byl navržen jednotný, tak aby spojoval počátek a konec úpravy. Tvar navrhovaného příčného průřezu odpovídá stávajícímu profilu s drobnými úpravami tj. lichoběžník s vytvarovanou kynetou v ose, sklon svahů je navrhován jako 1:2 resp. 1:1,5. Dno bude opevněno kamennou dlažbou, která bude vytažena do výše 0,4 m. Svahy budou ohumusovány a osety.

Vzhledem k charakteru úpravy nebyly provedeny hydrotechnické výpočty.

SO 60-21-01 – navržený stav



SO 60-22-01 – navržený stav



11 LBP Třesického potoka
10177580
1-04-03-0240
Káranice
Povodí Labe, s.p.

SO 59-21-02 Propustek ev. km 8,650

Je navržena kompletní přestavba propustku, která zahrnuje sanaci stávající konstrukce propustku a prodloužení železobetonového trubního propustku.

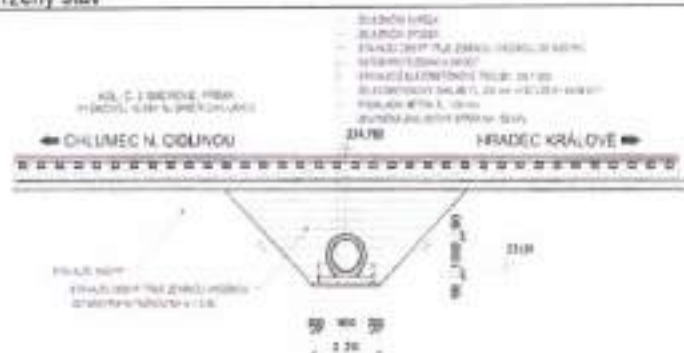
SO 59-22-01 ŽST Káranice, silniční propustek v km 8,650 (areál TM Káranice)

V místě se ve stávajícím stavu nachází silniční rámový propustek světlosti 1,9 m x 1,00 m s rovnoběžnými křídly. V rámci modernizace železniční trati se pod místní komunikací v areálu TM Káranice vybuduje nový propustek DN 1000 s rovnoběžnými čely. Stávající rámový propustek se vybourá. Nový propustek je hydrotechnicky posouzen. Koryto vodoteče a svahy na vstupu a výstupu budou zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. Dlažba bude na krajích ukončena železobetonovým prahem z důvodu případného podemletí.

SO 59-22-02 ŽST Káranice, silniční propustek v km 8,650

V daném místě se ve stávajícím stavu propustek nenachází. Propustek je pokračováním železničního propustku. V rámci modernizace železniční trati se pod novou komunikací pro pěší a cyklisty vybuduje nový propustek DN 1000 s kolmými čely. Nový propustek je hydrotechnicky posouzen. Koryto vodoteče na výstupu bude zpevněno kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. Dlažba bude na krajích ukončena železobetonovým prahem z důvodu případného podemletí.

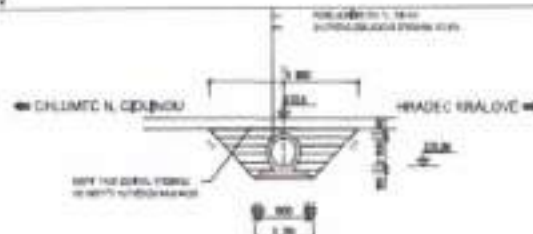
SO 59-21-02 – navržený stav



SO 59-22-01 – navržený stav



SO 59-22-02 – navržený stav



12 PBP VT ID 10177580
10177581
1-04-03-0240
Obědovice
Povodí Labe, s.p.

SO 59-21-01 Propustek ev. km 8,820

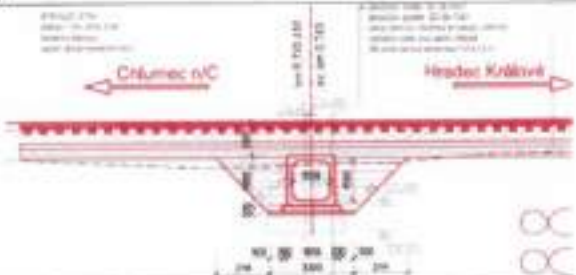

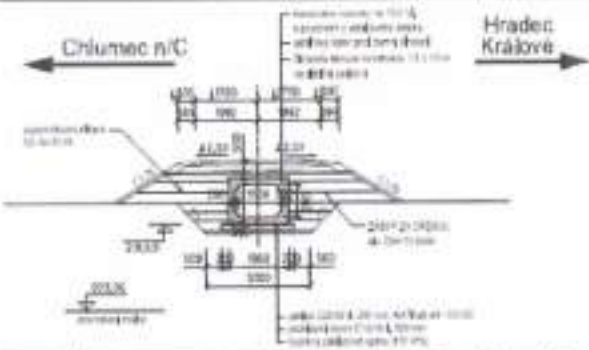
Stávající konstrukce propustku nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze koleje. Je navržena kompletní přestavba propustku. Jedná se železobetonový rám o světlosti 2,0 x 3,0 m se šikmými čely, o délce 16,0 m.

SO 59-22-04 ŽST Káranice, silniční propustek v km 8,802

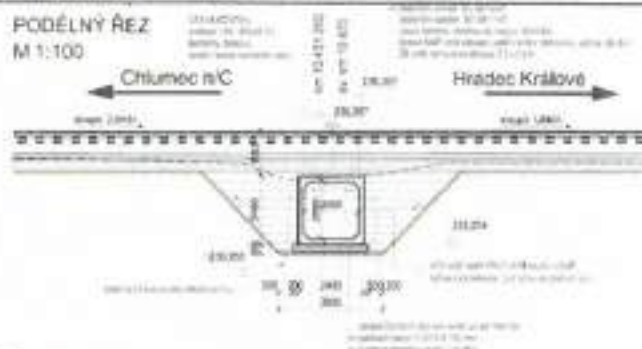
Konstrukce stávajícího propustku je z betonových trub DN 400 mm. Na výtoku ze železničního propustku je koryto zaústěno do vtokové jímky. Dále je vodní tok zatrubněn – betonové trouby DN 600 mm.

Je navržen nový silniční trubní propustek DN 800 mm z důvodu napojení na nový železniční propustek. Do propustku je zaústěn vodní tok a odvodnění kolejového spodu. Voda z propustku je svedena do nové vtokové jímky a dále do stávajícího zatrubnění vodoteče DN 600 mm.

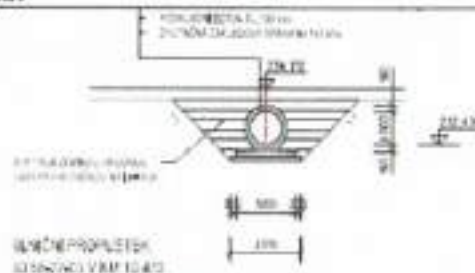
Koryto vodoteče bude odlážděno lomovým kamenem do lože z betonu. Dno koryta bude zpevněno příkopovou tvárnici do lože z betonu. Dlažba se na krajích ukončí železobetonovým prahem z důvodu případného podemletí.

SO 58-21-07 – navržený stav		
		
SO 58-22-04 – navržený stav		
		
SO 58-22-02 navržený stav		
		
14	<p>PBP Obédovického potoka 10177574 1-04-03-0240 Obédovice Povodí Labe, s.p.</p>	<p>SO 58-21-06 Dobřenice - Káranice, železniční propustek ev. km 10,470 Stávající konstrukce propustku nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze koleje. Je navržena kompletní přestavba - odstranění stávajícího propustku, výstavba nového železobetonového rámového propustku - rámový prefabrikovaný propustek o světlosti 2,0 x 2,0 m.</p> <p>SO 58-22-03 Dobřenice - Káranice, silniční propustek v km 10,470 Nový silniční propustek převádí účelovou komunikaci SO 58-30-06 přes koryto vodního toku. V případě zvýšených průtoků bude propustek zahácn a voda se rozlije na přilehlý terén případně přeteče přes korunu účelové komunikace. Hydrotechnický posudek nebyl zpracován. Je navržen železobetonový trubní propustek DN 1000. Svahy silničního tělesa budou v oblasti šikmých čel propustku zpevněny kamennou dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. Koryto vodoteče bude upraveno, na vstupu a výstupu zpevněno dlažbou z lomového kamene stejné skladby jako svahy silničního tělesa. Odláždění bude ukončeno železobetonovým prahem proti podemlění.</p>

SO 58-21-06 – navržený stav



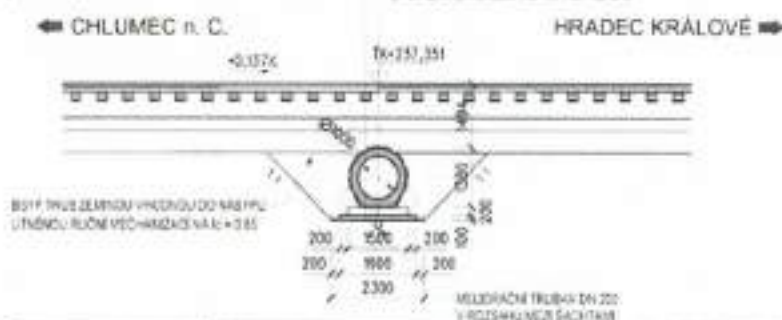
SO 58-22-03 – navržený stav



15 HMZ 10177571
10177571
1-04-03-0240
Kratonohy
správce se neurčuje

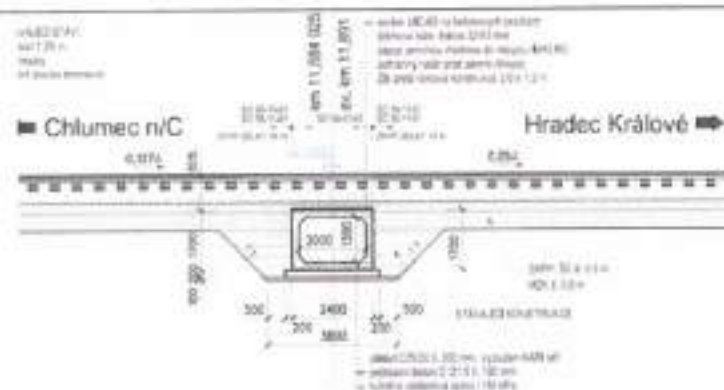
SO 58-21-04 Dobřenice - Káranice, železniční propustek ev. km 11,532
Stávající konstrukce propustku je ze železobetonových trub DN 1000 mm. Šířka propustku 6,29 m, nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze kolejí, proto je navržena jeho kompletní přestavba, která zahrnuje demolici stávajícího propustku a výstavbu nového.
Na základě hydrotechnického výpočtu byl navržen nový kolmý propustek z železobetonových patkových trub DN 1000 mm se svislými čely.
Trouby budou uloženy ve sklonu 0,5% na betonový základ tl. 200 mm, vyztužený KARI sítěmi. Šířka propustku 15,300 m. Přes propustek vedou v novém stavu dvě koleje s osovou vzdáleností 4,0 m.
Nové navržený příkop bude na vstupu a výstupu zpevněn dlažbou z lomového kamene.

SO 58-21-04 – navržený stav



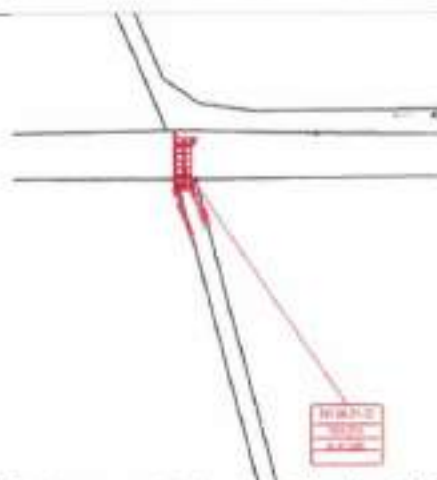
16 PBP HMZ ID 10177571
10177562
1-04-03-0240
Kratonohy
správce se neurčuje

SO 58-21-03 Dobřenice - Káranice, železniční propustek ev. km 11,891
Kompletní přestavba - odstranění stávajícího propustku, výstavba nového železobetonového rámového propustku - rámový prefabrikovaný propustek 2,0 x 2,2 m.



17	LBP Třesického potoka (HMZ 10177566) 10177566 1-04-03-0240 Dobřenice správce se neurčuje	SO 58-21-02 Dobřenice - Káranice, železniční propustek ev. km 12,862 Stávající konstrukce trubního propustku nevyhovuje svým a geometrickým uspořádáním nové geometrické poloze koleje, proto je navržena kompletní přestavba objektu propustku. Na základě hydrotechnického výpočtu byl navržen rámový propustek - dvojřám (2x1,5m).
----	---	---

SO 58-21-02 – navrhovaný stav



<p>18 Třesický potok 10100807 1-04-03-0240 Dobřenice Povodí Labe, s.p.</p>	<p>SO 58-21-01 Dobřenice - Káranice, železniční propustek ev. km 13,291 Stávající konstrukce propustku nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním novým kolejím, proto je navržena kompletní přestavba propustku. Stávající propustek je tvořen dvojicí betonových trub. Na základě hydrotechnického výpočtu byl navržen prefabrikovaný propustek tvořený dvojicí rámtů o světlosti 2,0 x 1,3 m. Na čela propustku navazují úpravy koryta Třesického potoka, tyto úpravy jsou součástí samostatných stavebních objektů. Na vstoku i výstoku bude koryto potoka odlážděno lomovým kamenem do betonu.</p> <p>SO 58-22-01 Dobřenice - Káranice, silniční most v km 13,568 (II/323) V novém stavu je navržena náhrada železničního přejezdu za mimoúrovňové křížení. Je navržen tří-polový předepjatý betonový trámový most o rozpětí 22,3 + 29,75 + 22,3 m, volná výška pod mostem 7,2 m. Na mostě vede pozemní komunikace II/323 kategorie S 7,5/50 bez chodníků. Spodní stavba bude založena hlubinně, na velkopříměrových pilotách Ø 1200 mm.</p>
--	---

Opěry tvoří základové desky nasazené na pilotách, masivní dříky s úložnými prahy, závěrné zidky, rovnoběžná křídla a přechodové desky. Vnitřní podpěry - pilíře tvoří základové desky nasazené na pilotách a sloupové dříky. Nosnou konstrukcí mostu tvoří spojitý trám z předpjatého betonu.

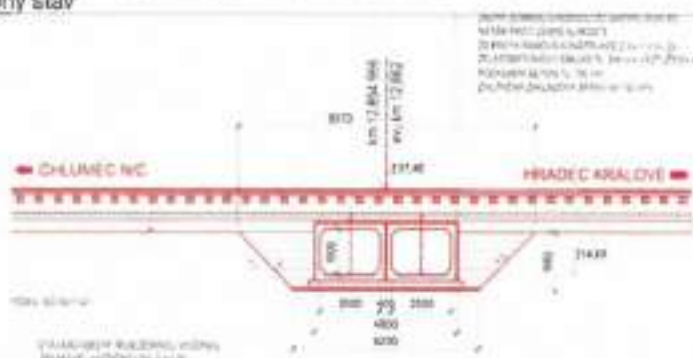
SO 58-81-01 úprava koryta Třesického potoku IDVT 10100807 v žkm 13,750 - 13,290

Úprava Třesického potoka je vyvolána kolizí s rozšířeným drážním tělesem. Úprava je vedena od nátoky na propustek v km 13,291 až po napojení na stávající stav v km 13,750 kde se koryto Třesického potoka odklání od tělesa trati. Návrh trasy počítá s odsunutím potoka od rozšířeného drážního tělesa. Osa koryta je od paty náspu drážního tělesa vedena ve vzdálenosti 4,0 – 5,0 m. Sklon dna byl navržen jednotný, tak aby spojoval počátek a konec úpravy. Tvar navrhovaného příčného průřezu odpovídá stávajícímu profilu s drobnými úpravami tj. lichoběžník s vytvarovanou kynetou v ose, sklon svahů je navrhován jako 1:2 resp. 1:1,5. Dno bude opevněno kamennou dlažbou, která bude vytažena do výše 0,4 m. Svahy budou ohumusovány a osety.

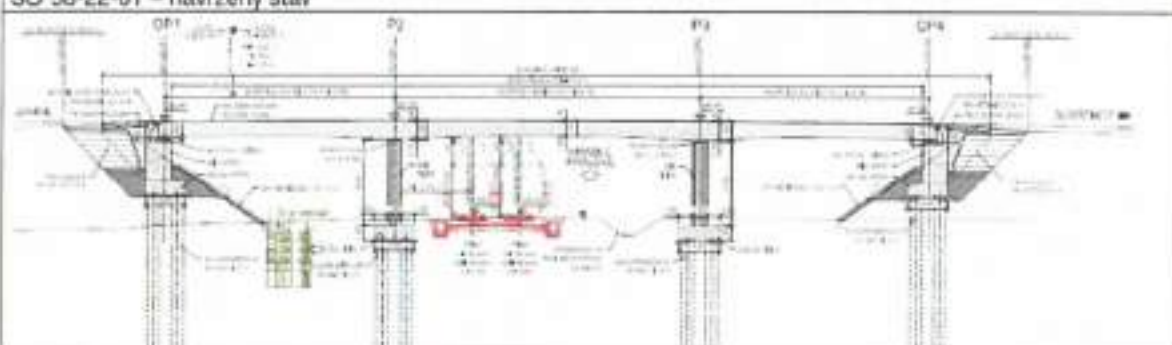
SO 58-81-02 úprava koryta Třesického potoku IDVT 10100807 v žkm 12,880 - 12,840

Úprava Třesického potoka je vyvolána kolizí s rozšířeným drážním tělesem. Úprava je vedena od km 12,885 až po napojení na stávající stav, kde se koryto Třesického potoka odklání od tělesa trati. Zhruba v půlce úpravy je do přeložky zaústěno výústění bezejmenné vodoteče od přestavovaného propustku. Sklon dna byl navržen jednotný, tak aby spojoval počátek a konec úpravy. Tvar navrhovaného příčného průřezu odpovídá stávajícímu profilu s drobnými úpravami tj. lichoběžník s vytvarovanou kynetou v ose, sklon svahů je navrhován jako 1:2 resp. 1:1,5. Dno bude opevněno kamennou dlažbou, která bude vytažena do výše 0,4 m. Svahy budou ohumusovány a osety.

SO 58-21-01 – navržený stav



SO 58-22-01 – navržený stav

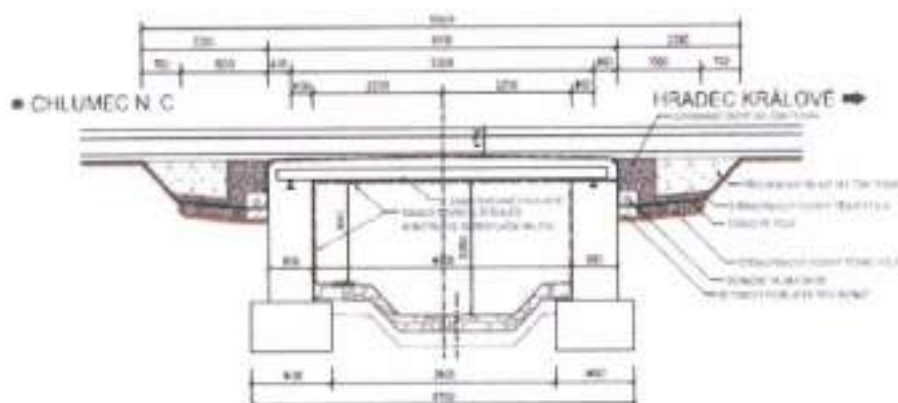


SO 54-21-03 – navržený stav

PODELNÝ ŘEZ M 1:100

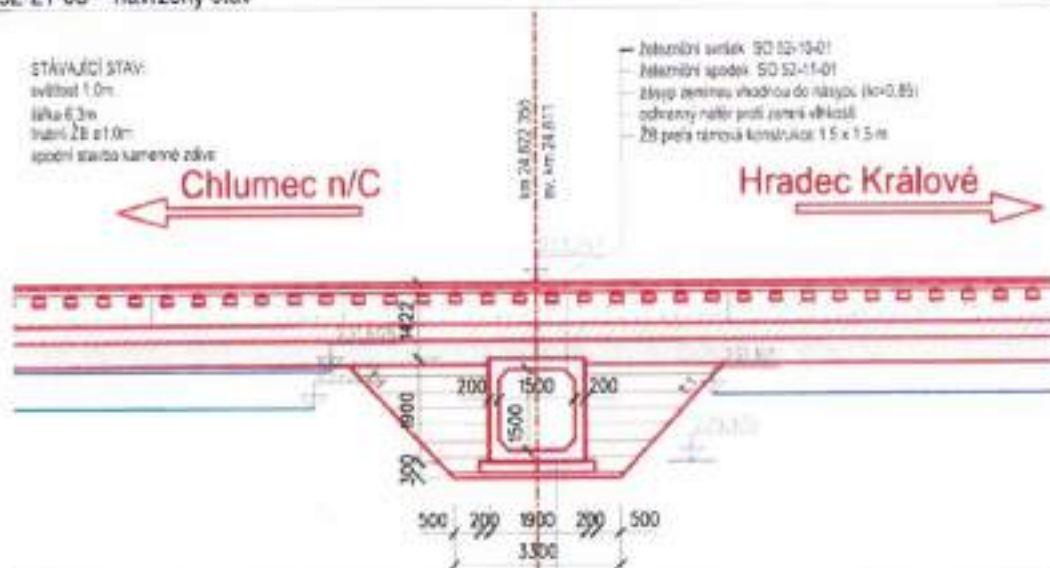


SO 53-20-02 – navržený stav

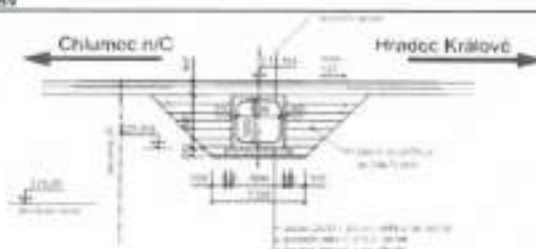


<p>24 PBP Malého Labského kanálu HMZ 10172037 10172037 1-03-01-0080 Plačice Správce se neurčuje</p>	<p>SO 52-21-03 Hradec Králové hl. n. - Plačice, železniční propustek ev. km 24,611 Stávající konstrukce propustku nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze koleje. Je navržena kompletní přestavba. Jedná se o železobetonový rámový propustek o světlosti 1,5 x 1,5 m se šikmým a kolmým čelem, o délce 14,0 m.</p> <p>SO 52-22-03 Hradec Králové hl. n. - Plačice, silniční propustek v km 24,611 Nový silniční propustek převádí účelovou komunikaci SO 52-30-09 přes koryto vodního toku. Tvar a rozměry propustku jsou ověřeny hydrotechnickým výpočtem. Stávající trubní vedení meliorace DN800 bude v délce cca 14,85m odstraněno a proběhne výstavba nového rámového silničního propustku. Konstrukce je navržena z rámových prefabrikátů světlé výšky 1,50 m a světlé šířky 1,50 m. Propustek je ukončen kolmými čely ze stejného typu prefabrikátů. Na čela navazují rovnoběžná ŽB křídla. U čel propustku je umístěn betonový práh šířky 400 mm.</p>
---	---

SO 52-21-03 – návržený stav



SO 52-22-03 – navržený stav



25 Malý Labský náhon
10100978
1-03-01-0080
Kukleny
Povodí Labe, s.p.

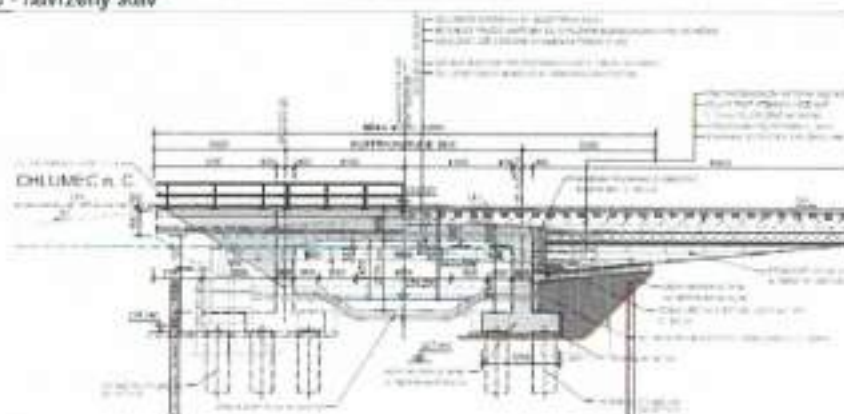
SO 52-20-06 Hradec Králové hl. n. - Plačice, železniční most ev. km 25,866
Stávající ocelová konstrukce mostu nevyhovuje svým šířkovým uspořádáním nové poloze GPK. Je navržena kompletní přestavba mostního objektu. Kompletní přestavba mostu zahrne odstranění stávající železobetonové deskové konstrukce mostu, demolici stávající spodní stavby do úrovně základové spáry nového mostu a výstavbu nového železobetonového rámového mostu s integrovanými křídly. Polorám založený na pilotách. Volná výška pod mostem je 2,970 m, světlá šířka 10 m.

Úprava zabezpečovacího zařízení na Plačického spoje v cca km 3,234 - práce pouze na mostovce stávajícího mostního objektu

SO 52-81-01 úprava koryta Malého Labského náhonu IDVT 10100978 v žkm 25,920 - 25,870

Úprava Malého Labského náhonu je vyvolána rozšířením drážního tělesa a výstavbou nového železničního mostu. Úprava je vedena v nezbytném rozsahu a navazuje na stávající koryto náhonu. Sklon dna byl navržen jednotný, tak aby spojoval počátek a konec úpravy. Tvar navrhovaného příčného průřezu odpovídá stávajícímu profilu s drobnými úpravami tj. lichoběžník s vytvarovanou kynetou v ose, sklon svahů je navržen jako 1:2 resp. 1:1,5. Dno bude opevněno kamennou dlažbou, která bude vytažena do výše 0,4 m. Svahy budou chumusovány a osety.

SO 52-20-06 - navržený stav



Pozn.: **CHP** – číslo hydrologického povodí
CEVT – centrální evidence vodních toků

Všechny mostní objekty byly hydrotechnicky posouzeny.

Stavba dle dokumentace nezasahuje do žádného registrovaného VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.

Nejbližší registrované prvky VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. jsou:

- 1 VKP rybník Zmotálek (cca 350 m od osy koleje)
- 2 VKP Hluboký rybník VKP č. 33 (cca 780 m od osy koleje)
- 3 VKP Podhájský rybník VKP č. 32 (cca 1100 m od osy koleje)
- 4 VKP Chlumecký rybník (cca 605 m od osy koleje)

5 VKP Chlumecká bažantnice (cca 1640 m od osy koleje)
6 VKP Staré Labe, U velkého jezera (cca 1900 m od osy koleje)
VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb.

Kolize s Migračními koridory velkých savců: Stavba neprochází žádným dálkovým migračním koridorem.

I. Podmínky souhlasného závazného stanoviska:

Podmínky pro realizaci stavby:

1. Při stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek do vodního prostředí nebo zeminy
2. Kácení dřevin je nutno realizovat v době vegetačního klidu (15. října - 28. února)
3. Před zahájením prací ve VKP je nutné zajistit osobu oprávněnou k výkonu biologického dozoru v průběhu celé stavby.
4. Tato osoba bude provádět dozor po celou dobu stavby a do stavebního deníku bude zaznamenávat každý týden aktuální stav jednotlivých lokalit, kde se bude provádět stavební činnost.
5. Terénní šetření spojené s biologickým dozorem, musí eliminovat možný škodlivý zásah do populací zvláště chráněných živočichů (ZCHDŽ) a obecně chráněných živočichů (OCHDŽ).
6. V rámci monitoringu stavby je nutné vést přehled o nalezených druzích a místech náhradních stanovišť, doplněný o fotodokumentaci.
7. Ke kácení všech dřevin, které rostou přímo ve VKP (mimo les), bude vydáno ZS příslušného orgánu ochrany přírody.
8. O zahájení prací ve VKP (kácení, omezení toku) budou těsně před prováděním informováni správci toku a příslušné obce, na jejichž území bude záměr probíhat.
9. Práce na tocích budou prováděny pouze v době mimo migraci obojživelníků nebo s odbornými opatřeními vedoucími k eliminaci ovlivnění rozmnožování a migrace nebo dokonce možného úhynu.
10. Bude dodržen plošný rozsah prací, okolí stavby bude po ukončení uvedeno do původního stavu a oseto travní směsí.
11. Na místě je třeba ponechat kvalitní jedince domácích druhů dřevin, které nebudou vadit ve stavbě a do budoucna neohroží provoz dráhy.
12. Pro zajištění obnovy VKP budou navrženy ve stupni DSP adekvátní náhradní výsadby na pozemcích obcí, v místech zařízení staveníště a ve VKP. Tyto výsadby zajistí začlenění stavby zpět do krajiny a musí být odborně navrženy.
Návrh náhradních bude předem schválen příslušnými obcemi a odborem životního prostředí, který je příslušný k vydání ZS ke kácení a zásahu do VKP a krajinného rázu.

II. Odůvodnění:

Žadatelem o závazné stanovisko a zpracovatelem žádosti je organizace Správa železnic, státní organizace, Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 709 94 234 zastoupená společností:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Zásah dle zjištěných skutečností bude procházet více prvky ÚSES a VKP a při stavbě dočasně středně silně ovlivní významné krajinné prvky v obvodu místní příslušnosti Magistrátu města Hradec Králové. Jsou však navržena opatření, která omezi zásah – jsou, zvoleny propustky o dostatečné světlosti, práce budou probíhat pod stálým biologickým dozorem, do toků bude zasahováno minimálně.

Záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ byl posouzen procesem posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba uvedeného úseku je veřejně prospěšnou stavbou, prováděnou v zájmu veřejné bezpečnosti a dalších naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru.

Modernizovaný úsek má celostátní význam pro dálkovou osobní i nákladní dopravu a regionální význam pro osobní dopravu. Veřejný zájem spočívá především ve zvýšení efektivity železniční dopravy, která je významně šetrnější k životnímu prostředí než silniční doprava.



Stavba je jednou ze souboru staveb, jejichž cílem je modernizace železniční trati „Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“, která je výslovně uvedena v příloze 2. zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon).

Případná nerealizace této stavby by do značné míry znehodnotila investice veřejných prostředků vložených do modernizace zbývajících úseků železniční trati „Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“.

Popis zásahů do jednotlivých VKP je uveden v tabulkách, dopad je správním orgánem po zvážení všech zjištěných skutečností hodnocen jako střední a krátkodobý. Po stavbě budou významné krajinné prvky dále plnit svou migrační funkci i další ekologické funkce, přemostění mají dostatečnou světlost pro pohyb drobných živočichů a navazují na řešení rekonstrukce již existující trasy.

Realizace stavby přivede technický stav a parametry železniční tratě do stavu, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských předpisů. Dojde ke zkrácení jízdních dob vlaků, vytvoří se rovněž předpoklady pro vyšší míru využití regionální železniční dopravy jak přímo v modernizovaném úseku, tak i v souvislosti s navazujícími úseky železničních tratí dráhy celostátní. Cílem je překlenout bezpečně toky na trase, kde proběhne zdvoukolejnění a kde bude v souvislosti se stavbou nutné provést terénní úpravy a stavební práce.

Potřebné je zajištění nové výsadby v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení a uvedení celého území po zásahu do přijatelného stavu, neboť jde o krajinnou zeleň.

V rámci řízení je vznesen orgánem ochrany přírody jednoznačný požadavek na selektivní probírku dřevin a minimální čas přerušení průchodnosti toků a drobných vodních prvků. Mladé dřeviny zůstanou na místě aby byly zapěstovány jako nový doprovodný porost VKP.

Je konstatováno, že pro omezení vlivu stavby je na místě třeba ponechat bez poškození zejména kvalitní jedince domácích druhů dřevin – duby, jasany, javory, olše, stěmchy atd. ve skupinách mimo dopadovou vzdálenost železniční trati.

Pouze zásahem, který **nebude likvidací veškerého porostu podél toků v blízkosti stavby**, ale pouze selektivním výběrem dožilých, překážejících a do budoucna nevhodných dřevin nedojde k zásadnímu a nepřiměřenému negativnímu zásahu do významného krajinného prvku.

Žadatelem uvedený rozsah prací byl upřesněn tak, aby mohl být zjištěn skutečný a přesný stav věci. Kácení dřevin a přemostění toků zde neznámá vzhledem ke stavu porostů odstranění veškeré zeleně z obvodu toku a dané lokality. Bude zachována struktura porostů pro budoucnost, kdy bude zapěstován mladý porost v jiné druhové skladbě a dojde v rámci správného řízení o povolení kácení i k navržení nové výsadby ve skladbě (například dub, javor, habr, jilm a pod).

Je možno konstatovat, že uvedeným zásahem nedojde k zásadnímu narušení funkcí VKP, proto není nutné dále omezit rozsah záměru. Zásah splní u drobných toků i funkci pročištění a umožní bezproblémové provedení nadměrného přísunu povrchových vod z vodoteči krajinou. Realizaci záměru zjevně nedojde ke změně spádových ani směrových poměrů.

Práce probíhající v době vegetačního klidu nebudou mít významný negativní vliv na VKP.

MMHK OŽP jako příslušný orgán ochrany přírody provedl v době vegetace (18. a 20.10. 2022) obhlídku na místech VKP na daném území a shromáždil veškeré potřebné informace a doklady, umožňující zjistit přesný a skutečný stav věci pro vydání závazného stanoviska.

III. Závěr:

Správní orgán dospěl vlastní úvahou a na podkladu předložené dokumentace souhlasí za předpokladu splnění výše uvedených podmínek v bodu I s rozsahem dle předložené dokumentace nemá zásadní námitky proti realizaci dle zpracované dokumentace. Realizací akce nedojde k zásadnímu nevratnému narušení obnovy významných krajinných prvků, k jejich trvalému poškození, zničení ani ohrožení nebo oslabení jejich celkových ekologicko-stabilizačních funkcí. Při splnění všech uvedených podmínek jde o zásah orgánem ochrany přírody akceptovatelný.

Obsah tohoto stanoviska je dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska dle ust. § 149 odst. 4 správního řádu vyžádá odvolací orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřazeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

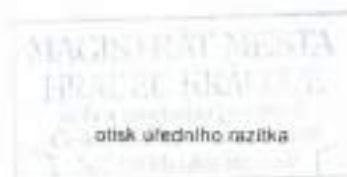
rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO 709 94 234

zastoupená společností:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

oprávněná úřední osoba
Adriana Marková
referent na úseku ochrany přírody a krajiny



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.: SZ MMHK/025588/2023

ZE DNE: 2.2.2023

rozdělovník

NAŠE ZNAČKA: MMHK/056008/2023 ŽP/Mrk

SZ MMHK/025588/2023

VYŘIZUJE: Adriena Marková

TELEFON: 495707667

E-MAIL: Adriena.Markova@mmhk.cz

DATUM: 3.4.2023

SUDOP žádost o závazné stanovisko ke kácení dřevin Chlumec – Hradec Králové - zdvojkolejnění**Účastníci řízení:**

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Statutární město Hradec Králové, odbor majetkový, Československé armády 408, 500 02 Hradec Králové

Na základě podané žádosti o přezkum č.j. MMHK/SZ MMHK/025588/2023/2023 ze dne 2. 2.2023 se vydává závazné stanovisko v autoremeduře. Upraveno je tak závazné stanovisko č. j. 175119/2022 ze dne 23.11.2022.

V bodu „náhradní výsadba“ se mění dle požadavku žadatele tak, že jsou k náhradní výsadbě použity pouze pozemky ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové.

Opravené závazné stanovisko se vydává v autoremeduře dle § 87 správního řádu, neboť správní orgán plně vyhověl požadavku organizace SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 a po úvahách spojených s daným záměrem a perspektivou budoucího vývoje zeleně v dané lokalitě konstatuje, že tím nemůže být způsobena újma žádnému z účastníků, naopak výsadba v prvcích ÚSES může přispět k obnově krajinnotvorných funkcí dosud málo funkčních prvků ÚSES.

Správní orgán konstatuje, že obdržel dne 2.2.2023 žádost o přezkum uvedeného závazného stanoviska ze dne 23.11.2022, a to konkrétně proti části: stanovená náhradní výsadba na pozemcích SŽDC. **Po zhodnocení závažnosti situace a důvodů pro změnu závazného stanoviska, a to v rozsahu a umístění náhradní výsadby, vydává správní orgán nové, upravené ZS v následujícím znění:**

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí (dále jen OŽP MM HK) jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a podle § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a ve smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), **vydává** jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 zákona toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE KÁCENÍ DŘEVIN

na základě žádosti č. SZ MMHK/152343/2022 společnosti SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, v němž souhlasí s kácením dále uvedených dřevin rostoucích mimo les v k.ú. Plačice a Kukleny v obci Hradec Králové.

OŽP MMHK na základě žádosti o přezkum zjistil, že jde o kácení z důvodu stavby, a to k záměru „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Kácení je podmínkou pro stavbu dle připravované dokumentace DÚR, která je součástí spisu. Z toho důvodu bylo žadateli vydáno žadateli závazné stanovisko, nikoli rozhodnutí dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žadatel po třech měsících od vydání ZS dospěl k názoru, že nesouhlasí se stanovením náhradní výsadby a požádal o přezkum.

Žadateli, jímž je společnost SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, zastupující na základě plné moci investora stavby, jímž je společnost Správa železnic, s.r.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se na základě autoremedury:

I. uděluje souhlas

s pokácením následujících dřevin rostoucích mimo les z důvodu umožnění záměru provedení stavby na pozemcích v k.ú. Plačice a Kukleny v obci Hradec Králové, které jsou vyjmenovány v tabulce kácených dřevin dále./13 stran/

Jde o dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí z 01/21, která je nedílnou součástí spisu vedeného k danému záměru kácení. Stromy i keřové skupiny se nacházejí přímo v půdorysu stavby budoucích nových objektů. Bez jejich vykácení by nebylo možné zamýšlenou stavbu dle zpracované dokumentace vůbec realizovat.

Jde o dřeviny k odstranění na pozemcích v obci Hradec Králové pouze z důvodu umístění stavby a změny úpravy pozemku se záměrem stavby, jiné zásadní důvody ke kácení dřevin nebyly zaznamenány, neboť jde o přirozený dlouhodobě neudržívaný soubor dřevin, které by v případě neprovedení stavby mohly na místě dále zůstat.

Lokalita kácení:



Seznam dřevin a porostů kácených z důvodu připravovaného stavebního záměru:

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENÉ-STROMY A KEŘE-u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb.

dle vyhlášky 189/2013 Sb.									
poř. číslo	druh dřeviny	dráhové číslo	počet kusů	okružní průměr [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	právní vztah k pozemku	adresy	druh porostu
1512	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1514	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1516	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1518	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1520	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1522	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1524	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1526	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1528	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1530	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1532	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1534	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1536	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1538	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1540	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1542	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1544	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1546	lípa obecní	Dráhové číslo 1	1	140	90	Kučery	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáběň 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha

Legenda:

K_ANO	Kácení
U_ANO	Udržování
AKC	akční
KAC	kácení
OC-TRÁVIT	odstránění trávy
25	25

Keřové dřeviny: dřeviny, u kterých celková plocha kácených porostů přesahuje 40 m², u kterých vyhlášky 189/2013 Sb. o povolení ke kácení.

Dřeviny o okružním průměru nad 80 cm měřeno ve výšce 130 cm nad zemí, u kterých je žádáno o povolení ke kácení.

Dřeviny okružní

Dřeviny rozrůstající se kácem

Dřeviny rozrůstající se kácem

Dřeviny kácené na plochách určených stavbě

poj. číslo	druhové jméno český	druhové jméno vědecky	počet kusů	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo KN	vlastník	adresa	I.V.	druh pozemku
1150	mlže šedá	<i>Alnus incana</i>			113	Praha	483/1	Saati pozemkový úřad	Husinec 1024/11a, Žitkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha
1153	mlže šedá	<i>Betula lanata</i>			53	Praha	480/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dvůrčá 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	9036	ostatní plocha
1155	šivák	<i>Prunus sp.</i>			80	Praha	480/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dvůrčá 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	9036	ostatní plocha
1164	topol černý	<i>Populus nigra</i>	1	300		Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1166	topol černý	<i>Populus nigra</i>	2	260		Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1168	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	170		Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1169	šivák	<i>Prunus sp.</i>			75	Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1170	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	150		Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1172	javor mlýs	<i>Acer platanoides</i>	1	130		Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1174	topol černý	<i>Populus nigra</i>	1	285		Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1175	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	150		Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1176	šivák	<i>Prunus sp.</i>			65	Praha	503/3	vlastník: přírodní kraj hospodárení se světovým majetkem kraj: Správa silnic Karlovarského kraje	Pšovanské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kamberská 59/23, Pátek, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha

inf. číslo	drahové jméno český	drahové jméno vědecký	počet [kus]	výška [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	průběh číslo KN	vlastník	adresa	LV	drah poznámka
1177	jasen bílý	<i>Acer platanoides</i>	1	130		Plázeč	503/0	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1178	lipovní černý	<i>Populus nigra</i>	1	310		Plázeč	503/0	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1180	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	130		Plázeč	503/0	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1184	vrba	<i>Salix sp.</i>	05	120		Plázeč	503/0	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1185	jasen šedý	<i>Fraxinus excelsior</i>	05	95		Plázeč	502/1	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Kačínovské náměstí 390/62, Nové Město, 12900 Praha 2	00000	ostatní plocha
1186	vrba	<i>Salix sp.</i>	2	150		Plázeč	501	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1188	hloh obecní	<i>Crataegus monogyna</i>			40	Plázeč	591	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1192	lipovní černý	<i>Populus nigra</i>	1	230		Plázeč	501	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1193	jasen bílý	<i>Acer platanoides</i>	3	90		Plázeč	501	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1196a	lipovní černý	<i>Populus nigra</i>	1	120		Plázeč	501	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1204	lipovní černý	<i>Populus nigra</i>	1	260		Plázeč	501	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kumichovská 59/23, Plázeč, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha

poř. číslo	druhové jméno český	druhové jméno	počet kusů	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo L.N.	vlastník	adresa	L.V.	druh porostu
1206	topol černý	Populus nigra	1	240		Plavice	501	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1207	ořeš šípově	Rosa canina			50	Plavice	501	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1208	topol černý	Populus nigra	1	300		Plavice	502/2	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Kalifornská ulička 390/42, Nová Město, 12930 Praha 2	60000	ostatní plocha
1210	člávek prostřední	Fraxinus x intermedia			170	Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1211	topol černý	Populus nigra	1	200		Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1213	topol černý	Populus nigra	2	180		Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1215	topol celka	Populus tremula	1	80		Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1217	topol černý	Populus nigra	1	150		Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1218	topol černý	Populus nigra	1	155		Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1220	ořeš prostřední	Fraxinus x intermedia			65	Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1221	platan	Platanus			80	Plavice	503/2	vlastnické převz. Královéhradecký kraj hospodaření ze svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Převraské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kutachovská 59/23, Plavice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha

ad. číslo	druhové jméno lesky	detailové jméno vlněčky	počet (ks)	šířka (cm)	plocha (m ²)	katastrální území	parcelní číslo KN	vlastník	adresa	L.V.	druh pozemku
1222	dlhý obecný	Cornus rosm.			75	Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1225	světlá bílá	Cornus alba			120	Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1226	borovice černá	Pinus nigra	1	125		Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1228	světlá bílá	Cornus alba			150	Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1232	jeřáb obecný	Sorbus vulgaris L.			40	Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1233	světlá bílá	Cornus alba			105	Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1234	státní prostřední	Forsythia x intermedia			50	Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
	světlá bílá	Cornus alba			50	Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1241	jasné klen	Acer pseudoplatanus	1	120		Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1242	jasné klen	Acer pseudoplatanus	1	130		Plavice	340/1	vlastnické právo Královéhradecký kraj hospodářství se vnitřním majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvomáské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Katastrální 50023, Plavice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha

nr. číslo	druhové jméno český vědecký	druhové jméno vědecký	počet [ks]	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo KN	vlastník	adresa	L.V	druh pozemku
1243	javor kles.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	100		Plačice	340/1	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1246	bílá bříza	<i>Crataegus arvensis</i>	2	120	40	Plačice	340/1	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
1247	jabloň lesní	<i>Malus sylvestris</i>	1	80	45	Plačice	340/1	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
	bílá bříza	<i>Crataegus arvensis</i>			40	Plačice	340/2	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
	bílá bříza	<i>Crataegus arvensis</i>			60	Plačice	340/1	vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha
								vlastnické právo: Královéhradecký kraj hospodářství se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Provazské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Kataňborská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	9523	ostatní plocha

zof. číslo	oficiální jméno žesky	druhové jméno včetně	práci [ha]	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo KN	vlastník	adresa	L.V	druh projevku
	medvík opadavý	<i>Larix decidua</i>	6	80		Platice	340/1	čestnické právo: Královéhradecký kraj hospodárení se včasným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvníarské náměstí 1245/2, 50001 Hradec Králové Kamohovská 59/23, Platice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
	medvík opadavý	<i>Larix decidua</i>	2	90		Platice	340/1	čestnické právo: Královéhradecký kraj hospodárení se včasným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvníarské náměstí 1245/2, 50001 Hradec Králové Kamohovská 59/23, Platice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1248	oběda královská	<i>Angitia regiae</i>	3	140		Platice	340/1	čestnické právo: Královéhradecký kraj hospodárení se včasným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvníarské náměstí 1245/2, 50001 Hradec Králové Kamohovská 59/23, Platice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1259	jablono lesní	<i>Malus sylvestris</i>	2	120		Platice	340/1	čestnické právo: Královéhradecký kraj hospodárení se včasným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje	Prvníarské náměstí 1245/2, 50001 Hradec Králové Kamohovská 59/23, Platice, 50004 Hradec Králové	0523	ostatní plocha
1262	ruže šupinatá	<i>Rosa canina</i>			40	Platice	480/1	Správa železniční dopravní soustavy, státní organizace	Dřaždina 1003/7, Nové Město, 12000 Praha 1	0524	ostatní plocha
1287	ruže šupinatá	<i>Rosa canina</i>			44	Platice	608/18	Správa železniční dopravní soustavy, státní organizace	Za Koneštem 286, Mladá Boleslav	0525	ostatní plocha
1294	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			40	Platice	480/1	Správa železniční dopravní soustavy, státní organizace	Dřaždina 1003/7, Nové Město, 12000 Praha 1	0526	ostatní plocha
	olše bílokřehá	<i>Betula pendula</i>	1	110		Platice	411	Státní lesní hospodářství Králové	Čestnické náměstí 1245/2, 50001 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1316d	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		265	Platice	608/18	Müller Jiri	Košova 2204/29, Žabovřezky, 61600 Brno	0529	ostatní plocha
	topol osika	<i>Populus tremula</i>			120	Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
	blit obecný	<i>Chamaenerion angustifolium</i>			80	Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
	blit obecný	<i>Chamaenerion angustifolium</i>			45	Platice	617/2	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
1322e	topol osika	<i>Populus tremula</i>	4	130		Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
1322f	veřba	<i>Salix sp.</i>			520	Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
	lipka	<i>Betula pendula</i>			80	Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
	blit obecný	<i>Chamaenerion angustifolium</i>			65	Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
1323	topol osika	<i>Populus tremula</i>			100	Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha
1323b	veřba	<i>Salix sp.</i>			110	Platice	617/1	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech magistrálních	Račimovo nábreží 300/42, Nové Město, 12000 Praha 2	06000	ostatní plocha

nr. číslo	drůbové jméno šelky	drůbové jméno v šelce	počet kusů	ohrův (cm)	plocha (m ²)	každá část území	průměrná šířka KČN	skupina	adresa	L.V.	druh pozemku
	ruže špičková	<i>Rosa canina</i>			50	Plzeň	617/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Radičova ulice 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	ostatní plocha
	temnotní akce	<i>Rubus saxatilis</i>			75	Plzeň	617/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Radičova ulice 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	ostatní plocha
1323c	napel roční	<i>Populus tremula</i>			45	Plzeň	617/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Radičova ulice 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	ostatní plocha
	slivník	<i>Prunus sp.</i>			50	Plzeň	617/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Radičova ulice 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	ostatní plocha
	blíže belácká	<i>Betula pendula</i>			40	Plzeň	617/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Radičova ulice 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	ostatní plocha
	umocněná akce	<i>Rubus saxatilis</i>			45	Plzeň	617/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Radičova ulice 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	ostatní plocha
	dob. lesní	<i>Quercus robur</i>			50	Plzeň	621	Havlovská Eva MUDr. Lázňová Město Slávek Praha 10	Na Chrástě 488, 25065 Libeň, Praha 10	9100	ostatní plocha
	slivník	<i>Prunus sp.</i>			150	Plzeň	626	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10000	ostatní plocha
	ruže špičková	<i>Rosa canina</i>			150	Plzeň	626	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10000	ostatní plocha
1323b	slivník	<i>Prunus sp.</i>			150	Plzeň	626	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10000	ostatní plocha
	slivník	<i>Prunus sp.</i>			305	Kaučery	1890/4	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10000	ostatní plocha
	slivník	<i>Prunus sp.</i>			250	Kaučery	1890/4	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10000	ostatní plocha
	ruže špičková	<i>Rosa canina</i>			95	Kaučery	1890/4	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10000	ostatní plocha
1323i	slivník	<i>Prunus sp.</i>			40	Kaučery	116/1	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	21220	ostatní plocha
1324	dob. lesní	<i>Quercus robur</i>	1	180		Plzeň	620/1	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	9102	ostatní plocha
1324b	ruže	<i>Rosa canina</i>	3	200		Plzeň	617/1	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	60000	ostatní plocha
1324c	napel roční	<i>Populus tremula</i>	1	180		Plzeň	617/1	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	60000	ostatní plocha

poj. číslo	drahové jméno řady	drahové jméno větvě	počet [dal]	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	průběžná číslo KN	vlastník	adresa	L.Y	drahová pozemka
1413	lesní zeply	<i>Prunella europaea</i>	1	110		Kukleny	107/1	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1418	orba	<i>Salix sp.</i>	5	120		Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1419	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			45	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1420	orba	<i>Salix sp.</i>			45	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1421	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			70	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1425	hřbitov belokod	<i>Berula pinnatifida</i>	1	130		Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1426	trávní trávní	<i>Prunus spinosa</i>	1	130		Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1428	orba	<i>Salix sp.</i>			115	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1429	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			106	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1433	trávní trávní	<i>Populus tremula</i>			40	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1438	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			40	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1446	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			40	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1453	trávní trávní	<i>Populus tremula</i>	2	120		Kukleny	108/10	Správa leteckých dopravních cest, státní organizace	Plzeňská 1093/7, Nové Město, 10003 Praha 1	797	ostatní plocha
1455	botanická čepička	<i>Prunus nigra</i>	1	120		Kukleny	108/10	Správa leteckých dopravních cest, státní organizace	Plzeňská 1093/7, Nové Město, 10003 Praha 1	797	ostatní plocha
1457a	botanická čepička	<i>Prunus nigra</i>	1	150		Kukleny	108/10	Správa leteckých dopravních cest, státní organizace	Plzeňská 1093/7, Nové Město, 10003 Praha 1	797	ostatní plocha
1460	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			50	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1461	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			50	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1462b	trávní trávní	<i>Populus tremula</i>	2	150		Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
	trávní	<i>Prunus sp.</i>			90	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			120	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
	trávní	<i>Prunus sp.</i>			110	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1462d	lesní zeply	<i>Prunus europaea</i>	2	120		Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
	lesní obecní	<i>Crataegus oxyacantha</i>			80	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
	trávní	<i>Prunus sp.</i>			150	Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1462e	orba	<i>Salix sp.</i>	5	150		Kukleny	108/10	Stavění město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha

poř. číslo	drůbežové jméno český	drůbežové jméno latinsky	počet kusů	výška (cm)	plocha (m ²)	základní území	početní číslo KN	vlastník	adresa	E.V.	druh posímků
1462f	hřbitov	<i>Cratogeomys merriami</i>			200	Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
	slivice	<i>Prunus sp.</i>			60	Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
	olše	<i>Salix sp.</i>			50	Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
	topol mlhá	<i>Populus tremula</i>	4	120		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
	slivice	<i>Prunus sp.</i>			70	Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1463g	topol mlhá	<i>Populus tremula</i>	7	120		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
	bečevník	<i>Prunus avium</i>	1	120		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
	brýza bělohá	<i>Betula pendula</i>	1	85		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1462b	slivice	<i>Prunus sp.</i>			90	Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1462b	topol mlhá	<i>Populus tremula</i>	1	180		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1463	topol mlhá	<i>Populus tremula</i>			95	Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1465	brýza bělohá	<i>Betula pendula</i>	1	150		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1467	javor klen	<i>Acer platanoides</i>	1	200		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1472	javor mlč	<i>Acer platanoides</i>			62	Kuklery	64	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1474a	lipa malolistá	<i>Tilia cordata</i>	1	253		Kuklery	108/10	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1474b	alibice olivová	<i>Zanthoxylum</i>			70	Kuklery	180/2	Staváři město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	osazeni plocha
1478	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>			40	Kuklery	124/3	SJM Halva Ondřej a Halvová Petra	líška Eduarda Beneše 1415/29, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové	7145	osazeni plocha
1479	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>			40	Kuklery	124/3	Korová Dagmar	Horkova 213/28, Kuklery, 50002 Hradec Králové	2011	osazeni plocha
1485	alibice	<i>Catalpa bignonioides</i>			40	Kuklery	189/1	SJM Poler Vincenc a Polerová Stanislava	Horkova 213/28, Kuklery, 50002 Hradec Králové	2011	osazeni plocha
1491	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>			60	Kuklery	189/1	Spektra lečnická dopravní ústředí, ústředí organizace	Dřáždlná 1003/7, Nové Město, 13000 Praha 1	707	osazeni plocha
1497	brýza bělohá	<i>Betula pendula</i>	4	110		Kuklery	189/1	Spektra lečnická dopravní ústředí, ústředí organizace	Dřáždlná 1003/7, Nové Město, 13000 Praha 1	707	osazeni plocha
1500	javor mlč	<i>Acer platanoides</i>			50	Kuklery	189/1	Spektra lečnická dopravní ústředí, ústředí organizace	Dřáždlná 1003/7, Nové Město, 13000 Praha 1	707	osazeni plocha
1507	jasan stepový	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	130		Kuklery	189/1	Spektra lečnická dopravní ústředí, ústředí organizace	Dřáždlná 1003/7, Nové Město, 13000 Praha 1	707	osazeni plocha

poř. číslo	drahové jméno český	drahové jméno vědecky	počet [ks]	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo KN	vlastník	adresa	L.V.	drah pozemku
1512	leřák obecný	<i>Syringa vulgaris L.</i>			50	Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
1514	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	1	140		Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	1	90		Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
1516	javor mšeč	<i>Acer platanoides</i>			40	Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
1518	lískva obecná	<i>Corylus avellana</i>			80	Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
1519	ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	1	100		Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
1520	slivník	<i>Prunus sp.</i>			77	Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
1532	japonská okrasná třelch-sakura	<i>Prunus serrulata</i>	1	130		Koklemy	950/9	Statutární město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1533	japonská okrasná třelch-sakura	<i>Prunus serrulata</i>	1	130		Koklemy	950/9	Statutární město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1534	japonská okrasná třelch-sakura	<i>Prunus serrulata</i>	1	130		Koklemy	950/9	Statutární město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1540	platan zoh obecný	<i>Liquidambar styraciflua</i>			40	Koklemy	950/9	Statutární město Hradec Králové	Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	10001	ostatní plocha
1544	třelch pračí	<i>Prunus avium</i>	1	120		Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha
1546	ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	1	180		Koklemy	1890/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dílažďen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	797	ostatní plocha

Jde o dřeviny k odstranění na pozemcích v obci Hradec Králové pouze z důvodu umístění stavby a změny úpravy pozemku se záměrem stavby, jiné zásadní důvody ke kácení dřevin nebyly zaznamenány, neboť jde o přirozený dlouhodobě neudržovaný soubor dřevin, které by v případě neprovedení stavby mohly na místě dále zůstat.

II. Souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin se vydává za těchto podmínek:

žadateli se v souladu s § 9 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění stanoví povinnost provedení náhradní výsadby na navržených plochách

1) Seznam míst a dřevin navržených pro náhradní výsadbu:

1.



Ovocné krajové odrůdy třešní:
p.p.č. 596/4 v k.ú. Plačice 6 ks /spon 10m/
Ovocné krajové odrůdy třešní a jabloní podél polní cesty
p.p.č. 597/1 v k.ú. Plačice 40 ks /spon 10m/
polokmen
celkem 46 ks dřevin , 30 jabloní a 16 ks třešní

2.



p.p.č. 595/1 k.ú. Plačice 16 ks *Acer campestre* – javor babyka
 p.p.č. 595/1 k.ú. Plačice 6 ks *Aesculus hippocastaneum*
 strom s balem obv.kmene 10-12 cm
Celkem 22 ks stromů

3.



Výsadba dosud nefunkčního biokoridoru LK 109/1 v k.ú. Plačice a zeleně podél polní cesty
(vlastník Statutární město HK)

Velikost odrostků: stromy: špičák, keře: 40-50 cm

Střídavě po obou stranách toku ve skupinách a podél polní cesty

537/1 k.ú. Plačice

12 ks *Quercus robur* – dub letní
5ks *Ulmus glabra* – jilm drsný
15ks *Alnus glutinosa* – olše lepkavá
6ks *Carpinus betulus* – habr obecný
7 ks *Prunus avium* – třešeň ptačí
25 ks *Viburnum farreri* – kalina vonná

556/3 k.ú. Plačice

7 ks *Quercus robur* – dub letní
7ks *Ulmus glabra* – jilm obecný
10ks *Carpinus betulus* – habr obecný
12 ks *Prunus padus* – střemcha obecná
12 ks *Betula verrucosa* – bříza bělokora
5 ks *Acer campestre* – javor babyka
30 ks *Viburnum lantana* – kalina tušalaj
10 ks *Corylus avellana* – liska obecná 12 ks, kontejnerované

4.



p.č.534/23, k.ú. Plačice, doplnění LK 109/2(vlastník Statutární město HK)

5 ks *Alnus glutinosa* – olše lepkavá
7 ks *Quercus robur* – dub letní
12ks *Carpinus betulus* – habr obecný
Velikost odrostků: stromy: špičák

5.



p.p.č.1590 k. ú. Pražské Předměstí(vlastník Statutární město HK)

Nová část stromořadí

7 ks Aesculus carnea – jírovec nachový s obv. km. Ve 100 cm 12-14 cm, zemní bal, opěrné kůly

6ks Carpinus betulus – habr obecný, špičák

6.



p.p.č. 556/3 k.ú. Plačice (vlastník Statutární město HK)

Doplnění ÚSES na části pozemku (fialově)

- 12 ks Quercus robur – dub letní 100- 130 cm, kontejnerované
- 15 ks Corylus avellana – líska obecná 100- 130 cm, kontejnerované
- 15 ks Acer tataricum- javor tatarský 100- 130 cm, kontejnerované
- 10 ks Carpinus betulus – habr obecný 100- 130 cm, kontejnerované
- 20 ks Viburnum lantana – kalina tušalaj, kontejnerované
- 10 ks Acer campestre – javor babyka 100- 130 cm, kontejnerované
- 6 ks Prunus avium – třešeň ptačí 160 cm špičák, kontejner.

V rámci navržených úprav se počítá s výsadbou nových stromů alejového typu, stromů v menších velikostech(špičák) a skupin keřů.

Tyto výsadby budou odborně realizovány na vhodných místech na uvedených pozemcích, v dobré kvalitě, nejpozději do doby kolaudace stavby.

1a.)V rámci stavby budou použita dostupná opatření, aby bylo zabráněno poškození biotopu obecně i zvláště chráněných druhů živočichů (ptáci, hmyz, veverky, obojživelníci, netopýři atd.).

2.)Umístění dřevin i náhradní výsadby, která se musí stát nedílnou součástí krajiny do budoucna, bude uvedeno v dokumentaci v situacích i pro stavební povolení.

3.)Výsadba bude ukončena nejpozději ke kolaudaci stavby. Následná povýsadbová péče: po dobu pěti let od výsadby. Výsadba bude předána samosprávě města Hradec Králové.

4.)Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích stejných vlastníků a Statutárního města Hradec Králové, nepřípadě v úvahu odstranění této náhradní výsadby /např. v rámci podlimitní velikosti/, z důvodu dalších navazujících staveb a záměrů apod. (viz novela zákona o ochraně přírody a krajiny).

5.) Kácení dřevin je možné provést pouze v případě skutečné realizace výše uvedené stavby, po nabytí právní moci stavebního povolení, těsně před zahájením stavby.

6.) Omezuje se doba kácení na dobu vegetačního klidu mimo dobu hnízdění ptáků (mezi 1.10. a 15.3. běžného roku) v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.

7.) Současně se stanoví povinnost pečovat (zálivkou, údržbou v bezplevelném stavu, odborným řezem, přihnojováním atd.) o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby, včetně výměny případně uhynulých jedinců.

8.) Stávající dřeviny, které nejsou povoleny ke kácení mají v území vysokou ekologickou hodnotu, proto budou po celou dobu stavby chráněny před jakýmkoli poškozením.

III. Odůvodnění

Společnost SUDOP PRHA a.s. zpracovala pro investora, Správu železnic, sp., Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupenou Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, projektovou dokumentaci k územnímu řízení pro stavbu: „**Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)**“.

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na zdvoukolejněnou mezi ŽST Chlumeck nad Cidlinou (mimo) a Hradec Králové, zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseků.

Stavba si vyžádá větší kácení mimolesní zeleně, které bylo zpracováno v části dokumentace.2.1.9.

V příloze byl zaslán přehled kácené zeleně.

Součástí dokumentace nebyl žádný návrh nového ozelenění ani nebyla před začátkem a v průběhu řízení jakkoli projednávána náhradní výsadba.

Na základě žádosti čj. SZ MMHK/152343/2022 bylo zahájeno řízení o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les z důvodu stavby. V rámci řízení bylo provedeno šetření na místě a pro absenci náhradní výsadby bylo nutno nalézt vhodná místa k výsadbě nových dřevin, ačkoli rozsah kácení nebylo možno plně nahradit. Stanovení NV je v pravomoci správního orgánu, proto byly v původním závazném stanovisku určeny plochy pro výsadbu na okraji pozemků žadatele.

Proti uvedenému řešení podal žadatel odpor a v rámci nového řízení byla v rámci autoremedury nalezena vhodná místa k výsadbám na pozemcích v majetku Statutárního města Hradec Králové.

Pozemky byly nalezeny ve spolupráci s odborem hlavního architekta. Na jednotlivých místech bylo provedeno ohledání, aby byl zjištěn aktuální stav lokalit a tím i budoucí perspektiva nově umísťovaných dřevin.

Po návrhu náhradní zeleně na pozemcích města o nové výsadby převážně v původních druzích dřevin, které nebudou jakkoli ohrožovat železniční dopravu, budou součástí ÚSES a doplněním krajinné zeleně, bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, jimiž je upřesněna a konkretizována výsadba za vznikající ekologickou újmu spojenou se souvisejícím zásahem do VKP, krajinného rázu a doprovodné zeleně.

Jde o soubor zeleně, který je určen k odstranění pouze z důvodu umístění stavby. V lokalitách se nachází množství vesměs mladších dřevin, ale i vzrostlé kvalitní stromy. Jsou zde zastoupeny skupiny dřevin mokřadního charakteru a domácí dřeviny, kterým několik let nebyla věnována žádná odborná péče. Většina dřevin je v průměrném zdravotním stavu dostává se však do ochranného pásma dráhy. Část stromů je negativně ovlivněna polohou u železnice, zejména ořezem. Dřeviny budou pokáceny pouze z důvodu stavby.

Pro ochranu stávajících dřevin, které nejsou povoleny ke kácení je nutno dodržet následující zásady:

- V průběhu stavebních činností bude dodržena platná ČSN 839061 – Ochrana dřevin a porostů před poškozením při provádění stavebních prací. Zde je určeno ochranné pásmo dřevin v okapové linii koruny stromu, nejbližší lze provádět výkopy ve vzdálenosti 2,5 m od paty kmene, ale s přihlédnutím k nutnosti ochránit kořeny před přeseknutím nebo narušením. Tím by totiž mohlo dojít ke statické poruše stromu a následnému pádu.
- V zájmu bezpečnosti je třeba se vyvarovat jakéhokoli negativního ovlivnění stromů.
- V době provádění prací musí být před poškozením ochráněny všechny stávající dřeviny, které rostou v blízkosti stavby.
- Práce v blízkosti dřevin budou prováděny ručně a s přihlédnutím k nutnosti nezasahovat do kořenového systému.
- Nebude neodborně upravována nadzemní část stromů.
- V blízkosti dřevin (ochranném pásmu v okapové linii koruny) nebude skladován žádný stavební materiál, nebudou měněny vláhové poměry, nasypávána zemina, zvýšen terén atd.
- Kmen stromů bude obedněn aby nedošlo k poranění. V případě kolize stavby se zelení bude situací na místě nutno ihned operativně řešit.
- Pokud budou jakékoli výkopy prováděny v okolí stromů v době teplot nad 24°C, musí být co nejrychleji zahmuty. Kořeny ve výkopech ve směru ke stromu musí být chráněny (např. vlhčené jutové pytle, netkaná vlhčená textilie apod.).
- Stávajícím stromům bude zajištěna záливka kořenového systému v celém prostoru. Četnost záливky bude nastavena s ohledem na počasí, dobu trvání prací a nutnost zajistit dobré životní podmínky stromu.
- Materiál bude zpět vrstven tak, aby byly zachovány stávající vrstvy půdního profilu.
- Pokud dojde přes uvedená opatření nebo kvůli zanedbání ochrany zeleně k poškození stromů, může být stavebník správním orgánem nebo ČIŽP citelně sankcionován.



Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely územního a stavebního řízení vedeného stavebním úřadem pro připravovanou stavbu.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí (dále jen OŽP MM HK) jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny vydal závazné stanovisko - podmíněčný souhlas ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souvislosti se stavbou dle přiložené projektové dokumentace k územnímu řízení / zpracovala společnost SUDOP Praha a.s./.

Skutečnosti uvedené v žádosti o ZS byly ověřeny na místě a v projektu.
Vzhledem k tomu, že kácení dřevin je vyvoláno pouze stavbou, nikoli stavem dřevin, správní orgán vydává závazné stanovisko ke kácení dřevin se zásadní podmínkou náhrady dřevin novými výsadbami a podmínkou kácet jen v případě skutečné realizace stavby.

Vyhodnocení funkčního stavu dřevin jako celku:

V žádosti uvedené dřeviny jsou funkčně i esteticky v pořádku, mimo stavby nejsou zásadní důvody k jejich odstranění.

Vyhodnocení estetického významu dřevin:

Vzhledem k dobré vitalitě většiny stromů i keřových skupin je estetická funkce mírně narušena vlivem umístění v okrajové části v blízkosti železnice a nepěče.

Ekologické funkce: porosty i travnaté plochy dosud plní ekologickou funkci, tvoří úkryt drobných živočichů i různých druhů ptactva, proto je možné kácet teprve při skutečném zahájení stavby na základě nabytí právní moci stavebního povolení a mimo dobu hnízdění.

Vyhodnocení závažnosti důvodů k odstranění dřevin:

Hlavním důvodem k povolení odstranění dřevin bude schválený a zahájený záměr: stavba.

Ke stavbě musí být příslušnými správními orgány, především odborem stavebním vydána souhlasná stanoviska a stavební povolení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bylo po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin a porovnání významu veřejně prospěšné stavby – zdvoukolejnění, vydáno souhlasné závazné stanovisko s výše uvedenými podmínkami.

IV. Poučení

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolat se proti němu lze tak až do následného rozhodnutí stavebního úřadu.

Rozdělovník:

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 (d.s.)

Statutární město Hradec Králové, odbor majetkový, Československé armády 408, 500 02 Hradec Králové

CO: Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské nám. 1245, 500 02 Hradec Králové

oprávněná úřední osoba
Adriana Marková.
referent na úseku ochrany přírody a krajiny



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.: SZ MMHK/025588/2023

ZE DNE: 3.4.2023

rozdělovník

NAŠE ZNAČKA: MMHK/075135/2023 ŽP/Mrk
SZ MMHK/025588/2023

VYŘIZUJE: Adriena Marková

TELEFON: 495707667

E-MAIL: Adriena.Markova@mmhk.cz

DATUM: 5.4.2023

USNESENÍ

Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí věcně a místně příslušného dle ustanovení § 75 odstavec 1, písm.a) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon), který vydal dne 3.4.2023 dle § 8 odst.6 zákona a v souladu se zákonem č.500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád) ZÁVAZNÉ STANOVISKO č.j. MMHK/056008/2023 ŽP/Mrk, kterým se organizaci SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 povoluje kácení dřevin pro stavbu: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. V písemně vyhotoveném závazném stanovisku č.j. MMHK/056008/2023 ŽP/Mrk 25558/2023 ze dne 3.4.2023 se dle ustanovení § 70 správního řádu provádí oprava zjevné nesprávnosti v psaní:

- 1.) na straně 18: oprava uvedeného ppč. z 534/23 na **524/23** v k.ú. Plačice,
- 2.) na straně 20 upraven bod 4.) podmíněk, který zní: „**Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích Statutárního města Hradec Králové.**“

Šlo o zjevnou nesprávnost v psaní, jejíž oprava nemá zásadní vliv na uvedené závazné stanovisko. Předmětným usnesením došlo k opravě překlepu v čísle pozemku a úpravě v textu podmínky. Šlo o zjevnou chybu v psaní – v opisu čísla pozemkové parcely a jedné z podmíněk. Z uvedeného důvodu je rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto usnesení. Ostatní části ZS zůstávají v platnosti beze změn.

Poučení o odvolání

Proti tomuto opravnému rozhodnutí má právo podat odvolání pouze účastník, který jím může být přímo dotčen, a to do 15-ti dnů ode dne, a to písemným podáním u odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové. Počítání lhůt se řídí ust. § 40 a § 24 odst. 1 správního řádu.

Rozdělovník:

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 (d.s.)

Statutární město Hradec Králové, odbor majetkový, Československé armády 408, 500 02 Hradec Králové (zde)

oprávněná úřední osoba

Adriena Marková.

referent na úseku ochrany přírody a krajiny



HRADEC KRÁLOVÉ

25

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 8.12.2022
NAŠE ZN.: SZ MMHK/227975/2022ŽP1/Ruc
MMHK/002678/2023
VYŘIZUJE: Miloslav Růcker
TEL.: 495 707 647
E-MAIL: Miloslav.Rucker@mmhk.cz
DATUM: 4.1.2023

SOUHLAS

č. 227975/2022

Výroková část

Magistrát města Hradec Králové, odborem životního prostředí - oddělení vodního hospodářství, jako

vodoprávní úřad

věcně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád),

obdržel,

dne 8.12.2022 od žadatele kterým je: **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, účastník řízení v souladu s § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu, *kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3*,

žádost ve věci vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona k akci **Modernizace traťového úseku Chlumec n. C. (mimo) – Hradec Králové (mimo)**.

Na základě posouzení žádosti vodoprávní úřad,
podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c) vodního zákona, a v souladu s § 149 odst. 1

vydává souhlas,

formou závazného stanoviska k provedení akce **Modernizace traťového úseku Chlumec n. C. (mimo) – Hradec Králové (mimo)**.

1. Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována možnost rizika znečištění povrchových vod. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a poškození jeho koryta.

Z hlediska zájmů daných § 23 vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Odůvodnění

Dne 8.12.2022 podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 žádost ve věci vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona k akci „**Modernizace traťového úseku Chlumec n. C. (mimo) – Hradec Králové (mimo)**“, na. Dnem podání bylo zahájeno správní řízení.

Předložená žádost a doklady s ní doložené poskytuje dostatečné podklady pro posouzení. Vodoprávní úřad shlédal podle ustanovení § 49 odst. 1 správního řádu, a v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona, že není nezbytné k uplatnění práv účastníků řízení vypisovat ústní jednání.

Účastníci řízení byli určeni dle § 115 vodního zákona v souladu s § 27 správního řádu.

Návrh byl doložen všemi povinnými doklady podle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předložený návrh, projednal ho s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že záměrem nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení.

Pro další korespondenci používejte prosím naši značku.

Poučení účastníků

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání je možné podat, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu, proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, ke kterému bylo toto závazné stanovisko vydáno

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu nenahrazuje rozhodnutí ani jiný úkon správního orgánu, který vede v předmětné věci správní řízení.

otisk úředního razítka

Miloslav Rücker
oprávněná úřední osoba
referent vodoprávního úřadu

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
2. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Vypraveno dne:

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 2022-227975.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 154859396-3302-230202115857. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS časových schránek. Datová zpráva s číslem 1124901002 byla systémem přenesena dne 06.01.2023 10:27:09. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 02.02.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 06.01.2023 11:43:06, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1124901002	ID schránky příjemce: ndsagly
ID schránky odesílatele: bebb2in	Datum a čas dodání: 06.01.2023 10:27:09

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podpsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 06.01.2023 09:37:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změřena. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 02.02.2023 10:57:50. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 83 E0, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Miloslav Kůcher, referent, 1134, odbor životního prostředí, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 06.01.2023 09:37:00. Údaje o časovém razítku: 06.01.2023 09:37:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 69, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 02.02.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



154859396-3302-230202115857

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrola doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpost.cz/overeni-doložky>.



Město Chlumec nad Cidlinou

Klicperovo náměstí 64, 503 51 Chlumec nad Cidlinou I

starosta

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Markéta Hoznourová
Olšanská č. p. 2643
Žižkov
130 00 Praha

Váš dopis zn.: 22/002536/204
ze dne: 05.09.2022

Počet listů dokumentu: 1

Naše značka
CHLNC-4552/22/OSMI 32/2022-Ucl

Vyřizuje
Ing. Iva Uchytlová

Telefon
495 703 889

Datum
05.10.2022

**Souhlas se stavbou "Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo)-
Hradec Králové (mimo)"**

Vážená paní inženýrko,

souhlasíme s výše uvedenou stavbou dle předložené dokumentace DÚR z 11/2020
s aktualizací 2022.

S pozdravem

Ing. Miroslav Uchytíl
starosta města

Digitálně podepsal Ing. Miroslav Uchytíl
Datum: 05.10.2022 14:54:51 +02:00

Telefon: 495 703 871
Faxová schránka: enub2s2

IČO: 00268861
DIČ: C200268861

e-mail: iva.uchytlova@chlumecnc.cz
www.chlumecnc.cz



1/10



Městský úřad Chlumec nad Cidlinou

Kilcperovo náměstí 64, 503 51 Chlumec nad Cidlinou I

Odbor výstavby a životního prostředí

Č.j.: CHLNC-4827/22/OVŽP 561/2022-Bar
Vyřizuje oprávněná úřední osoba: Lenka Bartáková
tel.: 495 703 883
e-mail: lenka.bartakova@chlumecnc.cz

Chlumec nad Cidlinou dne 14.10.2022

Žadatel:

Společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dílždná 1003/7, 110 00
Praha 1 - Nové Město
zastoupena společností SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Žižkov Olšanská č. p. 2643
130 00 Praha

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Chlumec nad Cidlinou, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „městský úřad“) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě žádosti, kterou podala společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

vydává

jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 zákona toto závazné stanovisko:

žadateli se

uděluje souhlas

k pokácení 66 ks dřevin a 2 520 m² zapojených porostů dřevin druhů, druhového složení, obvodů kmenů ve výčetní výšce 130 cm nad zemí dle přiložených tabulek, rostoucích na pozemcích uvedených v již zmíněných tabulkách, kde jsou uvedeny včetně katastrálních území a vlastníků. Tabulky jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Telefon: 495 703 871
Datová schránka: enubz22

IČO: 00268861
DIČ: CZ00268861

e-mail: lenka.bartakova@chlumecnc.cz
www.chlumecnc.cz



UD:

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáváno pro účely územního řízení pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)” dle příložené dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., datum 11/2020, aktualizace 2022, část E 2.1.9, č. smlouvy 17-266.250 a dle příložených tabulek kácení dřevin.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru.
2. Kácení a odstranění dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu tj. v období 01.11. – 31.03. v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a to až po zahájení výstavby.
3. V souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona u k l á d á městský úřad žadateli provedení náhradní výsadby v tomto počtu a druhovém složení:

Bude vysázeno 150 ks stromů a 50 ks keřů v tomto složení a velikosti:

- ořešák, třešeň, jablonoň a hrušeň s výškou kmínku min. 1 m
- vrba, akát, javor, topol a bříza s výškou kmínku min. 1,5 m
- lípa a sakura s výškou kmínku min. 1,8 m
- olše s výškou kmínku min. 0,5 m
- z keřů muchovníky, bobkovišně apod.

Konkrétní druhy dřevin a jejich přesné rozmístění budou řešeny v projektové dokumentaci náhradní výsadby, která bude vypracována ve spolupráci se zástupci města Chlumec nad Cidlinou a po jejím vypracování předložena na Městský úřad v Chlumu nad Cidlinou, odboru výstavby a životního prostředí k jejímu **odsouhlasení** a archivaci. Náhradní výsadba může být navržena na pozemky žadatele nebo na pozemky jiných vlastníků, v tomto případě je nutný jejich souhlas. Náhradní výsadbu je třeba situovat na pozemky obce Chlumce nad Cidlinou, do katastrálních území Chlumec nad Cidlinou, Lučice u Chlumce nad Cidlinou a Pamětník.

Současně městský úřad ukládá následnou péči po dobu 5 let o tyto dřeviny. Pokud uhynou vysazené dřeviny, bude v nejbližším vhodném období vysazena jejich náhrada.

Realizace výsadby bude provedena nejpozději do 2 let od pokácení dřevin. V případě nesplnění této povinnosti bude městský úřad postupovat podle zákona.

Odůvodnění:

Dne 19.09.2022 požádala společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město prostřednictvím společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Žižkov Olšanská č. p. 2643, 130 00 Praha, o závazné stanovisko ke kácení 66 ks dřevin a 2 520 m² zapojených porostů dřevin na pozemcích v k.ú. Chlumec nad Cidlinou.

Závazné stanovisko se vydává pro účely územního řízení pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)” dle příložené dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., datum 11/2020, aktualizace 2022, část E 2.1.9, č. smlouvy 17-266.250 a dle příložených tabulek kácení dřevin.

Jako kompenzace ekologické újmy byla nařízena náhradní výsadba.

Z tohoto důvodu byl vydán souhlas ke kácení výše uvedených dřevin za dodržení výše uvedených podmínek.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolat se proti němu lze tak až do následného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Lerka Bartáková, v.r.
vedoucí odboru výstavby
a životního prostředí

Rozdělovník:

Datová schránka:

SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Žižkov Olšanská č. p. 2643, 130 00 Praha, DS: PO
nd9sqfy

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152914780-3302-221027120602 převedením z dokumentu s názvem 4827-2022_Závazné_stanovisko_k_povolení_kácení_Modernizace_.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1094290218 byla systémem přenesena dne 17.10.2022 v 08:43:38. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 27.10.2022 v 12:06:47. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 17.10.2022 08:53:27, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1094290218

ID schránky odesílatele: enubzs2

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 17.10.2022, 10:43:38

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.10.2022 v 12:06:53. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 27.10.2022 11:00:58. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 55 62 76, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Lenka Bartáková, referent odboru výstavby a životního prostředí, 28. Město Chlumec nad Cidlinou. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl označen samostatným kvalifikovaným časovým razítkem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 27.10.2022 v 12:06:53. Údaje o časovém razítku č. 2: datum a čas 14.10.2022 13:20:34, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 23, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem LCA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 27.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152914780-3302-221027120602

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENÉ-STROMY A KEŘE- u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Chemical Abstracts, 1966, 62, 12809c.

[illegible]

[illegible]

SOUPIS VEŠKERÉ MINOLESNÍ ZELENÉ-STROMY A KEŘE- u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 169/2013 Sb.

Disentangling groups' influence

[illegible]

References

EXPRESS	0	0	0	0	0
RAND	0	0	0	0	0
5 RAND	0	0	0	0	0
multisend	0	0	0	0	0
latency	0	0	0	0	0
COCHLANT	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0



MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: OHA/121819/2022/Zm

Č.j.: MmP 128780/2022

Vyřizuje: Ing. arch. Mariana Zmítková

337.02 / S.5

Pardubice, dne 31.10.2022

Vypraveno dne: 1.11.2022



5006001YTPES

Správa železnic, státní organizace,
organizační jednotka Stavební správa západ
Dlážděná č.p. 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování (dále také jen „úřad územního plánování“) příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žádost, kterou dne 13.10.2022 podala společnost:

Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka Stavební správa západ, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ve věci části projektové dokumentace týkající se k.ú. Pohřebka:

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“

kterou vypracoval zpracovatelský útvar SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové 2, hlavní inženýr projektu Ing. Daniel Filip, č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, s datem zpracování 11/2020, pod č. smlouvy 17-266.250

na pozemcích st. p. 66/1, parc. č. 558/1, 1176, 1177, 1181 v katastrálním území Pohřebka

přezkoumal podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a vydává toto závazné stanovisko:

Záměr dle předložené projektové dokumentace „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ na pozemcích st. p. 66/1, parc. č. 558/1, 1176, 1177, 1181 v katastrálním území Pohřebka je:

PŘÍPUSTNÝ

bez podmínek.

Závazné stanovisko platí 2 roky od jeho vydání.

Odůvodnění:

Záměr dle předložené projektové dokumentace řeší stavbu modernizace traťového úseku. Povaha záměru naplňuje ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – modernizaci traťového úseku se mění prostorové uspořádání řešeného území. Předložený záměr je změnou v území. Úřad územního plánování posuzuje vliv této změny v území z hledisek uvedených v ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona a vydává toto závazné stanovisko.

Popis projektové dokumentace:

Projektová dokumentace Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) řeší stavbu dopravní infrastruktury - modernizaci železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Začátek modernizace trati: žkm 26,960 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“)

Konec modernizace trati: žkm 0,940 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou“)

Přesah technologických a stavebních částí nutných pro zprovoznění modernizované dvoukolejné trati:

- a) ve směru ŽST Hradec Králové před začátkem stavby
 - žkm 29,630 trati 020 TNS Hradec Králové – magistralní rozvod 22 kV
 - žkm 28,058 trati 020 Výpravní budova ŽST Hradec Králové - sdělovací a zabezpečovací zařízení
 - žkm 27,138 trati 020 - železniční svršek
 - žkm 27,100 trati 020 - železniční spodek
- b) ve směru ŽST Chlumec nad Cidlinou za koncem stavby
 - žkm 22,735 trati 020 (staničení trati Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Trutnov) - dopravní pavilon ŽST Chlumec nad Cidlinou: sdělovací a zabezpečovací zařízení včetně stavebních úprav
- c) ve směru ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka - odb. Plačice (Plačická spojka)
 - žkm 3,359 TU1304 (staničení Plačické spojky) – začátek úprav železničního svršku a spodku do odbočky Plačice
 - žkm 16,746 trati 031 (staničení trati Pardubice- Hradec Králové) - výpravní budova ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka: sdělovací a zabezpečovací zařízení do odbočky Plačice

Na pozemcích st. p. 66/1, parc. č. 558/1, 1176, 1177, 1181 v k. ú. Pohřebačka je řešeno:

Sdělovací zařízení drážní/nedrážní:

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů je v jednotlivých železničních stanicích a odbočkách trati navržen nový traťový metalický kabel a dálkový optický kabel v úseku Hradec Králové – Chlumec nad Cidlinou a Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice. V rámci stavby bude realizován traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, tři ochranné trubky HDPE 40/33, dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken, který bude instalován do samostatné ochranné trubky HDPE. Z tohoto TOK budou připojeny jednotlivé objekty v traťových úsecích, RD, BTS a objekty zastávek.

Pokud bude této stavbě předcházet stavba Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec bude trasa ochranné trubky HDPE a traťového kabelu navazovat na již realizované sdělovací vedení v žkm 3,037 (výkr. č. 2.3), v opačném případě bude trasa TK a HDPE prodloužena až do sdělovací místnosti VB Opatovice nad Labem- Pohřebačka.

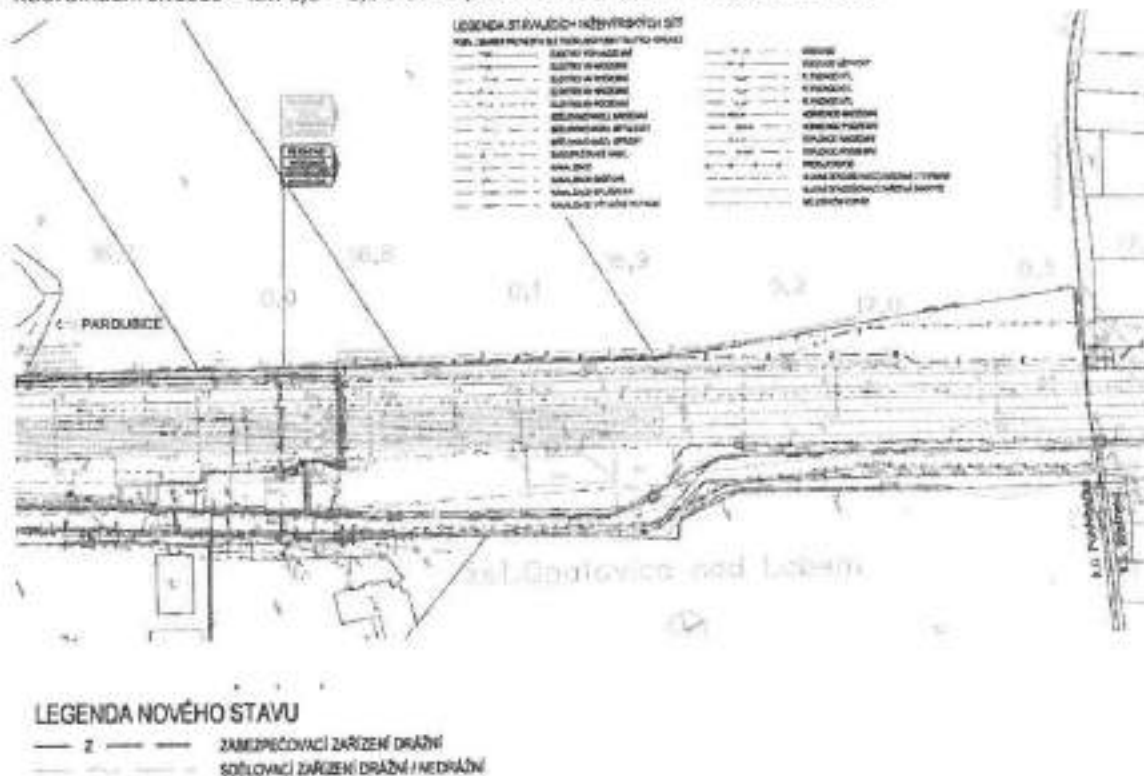
Zabezpečovací zařízení

V traťových úsecích Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, Odbočka Plačice - Praskačka, Praskačka - Dobřenice, Dobřenice – Káranice, Káranice – Nové Město nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou -

Chlumec nad Cidlinou bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – trojnaký automatický blok. V Hradci Králové hl. n. a v Chlumu nad Cidlinou budou nová traťová zabezpečovací zařízení uvázána do staničních zabezpečovacích zařízení. V traťovém úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice bude traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo bez návěstního bodu - uvázáno do nového staničního zabezpečovacího zařízení Odbočka Plačice.

Variantně, v případě realizace před stavbou Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, v úseku Opatovice nad Labem - Pohřebka - Odbočka Plačice bude zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 88 bez návěšního bodu, pouze dojde k úpravě kapacity kabelizace a k uvážení tohoto zařízení do SZZ Odbočka Plačice.

Koordinační situace – km 0,0 – 1,9 tratě Opatovice nad Labem – odbočka Pláčice



se okrajově dotýká vymezené trati úsek Pardubice–Hradec Králové pod označením ŽD 14 s důvody její vymezení - vedení kapacitní dopravní cesty koridorem z důvodu vysoké intenzity osobní dopravy. Úsek celostátní trati. Předložená projektová dokumentace respektuje vymezené koridory ŽD22 a ŽD14 dle politiky územního rozvoje.

2. Soulad projektové dokumentace z hlediska územně plánovací dokumentace

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje

Záměr dle předložené projektové dokumentace byl posouzen z hlediska platných Zásad územního rozvoje Pardubického kraje (dále také „ZÚR Pk“). Zásady územního rozvoje vymezují koridor pro umístění stavby D102 - zdvojkolejnění železniční trati č.031 Pardubice–Hradec Králové o šířce 300 m. Koridor D102 zásady územního rozvoje vymezují jako veřejně prospěšnou stavbu (dále také „VPS“), pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.

Pozemky, nebo jejich části, které jsou předmětem řešení dle předložené projektové dokumentace leží dle ZÚR Pk ve vymezeném koridoru VPS pod označením D102. Záměr dle předložené projektové dokumentace není přímo součástí stavby D102, jedná se o vzájemnou koordinaci železničních staveb, které přesahují území Pardubického kraje. Předložená projektová dokumentace ZÚR Pk respektuje.

Územní plán

Záměr dle předložené projektové dokumentace je umístěn na pozemcích st. p. 66/1, parc. č. 558/1, 1176, 1177, 1181 v katastrálním území Pohřebáčka. Pozemky st. p. 66/1, parc. č. 558/1, jejich části, které jsou předmětem řešení leží dle Územního plánu Opatovice nad Labem (dále také jen „územní plán“) ve stabilizované ploše DZ - dopravní infrastruktura – drážní. Pozemky parc. č. 1176, 1177, 1181, jejich části, které jsou předmětem řešení leží dle územního plánu ve stabilizované ploše NZ - plochy zemědělské.

Tyto pozemky leží současně v ploše územní rezervy R4a - plocha koridoru pro dopravní infrastrukturu železniční (DZ) - zdvojkolejnění železniční trati č. 031.

Dle čl. 81 územního plánu při rozhodování o změnách v území a využívání území v plochách územních rezerv budou respektovány zásady:

- prověřena bude reálnost záměru a podmínky budoucího využití plochy
- plochy územních rezerv budou chráněny před zásahy, které by podstatně ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily případné jejich budoucí využití (realizaci díla) včetně změn v užívání pozemků (např. zalesnění, výstavba vodních ploch, apod.).

Hlavní využití ploch DZ je doprava po železnici. Přípustné využití doplňkové jsou stavby, zařízení a způsob využití slučitelné s hlavním využitím resp. přípustným využitím hlavním např.: stavby a zařízení technické infrastruktury a další.

Hlavní využití ploch NZ je zemědělská půda. Nepřípustným využitím ploch NZ jsou stavby, zařízení a jiná opatření uvedená v § 18 odst.5 SZ, které snižují nebo ohrožují přírodní hodnoty území – především pro zemědělství, lesnictví, těžbu nerostů apod.

Záměr vybudování sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení pro stavbu Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) představuje stavbu a zařízení technické infrastruktury. Tyto stavby jsou přípustným využitím doplňkové plochy DZ; u plochy NZ se jedná o stavbu dle § 18 odst. 5, tj. stavba pro veřejnou technickou infrastrukturu. Umístění této stavby v ploše NZ je za podmínky, že nesnižuje, nebo neohrožuje přírodní hodnoty území. Sdělovací a zabezpečovací zařízení je umísťováno na východní hranici předmětných pozemků v přímém kontaktu s pozemkem pro drážní dopravní infrastrukturu – se stávající železniční trati.

Dle předložené projektové dokumentace:

- se stavba nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V zájmovém území stavby se nenacházejí prvky soustavy NATURA 2000, ani evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dne 18.9.2018 vydal pod č.j. KUKHK-27770/ZP/2018 OŽP KÚ Khk stanovisko, že záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo

vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Pro úplnost KÚ sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti KÚ ani jejich ochranná pásma. Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. Stavba železniční tratě zůstává v maximální možné míře na drážním pozemku. Druhá kolej a vyvolané přeložky komunikací a vodotečí zasahují na okolní pozemky. Tyto stavby nebudou mít žádný dopad na krajinný ráz v okolí stavby. Stavba není v kolizi s žádným památným stromem.

V řešeném území se dle územního plánu nenachází prvky územního systému ekologické stability, významné krajinné prvky, nebo významná krajinná zeleň. Umístění těchto staveb nenaruší zemědělské obhospodařování orné půdy. Vybudování sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není v ploše územní rezervy zásahem, který by podstatně ztížil nebo ekonomicky znevýhodnil budoucí využití, naopak je v souladu s budoucím využitím – plochou DZ.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr dle předložené projektové dokumentace je v souladu s Územním plánem Opatovice nad Labem.

Regulační plán

Pro předmětné území není zpracován regulační plán; v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje či územním plánu není stanovena podmínka pro jeho zpracování.

3. Soulad projektové dokumentace z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

V souladu s požadavky ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona byl záměr dle předložené projektové dokumentace zkoumán též z hlediska uplatňování relevantních cílů a úkolů územního plánování stanovených v ustanoveních § 18 a § 19 stavebního zákona.

Především bylo sledováno, zda je umístění stavby a její řešení v souladu s urbanistickými, architektonickými a estetickými požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a zda je umístění stavby v souladu s charakterem území.

Stavba je umístována v ploše stávající železniční tratě a také v jejím souběhu; tj. v souladu se stávajícím charakterem území.

Záměr dle předložené projektové dokumentace je v souladu z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a § 19 stavebního zákona.

Vydání závazného stanoviska není ve smyslu § 96b odst. 4 stavebního zákona překážkou vydání závazného stanoviska týkajícího se jiného záměru v daném území.

Závazné stanovisko platí ve smyslu § 96b odst. 5 stavebního zákona 2 roky ode dne jeho vydání, nestanoví-li úřad územního plánování v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 3 roky.

Platnost závazného stanoviska nelze ve smyslu § 96b odst. 6 stavebního zákona prodloužit, pokud se změní podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- nabyly-li právní účinky územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Závazné stanovisko není ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím, a tudíž se proti němu nelze samostatně odvolat.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Projektová dokumentace „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“;
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1-5, závazná od 1. 9. 2021;

- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje po aktualizaci č. 3, které nabýly účinnosti dne 12. 9. 2020;
- Územní plán Opatovice nad Labem po Změně č. 2, která nabýla účinnosti dne 16.6.2022;
- Územně analytické podklady ORP Pardubice, ve znění 5. aktualizace vydané v prosinci 2020;
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů;
- Závazná stanoviska orgánů územního plánování – příklady s komentářem. MMR ČR, Praha 2018;
- Charakter a struktura zástavby venkovských sídel v územních plánech. MMR ČR, Ústav územního rozvoje, Praha 2017.

Poznámka:

Předloženou projektovou dokumentací (CD) je možné vyzvednout na Odboru hlavního architekta Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, Pardubice, kancelář č.113.

Ing. arch. Mariana Zmítková, v.r.
vedoucí Oddělení územního plánování
Odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic

Obdrží:

1. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 153474713-3302-221128082828 převedením z dokumentu s názvem 2022-121819.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 6 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1099734186 byla systémem přenesena dne 01.11.2022 v 10:13:30. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 28.11.2022 v 08:28:58. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 01.11.2022 10:17:52, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1099734186

ID schránky odesílatele: ukzbx4z

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 01.11.2022, 10:13:30

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 01.11.2022 v 09:52:00. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 28.11.2022 05:51:03. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 00 B6 DC E1, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Ing. arch. Mariana Zmítková, referent, OHA, Statutární město Pardubice. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 01.11.2022 v 09:52:00. Údaje o časovém razítku: datum a čas 01.11.2022 09:52:09, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 23, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem I.CA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 28.11.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:




153474713-3302-221128082828

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciDolozky>.



Pardubice

Magistrát města Pardubic
 Odbor životního prostředí | Oddělení ochrany přírody
 Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Č. jednací: MmP/105674/2022/Me

Č. spisu:

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Vyřizuje: Ing. František Meduna

Tel.: 465 859 146

E-mail: frantisek.meduna@mmp.czEl. podatelna: posta@mmp.cz

Datum: 21.9.2022

Společné vyjádření odboru životního prostředí ke stavbě: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Místo stavby: k.ú. Pohřebačka

Investor: Správa železnic, s.o.

Popis stavby: úpravy zabezpečovacího zařízení

Oddělení odpadů a ovzduší:

Z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech je uvedená akce možná. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími.

Upozornění pro stavebníka:

1. Zákon o odpadech se dle aktuálního znění §2 odst.1 písm. e) nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
2. S kontaminovanou zemínou, je třeba nakládat v souladu s výsledky vyhodnocení laboratorních rozborů odebraných vzorků.
3. Pokud vytěžená zemina nebude využita v místě stavby, stává se odpadem a odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst.2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
4. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).
5. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
6. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
7. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší není třeba závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Ing. Monika Löfelmannová

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska ochrany lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, je stavba možná.

Ing. František Meduna

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), se záměr nedotkne zájmů ochrany přírody, jejich zvláště chráněných částí, ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ani prvků územního systému ekologické stability, podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., je stavba možná.

Informace pro stavebníka:

1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy musí být provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).
2. v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les věc konzultujte na příslušném obecním úřadě,
3. na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.,
4. v případě nalezení pobytočných znaků zvláště chráněných živočichů a volně žijících ptáků je nutné záměr konzultovat s věcně a místně příslušným správním orgánem dle zákona č. 114/1992 Sb.

Ing. Jana Růžicková

Z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů záměr vyžaduje vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle zákona 334/1992 Sb. v platném znění.

Karel Linhart, DiS.

Oddělení vodního hospodářství:

Z vodoprávního hlediska podle ustanovení § 18 zák. č. 254/2001 Sb. - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů je výše uvedená stavba možná. V úseku, který zasahuje do působnosti Vodoprávního úřadu ORP Pardubice nejsou zájmy, které hájí vodní zákon, dotčeny.

Ing. Markéta Horáčková Strnadová

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas, není rozhodnutím podle správního řádu, a proto nelze proti němu podat odvolání. Odbor životního prostředí si vyhrazuje možnost změnit toto vyjádření, vyjdou-li ve věci najevo nové okolnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany životního prostředí.

Ing. Miroslav Míča
vedoucí odboru

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152659703-3302-221017080532 převedením z dokumentu s názvem modernizace_trati_Chlumec_HK_spolvyj.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1085663709 byla systémem přenesena dne 22.09.2022 v 10:16:42. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 17.10.2022 v 08:06:52. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 11.10.2022 11:15:52, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1085663709

ID schránky odesílatele: ukzbx4z

ID schránky příjemce: 3895bm7

Datum a čas dodání: 22.9.2022, 12:16:42

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 17.10.2022 v 08:06:56. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 17.10.2022 05:51:03. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 00 B6 9D 19, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru I.C.A. Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Ing. Miroslav Miča, vedoucí odboru, OZP, Statutární město Pardubice. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 17.10.2022 v 08:06:56. Údaje o časovém razítku: datum a čas 22.09.2022 08:26:48, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 24, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem I.C.A. TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 17.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:




152659703-3302-221017080532

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciodolozky>.



Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy | Odd. speciálního stavebního úřadu a dopravy
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Č.j.: MmP 105676/2022
vyřizuje: Bc. Dagmar Modrová
telefon: 466 859 367
e-mail: dagmar.modrova@mmp.cz

V Pardubicích dne 14. září 2022

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

SDĚLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy obdržel Vaši žádost o vyjádření k věci:

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Tímto Vám náš úřad k uvedenému záměru
sděluje,

že nevydá stanovisko či závazné stanovisko, neboť k tomu není dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích oprávněn. /

Podle § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Kdy v případě účelových komunikací se kompetence k vydání závazného stanoviska vztahuje k veřejně přístupným (viz rozhodnutí Krajského soudu v Ústí nad Labem spis.zn. 59A 118/2013-72).

Podle odst. 2 § 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena.

Vzhledem k tomu, že podaná žádost a její předmět nenaplní ustanovení § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zákona, náš úřad nevydá k věci stanovisko či závazné stanovisko.

Bc. Dagmar Modrová
referent odboru dopravy



DATOVÉ SCHRÁNKY

Doručenka datové zprávy

Předmět: sdělení
ID zprávy: 1082477222
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 14.9.2022 v 12:46:18

Odesílatel: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: ukzbx4z
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: SUDOP Energo s.r.o., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, CZ
ID schránky: 3895bm7
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: 0/0 Sb.
Naše čís. jednací: MmP 105676/2022
Naše spisová zn.: Nezařáno
Vaše čís. jednací: Nezařáno
Vaše spisová zn.: Nezařáno
K rukám: Nezařáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Události zprávy:

14.9.2022 v 09:53:53 EV0: Datová zpráva byla podána.
14.9.2022 v 09:53:53 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
14.9.2022 v 12:46:18 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Obec Praskačka
Praskačka 12
503 33 Praskačka
IČ 00269352

Uto tuhožleuší rabyto podání mpci
12. 1. 2023
Obecní úřad Praskačka
13. 1. 2023

Tel.: 495 588 113
e-mail: praskačka@praskačka.cz
www: <http://www.praskačka.cz>
ISDS: 28sbbwr



Praskačka dne 12. ledna 2023

Správa železnic, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dílažďená 1003/7

zastoupená

Ing. Daniel Filip
Hlavní inženýr projektu
SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Hradec Králové
M: 605 229 078
E: daniel.filip@sudop.cz

Obecní úřad v Praskačce, jako příslušný orgán ochrany přírody dle § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vydává ve smyslu § 8 a § 9 citovaného zákona a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., o správním řízení, oba citované zákony ve znění pozdějších novel, toto

ROZHODNUTÍ

V souladu s ustanoveními vyhlášky č. 189/2013 Sb. ve znění pozdějších novel, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších novel se

POVOLUJE

kácení níže uvedených dřevin:

poř. číslo	druhové jméno český	druhové jméno vědecky	počet [ks]	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo KN	LV	kácení/ nekácení
158	říše šipková	<i>Rosa canina</i>			52	Praskačka	546/1	10001	KÁCENÉ
159	říše šipková	<i>Rosa canina</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
164	hlíza bělečná	<i>Betula pendula</i>	1	140		Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
168	bláh obecní	<i>Cornus sanguinea</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
170	ostružník	<i>Rubus</i>			50	Praskačka	291/2	697	KÁCENÉ
171	říše šipková	<i>Rosa canina</i>			120	Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
	říše šipková	<i>Rosa canina</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
	stěhla pučí	<i>Prunella spinosa</i>	7	130		Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ
	hlíza bělečná	<i>Betula pendula</i>	2	100		Praskačka	481/4	685	KÁCENÉ

	stoleček psací	<i>Prunus serotina</i>			41	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
885	topol osika	<i>Populus tremula</i>	3	90		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
886	ruže šplavá	<i>Rosa canina</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
887	slivoň	<i>Prunus sp.</i>			50	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
888	slivoň	<i>Prunus sp.</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
889	slivoň	<i>Prunus sp.</i>			55	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
892	líceň psací	<i>Prunus serotina</i>	1	110		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
911	draglanka točící	<i>Pseudotsuga monensis</i>	1	270		Praskačka	475/1	10001	KÁCENĚ
912	draglanka točící	<i>Pseudotsuga monensis</i>	1	170		Praskačka	475/1	10001	KÁCENĚ
925	ruže šplavá	<i>Rosa canina</i>			45	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
926	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			40	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
927	olšice prostřední	<i>Fraxinus s. lanceolata</i>			45	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
936	smrk pichlavý	<i>Picea pungens</i>	1	170		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
938	smrk pichlavý	<i>Picea pungens</i>	1	170		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
940	smrk pichlavý	<i>Picea pungens</i>	1	160		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
941	smrk pichlavý	<i>Picea pungens</i>	1	160		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
942	slivoň	<i>Prunus sp.</i>			70	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
943	smrk stepný	<i>Picea abies</i>	1	120		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
944	smrk stepný	<i>Picea abies</i>	1	150		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
	smrk stepný	<i>Picea abies</i>	1	160		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
	smrk stepný	<i>Picea abies</i>	1	95		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
	smrk stepný	<i>Picea abies</i>	1	120		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
948	hřezka bílekorá	<i>Betula pendula</i>	1	140		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
953	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1	190		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
956	ruže šplavá	<i>Rosa canina</i>			140	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
965	hřezka bílekorá	<i>Betula pendula</i>	2	160		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
967	jasan stepný	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	160		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
991	jetík obecný	<i>Syringa vulgaris</i> L.			60	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
994	smrk stepný	<i>Picea abies</i>	1	175		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
995	otělek královský	<i>Juglans regia</i>	1	180		Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
996	ruže šplavá	<i>Rosa canina</i>			72	Praskačka	481/4	685	KÁCENĚ
997	ruže šplavá	<i>Rosa canina</i>			80	Praskačka	302	374	KÁCENĚ
1008	líceň psací	<i>Prunus serotina</i>	1	220		Praskačka	302	374	KÁCENĚ
1008b	ruže šplavá	<i>Rosa canina</i>			55	Praskačka	302	374	KÁCENĚ
1010	otělek královský	<i>Juglans regia</i>	1	120		Praskačka	1198	712	KÁCENĚ

1011	tlustý pušl	<i>Prunus spinosa</i>	3	130		Praskačka	341/2	619	KÁCENÉ
1012	žlutá bělousta	<i>Betula pendula</i>	1	320		Praskačka	341/2	619	KÁCENÉ
1015	ráže šplavá	<i>Rosa canina</i>			40	Praskačka	500/1	633	KÁCENÉ
1023	ráže šplavá	<i>Rosa canina</i>			40	Praskačka	500/1	633	KÁCENÉ
1025	ráže šplavá	<i>Rosa canina</i>			40	Praskačka	500/1	633	KÁCENÉ
1033	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			40	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1035	ráže šplavá	<i>Rosa canina</i>			70	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1036	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			40	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1038	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			40	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1039	olešák královský	<i>Agilons regia</i>	2	80		Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1045	ráže šplavá	<i>Rosa canina</i>			40	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1049	šlivák	<i>Prunus sp.</i>			1254	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1051	topol náhla	<i>Populus alba</i>			2160	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1053	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			81	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1056	šlivák	<i>Prunus sp.</i>			460	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1057	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			90	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1059	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			58	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1061	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			44	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1064	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			130	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1065	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			250	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
	šlivák	<i>Prunus sp.</i>			390	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			80	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1066	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			48	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1074	hlub šlecný	<i>Cornus oxyacantha</i>			80	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
	šlivák	<i>Prunus sp.</i>			210	Praskačka	481/3	135	KÁCENÉ
1084	šlivák	<i>Prunus sp.</i>	1	150		Vilkové u Prásků	155/5	10001	KÁCENÉ
1089	topol karadický	<i>Populus canadensis</i>	1	130		Praskačka	1224	10001	KÁCENÉ
1089b	topol karadický	<i>Populus canadensis</i>	1	135		Praskačka	1224	10001	KÁCENÉ
1090	olešák královský	<i>Agilons regia</i>	1	130		Vilkové u Prásků	102	10001	KÁCENÉ
1096	jablůň křiž	<i>Malus sylvestris</i>	1	140		Vilkové u Prásků	159	617	KÁCENÉ
1097	hrušník šlecný	<i>Pyrus communis</i>	1	140		Vilkové u Prásků	159	617	KÁCENÉ
1098	jablůň křiž	<i>Malus sylvestris</i>	1	120		Vilkové u Prásků	159	617	KÁCENÉ
1099	jablůň křiž	<i>Malus sylvestris</i>	1	120		Vilkové u Prásků	159	617	KÁCENÉ

1101	jablko lesní	hřeben vyřezaný	1	110	Vítkovice u Praskačky	190	617	KÁČENÍ
------	--------------	-----------------	---	-----	-----------------------	-----	-----	--------

V souladu s § 8 a § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny a v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 189/2013 Sb., vše ve znění pozdějších novel, se stanovují následující:

PODMÍNKY ROZHODNUTÍ:

1. Kácení lze provést po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí v době vegetačního klidu vždy od 1. listopadu do 31. března běžného roku.
2. Kácení bude prováděno odborným způsobem, za dodržení bezpečnostních předpisů.
3. Dřevní hmota bude z míst těžby neprodleně odklizená, využitelná dřevní hmota o průměru kmene více jak 5cm a vyšší, bude nabídnuta přednostně majiteli porostu k dalšímu využití nebo případně likvidaci.
4. Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením uvedených dřevin se stanoví náhradní výsadba, následná péče či jiná opatření v dalším stupni projednání stavebního povolení.
5. Povolení nebylo uděleno pro položku 1076 – jasan ztepilý o průměru kmene 320cm na parcele č. 1212, který je významným krajinným prvkem. Obec Praskačka jako příslušný orgán ochrany přírody dle § 76 odst. 1 písm. b) zákona se z jeho kácením pro zřízení staveništní komunikace neztotožnil a požaduje jeho ochránění.
6. Náhradní výsadba bude rovněž stanovena pro další kácenou zeleň, která bezprostředně nevyžaduje rozhodnutí v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 189/2013 Sb.

ODŮVODNĚNÍ

Obecní úřad v Praskačce zahájil správní řízení ve věci povolení kácení dřevin dne 30. prosince 2022, a to na základě žádosti, kterou podal společnost SUDOP PRAHA a.s. Zastoupená: Ing. Pavel Horáček - Vedoucí projektového střediska, zastupující žadatele Správa železnic, státní organizace - Stavební správa západ pro správní území obce Praskačka.

Důvodem je Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové. Místní šetření bylo provedeno dne 30. prosince 2022. Dřeviny požadované ke kácení nejsou významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 3. písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. K účasti ve správním řízení se nepřihlásilo žádné z občanských sdružení. Na základě uvedeného, po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin, bylo rozhodnuto, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství v Hradci Králové a to prostřednictvím Obecního úřadu v Praskačce.



**Ing. Pavel
Capek**

Digitálně podepsal Ing. Pavel Capek
DN: c=CE, o=SUDOP PRAHA a.s., ou=Praskačka, ou=420, cn=Ing. Pavel Capek, zm=Capek,
givenName=Pavel,
serialNumber=P552016,
title=starosta
Datum: 2023.01.13 13:35:25 +01'00'

Ing. Pavel Capek
starosta



Obec Urbanice
čp. 40, 503 27 Urbanice

34

VÁŠ DOPIS ZN.: 22/003949/204
ZE DNE: 10.10.2022 (doručeno po
2.11.2022)
SPIS. ZN.:
VYŘIZUJE: VY-05-2022/Fej
TELEFON: Ing. Martin Fejks
E-MAIL: +420 608 311 780
DATOVÁ SCHRÁNKA: starosta@urbanice.cz
ewqa8rj
DATUM: 10.11.2022

SUDOP PRAHA, a.s.

Olšanská 1a
Praha 3
130 80

**VYJÁDŘENÍ OBCE URBANICE K DOKUMENTACI VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
„MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) – HRADEC KRÁLOVÉ
(MIMO)“**

Vážení,

dovoluji si tímto předložit vyjádření obce k Vašemu dopisu ze dne 10. 10. 2022, č.j. 2/003949/204 (obci doručeno po 2. 11. 2022) ve věci záměru Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).

V úvodní části dopisu poukazujete na to, že se jedná o stavbu veřejně prospěšnou, jejíž realizace se předpokládá v letech 2026-2028.

Obec Urbanice byla vyzvána jako vlastník stavbou dotčených pozemků, aby se dále vyjádřila k jednotlivým záborům nebo jiným dotčením: trvalý zábor, dočasný zábor, věcné břemeno, jiné dotčení.

Dále je uvedeno, že souhlas, resp. nesouhlas je vyžadován pro účely majetkoprávního vypořádání. K uzavření smluvních vztahů má dojít až po vydání územního rozhodnutí.

Na příloze s výčtem pozemků se uvádí, že souhlas bude dále využit pro územní řízení. Toto však není nijak zmíněno v hlavní části dopisu, kde je uvedeno, že vlastníci budou účastníky územního řízení, a že souhlas je podkladem pouze pro majetkoprávní vypořádání. Dovolujeme si tímto vyjádřit výhradu k poskytování informací, které mohou být zavádějící a pro občany obce nesrozumitelné. Obec není v dotčené lokalitě jediným vlastníkem a Váš dopis vyvolává řadu otázek.

Dále vás informujeme, že s ohledem na závažnost akce obec zajistila mezi všemi svými občany anketu pro zjištění plošného názoru a současně petici pro podporu tohoto vyjádření. Oba dokumenty jsou v příloze tohoto dopisu.

Níže formulujeme základní okruhy (včetně výše uvedených), které považujeme za nezbytné blíže vyjasnit, optimálně v písemné podobě před konáním místního jednání v obci.

Majetkové záležitosti obecné

- Jak již bylo naznačeno (a zaznělo také jako výtka od občanů obce), dopis je formulován poměrně stroze, bez vysvětlení potřebných souvislostí. V této podobě budí nedůvěru vůči celému záměru, nedostatečně vysvětluje vhodnost řešení, které odůvodňuje mimo jiné zábor zemědělské půdy.
- Informace poskytnuté v hlavní části dopisu jsou doplněny v příloze o informaci, že souhlas je poskytován pro účely územního řízení. To však v hlavní části oslovení vlastníků nijak zohledněno není. Žádáme o vyjasnění, k čemu se váže případný souhlas poskytnutý v reakci na Váš dopis – je to

Obec Urbanice

Urbanice 40, 503 27 Lhota pod Libčany

Jediný souhlas, který bude využit pro územní řízení, jakož i majetkové vypořádání? Pro jaké další Vaše postupy se budou souhlasy využívat?

- Oslovení vlastníci neobdrželi dostatečné informace k zásahům do vlastnického práva: žádáme o podrobné vysvětlení, k trvalým i dočasným záborům, věcným břemenům a jiným omezením (Proč jsou věcná břemena a dočasné zábory na konkrétních pozemcích? Čeho se věcná břemena a dočasné zábory týkají, a co z toho pro vlastníky do budoucna vyplývá?) Z doložených podkladů není jasné, jaký je účel konkrétních dočasných záborů, resp. dalších opatření. Toto žádáme specifikovat jednotlivě ke všem dotčeným pozemkům.
- Pokud jde o dočasná omezující opatření (zejm. dočasné zábory), žádáme o vyjasnění, v jakém časovém rámci budou opatření uplatňována a jak budou řešeny náhrady za omezení vlastnického práva, jaká smluvní ujednání budou řešit tento dočasný režim a v jakém stavu budou pozemky navraceny vlastníkům (jak bude řešena rekultivace).
- Obecně, u všech dotčení vlastnického práva, žádáme o podrobné vysvětlení časového a procesního rámce v návaznosti na přípravu stavby včetně předpokládaných smluvních vzorů, které budou mimo jiné zohledňovat zajištění zaměření parcel po stavbě a potřebné vklady do katastru nemovitostí.
- Obecně, u všech dotčení vlastnického práva, žádáme o podrobné vysvětlení včetně výchozí právní úpravy, kdy a jak budou náhrady prováděny (způsob) a v jaké výši (přesný postup výpočtu) budou poskytovány (s rozdělením na typy zatížení vlastnického práva).
- Obecně, u všech dotčení vlastnického práva, žádáme o vyjasnění, jak bude naloženo s existujícími nájemními či pachtovními vztahy a jak budou řešeny náhrady za jejich omezení.
- Žádáme o vyjádření k možnosti koordinace nebo zajištění směn za pozemky ve vlastnictví státu (u soukromých vlastníků případně také za pozemky ve vlastnictví obce) vhodných při dotčených zábořech s cílem zajistit parcely dostupné a plně účelně obhospodařovatelné.

Majetkové záležitosti - Vyjádření k umístění stavby

Trvalé zábory

Parcela	Katastrální území	Způsob využití	Souhlas / nesouhlas
89/6	k.ú. Urbanice Praskačky	u silnice	NESOUHLAS – není zřejmý důvod trvalého záboru
235	k.ú. Urbanice Praskačky	u Vodní koryto	NESOUHLAS – jiná stavba v záměru obce
306/1	k.ú. Urbanice Praskačky	u Stavební pozemky dle ÚP, lokalita č. 2 – k výstavbě	NESOUHLAS – jiná stavba obce a soukromých investorů a propachtovaný pozemek.
1238	k.ú. Praskačka		SOUHLAS

Obec Urbanice

Urbanice 40, 503 27 Lhota pod Libčany

Dočasné zábory

Parcela	Katastrální území	Způsob využití	Souhlas / nesouhlas
89/6	k.ú. Urbanice Praskačky	silnice	SOUHLAS
235	k.ú. Urbanice Praskačky	Vodní koryto	SOUHLAS
306/1	k.ú. Urbanice Praskačky	Stavební pozemky dle ÚP, lokalita č. 2 – k výstavbě	NESOUHLAS – jiná stavba obce a soukromých investorů
1238	k.ú. Praskačka		SOUHLAS
119	k.ú. Urbanice Praskačky		SOUHLAS

Věcná břemena

Parcela	Katastrální území	Způsob využití	Souhlas / nesouhlas
89/6	k.ú. Urbanice Praskačky	silnice	NEROZUMÍME DŮVODU
235	k.ú. Urbanice Praskačky	Vodní koryto	SOUHLAS
306/1	k.ú. Urbanice Praskačky	Stavební pozemky dle ÚP, lokalita č. 2 – k výstavbě	NESOUHLAS – jiná stavba obce a soukromých investorů
1238	k.ú. Praskačka		SOUHLAS

Připomínky ke stavbě (projektu) – za celou obec

Úvodem

- Projektová dokumentace neřeší výhledové potřeby obce Urbanice, i když byly řešeny s projektanty již na začátku projekční činnosti v roce 2018/19.
- Většina staveb navrhovaných směrem k obci Urbanice (obec zde trpí zejména tím, že katastr na naší straně kolejí je ve vlastnictví obce Praskačka, která ovšem na této straně nemá své zájmy). Nicméně nás překvapilo, že zásadní stavby, které mají na obec Urbanice vliv, s námi nebyly vůbec konzultovány.
- Některé body níže uvedené vyjadřují jak názor obce, tak i názor soukromých vlastníků dotčených staveb a pozemků.

Připomínky – obec Urbanice

Zásadní z pohledu bezpečnosti pro naše obyvatele jsou následující faktory:

Koncepte stavby a její koordinace s ostatními stavbami:

- V rámci nového územního plánu, který je nyní před dokončením plánuje obec ponechat na západní straně obce rezervu pro výhledové vedení komunikace, která vyřeší průjezd obcí (zejména té spojovací silnice ze Lhoty pod Libčany. Tato komunikace je plánována dle obrázku č. 3 (zjednodušeně). Rádi bychom, aby v projektu zdvojkolejnění bylo na toto pamatováno – zůstal mezi tratí a lokalitou pro výstavbu č.2 prostor, aby tam komunikace šla provést. Ve vašem projektu uvažujete s nějakou komunikací v těchto místech (fialové čáry, které jsme přesněji nedokázali

Obec Urbanice

Urbanice 40, 503 27 Lhota pod Libčany

identifikovat) – pokud se jedná o komunikaci, tak to v podstatě kopíruje záměr obce. Jinak ale tomuto našemu záměru vaše stavba brání.

- Zdvojkolejněním dojde ještě k dalšímu oddělení části obce Praskačka, která je za kolejemi směrem k Urbanicím. Zastupitelstvo obce Urbanice projevilo oprávněný zájem, aby došlo k úpravě hranic obce Urbanice a to tak, aby obec Urbanice začínala přímo u kolejí. V současné době tato „odloučená“ část obce Praskačka využívá technickou infrastrukturu naší obce (splašková kanalizace, dešťová kanalizace, chodníky, veřejné osvětlení, systém odpadového hospodářství), tedy dojde pouze k formální úpravě.

Dopravně bezpečnostní hledisko:

- Projekt neřeší dopravní opatření na spojovací silnici mezi Urbanicemi a Lhotou pod Libčany. Již ve stávajícím stavu je tato silnice frekventovaná a zprovozněním přeložky silnice III/323 26 na sever od kolejí dojde dále ke zhoršení situace. Komunikace prochází částí obce, která na toto není připravena a v dané části obce dojde k zásadnímu navýšení dopravy. V rámci projektu zdvojkolejnění požadujeme toto řešit a umožnit průjezd pouze zemědělské technice.
- Navržená přeložka silnice III/323 26 v místě rušeného úrovněvého železničního přejezdu je vedena v oblouku ale z projektové dokumentace se nám nepodařilo zjistit, kde jsou nově hranice obce a tudíž, kde je snižovaná rychlost. Navíc přímo v místě oblouku požadujeme snížit rychlost na 30 km/h pro zvýšení bezpečnosti pohybujících se osob. Zvažoval někdo nějakou formu zachytného systému před čp. 93 – pokud by rychlost nebyla snížena?
- Panuje zde oprávněná obava zejména obyvatel domu čp. 93, kteří mají přímo naproti zatáčce obývací a dětský pokoj. A není ani řešeno oslnění od vozidel jedoucích od Vižkovic.
- Ve stejném místě, místa pro přecházení požadujeme nahradit za přechody pro chodce. Máme v obci vyzkoušeno, že přechod pro chodce zaručuje vyšší bezpečnost pro chodce.

Podchod pod trať:

- Koncepční řešení podchodu. Nesouhlasíme se způsobem vyústění podchodu na naší straně trati. Projektant vůbec nezohlednil alternativní řešení podchodu – tj. vyústění podél silnice III/323 26 směrem do obce tak, aby plynule navazovala na chodníky. Po rozhovoru s občany by s drobnými úpravami pozemků soukromých vlastníků bylo možno takto podchod provést. Tím bych podchod navazoval na naše chodníky.
- Z projektu jsme nevyčetli, jak bude podchod monitorován. Podchody z bezpečnostního hlediska jsou problémem a požadujeme monitorování podchodu kamerovým systémem tak, aby i obec měla k němu přístup. (velmi častý námět občanů obce).
- V podchodu je navrženo středové zábradlí, nevíme, jak a čím bude probíhat zimní údržba. A kdo ji bude dělat. My bychom na to museli koupit nějakou techniku, která projede ...
- Většina strážích lidí vyjádřila obavu, že podchod nezvládnou používat bez výtahů. Byla tato možnost prověřována?
- Provést koordinaci projektu obce na výstavbu chodníku s vámi navrženým řešením.

Protihlukové zdi:

- Nesouhlasíme se stávajícím návrhem nízkých protihlukových zdí. Požadujeme, aby PHS byly vyšší.
- Ve vztahu ke stavební lokalitě č. 2 (viz obrázek č. 1) je délka PHS nedostatečná. Navíc tento požadavek jsme vznesli již v roce 2019, ale jako spousta jiných, nebyly reflektované ...
- Ve hlukových posudcích je špatně uvedena charakteristika domu čp. 93 – jsou tam dvě bytové jednotky, jedna rodina žije i v podkroví domu. To nebylo ve výpočtu zohledněno.

BTS stanice u bývalého nádraží:

Obec Urbanice

Urbanice 40, 503 27 Lhota pod Libčany

- V projektové dokumentaci jsme zjistili, že součástí stavby je i výstavba BTS stanice. O ní jsme nezjistili žádné podrobnosti – např. co bude na této stanici instalováno apod. Panuje zde obava občanů o užití 5G technologií apod.

Obavy občanů bydlících v těsné blízkosti vašeho záměru (přesná citace obyvatel, jejich připomínky jsou v souladu s připomínkami obce – viz výše).

- Další snížení kvality života díky zvýšenému hluku a otřesům během stavby i následně díky zvýšenému brždění aut před plánovanou zatáčkou v obou směrech a přechodu pro chodce. Toto se týká kromě Urbanic 93 též Urbanic 62 a 59 a Praskačky 91. Hluk, prašnost, chvění nemovitostí, práce ve večerních a nočních hodinách. Obyvatelé v čp. 93 pracují v třísměnném provozu a ve dvanáctihodinových směnách dlouhý/krátký týden. Pro všechny důležitá možnost odpočinku po práci a před prací. V čp. 62 a 59 žijí starobní důchodci, pro které kvalitní odpočinek také důležitý a potřebný.
- Ke snížení kvality již částečně došlo díky demolici budovy původního nádraží a vedlejší budovy, obývané panem Dostálkem. Přestože jsou vlakové soupravy méně hlučné a svršek novější, došlo ke zvýšení hlučnosti a četnosti otřesů v závislosti na rychlosti a hmotnosti projíždějících vlaků díky vzniklému otevřenému prostoru.
- Tímto klesne také zásadním způsobem hodnota jak této nemovitosti (čp. 93), a také nemovitostí okolních, které se stanou díky tomuto téměř neprodejnými.
- Díky podchodu, jeho problematické dostupnosti, délce a vzdálenosti, dojde k vzájemnému odcizení a naprostému odtržení od přátel, známých a života ve vedlejší obci především pro seniory a jiné handicapované osoby, pro které je každý metr navíc, který musí ujít za pomoci různých pomůcek jako například berle, nepřekonatelným problémem. Tito lidé chtějí být soběstačnými a nechťejí stále požadovat služby po svých blízkých či známých, kteří kolikrát ani nemají k dispozici automobil nebo čas. (výtahy?)
- Hloubka vody ve studních – pokud budou prováděny práce hlubinného zakládání.

Závěr: Obec Urbanice **NESOUHLASÍ** s provedením dle stavby dle předložené projektové dokumentace.

Dovolujeme si navrhnout jednání za účasti investora stavby, aby došlo k objasnění výše uvedených nejasností nebo připomínek.

S pozdravem

Obec Urbanice
Urbanice 40, 503 27
IČ: 00 528 986
E-mail: starosta@urbanice.cz
Web: www.urbanice.cz



Ing. Martin Fejks
starosta obce

Příloha č. 1 – Obrazové přílohy

Příloha č. 2 – kopie petice občanů

Obec Urbanice

Urbanice 40, 503 27 Lhota pod Libčany

Obrazové přílohy:



Obrázek č. 1 – Lokalita pro výstavbu RD č. 1



Obrázek č. 2 – prodloužení PHS, aby hluk neovlivnil bydlení v lokalitě č. 2

Obec Urbanice

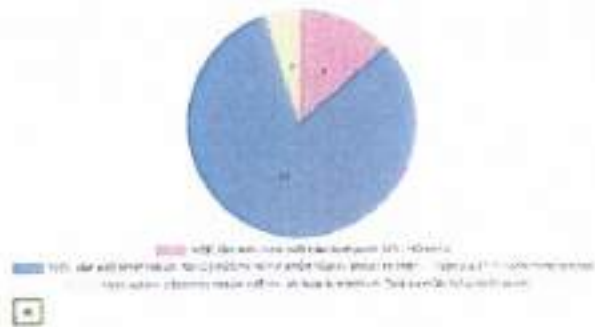
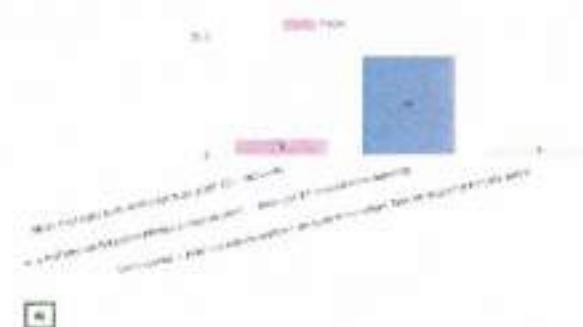
Urbanice 40, 503 27 Lhota pod Libčany



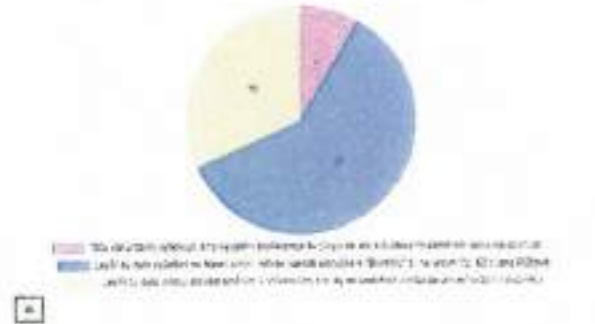
Obrázek č. 3 – Ideové vedení výhledové komunikace kolem obce

Grafická část ankety občanů (účast ankety ~55 % občanů Urbanice, ~ 80% občanů přilehlé části Praskačky za kolejemi) – odpovědi byly vždy za celou rodinu.

Wotřisovaly střešy podél železnice. Někdy jsou nižší, cca 1,2 a 1,3 m nad terénní kotevníci. Výška střešy se zvyšovala směrem venmu v podobě o hranolovém štúpu - na hranolový štúpek. Hranolové štúpy byly vždy bílé pomocí termálního materiálu. Barva...



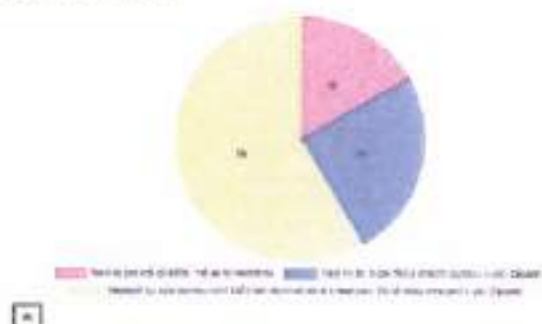
Podobnost je velmi podobná s tím, jak se v minulosti jednalo a jedná se o výhledy, jakoby železniční kotevníci, hranolové štúpy nebo hranolové štúpy s hranolovým štúpem. Hranolové štúpy byly vždy bílé pomocí termálního materiálu. Barva...



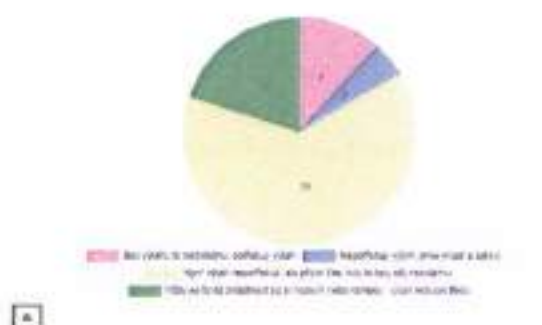
Obec Urbanice

Urbanice 40; 503 27 Lhota pod Libčany

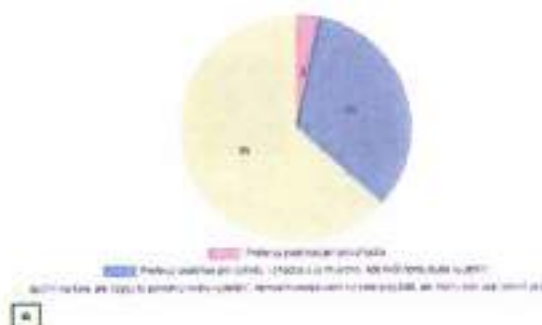
Doplěk sklenavy propláskání stěn, které bude celkově největším výrazem pro ulici Západní do Lhoty a L. a dle na ostatní ulici



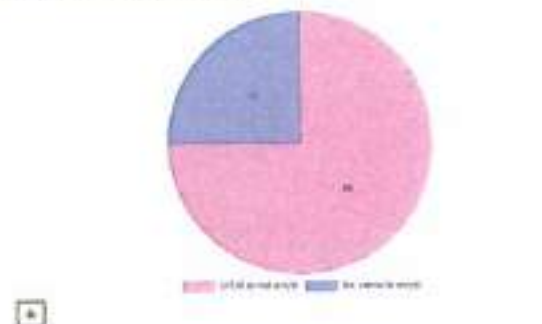
Nemáte fyziku na základě schválnosti nebo jenom v podstatě



Silva výrazně podchodu je nyní 5,8 m. Projevy je viditelně celkově. Chvilu mají toho 3,8 m, výraz 3,8 m, když bude chvilu 3,8 m, může být jednoduchý podchod výrazně jiné a podchod může být



Srdce rychlosti mají na 30 km/h a dle na ostatní ulici z Vítkovic je vhodně řešení (blu, modrová) nebo spíše metody přechod kousek ze sklenavy





Oblasní úřad Urbanice
Urbanice 40, 503 27 Urbanice

OPIS 35

VÁŠ DOPIS ZN.:	-	
ZE DNE:	16. 9. 2022 (doručeno 10.10.2022)	SUDOP PRAHA a.s.
SPIS. ZN.:	-	
VYŘIZUJE:	Ing. Martin Fejks	Olšanská 1a
TELEFON:	+420 608 311 780	Praha 3
E-MAIL:	starosta@urbanice.cz	130 80
DATUM:	14. 11. 2022	

ROZHODNUTÍ

Oblasní úřad Urbanice jako orgán státní správy na úseku ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 76, odst. 1 písm. a) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), v souladu s ustanovením §8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, vydává žadateli:

Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení na základě plné moci společnosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

POVOLENÍ KE KÁCENÍ

dřevin rostoucích mimo les dle přílohy č. 1 - projektové dokumentace část E 2.1.9 a přílohy č. 2 – soupisu mimolesní zeleně – stromy, keře, u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb., které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Povolení se vydává za těchto podmínek:

a) Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu od 1. listopadu do 31. března, ve výjimečné situaci v případě klimatických podmínek odpovídajících období vegetačního klidu (před začátkem hnízdění ptáků), do první poloviny měsíce dubna. Ve výjimečných případech ve vazbě na plánované stavební činnosti se povoluje kácení i mimo dobu vegetačního klidu, a to za podmínek:

1. každá dřevina bude před pokácením odborně zkontrolována zejména na výskyt ptačích hnízd
2. budou zkontrolovány dutiny stromů na výskyt netopýrů (případně jiných živočichů žijících v dutinách dřevin)

b) V souladu s §9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ukládá povinnost provést náhradní výsadbu, a to na hraně pozemku 306/1 a 306/2 směrem k železniční trati. Náhradní výsadba bude provedena po ukončení stavebních prací v daném úseku, nejpozději však do termínu dokončení celé stavby. Po dobu 5 let pak bude u vysazených dřevin zajištěna výměna případných uhynulých dřevin, a to v nejbližším vhodném termínu. O chystané výsadbě bude žadatel před její realizací orgán ochrany přírody informovat.

ODŮVODNĚNÍ:

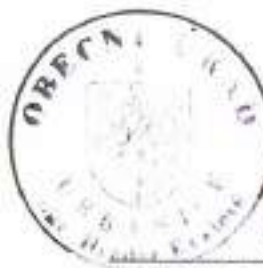
Dne 10. 10. 2022 podal žadatel, Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení na základě plné moci společnosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, žádost o povolení kácení dřevin nacházejících se na pozemcích určených pro „Modernizaci traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Správní orgán zahájil řízení ve věci kácení dřevin rostoucích mimo les.

Místním šetřením bylo zjištěno, že se jedná o dřeviny, které z hlediska ekosystému v daném místě plní základní funkce definované zákonem o ochraně přírody a krajiny nespadaající do režimu zvláštní ochrany. Správní orgán ověřil nutnost odstranění stromů z důvodů uvedených v žádosti o kácení a plně se ztotožnil s žadatelem a uvedený důvod, vztahující se k modernizaci traťového úseku jako veřejně prospěšné stavby, vyhodnotil jako oprávněný. Rozsah kácení je dán zejména zajištěním příjezdové komunikace pro stavební stroje a dopravu materiálu, včetně vybudování dalších technologií nezbytných pro zajištění provozu na železnici.

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ:

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo se odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje. Odvolání se podává u Obecního úřadu obce Urbanice.

V Urbanicích, dne 14. 11. 2022



Ing. Martin Fejks
starosta obce

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENÉ-STROMY A KEŘE- u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Dendrologický průzkum

MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CHOLMOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

		dle vyhlášky 189/2013 Sb.											
poř. číslo	drůbežové jméno vědecky	drůbežové jméno obecně	počet [ks]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo KN	vlastník	adresa	LV	drůb. provoz	počet předmětů	kácení/ neakční	akční dle vyhlášky 189/2013 Sb.
859	okle špičková	Rosa canina		52	Ústřední v Praha	346/1	Kučera Petr	Zelazná 264/1a, Kladno, 50064 Hradec- Kladno	661	okle špičková		KÁCENÉ	K_ANO
879	okle špičková	Rosa canina		50	Ústřední v Praha	241/2	Kučera Petr	č. p. 7, 903/27 Hradec- Kladno	661	okle špičková		KÁCENÉ	K_ANO
874	okle špičková	Rosa canina		40	Ústřední v Praha	293/1	Hradec Petr	č. p. 7, 903/27 Hradec- Kladno	296	okle špičková		KÁCENÉ	K_ANO
875	okle špičková	Rosa canina		40	Ústřední v Praha	293/1	Hradec Petr	č. p. 7, 903/27 Hradec- Kladno	296	okle špičková		KÁCENÉ	K_ANO

Legenda:

K_ANO	Kácení nebo zapojení porostu dřevin, u kterých celková plocha kácených porostů dřevin přesahuje 40 m ² , tudíž vyžadují žádost o povolení ke kácení.
K_ANO	Dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeno ve výšce 130 cm nad zemí, a kterých je žádáno o povolení ke kácení.
neakční	Dřeviny neakční
akční	Dřeviny navržené ke kácení
OXTRANIT	Dřeviny navržené k odstranění
ZS	Dřeviny ležící na plochách autostanovišť



OBEC LHOTA POD LIBČANY

Lhota pod Libčany 50, 503 27

Náše značka:	OULH/0285/2023	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80, Praha 3
Vaše značka:		
Vyřizuje:	Jaroslav Jelinek	
Telefon:	tel. 724184507	
Datum:	5. 4. 2023	

VYJÁDRĚNÍ OBCE LHOTA POD LIBČANY K ŽÁDOSTI O SOUHLAS SE STAVBOU PRO ÚČELY VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ PRO STAVBU „MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) – HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)“

Vážení,

dovoluji si tímto předložit vyjádření obce Lhota pod Libčany k Vaší žádosti ze dne 22. 09. 2022, ve věci souhlasu obce se záměrem Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).

Obec Lhota pod Libčany vyjadřuje souhlas se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí. Dle usnesení zastupitelstva obce č. 33/2 ze dne 18.9.2022, je tento souhlas podmíněn vypořádáním, dohodou investora stavby s vlastníky pozemků dotčených budoucí stavbou.



S pozdravem
Jaroslav Jelinek
starosta obce



Naše značka:	OULH/1049/2022	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Vytřizuje:	Jaroslav Jelinek	
Telefon:	tel. 724184507	
Datum:	14. 11. 2022	

ROZHODNUTÍ

Obec Lhota pod Libčany jako věcně příslušný orgán ochrany přírody dle §76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), v souladu s ustanovením §8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

vydává

žadateli Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

povolení ke kácení

dřevin rostoucích mimo les dle přílohy č. 1 - projektové dokumentace část E 2.1.9 - Vliv stavby na životní prostředí, Dendrologický průzkum a přílohy č. 2 – soupisu mimolesní zeleně – stromy, keře, u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb., které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Povolení se vydává za těchto podmínek:

- Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu od 1. listopadu do 31. března, ve výjimečné situaci v případě klimatických podmínek odpovídajících období vegetačního klidu (před začátkem hnízdění ptáků), do první poloviny měsíce dubna. Ve výjimečných případech ve vazbě na plánované stavební činnosti se povoluje kácení i mimo dobu vegetačního klidu, a to za podmínek:
 - každá dřevina bude před pokácením odborně zkontrolována zejména na výskyt ptačích hnízd
 - budou zkontrolovány dutiny stromů na výskyt netopýrů (případně jiných živočichů žijících v dutinách dřevin)
- V souladu s §9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ukládá povinnost provést náhradní výsadbu, a to v rozsahu přílohy č. 3 – Výsadba ochranné zeleně na ppč. 585/1, k.ú. Lhota pod Libčany – Severní část, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Náhradní výsadba bude provedena po ukončení stavebních prací v daném úseku, nejpozději však do termínu dokončení celé stavby. Po dobu 5 let pak bude u vysazených dřevin zajištěna výměna případných uhynulých dřevin, a to v nejbližším vhodném termínu.

O chystané výsadbě bude žadatel před její realizací orgán ochrany přírody informovat.

OBEC LHOTA POD LIBČANY

Lhota pod Libčany 50, 503 27



Odůvodnění

Dne 20.9. 2022 podal žadatel, Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení na základě plné moci společnosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, žádost o povolení kácení dřevin nacházejících se na pozemcích určených pro „Modernizaci traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Správní orgán zahájil řízení ve věci kácení dřevin rostoucích mimo les.

Místním šetřením bylo zjištěno, že se jedná o dřeviny, které z hlediska ekosystému v daném místě plní základní funkce definované zákonem o ochraně přírody a krajiny nespádající do režimu zvláštní ochrany. Správní orgán ověřil nutnost odstranění stromů z důvodů uvedených v žádosti o kácení a plně se ztotožnil s žadatelem a uvedený důvod, vztahující se k modernizaci traťového úseku jako veřejně prospěšné stavby, vyhodnotil jako oprávněný. Rozsah kácení je dán zejména zajištěním příjezdové komunikace pro stavební stroje a dopravu materiálu a rozšířením o druhou kolej, včetně vybudování dalších technologií nezbytných pro zajištění provozu na železnici.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo se odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje. Odvolání se podává u Obecního úřadu Lhota pod Libčany.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Projektová dokumentace část E 2.1.9, Vliv stavby na životní prostředí, Dendrologický průzkum

Příloha č. 2 – Soupis veškeré mimolesní zeleně – stromy, keře – u kterých je žádáno o povolení kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Příloha č. 3 – Výsadba ochranné zeleně na ppč. 585/1 k.ú. Lhota pod Libčany – Severní část

Jaroslav Jelínek
starosta obce



www.lhotapodlibcany.cz
Tel.: +420 495 585 207
e-mail: ou@lhotapodlibcany.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Komerční banka, a.s.
č. účtu 3627511/0100

IČ: 00268992
DIČ: CZ00268992
Datová schránka: ayya6mm

Obec Osice, 503 26 Osice 117

NAŠE ZN.: 14/2022

VYŘIZUJE: Bydžovský

TEL.: 724 183 723

E-MAIL: ouosice@email.cz

DATUM: 8.8.2022

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Markéta Hoznourová

OBanská 1a

204 – středisko inženýringu a geodzie

PRAHA 3

130 80

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).

Obec Osice souhlasí se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).

S pozdravem

Stanislav Bydžovský
starosta obce Osice

Obec
OSICE

503 26 Osice
Tel.: 495 451 823
IČO: 653381

OU@Osice@email.cz
www.osice.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Česká Spořitelna Hradec Králové
č. účtu 1080811309/0800

Obec Osice, 503 26 Osice 117

NAŠE ZN.: 01/2023
 VYŘIZUJE: Bydžovský
 TEL.: 724 183 723
 E-MAIL: ouosice@email.cz
 DATUM: 11.1.2023

SUDOP PRAHA a.s.
 Ing. Markéta Hoznourová
 Olšanská 1a
 PRAHA
 130 80

Kácení dřevin rostoucích mimo les.

Obec Osice vydává souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les na pozemku p.č. 143/2 v k.ú. Trávník u Osice podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. dle soupisu veškeré mimo lesní zeleně – stromy a keře na akci „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Tento souhlas se vydává pro účely vydání územního rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu.

S pozdravem

Stanislav Bydžovský
 starosta obce Osice

Obec
OSICE



Obec SYROVÁTKA



SUDOP PRAHA a.s.
204 – středisko inženýringu a geodézie
Ing. Roman Čítek – vedoucí střediska 204
Olšanská 1a
Praha 3
138 80
DS: nd9sqfy

Čj. 36/2022

Váš dopis zn.:

Vyřizuje:
P. Slonek

Dne
15.09.2022

Vážení,

v odpovědi na vaši žádost č. 22/002541/204 ze dne 1. 7. 2022 o souhlas se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ sdělujeme, že zastupitelstvo obce na svém zasedání dne 14. 9. 2022 vyslovilo souhlas se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí ve svém usnesení číslo 361/22 Z25.

S pozdravem

**OBEC
SYROVÁTKA**

Jaroslav ŽALSKÝ
starosta

Obecní úřad SYROVÁTKA



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
Praha 3
130 80
DS: nd9sqfy

Cj. 22/003558/204
Váš dopis zn.: 22/003558/204

Vyřizuje:
Saidl

Dne
05.10.2022

Věc: Vyjádření k Žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Obecní úřad v Syrovátce jako příslušný orgán státní správy ve smyslu ust. § 7 odst. 2 a § 61 odst. 1 písm. a) zák. č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“), a jako příslušný orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl o žádosti obchodní společnosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les uvedených v příloze č. 1 pro k.ú. Syrovátka pro účely vydání územního rozhodnutí povolení stavby

takto:

Obecní úřad v Syrovátce povoluje podle § 8 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, žadatel: obchodní společnosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 kácení dřevin rostoucích mimo les uvedených v příloze č. 1 pro k.ú. Syrovátka.

Termín pro provedení kácení: v době vegetačního klidu dřevin

Dále lze ve výroku rozhodnutí uložit náhradní přiměřenou výsadbu takto:

Současně správní orgán ukládá žadateli o povolení kácení podle ust. § 9 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin na parc. č. 332/1 a 326/1 ve formě balené výsadby 22 ks lípy srdčité, kultivaru Rancho. (*Tilia cordata* Rancho), o průměru křčku 8-10 cm. Současně ukládá následnou péči o dřeviny po dobu 2 let. Žadatel bude o zahájení výsadby informovat obec nejméně 14 dní před jejich provedením, tak aby obec vytyčila umístění jednotlivých dřevin. Vlastní

Výsadba bude provedena v souladu s platným standardem Agentury ochrany přírody a krajiny SPPK A02 001 Výsadba stromů.

Odůvodnění:

Obecní úřad konstatuje, že kácení zeleně si vyžaduje realizace stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo), která zabezpečí modernizaci stávající železniční trati. Stavba je navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 Stavebního zákona, zejména s ohledem na rozvoj území.

V dokumentaci byla posouzena míra ovlivnění krajinného rázu stavbou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, bylo provedeno zmapování dotčených území včetně výřezu dotčených znaků krajinného rázu a navržena taková opatření, jež by pomohla zmírnit dopad stavby do krajinného rázu. Při terénní prohlídce stromů a ploch keřů nebyla aktuálně zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů. Termín kácení dřevin vylučuje hnízdní přítomnost ptáků.

Stavba železniční tratě zůstává v maximální možné míře na drážním pozemku. Druhá kolej a vyvolané přeložky komunikací a vodotečí zasahují na okolní pozemky. Tyto stavby nebudou mít velký dopad na krajinný ráz v okolí stavby ani na druhy chráněné a ohrožené.

Náhradní výsadba je požadována jako kompenzační opatření a bude realizována na obecních pozemcích, kde vytvoří silniční alej. Navržený druh *Tilia cordata* je autochtonním druhem a zvolený kultivar „Roncho“ dorůstá výšky 12 – 16 m a šíře koruny 5 – 6 m. Tento vzrůst by na daných pozemcích neměl zasahovat do blízkých pozemků v majetku jiných osob.

Vlastní umístění jednotlivých stromů vytyčí obec nejméně týden před vlastní výsadbou.

Obecní úřad shledal důvody žadatele jako oprávněné.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolání k obecnímu úřadu v Syrovátce, s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má v souladu s ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

S pozdravem

**OBECNÍ ÚŘAD
SYROVÁTKA**
503 27 Lhota pod Libčany

Jaroslav ZALSKÝ
starosta

poř. číslo	Příloha č. 1 Soupis zeleně k žádosti o kácení - katastrální území Syrovátka							p. č.	vlastník	adresa
	druhové jméno česky	druhové jméno vědecky	počet [ks]	obvod [cm]	plocha [m2]	k.ú.				
615c	javor mléč	Acer platanoides			55	Syrovátka	318	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	
615d	javor mléč	Acer platanoides			410	Syrovátka	318	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	
	třešeň ptačí	Prunus avium			55	Syrovátka	318	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	
628e	javor mléč	Acer platanoides	2	120		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
643	javor mléč	Acer platanoides			75	Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
644	třešeň ptačí	Prunus avium	1	120		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
648	javor mléč	Acer platanoides	2	120		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
650	javor mléč	Acer platanoides			120	Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

654	pustoryl obecný	<i>Philadelphus coronarius</i>			40	Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
655	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>			40	Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
675	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	140		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
680b	vrba	<i>Salix sp.</i>			240	Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
684	ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	1	180		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
687	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	1	140		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
690	jedle bělokora	<i>Abies alba Mill.</i>	1	142		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
693	jedle bělokora	<i>Abies alba Mill.</i>	1	120		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
695	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1	180		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
696	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	1	120		Syrovátka	317/6	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
699	ostružiník	<i>Rubus</i>			40	Syrovátka	317/5	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

706	ostružník	Rubus		50	Syrovátka	325	LAUDIS, akciová společnost	č. p. 3, 50327 Syrovátka
710d	vrba	Salix sp.	1	150	Syrovátka	324	ZS Kratonohy a.s.	č. p. 111, 50324 Kratonohy
710e	javor mléč	Acer platanoides	1	155	Syrovátka	325	LAUDIS, akciová společnost	č. p. 3, 50327 Syrovátka
711	jabloň lesní	Malus sylvestris	1	120	Syrovátka	324	ZS Kratonohy a.s.	č. p. 111, 50324 Kratonohy
712	ostružník	Rubus		85	Syrovátka	329/4	Pázler Miroslav	č. p. 38, 50327 Syrovátka

**OBEC DOBŘENICE**

503 25, IČ 00268721, ČSOB 159134975/0300

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 204
Ing. Roman Čítek
Olšanská 1a
13080 Praha 3

Vaše značka:
dne

22/002542/204

Naše značka:

00701/2022/Dobr

Vyřizuje:

Jindřiška Špalková,

V Dobřenicích

13.09.2022

Věc:

Souhlas se stavbou "Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)

Zastupitelstvo obce Dobřenice na svém zasedání dne 12.09.2022 pod č.j. 46/05/2022 schválilo souhlas se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

S pozdravem

Vladimír Gabriel - starosta

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 151981680-3302-220914121509 převedením z dokumentu s názvem **ObecSouhlas_Podepsano.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1082085417 byla systémem přenesena dne 13.09.2022 v 11:45:05. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 14.09.2022 v 12:15:41. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 13.09.2022 12:31:50, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1082085417

ID schránky odesílatele: qqba6hm

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 13.9.2022, 13:45:05

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.09.2022 v 12:15:46. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 14.09.2022 11:10:47. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 12 68, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Vladimír Gabriel, starosta, Czech POINT, I, OBEC DOBŘENICE. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 14.09.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



151981680-3302-220914121509

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



OBECNÍ ÚŘAD DOBŘENICE

503 25, IČ 00268721, ČSOB 159134975/0300

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 204
Ing. Roman Čítek
Olšanská 1a
13080 Praha 3

Vaše značka: dne	Naše značka:	Vyřizuje:	V Dobřenicích
22/00/3535/204	00742/2022/Dobr	Jindřiška Špalková,	23.09.2022

Věc:

Rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně

Obecní úřad Dobřenice jako státní orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě provedeného správního řízení a místního šetření konaného dne 21.9.2022 vydává žadateli podle ustanovení § 8 odst. 1. zákona

povolení ke kácení

této dřeviny rostoucí mimo les: dle projektové dokumentace č.v. E 2.1.9

Podmínky:

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu při stavbě modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) na vlastní náklady žadatele.

Odůvodnění:

Výše uvedený správní orgán přezkoumal žádost o skácení dřeviny rostoucí mimo les, čj. 727/2022.

V provedeném správním řízení bylo zjištěno, že dřevina není součástí významného krajinného prvku ve smyslu ustanovení § písm. b) zákona.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, prostřednictvím orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. Obecní úřad Dobřenice.

S pozdravem,

Vladimír Gabriel - starosta

e-mail: dobrenice@volny.cz
telefon a fax: 495 451 119

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 153474997-3302-221128083316 převedením z dokumentu s názvem **ObecníRozhodnutí_Podepsano.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1086054277 byla systémem přenesena dne 23.09.2022 v 08:45:55. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 28.11.2022 v 08:33:28. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 23.09.2022 09:04:07, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1086054277

ID schránky odesílatele: qqba6hm

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 23.09.2022, 08:45:56

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 23.09.2022 v 08:45:00. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 28.11.2022 08:00:48. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 12 68, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Vladimír Gabriel, starosta, Czech POINT, 1, OBEC DOBŘENICE. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 28.11.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



153474997-3302-221128083316

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.

LEGENDA:



STROMY NAVRŽENÉ KE KÁCENÍ



SKUPINA STROMŮ / KEŘE / ZAPOJENÉ PO
DŘEVIN NAVRŽENÉ KE KÁCENÍ



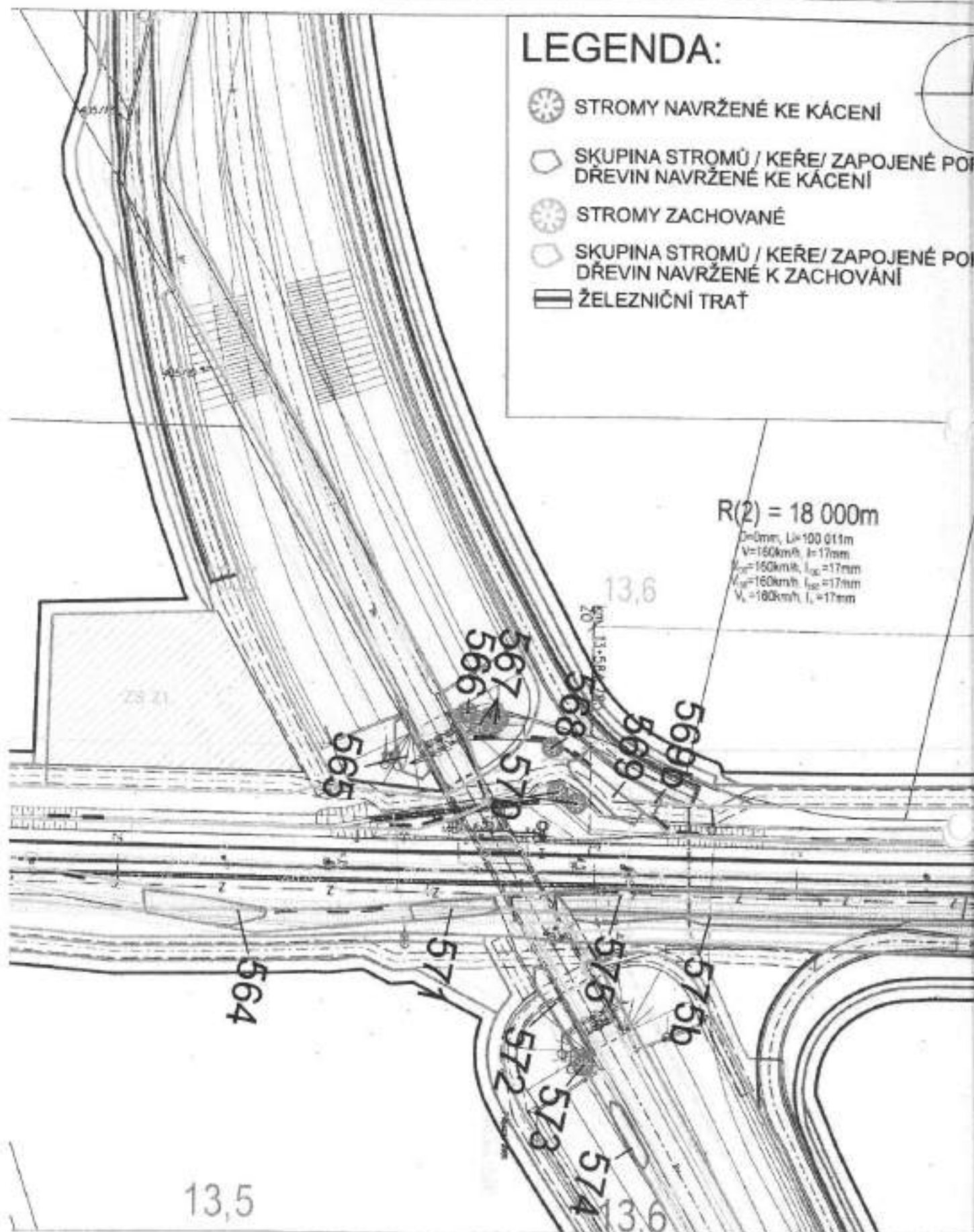
STROMY ZACHOVANÉ



SKUPINA STROMŮ / KEŘE / ZAPOJENÉ PO
DŘEVIN NAVRŽENÉ K ZACHOVÁNÍ



ŽELEZNIČNÍ TRATĚ



SÚPIS VEŠKÉRE NIMOLESNÍ ZELENE-STROMY A KEŘE - u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Dat: 14.04.2014

MIMOŘÍZNICE TRATOVÉHO ÚSEKU Č.101 MČÚ NAD ČIRNÝMI HRADY - BRANICE PRAVÉ ÚSEK									
MIMOŘÍZNICE TRATOVÉHO ÚSEKU Č.101 MČÚ NAD ČIRNÝMI HRADY - BRANICE PRAVÉ ÚSEK									
poř. číslo	typ dřeviny	stav dřeviny	počet stromů (ks)	počet stromů (ks)	počet stromů (ks)	počet stromů (ks)	počet stromů (ks)	počet stromů (ks)	počet stromů (ks)
144	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
145	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
146	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
147	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
148	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
149	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
150	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
151	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
152	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
153	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
154	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
155	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
156	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
157	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
158	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
159	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
160	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
161	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
162	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
163	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
164	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
165	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
166	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
167	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
168	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
169	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
170	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
171	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
172	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
173	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
174	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
175	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
176	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
177	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
178	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
179	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
180	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
181	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
182	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
183	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
184	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
185	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
186	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
187	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
188	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
189	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
190	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
191	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
192	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
193	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
194	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
195	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
196	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
197	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
198	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
199	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
200	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
201	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
202	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
203	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
204	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
205	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
206	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
207	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
208	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
209	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
210	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
211	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1
212	střední	střední	1	1	1	1	1	1	1



OBEC KRATONOŇY

KRATONOŇY 31, 503 24

IČ: 00268968

tel.: 495 451 617, 604 274 813, 730 155 771

ID datové schránky: u73apk3

e-mail: kancelar@kratonohy.cz, vesely@kratonohy.cz, obec@kratonohy.cz

www.kratonohy.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Markéta Hoznourová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Nd9sqfy

Váš dopis ze dne: 1.7.2022 (doručený dne 5.9.2022)
 Naše čj.: 875/22/OÚ
 Vyřizuje: Marek Veselý, místostarosta obce
 Tel.: 725 751 657
 E-mail: vesely@kratonohy.cz
 Datum: 5.10.2022

Věc: Stanovisko k Vaší žádosti ve věci vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Ve věci Vaší výše uvedené žádosti Vám sdělujeme, že s návrhem řešení souhlasíme a nemáme k němu připomínek.

Předpokladem je, že následné stupně projektové dokumentace navážou na Vámi zasloupanou projektovou dokumentaci (ve stupni DÚR, z 11/2020), zpracovanou Vaší společností.

S pozdravem

Marek Veselý
 místostarosta obce

OBEC KRATONOŇY
 503 24 Kratonoňy 31



OBEC KRATONOŇY

KRATONOŇY 31, 503 24

IČ: 00268968

tel.: 495 451 617, 604 274 813, 730 155 771

ID datové schránky: u73apk3

e-mail: vinsova@kratonoňy.cz, obec@kratonoňy.cz, kancelar@kratonoňy.cz

www.kratonoňy.cz

Správa železnic státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČ 70994234

v zastoupení

SUDOP PRAHA a. s.

Ing. Markéta Hoznourová

Olšanská 1a

130 00 Praha 8

Váš dopis zn.: 22/003559/204
ze dne: 16. 09. 2022
Naše značka: 1167/22/OÚ
Vyřizuje: Mgr. Markéta Vinšová, starostka obce
Tel.: 604 274 813
E-mail: vinsova@kratonoňy.cz
Datum: 20. 12. 2022

Věc: Stavba: Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) - kácení a zásah do dřev rostoucích mimo les

Žadatel: Společnost Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

zastoupená společností SUDOP Praha, a.s., IČO 25793349, Žižkov, Olšanská 1a, Praha 8, 130 00

Vážení,

reaguji na Váš dopis (značka 22/003559/204) ze dne 16. září 2022 ve věci Žádost o povolení kácení a zásahu do dřevin rostoucích mimo les.

Obecní úřad Kratonoňy jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 76 ods. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, a podle ust. § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává žadateli závazné stanovisko a uděluje souhlas k pokácení dřevin rostoucích mimo les dle předložených tabulek ve výše uvedeném dopisu. Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáváno pro účely územního řízení pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ dle předložené dokumentace pro územní řízení.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1) Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru.



OBEC KRATONOHY

KRATONOHY 31, 503 24

IČ: 00268968

tel.: 495 451 617, 604 274 813, 730 155 771

ID datové schránky: u73apk3

e-mail: vinsova@kratonohe.cz, obec@kratonohe.cz, kancelar@kratonohe.cz

www.kratonohe.cz

2) Kácení a odstranění dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu tj. v období 1. 11. – 31. 3. a to až po zahájení výstavby.

3) Obecní úřad ukládá žadateli provedení náhradní výsadby v tomto počtu a druhovém složení: Bude vysazeno 8 stromů a 14 keřů:

- ořešák, třešeň, jablono, hrušeň s výškou v kmínku min. 1 m
- vrba, javor, bříza s výškou v kmínku min. 1,5m
- lípa a sakura s výškou v kmínku min. 1,8m
- z keřů muchovníky, bobkoviště apod.

Konkrétní druhy dřeviny a jejich přesné rozmístění budou řešeny v projektové dokumentaci náhradní výsadby, která bude vypracována ve spolupráci se zástupci obce Kratonohe, a po jejím vypracování předložena obci Kratonohe k odsouhlasení a archivaci. Náhradní výsadba bude navržena na pozemky obce Kratonohe.

Současné ukládáme následnou péči po dobu 5 let o tyto dřeviny. Pokud uhynou vysazené dřeviny, bude v nejbližším vhodném období vysazena jejich náhrada. Realizace výsadby bude provedena nejpozději do 2 let od pokácení dřevin.

Odůvodnění:


Obecní úřad přezkoumal výše uvedenou žádost. Uvedená žádost obsahovala veškeré předepsané náležitosti.

Jako kompenzace ekologické újmy byla nařízena náhradní výsadba.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proto němu odvolat. Odvolat se proti němu lze do následného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

S pozdravem


Mgr. Markéta Vinšová
starostka obce

OBEC KRATONOHY
503 24 Kratonohe 31
2



Obec Obědovice
Královéhradecký kraj

Naše značka: 22/002544/204

Vyřizuje: Klapka

Datum: 1.11.2022

Věc: Žádost o souhlas se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Dobrý den,

Na základě vaší žádosti o souhlas se stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ zn. 22/002544/204 pro účely vydání územního rozhodnutí Vám sděluji, že obec Obědovice **SOUHLASÍ** s přiloženou projektovou dokumentací k výše uvedené stavbě.

S pozdravem

Ing. Petr Klapka
starosta



Obec Obědovice

Obědovice 15

503 51

Chlumec n. Cidlinou

IČ: 006 53 471

www.obedovice.cz obec@obedovice.cz

č.j. žadatele 22/0035352/204

Obědovice, dne 17.1.2023

ROZHODNUTÍ

Na základě žádosti společnosti Správa železnic, státní organizace, IČO 70994243, zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., obecní úřad Obědovice jako orgán ochrany přírody místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“) a věcně příslušný podle § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 114/1992 Sb.“), k povolování kácení dřevin podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a k uložení náhradní výsadby podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb. po provedeném řízení podle správního řádu vydává

povolení ke kácení

následujících dřevin rostoucích mimo les:

Přesná specifikace místa růstu uvedených dřevin je uvedena v samostatném seznamu a mapovém záznamu, který je přílohou tohoto rozhodnutí. Seznam obsahuje 38 dřevin určených ke kácení bez nutnosti povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb. a 26 dřevin určených ke kácení s nutným povolení ke kácení vyhlášky 189/2013 Sb. Celkem 7 ks. dřevin je ve vlastnictví obce Obědovice.

Kácení uvedených dřevin se povoluje za následujících podmínek:

- kácení bude provedeno v období od 1.11. daného roku do 31.3. následujícího roku, tj. v období vegetačního klidu;
- do ukončení (kolaudace) stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo)-Hradec Králové (mimo)“ bude provedena náhradní výsadba
- po dobu ... (max. 5 let) od provedení náhradní výsadby bude vysazeným dřevinám zajištěna následná péče spočívající zejména v jejich dostatečné závlivce v období sucha;
- v případě úhynu dřeviny v období uložené následné péče bude tato uhynulá dřevina za stejných podmínek bezodkladně nahrazena novou dřevinou stejných parametrů.

Odůvodnění:

Obecní úřad Obědovice (dále „úřad“) obdržel dne 20.9.2022 žádost od SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha o povolení kácení dřevin.

Doručením žádosti, tj. dne 20.9.2022 bylo zahájeno správní řízení o povolení kácení dřevin, v rámci kterého úřad ověřil, že předmětná žádost obsahuje veškeré náležitosti stanovené § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Úřad provedl místní šetření, při kterém ověřil správnost údajů o dřevinách uvedených v žádosti. Dále úřad na místě vyhodnotil funkční a estetický význam předmětných dřevin, a to následovně.

Pokácením celkem 64 kusů dřevin utrpí očividně estetický i přírodně funkční význam uvedené zeleně. Neblahý vliv dopadne především na ptactvo a drobné živočichy využívající uvedené dřeviny. Úřad vyhodnotil, že především díky velkému počtu kácených dřevin je nutné, tyto opět vysadit zpět do přírody nejlépe do okolí budoucích obslužných komunikací a to tak, že se s investorem dohodne na konkrétních

vysazovaných druhů a jejich umístění dle místních podmínek a to nejpozději do kolaudace stavby investora.

Na základě údajů uvedených v žádosti a na základě zjištění učiněných v průběhu místního šetření úřad konstatoval, že zájem na pokácení dřevin převážil nad veřejným zájmem na jejich zachování. Z uvedeného důvodu úřad povolil kácení dřevin, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

S ohledem na zajištění ochrany volně žijících ptáků, pro které mohou být předmětné dřeviny hnízdním biotopem, úřad omezil dobu kácení na období vegetačního klidu, které je současně i mimohnízdním obdobím.

Ke kompenzaci újmy vzniklé pokácením předmětných dřevin úřad v souladu s § 9 zákona č. 114/1992 Sb. zároveň uložil podmínku provedení náhradní výsadby, a to v poměru 1:1 – tj. 64 nových dřevin, tj. v poměru, který zajistí kontinuitu zachování dřevin v lokalitě. Za tímto účelem úřad současně stanovil podmínky následné péče. Při stanovení druhového složení náhradní výsadby úřad bude dále jednat s žadatelem.

Úřad současně upozorňuje:

- že kácení dřevin je možno provést až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, tj. po marném uplynutí odvolací lhůty všech účastníků řízení, resp. poté, co se všichni účastníci řízení vzdají práva podat odvolání;
- na nutnost provedení kácení v souladu se zásadami bezpečnosti.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze v souladu s ust. § 81 a následujících správního řádu lze ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení podat odvolání k Obecnímu úřadu Obědovice.

otisk úředního razítka



Obec Obědovice

Obědovice 15

503 51

Chlumec n. Cidlinou

IČ: 006 53 471

www.obedovice.cz / obec@obedovice.cz

Petr Klápka, starosta

jméno, příjmení a podpis oprávněné úřední osoby

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENÉ-STROMY A KEŘE- u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Denírníkový průkaz

MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIBLINOU (MIMO) - HRADEC KRALOVÉ (MIMO)														
dle vyhlášky 189/2013 Sb.														
poř. číslo	struhové jméno český výřečky	struhové jméno výřečky	počet [ha]	obvod [m]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo K.Ú.	vlastník	adresa	EV	druh porostu	poznámka	kácení/ nekácení	kácení/ nekácení
443	vrba	Sativa sp.	5	120		Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
444	vrba	Sativa sp.			45	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
462	trnolist psací	Prunus avium	1	155		Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
463	vrba	Sativa sp.			680	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
464	vrba	Sativa sp.			45	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
466	vrba	Sativa sp.			45	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
467	trnolist psací	Prunus avium	1	155		Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
468	vrba	Sativa sp.			65	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
469	vrba	Sativa sp.			45	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
471a	hrušňák obecní	Pyrus communis	1		88	Občedovice	478	OBEC OBČEDOVICE	č. p. 15, 30351 Občedovice	10001	trvalý travní porost		KÁCENÉ	K_ANO
477	vrba	Sativa sp.			105	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
479	slivník	Prunus sp.			465	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
482	slivník	Prunus sp.			40	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
483a	slivník	Prunus sp.			150	Občedovice	931	OBEC OBČEDOVICE	č. p. 15, 30351 Občedovice	10001	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
483b	platan lipkavý	Platan xiphioides			50	Občedovice	551	OBEC OBČEDOVICE	č. p. 15, 30351 Občedovice	10001	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
486	slivník	Prunus sp.			50	Občedovice	704	Pravosl. Labe, státní podnik	Vila Nejedlého 951/8, Střední Pražská, 30003 Hradec Králové	975	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
486	slivník	Prunus sp.			58	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha	ZS	KÁCENÉ	K_ANO
487	bez šedý	Sorbus aria			55	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha	ZS	KÁCENÉ	K_ANO
488	slivník	Prunus sp.			60	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha	ZS	KÁCENÉ	K_ANO
489	slivník	Prunus sp.			55	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha	ZS	KÁCENÉ	K_ANO
490	platan lipkavý	Rosa xiphioides			58	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	K_ANO
491	platan lipkavý	Rosa xiphioides			60	Občedovice	605	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dřáždlen 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha	ZS	KÁCENÉ	K_ANO

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENĚ-STROMY A KEŘE- u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Dendrologický průzkum

47

		dle vyhlášky 189/2013 Sb.											
poř. číslo	druhové jméno (česky)	druhové jméno v latině	počet [ks]	obvod [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo [KN]	vlastník	adresa	I.V.	druh pozemku	kácení/ neklácení	k povolení kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.
499	řídká lipová	Rosa caryophylla			75	Okružnice	695	Správa Rekreace a dopravy sestry, státní organizace	Dřáždřez 10037, Nové Město, 11000 Praha 1	II	ostatní plocha	KÁCENÉ	K_ANO
500	řídká lipová	Rosa caryophylla			252	Okružnice	695	Správa Rekreace a dopravy sestry, státní organizace	Dřáždřez 10037, Nové Město, 11000 Praha 1	II	ostatní plocha	KÁCENÉ	K_ANO
501	slivová	Prunus sp.			75	Okružnice	695	Správa Rekreace a dopravy sestry, státní organizace	Dřáždřez 10037, Nové Město, 11000 Praha 1	II	ostatní plocha	KÁCENÉ	K_ANO
502	řídká lipová	Rosa caryophylla			75	Okružnice	695	Správa Rekreace a dopravy sestry, státní organizace	Dřáždřez 10037, Nové Město, 11000 Praha 1	II	ostatní plocha	KÁCENÉ	K_ANO

Legenda:

K_ANO	Kde nebo zapojení pomůcky dřevu, v kterých odřezků plocha kácených zapojených pomůcek dřevu přesahuje 40 m ² , tudíž vyžadují žádost o povolení ke kácení.
3_ANO	Dřeviny v obvodu křmenu nad 80 cm měřeno se výška 130 cm nad zemí, u kterých je žádáno o povolení ke kácení.
nekláse	Dřeviny nekláse
kláse	Dřeviny navrhované ke kácení
DEHRANET	Dřeviny navrhované k ochraně
ZS	Dřeviny kácení na plochách zatím nezavazujících

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENÉ-STROMY A KEŘE- bez nutnosti povolení

Dendrologický průzkum

MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIBELNOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)														
		dle vyhlášky 188/2013 Sb.												
poř. číslo	druhové jméno (český vědecký)	druhové jméno vědecký	počet kusů	okružní [cm]	plocha [m ²]	kadastrální území	garantní číslo KN	vlastník	adresa	LV	druh pozemku	posazmání	kácení/ nekalost	z povolení ke kácení do vyhlášky 188/2013 Sb.
440	jabloně lesní	Malus sylvestris			10	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
441	olivovník	Prunus sp.			9	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
442	malé lipkové	Rosa canina			8	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
443	bez čerpy	Sambucus nigra			8	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
444	bez čerpy	Sambucus nigra			8	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
447	bez čerpy	Sambucus nigra			9	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
448	slivice	Prunus sp.			10	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
449	arba	Salix sp.			8	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
450	arba bělokora	Betula pendula	6	60		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
451	topol český	Populus tremula	4	65		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
452	olivovník	Prunus sp.			15	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
453	jabloně lesní	Malus sylvestris	1	40		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
454	arba	Salix sp.			10	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
455	arba	Salix sp.			30	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
456	topol český	Populus tremula	15	60		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
457	arba	Salix sp.			15	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
458	arba bělokora	Betula pendula	2	45		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
459	arba	Salix sp.	15	50		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
460	arba	Salix sp.	8	45		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
461	malé lipkové	Rosa canina			30	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
465	malé bělokora	Betula pendula	1	50		Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
470	arba bělokora	Betula pendula			35	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
471	arba	Salix sp.			20	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
472	bez čerpy	Sambucus nigra			18	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	
473	malé lipkové	Rosa canina			20	Obědovice	605	Správa technické dopravy ČR, státní organizace	Divácká 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁCENÉ	

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENĚ-STROMY A KEŘE- bez nutnosti povolení

Dendrologický posudek

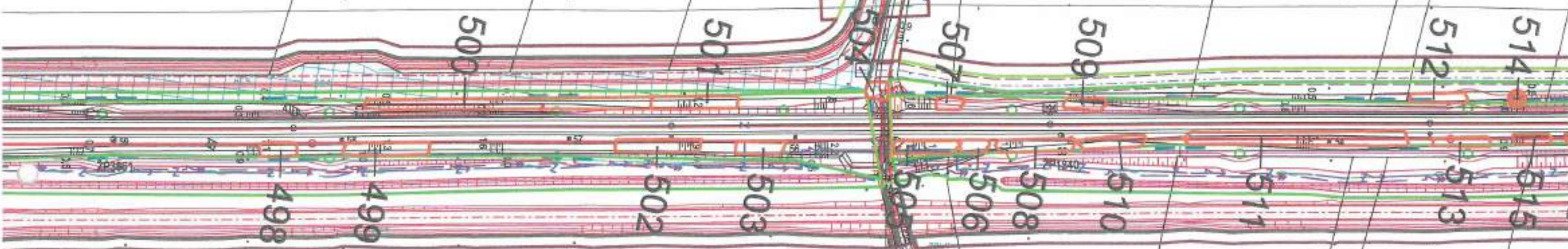
		dle vyhlášky 180/2013 Sb.											
poř. číslo	drůbežové jméno (český vědecký)	drůbežové jméno (latinské vědecké)	počet kusů	okružní průměr [cm]	plocha [m ²]	katastrální území	parcelní číslo KN	vlastník	adresa	I.V	drůbež	poř. číslo	adresní označení
474	slivěň	<i>Prunus sp.</i>			25	Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
475	slivěň	<i>Prunus sp.</i>			25	Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
476	osa černá	<i>Vespa veloxa</i>			30	Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
478	lipka osika	<i>Populus nigra</i>	1	45		Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
480	lipka osika	<i>Populus nigra</i>	5	50		Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
481	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	4	40		Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
492	slivěň	<i>Prunus sp.</i>	1	50		Obědovice	695	OBEC OBĚDOVICE	č. p. 15, 90351 Obědovice	10001	ostatní plocha		KÁČENĚ
493b	hloh obecní	<i>Cornus sanguinea</i>			35	Obědovice	696	OBEC OBĚDOVICE	č. p. 15, 90351 Obědovice	10001	ostatní plocha		KÁČENĚ
494	slivěň	<i>Prunus sp.</i>	1	45		Obědovice	696	OBEC OBĚDOVICE	č. p. 15, 90351 Obědovice	10001	ostatní plocha		KÁČENĚ
495	slivěň	<i>Prunus sp.</i>	1	45		Obědovice	696	OBEC OBĚDOVICE	č. p. 15, 90351 Obědovice	10001	ostatní plocha		KÁČENĚ
498	název lipky	<i>Populus nigra</i>			16	Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
503	slivěň	<i>Prunus sp.</i>			10	Obědovice	695	Správa letecké dopravy (lety, státní organizace)	Dřáždla 10007, Nové Město, 1000 Praha 1	11	ostatní plocha		KÁČENĚ
504	jabloň kovářská	<i>Malus sylvestris</i>	2	45		Obědovice	6971	Povodí Labe, státní podnik	Vita Nepeláho 95/8, Střezov Píseň, 50005 Píseň, Kladsko	9035	ostatní plocha		KÁČENĚ

Legenda

K, AND	Keř nebo zarostlé dřeviny, u kterých celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m ² , nařídit vyřadit řádně o povolení ke kácení.
S, AND	Dřeviny u kterých celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 130 cm nad zemí, u kterých je řádně o povolení ke kácení.
náležející	Dřeviny náležející
kácený	Dřeviny určené ke kácení
ORCHIDACE	Dřeviny určené k ochraně
25	Dřeviny určené na plochách zařazených stavebně

Pořadová

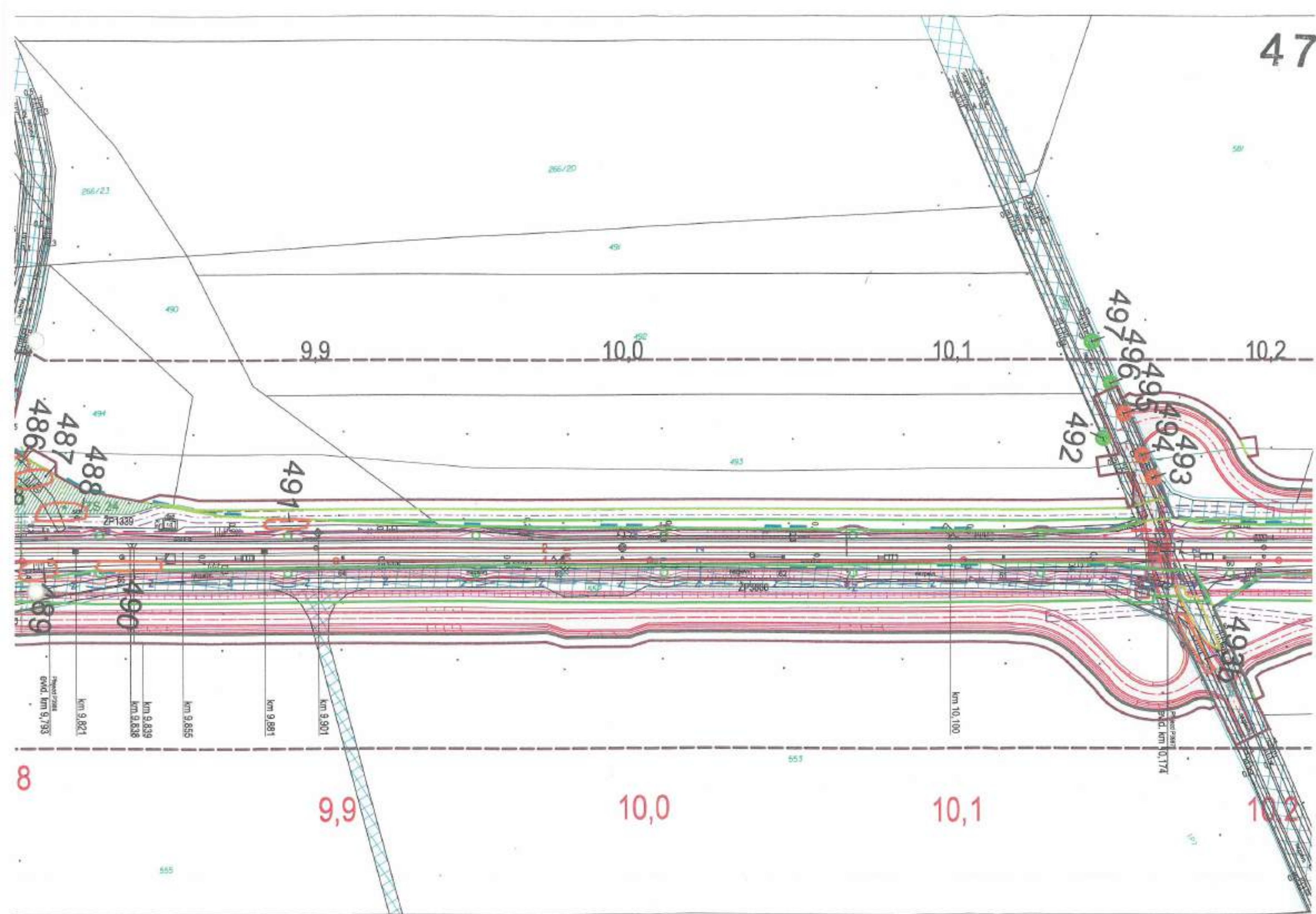
10,3 10,4 10,5 10,6



10,3 10,4 10,5 10,6

NOVÁ KOLEJ VPRAVO

Průběh ev. km 10,470
m. 1,000 m. 1,000 m. 1,000 m. 1,000 m.



lámy

~~ZMĚNA OSOVÉ VZDÁLENOSTI 297 m~~

9.0

9.1

9.2

9.3

ZAST. OBĚDOVÍCE

NÁSTUPIŠTĚ č. 2 d. 110 m
550mm nad TK

3 KONEC NÁSTUPNÉ
km. 8,000
PHS km 9,300

4716

462

464

465

464

467

470

4

467

96

498

469

913ml @ 4.5/30

9.204,054 km

eyid 1m19,330

ČÍSLO ÚČASTI 9,352

9,0

9,1

9,2

9,3

Drážka

150

47

Obdobice

468

8,9

8,8

8,7

8,6

4

3 2

20 km 8+922,518

km 8,898

Průmysl, evid. km 8,820
na E 35m, 100m

0 km 8,746

0 km 8,650

PHS km 8,610

8,9

8,8

8,7

8,6

459

458

457

456

455

454

453

452

451

449

448

447

446

445

444

443

442

441

440

439

438

437

426

425

424

423

422

421

420

419

418

417

416

415

414

413

412

411

410

409

408

407

406

405

404

403

402

401

400

399

398

397

396

395

394

393

392

391

390

389

388

387

386

385

384

383

382

381

380

379

378

377

376

375

374

373

372

371

370

369

368

367

366

365

364

363

362

361

360

359

358

357

356

355

354

353

352

351

350

349

348

347

346

345

344

343

342

341

340

339

338

337

336

335

334

333

332

331

330

329

328

327

326

325

324

323

322

321

320

319

318

317

316

315

314

313

312

311

310

309

308

307

306

305

304

303

302

301

300

299

298

297

296

295

294

293

292

291

290

289

288

287

286

285

284

283

282

281

280

279

278

277

276

275

274

273

272

271

270

269

268

267

266

265

264

263

262

261

260

259

258

257

256

255

254

253

252

251

250

249

248

247

246

245

244

243

242

241

240

239

238

237

236

235

234

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

217

216

215

214

213

212

211

210

209

208

207

206

205

204

203

202

201

200

199

198

197

196

195

194

193

192

191

190

189

188

187

186

185

184

183

182

181

180

179

178

177

176

175

174

173

172

171

170

169

168

167

166

165

164

163

162

161

160

159

158

157

156

155

154

153

152

151

150

149

148

147

146

145

144

143

142

141

140

139

138

137

136

135

134

133

132

131

130

129

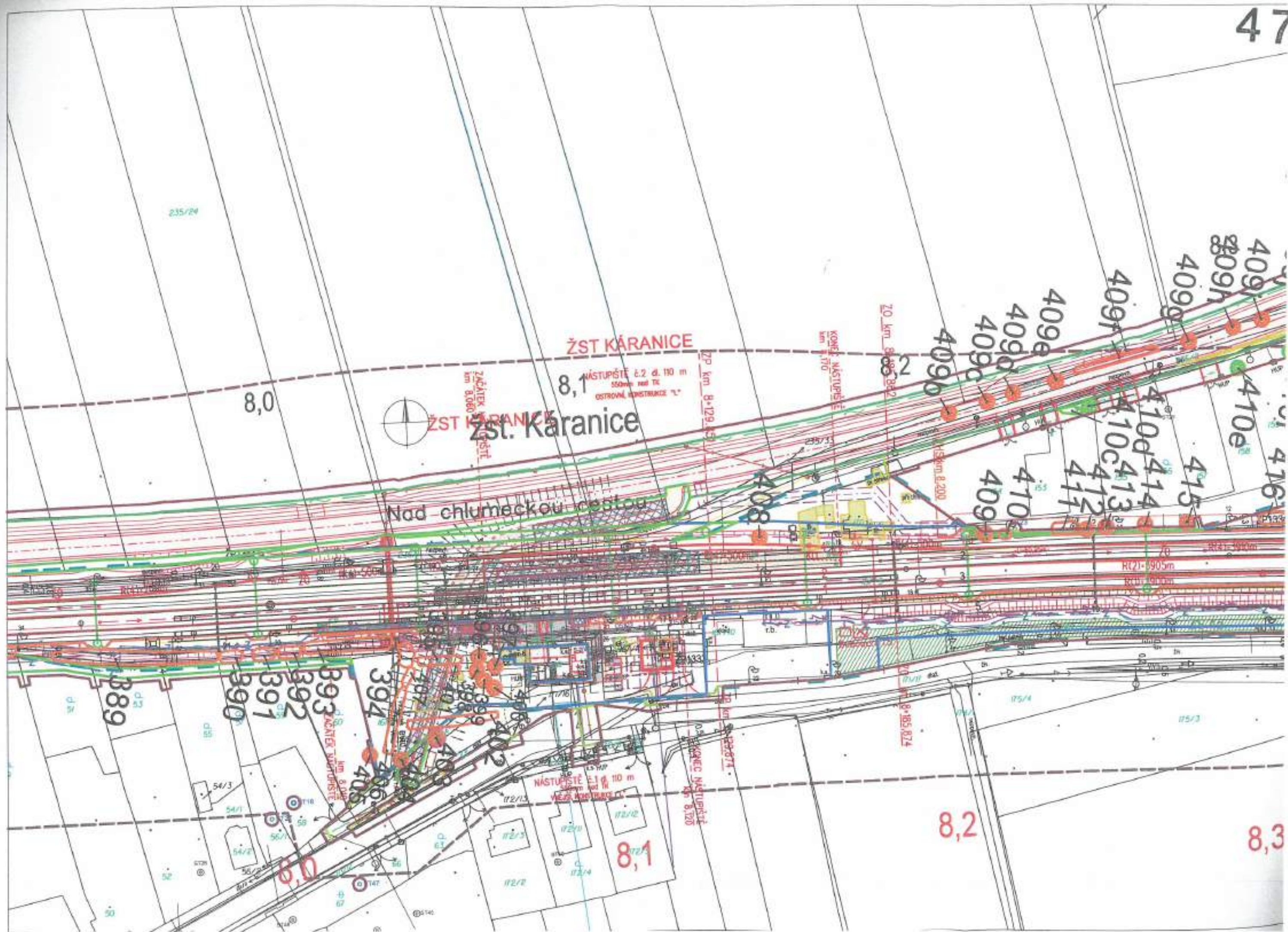
128

127

126

125

124



Obec Káranice

Káranice 48, 503 66 Káranice

SUDOP PRAHA a.s. středisko 204
Ing. Gabriela Mecová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

V Káranicích dne 11.11.2022

Věc: Odůvodnění nesouhlasu

Vážená paní inženýrko,

obecně s umístěním stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)” souhlasíme, ale nesouhlasíme se způsobem navrženého majetkového vyrovnání (odkupem) pozemků, které jsou nyní v majetku obce Káranice, a které jsou dotčeny trvalým zábořem. Seznam pozemků je uveden ve vašem dopise ze dne 10.10.2022, vaše zn.: 22/003949/204.

S trvalým zábořem uvedených pozemků souhlasíme, ale navrhujeme majetkové vyrovnání formou směny pozemků za pozemky v k.ú. Káranice, které jsou nyní v majetku České republiky. Požadujeme pozemek p.č. 172/18 v k.ú. Káranice, který bude využit pro další rozvoj obce, a další pozemky, jejichž seznam upřesníme po vašem sdělení podmínek směny (poměr směny, případně další podmínky).

S pozdravem

Vladimír Svoboda - starosta obce
Tel.: 724 815 253

Ing. Roman Pavlíček – místostarosta obce
Tel.: 603 743 615



Vyjádření vlastníka pozemků k umístění stavby

Stavba: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“

Investor stavby: Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, organizační jednotka Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Vlastník : OBEC KÁRANICE, Káranice č.p. 48, 503 66 Káranice

Pozemky dotčené trvalým zábořem (odkup):

- parc.č. 171/13, o výměře 684 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 99 m²
- parc.č. 171/15, o výměře 38 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 20 m²
- parc.č. 197/1, o výměře 1360 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 153 m²
- parc.č. 227/25, o výměře 457 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 538 m²
- parc.č. 227/48, o výměře 28 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 28 m²
- parc.č. 227/53, o výměře 40 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 17 m²
- parc.č. 230/8, o výměře 6 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 6 m²
- parc.č. 235/16, o výměře 952 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 28 m²
- parc.č. 235/18, o výměře 17 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 24 m²
- parc.č. 235/20, o výměře 12 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 20 m²
- parc.č. 235/33, o výměře 6 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 6 m²
- parc.č. 235/36, o výměře 264 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 264 m²
- parc.č. 235/42, o výměře 52870 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 175 m²
- parc.č. 236/2, o výměře 1960 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 1575 m²
- parc.č. 257, o výměře 8156 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 1487 m²
- parc.č. 262, o výměře 22923 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 1282 m²
- parc.č. 264, o výměře 39454 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 80 m²
- parc.č. 265, o výměře 12929 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 3570 m²

Pozemky dotčené dočasným zábořem v předpokládané délce trvání do 1 roku (nájem):

- parc.č. 166, o výměře 411 m², k.ú. Káranice, druh pozemku trvalý travní porost, LV 10001, předpokládaný zábor cca 191 m²
- parc.č. 171/12, o výměře 348 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 20 m²
- parc.č. 171/13, o výměře 684 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 7 m²
- parc.č. 171/27, o výměře 288 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 1 m²

Prosíme obraťte

- parc.č. 172/6, o výměře 187 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 71 m²
- parc.č. 236/2, o výměře 1960 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 291 m²
- parc.č. 257, o výměře 8156 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 6 m²
- parc.č. 262, o výměře 22923 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 155 m²
- parc.č. 264, o výměře 39454 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 31 m²
- parc.č. 265, o výměře 12929 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 178 m²

Pozemky dotčené dočasným zábořem v předpokládané délce trvání nad 1 rok (nájem):

- parc.č. 171/13, o výměře 684 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 547 m²
- parc.č. 171/15, o výměře 38 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 18 m²
- parc.č. 171/16, o výměře 18 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 18 m²
- parc.č. 171/27, o výměře 288 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 32 m²
- parc.č. 197/1, o výměře 1360 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 220 m²
- parc.č. 227/25, o výměře 457 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 7 m²
- parc.č. 227/53, o výměře 40 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 23 m²
- parc.č. 235/16, o výměře 952 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 8 m²
- parc.č. 235/42, o výměře 52870 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 171 m²
- parc.č. 236/2, o výměře 1960 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 97 m²
- parc.č. 257, o výměře 8156 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 31 m²
- parc.č. 262, o výměře 22923 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 211 m²
- parc.č. 264, o výměře 39454 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 1 m²
- parc.č. 265, o výměře 12929 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 588 m²

Pozemky dotčené věcným břemenem:

- parc.č. 166, o výměře 411 m², k.ú. Káranice, druh pozemku trvalý travní porost, LV 10001, předpokládaný zábor cca 2 m²
- parc.č. 172/6, o výměře 187 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 8 m²
- parc.č. 236/2, o výměře 1960 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 19 m²
- parc.č. 236/2, o výměře 1960 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 43 m²
- parc.č. 262, o výměře 22923 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 55 m²
- parc.č. 264, o výměře 39454 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 11 m²
- parc.č. 265, o výměře 12929 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 22 m²
- parc.č. 265, o výměře 12929 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 35 m²
- parc.č. 265, o výměře 12929 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 76 m²
- parc.č. 171/12, o výměře 348 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 3 m²
- parc.č. 171/13, o výměře 684 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 23 m²

- parc.č. 171/13, o výměře 684 m², k.ú. Káranice, druh pozemku ostatní plocha, LV 10001, předpokládaný zábor cca 92 m²
- parc.č. 235/33, o výměře 6 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 1 m²
- parc.č. 235/36, o výměře 264 m², k.ú. Káranice, druh pozemku orná půda, LV 10001, předpokládaný zábor cca 1 m²

V případě, že jsou předmětné pozemky pronajaty nebo propachtovány, prosíme Vás o sdělení takové skutečnosti a o poskytnutí kontaktních údajů nájemce nebo pachtýře:

ROVINA PÍSEK a.s., TEL: 495 684 593

Jako vlastník pozemků ~~SOUHLASÍM~~ - NESOUHLASÍM *)

- s umístěním stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ ve smyslu ust. § 79 a násl. zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, na výše uvedené pozemky či jejich části.
- s budoucím dělením výše uvedených pozemků dotčených trvalým zábořem a odstraněním staveb umístěných na daném pozemku
- s odnětím výše uvedených pozemků ZPF či jejich částí. Toto vyjádření bude použito k získání souhlasu s vynětím ze ZPF.

V případě Vašeho nesouhlasu uveďte, prosím, jeho důvod:

ODPOVĚDÍ NESOUHLASU VIZ. DOPIS V PŘÍLOZE

Podpis vlastníka:





Datum:

11.11.2022

Kontakt:

724 815 253

*) Nehodící se škrtněte

Vámi předané informace budou užity v souladu se zákonem č.110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění a v souladu s platným nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR).

Tento souhlas můžete kdykoliv pro výše uvedené užití odvolat.

Obecní úřad Káranice
Káranice 48
503 66 Káranice

datum: 2.12.2022
číslo jednací: 1/2022/ŽP/Pa

Žadatel:

Společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1 – Nové Město
Zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

Závazné stanovisko

Obecní úřad Káranice, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě žádosti, kterou podala společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

vydává

jako dotčený orgán v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu, dle ustanovení § 8 odst. 6 zákona toto závazné stanovisko:

žadatelé se

uděluje souhlas

k pokácení dřevin uvedených v příložené tabulce, rostoucích na pozemcích uvedených taktéž v příložené tabulce. Tabulka je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely územního řízení pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ dle příložené dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s.,

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru.

2. Kácení a odstranění dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu.
3. V souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona ukládá obecní úřad žadateli provedení náhradní výsadby v rozsahu odpovídajícímu pokáceným dřevinám. Konkrétní druhy dřevin a jejich přesné rozmístění budou řešeny v projektové dokumentaci náhradní výsadky, která bude vypracována ve spolupráci se zástupci obce Káranice.

Odůvodnění:

Obecní úřad Káranice přezkoumal žádost o závazné stanovisko ke kácení dřevin v k.ú. Káranice, kterou předložil výše uvedený žadatel. Uvedená žádost obsahovala veškeré předepsané náležitosti.

Závazné stanovisko se vydává pro účely územního řízení pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ dle přiložené dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., a dle přiložené tabulky kácení dřevin, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Jako kompenzace ekologické újmy byla nařízena náhradní výsadba.

Z tohoto důvodu byl vydán souhlas ke kácení výše uvedených dřevin za dodržení výše uvedených podmínek.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolat se proti němu lze tak až do následného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Vladimír Svoboda
starosta obce




Příloha č. 1 – Seznam dřevin dotčených tímto stanoviskem

MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
poř. číslo	druhové jméno český	druhové jméno vědecký	počet kusů	výška [cm]	plocha [m²]	kustovník	stavba	plocha [m²]	výška [cm]	plocha [m²]	stavba	plocha [m²]	stavba	stavba	stavba																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba	stavba

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENĚ-STROMY A KEŘE- u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Demologický průkaz

dle vyhlášky 189/2013 Sb.									
poř. číslo	dřevinné jehličnaté stromy	dřevinné listnaté stromy	počet (ks)	obvod (cm)	plocha (m²)	katastrální území	parcelní číslo KÚ	vlastník	adresa
418	okrasná dřevina	okrasná dřevina			44	Katovice	357	Revina Nová, s.r.o.	2. p. 107, 90353 Písek
419	okrasná dřevina	okrasná dřevina			59	Katovice	357	Revina Nová, s.r.o.	2. p. 107, 90353 Písek
420	okrasná dřevina	okrasná dřevina			40	Katovice	357	Revina Nová, s.r.o.	2. p. 107, 90353 Písek
421	okrasná dřevina	okrasná dřevina			40	Katovice	357	Revina Nová, s.r.o.	2. p. 107, 90353 Písek

Legenda:

K_ANO	keř nebo zapojená dřevina, u kterých účinná plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m², nebo vyžadují zákaz o povolení ke kácení
E_ANO	dřevinné jehličnaté stromy u kterých účinná plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m², nebo vyžadují zákaz o povolení ke kácení
okrasná	dřevinné listnaté stromy u kterých účinná plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m², nebo vyžadují zákaz o povolení ke kácení
okrasná	dřevinné listnaté stromy u kterých účinná plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m², nebo vyžadují zákaz o povolení ke kácení
okrasná	dřevinné listnaté stromy u kterých účinná plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m², nebo vyžadují zákaz o povolení ke kácení
okrasná	dřevinné listnaté stromy u kterých účinná plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m², nebo vyžadují zákaz o povolení ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Dřeviny určené ke kácení

Revina Nová, s.r.o.
IČO: 253 68 100
Zapsaná v obchodním rejstříku
Městský soud v Praze
K 152



OBEC CHUDEŘICE

503 51 Chlumeck nad Cidlinou
Královéhradecký kraj



50

Váš dopis značky: 22/002546/204
Ze dne: 01.07.2022



SU A0113157

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Věc: Souhlas se stavbou

Obec Chudeřice souhlasí se stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).“

Ing. Miloš Veselý
starosta

OBEC CHUDEŘICE
Chudeřice 31 (8)
503 51 Chlumeck nad Cidlinou
IČO: 243247

V Chudeřicích dne 20.09.2022



OBEC CHUDEŘICE
503 51 Chlumeck nad Cidlinou
Královéhradecký kraj

51



SUDOP PRAHA
Hradecká 1151
500 03 Hradec Králové

Č.j. 12023

ROZHODNUTÍ

Obecní úřad Chudeřice jako státní orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě provedeného správního řízení a místního šetření konaného dne 9.1.2023 vydává žadateli podle ustanovení § 8 odst. 1. zákona

povolení ke kácení

těchto dřevin rostoucích mimo les: dle projektové dokumentace č.v. E.2.1.9

Podmínky:

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu po vydání rozhodnutí na vlastní náklady žadatele a za dodržení bezpečnostních předpisů.

Odůvodnění:

Výše uvedený správní orgán přezkoumal žádost o skácení dřevin rostoucích mimo les. V provedeném správním řízení bylo zjištěno, že dřevina není součástí významného krajinného prvku ve smyslu ustanovení § 3 písm. b) zákona. Kácení dřevin bylo povoleno z důvodu stavby modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, prostřednictvím orgánu, který rozhodnutí vydal, t.j. Obecnímu úřadu v Chudeřicích.


Ing. Miloš Veselý
starosta
OBEC CHUDEŘICE
Chudeřice 31 (6)
503 51 Chlumeck nad Cidlinou
IČO: 268887

V Chudeřicích dne 9.1.2023



*Obecní úřad Stará Voda
Stará Voda 68
503 51 Chlumeck nad Cidlinou*

SUDOP PRAHA a.s.
204-středisko inženýringu a geodézie
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 25793349

Váš dopis značky/ze dne
22/002547/204

Název značky

Vyřizuje
Petr Volejník

Stará Voda dne
3.10.2022

Souhlas se stavbou

Na základě Vašeho dopisu č.j. 22/002547/204, ze dne 1.7.2022 Vám sdělujeme, že zastupitelstvo obce usnesením ze dne 20. 9. 2022 souhlasí se stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Souhlas je vydán pro účely vydání územního rozhodnutí.

S pozdravem

Petr
Volejník

Petr Volejník
starosta obce



*Obecní úřad Stará Voda
Stará Voda 68
503 51 Chlumeck nad Cidlinou*

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3 Žižkov

Váš dopis značka/ze dne

Naše značka
StVo 0001/2023

Vyřizuje
Petr Volejník

Stará Voda dne
2.1.2023

Obecní úřad Stará Voda jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

vydává povolení

žadateli: společnosti Správa železnic, s. o., se sídlem Dláždéná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, v zastoupení právnické osoby SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3 Žižkov, IČ: 25793349 (dále jen žadatel)

podle ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb., k pokácení dřevin rostoucích mimo les, a to:

počet a druh dřeviny:	dle Přílohy č. 1
odvod ve 130 cm nad zemí:	dle Přílohy č. 1
na pozemku parc. č.	dle Přílohy č. 1
katastrální území	Stará Voda

Účastníci řízení (podle § 27 odst. 1 správního řádu):

žadatel Správa železnic, s. o., se sídlem Dláždéná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, v zastoupení právnické osoby SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3 Žižkov, IČ: 25793349

Povolení ke kácení je podmíněno dodržením níže uvedených zásad:

1. Kácení dřevin bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí a v době vegetačního klidu (do 1. 11. Do 31.3.). Výjimečně lze stanovit jiný termín v návaznosti na zahájení výstavby.
2. Kácení je možné provést pouze v případě realizace stavby „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“
3. Kácení bude provedeno odborným způsobem za dodržení bezpečnostních předpisů a na náklady žadatele



*Obecní úřad Stará Voda
Stará Voda 68
503 51 Chlumeck nad Cidlinou*

Odůvodnění

žadatel Správa železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, v zastoupení právnické osoby SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3 Žižkov, IČ: 25793349 požádal dne 16. září 2022 obecní úřad Stará Voda o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les pro k.ú. Stará Voda dle Přílohy č. 1 v souvislosti se stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Po zvážení všech skutečností dospěl orgán ochrany přírody k rozhodnutí, že existující důvody k pokácení dřevin, a proto vydal kladné rozhodnutí.

Z těchto důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

„otisk razítka“

Petr Volejník
starosta obce

Příloha

Příloha č. 1 – Soupis veškeré mimolesní zeleně

Obdržel:

v zastoupení žadatele SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3 Žižkov, IČ: 25793349

SOUPIS VEŠKERÉ MIMOLESNÍ ZELENÉ-STROMY A KEŘE: u kterých je žádáno o povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb.

[illegible][illegible]

It is concluded that

[illegible]

Wpływ na efekt na zdrowie psychiczne i dobrostanie

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 154212939-3302-230105124157.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 154212939-3302-230105124326. Vzniklý dokument obsahuje odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 3

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1124089356 byla systémem přenesena dne 04.01.2023 19:34:59. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 05.01.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečetí založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečetí. Údaje o elektronické značce nebo pečetí: číslo certifikátu 01 38 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 05.01.2023 08:53:48, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 C8, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1124089356	ID schránky příjemce: nd9sqfy
ID schránky odesílatele: vzq68tx	Datum a čas dodání: 04.01.2023 19:34:59

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 05.01.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



154212939-3302-230105124326

Poznámka:

Konverzí dokumentu se neprovrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpost.cz/overovaci-dolozky>.



Obec Písek
Písek 98, 503 51 Písek

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

zastoupena
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská č. p. 2643
Žižkov
130 00 Praha

Č.j. 125/2022

V Písku dne 14.10.2022

Souhlas se stavbou

Vážení,

obec Písek tímto vydává souhlas se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ dle předložené dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., datum 11/2020, aktualizace 2022, č. smlouvy 17-266 250.

S pozdravem


Obec PÍSEK
503 51
Miroslav Kučera
starosta obce

OBECNÍ ÚŘAD PÍSEK
č.p. 98, 503 51 Písek

č.j. 133/2022
tel: 495 486 310
e-mail: info@obec-pisek.cz
vyřizuje: Ondřej Pohl

V Písku dne 31.10.2022

Žadatel:

Společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
zastoupena společností SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Žižkov Olšanská č. p. 2643 130 00 Praha

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Obecní úřad Písek (dále jen „obecní úřad“) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě žádosti, kterou podala společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

vydává

jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 zákona toto závazné stanovisko:

žadatelé se

uděluje souhlas

k pokácení 3 ks dřevin a 1.464 m² zapojených porostů dřevin druhů, druhového složení, obvodů kmenů ve výčetní výšce 130 cm nad zemí dle přiložené tabulky, rostoucích na pozemcích uvedených v již zmíněných tabulkách, kde jsou uvedeny včetně katastrálních území a vlastníků. Tabulky jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáváno pro účely územního řízení pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ dle přiložené dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., datum 11/2020, aktualizace 2022, část E 2.1.9, č. smlouvy 17-266.250 a dle přiložených tabulek kácení dřevin.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru.
2. Kácení a odstranění dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu tj. v období mezi 1. listopadem až 31. březnem v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů a to až po zahájení výstavby.
3. V souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona u k l á d á obecní úřad žadateli provedení náhradní výsadby v tomto počtu a druhovém složení:

Bude vysazeno 5 ks stromů a 30 ks keřů v tomto složení a velikosti:

- třešeň s výškou kmínku min. 1 m
- z keřů muchovníky, bobkovišně apod.

Konkrétní druhy dřevin a jejich přesné rozmístění budou řešeny v projektové dokumentaci náhradní výsadby, která bude vypracována ve spolupráci se zástupci obce Písek a po jejím vypracování předložena na obecní úřad k **jejímu odsouhlasení** a archivaci. Náhradní výsadba může být navržena na pozemky žadatele nebo na pozemky jiných vlastníků, v tomto případě je nutný jejich souhlas. Náhradní výsadbu je třeba situovat na pozemky v katastrálním území Písek u Chlumce nad Cidlinou.

Současně obecní úřad ukládá následnou péči po dobu 5 let o tyto dřeviny. Pokud uhynou vysazené dřeviny, bude v nejbližším vhodném období vysazena jejich náhrada. V případě nesplnění této povinnosti bude obecní úřad postupovat podle zákona.

Odůvodnění:

Dne 23.09.2022 požádala společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město prostřednictvím společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Žižkov Olšanská č. p. 2643, 130 00 Praha, o závazné stanovisko ke kácení 152 ks dřevin a 1.812 m² zapojených porostů dřevin na pozemcích v k.ú. Písek u Chlumce nad Cidlinou.

Závazné stanovisko se vydává pro účely územního řízení pro záměr „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ dle přiložené dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., datum 11/2020, aktualizace 2022, část E 2.1.9, č. smlouvy 17-266.250 a dle přiložených tabulek kácení dřevin.

Jako kompenzace ekologické újmy byla nařízena náhradní výsadba.

Z tohoto důvodu byl vydán souhlas ke kácení výše uvedených dřevin za dodržení výše uvedených podmínek.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolat se proti němu lze tak až do následného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Ondřej Pohl
starosta obce

Ondřej
Pohl

Digitálně podepsal
Ondřej Pohl
Datum: 2022.10.31
20:13:46 +01'00'

Rozdělovník:

Datová schránka:

SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, Žitkov Olšanská č. p. 2643, 130 00 Praha, DS: PO
nd9sqfy



Obec Nové Město

Nové Město 79

503 51 Chlumec nad Cidlinou

SUDOP PRAHA, a.s.
Ing. Markéta Houznourová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Nové Město, 16. 1. 2023

Odpověď na dopis značky 23/00058/204

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Věc: Žádost o povolení kácení a zásahu do dřevin rostoucích mimo les

Tímto zasíláme naše závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les pro k.ú. Nové Město nad Cidlinou - **toto kácení povolujeme.**

S pozdravem

Obec
NOVÉ MĚSTO
503 51 Chlumec nad Cidlinou

Lenka Rezová
Místostarostka



Obec Nové Město

Nové Město 79

503 51 Chlumec nad Cidlinou

SUDOP PRAHA, a.s.
Ing. Markéta Houznourová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Nové Město, 16. 1. 2023

Odpověď na dopis značky 23/00059/204

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Věc: žádost o souhlas se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu

Tímto zasíláme naše závazné stanovisko ohledně souhlasu se stavbou pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku.....“ - obec nemá k této stavbě žádné námítky.

S pozdravem

Obec
NOVÉ MĚSTO
503 51 Chlumec nad Cidlinou

Lenka Rezová
Místostarostka



OBEC OPATOVICE NAD LABEM
Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem

Vaše značka: -
Naše značka: OÚOnL/2921/22
Spis. značka:
Skart. režim: 52, V/5
Vyřizuje: ing. Luděk Krmenčík
V Opatovicích n. L. dne: 21.09.2022

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3

VYJÁDRĚNÍ

Dne 5.09.2022 podala společnost SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, DIČ: CZ 25793349 žádost o souhlas se stavbou a vyjádření k existenci sítí ve vlastnictví Obce Opatovice nad Labem na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, s.o., jako podklad pro vypracování projektové dokumentace

Stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

S odvoláním na žádost žadatele, a telefonické upřesnění (telefonát s Ing. Markétou Hoznourovou – tel. 605 229 075), že veškerá stavební činnost v katastrálním území Pohřebáčka bude výhradně probíhat na stávajícím železničním tělese, na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace a že výše uvedenou stavbou nebudou dotčeny pozemky ve vlastnictví Obce Opatovice nad Labem, Vám Obec Opatovice nad Labem sděluje, že v pozemcích vyznačených na přiloženém situačním výkresu (katastrální území Pohřebáčka) nemá Obec Opatovice nad Labem uloženy žádné inženýrské sítě, které jsou v jejím vlastnictví, či správě. Zároveň Obec Opatovice nad Labem dává souhlas se stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ pro účely vydání územního rozhodnutí.

Ing. Pavel Kohout
starosta obce

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 153475402-3302-221128084046 převedením z dokumentu s názvem **ObecŽádost_Podepsano.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1085386877 byla systémem přenesena dne 21.09.2022 v 15:59:38. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 28.11.2022 v 08:41:09. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 22.09.2022 07:09:20, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 07, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1085386877

ID schránky odesílatele: kvsbqar

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 21.09.2022, 15:59:38

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.09.2022 v 15:59:00. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 28.11.2022 08:01:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 53 38 6E, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Pavel Kohout, starosta obce, Czech POINT, 001, OBEC OPATOVICE NAD LABEM. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 28.11.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



153475402-3302-221128084046

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 28324/2022/4
Č.j.: KHSHK 35436/2022/HOK.HK/Zc
Vyřizuje: Ing. Eva Zelenková
Tel.: 495 058 464
E-mail: eva.zelenkova@khshk.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Markéta Hoznourová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IDDS: nd9sqfy

V Hradci Králové dne 3. listopadu 2022

Závazné stanovisko k dokumentaci pro umístění stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a násl. zákona o ochraně veřejného zdraví žádost stavebníka Správy železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČO 70994234, zastoupeného Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, prostřednictvím společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČO 25793349, kterou žádá o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S dokumentací pro umístění stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění

Dne 5. září 2022 obdržela KHS žádost Správy železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČO 70994234, zastoupené Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, prostřednictvím společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČO 25793349, kterou žádá o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro umístění stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ v katastrálním území Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad, Vlčkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou.

Předložená dokumentace pro územní řízení (č. smlouvy 17-266.250, č. paré neuvedeno) vypracovaná v 11/2020, aktualizace 2022 Sdružením „SP+SEU_ChluHra_PD“ – Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové 2 a Společník 2: SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 05165024, hlavní inženýr projektu Ing. Daniel Filip,

Sídlo: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, poštovní příhrádka 9, 501 01 Hradec Králové
tel.: 495 058 111, fax: 495 058 502, khshk@khshk.cz, e-podatelna: e-podatelna@khshk.cz, IDDS: dm5ai6r, www.khshk.cz

Strana 1 (celkem 5)

č. autorizace 0601407, řeší návrh modernizace železniční tratě mezi železniční stanicí Hradec Králové hl. n. (mimo) a železniční stanicí Chlumec nad Cidlinou (mimo), která zahrnuje celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a protihluková opatření. Součástí stavby jsou rovněž úpravy stavbou zasažených pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury, úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice, nové podchody pro cestující, pěši a cyklisty, náhrady stávajících úrovnňových přejezdů, odvodnění, přeložky inženýrských sítí.

Řešený úsek Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové je součástí tratě 020 Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl. n. – Choceň a je určený k provozování železniční osobní a nákladní dopravy.

Začátek modernizace tratě je v železničním km (dále jen „žkm“) 26,960 tratě 020 (kde navazuje na DÚR stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“) a konec modernizace tratě je v žkm 0,940 tratě 020 (kde navazuje na DÚR stavby „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou“). Stavba prochází zastavěnými částmi dotčených obcí, okolí železniční tratě mimo obce tvoří obdělávaná zemědělská půda nebo plochy trvalého travního porostu.

Ve stavebně řešeném úseku leží Odbočka Plačice, železniční stanice (dále jen „ŽST“) Praskačka, ŽST Dobřenice, ŽST Káranice, ŽST Nové Město nad Cidlinou, zastávka Hradec Králové-Kukleny, zastávka Lhota pod Libčany, zastávka Kratonohy. V Odbočce Plačice se do trati 020 připojuje tzv. Plačická spojka – celostátní dráha z Opatovic nad Labem-Pohřebičky, která propojuje trať 020 a 031. Maximální rychlost na stávající jednokolejné trati je 100 km/h. V řešeném úseku je 22 stávajících veřejných úrovnňových přejezdů a větší množství nelegálních přechodů. Čtrnáct stávajících úrovnňových přejezdů je navrženo ke zrušení, ve 13 případech s návrhem kompenzačních opatření, jeden bude zrušen bez náhrady. Ostatní přejezdy budou přestavěny na nové uspořádání kolejí. V úseku je 6 stávajících železničních mostů, 32 stávajících železničních propustků, trať překonávají 2 silniční nadjezdy a 1 dálniční nadjezd. Většina prvků železniční tratě je na hranici morální (dražní technologie) a někdy i fyzické životnosti. Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvoukolejnou mezi železniční stanicí Hradec Králové hlavní nádraží (mimo) a železniční stanicí Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseku. Železniční stanice (dále jen „ŽST“) Káranice, Dobřenice, Praskačka budou rekonstruovány včetně peronizace (mimo ŽST Praskačka) a prodlouženy pro dlouhé vlaky 740 m. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové-Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude zřízena nová zastávka Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována. Výpravní budovy ve stanicích Praskačka, Dobřenice a Nové Město nad Cidlinou budou odstraněny. Výpravní budova v ŽST Káranice bude rekonstruována na technologický objekt.

V rámci stavby budou demolovány drážní objekty, a to objekt bývalého sídla drážních hasičů u zastávky HK-Kukleny v žkm 26,320 severně, přístřešek na zastávce HK-Kukleny v žkm 26,277 severně, technologický objekt na Odbočce Plačice v žkm 23,938 severně, objekt výpravní budovy s byty v ŽST Praskačka v žkm 20,550 jižně, objekt zastávky včetně přístřešku pro kola na zastávce Lhota pod Libčany v žkm 17,870 severně, objekt k bydlení v žkm 15,185 severně na zhlaví ŽST Dobřenice, objekt výpravní budovy s byty v ŽST Dobřenice v žkm 14,933 jižně, objekt zastávky Kratonohy v žkm 11,637 jižně, objekt pro dopravu v Káranicích (bez bytu, ale obývaný) v žkm 8,177 severně, objekt k bydlení v Káranicích v žkm 8,162 severně, objekt garáže v Káranicích v žkm 8,115 jižně, objekt čerpací stanice v žkm 8,050 jižně, objekt zděné kolny v žkm 8,040 jižně, objekt k bydlení (neobývaný) v Novém Městě nad Cidlinou v žkm 4,062 severně, objekt výpravní budovy s bytem v ŽST Nové Město nad Cidlinou v žkm 3,830 severně. Pro stavbu je nutný výkup nedrážních objektů v kolizi se stavbou, a to objektů 6 garáží v Hradci Králové Kuklenách v žkm 25,269 severně a objektu pro dopravu v Praskačce s byty v žkm 20,922 severně.

Vzhledem k rozsáhlosti stavby je postup výstavby rozdělen na etapy a podrobněji na stavební postupy. Stavba bude probíhat převážně za provozu na železniční trati v jedné koleji, pouze s nezbytnými krátkými úplnými výlukami na přepojení provozu mezi kolejemi. Po skončení každého stavebního postupu bude dokončená část ve všech profesích uvedena do zkušebního provozu.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2025 – 2027.

Předmětem předložené Akustické studie pro DÚR – „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ z 11/2020, aktualizace 2022, č. smlouvy 17-266.250, Sdružením „SP+SEU_ChluHra_PD“ – Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové 2 a Společník 2: SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO 05165024, odpovědný projektant Ing. Petr Čichovský bylo vyhodnocení vlivu hluku z dopravy po modernizaci traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) na chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby v nejbližším okolí plánované stavby a dále na chráněný venkovní prostor staveb nacházejících se v blízkosti přeložek pozemních komunikací, na kterých dojde vlivem stavby (zrušení železničních přejezdů a výstavbě nových) ke změně intenzit dopravy. Pro výpočet byl použit výpočtový program CadnaA, verze 2020 MR 1 firmy DataKustik GmbH.

Pro zjištění stávajícího stavu hlukové zátěže a vlivu vibrací v zájmovém území bylo provedeno ve dnech 5. - 6. 11. 2020 měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb objektů k bydlení Nové Město č.p. 15, Káranice č.p. 32, Vlčkovice č.p. 44 a Hradec Králové, Krunertova 373/17 a vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb objektů k bydlení Káranice č.p. 32, Vlčkovice č.p. 44 a Hradec Králové, Krunertova 373/17 z dopravy na předmětné železniční trati. Z měření hluku a vibrací z železniční dopravy byl vyhotoven Protokol o zkoušce č. 5878-209-20 ze dne 22. 11. 2022 společností REVITA ENGINEERING, Havlíčkova 1307/12, 412 01 Litoměřice, Libor Brož, Havlíčkova 1549/26, 412 01 Litoměřice.

Vyhodnocena byla počáteční akustická situace a následující výhledové stavy:

- Stav v roce 2000
- Počáteční akustická situace (rok 2020)
- Výhledový stav v roce 2035

Pro vyhodnocení hlukového zatížení bylo vybráno 105 výpočtových bodů umístěných u nejbližších a nejvíce zatížených obytných objektů v ochranném a mimo ochranné pásmo dráhy posuzované železniční tratě, a to v katastrálním území Chlumec nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Stará Voda, Chudečice, Káranice, Obědovice, Dobřenice, Syrovátka, Lhota pod Libčany, Praskačka, Urbanice u Praskačky, Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny a Pražské Předměstí.

Posuzovaný traťový úsek je ve výpočtu rozdělen na 3 úseky dráhy:

Úsek 1: Chlumec nad Cidlinou žkm 0,860 (začátek stavby) – žkm 2,340. V tomto úseku se jedná o přeložku stávajícího vedení tratě, a proto je tato část posuzována jako novostavba s hygienickými limity pro hluk z provozu na drahách 60 dB/den 55dB/noc v ochranném pásmu dráhy a 55dB/den a 50 dB/noc mimo ochranné pásmo dráhy.

Úsek 2: žkm 2,340 – Odbočka Plačice žkm 24,000

Úsek 3: Odbočka Plačice žkm 24,00 – Hradec Králové žkm 27,100 (konec stavby)

V úsecích 2 a 3 je v případě možnosti přiznání korekce na starou hlukovou zátěž z dopravy na drahách hygienický limit 70 dB/den a 60 dB/noc.

Pro splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru v denní a v noční době jsou navrženy protihlukové stěny v délce 10 736 m, a to:

PHS	staničení /žkm/	výška /m/	pohltivost	strana ve směru staničení	lokality
1	0,940-1,153	2	pohltivá	P	Chlumec n/C
	1,153-1,295	4	pohltivá	P	Chlumec n/C
	1,295-1,481	3	pohltivá	P	Chlumec n/C
V souběhu s pozemní komunikací I/11 oboustranně pohltivá					
2	1,629-1,957	2,5	pohltivá	P	Chlumec n/C
	1,957-2,200	3,5	pohltivá	P	Chlumec n/C
3	2,350-2,560	1,5	pohltivá	P	Kladruhy
4	2,950-3,440	1,5	pohltivá	P	Nové Město
	3,440-3,580	2	pohltivá	P	Nové Město
	3,580-3,630	1,5	pohltivá	P	Nové Město
5	5,500-5,890	1,5	pohltivá	P	Stará Voda
	5,919-6,100	1,5	pohltivá	P	Stará Voda
6	7,200-7,440	1,5	pohltivá	P	Chudečice
7	7,579-8,044	1,5	pohltivá	P	Káranice
8	8,200-8,313	3	pohltivá	L	Káranice
	8,313-8,418	2	pohltivá	L	Káranice
9	8,091-8,510	1,5	pohltivá	P	Káranice
	8,510-8,610	2	pohltivá	P	Káranice
10	9,300-9,550	1,5	pohltivá	L	Obědovice
11	14,416-14,630	2,5	pohltivá	P	Dobřenice
12	14,640-14,855	3	pohltivá	P	Dobřenice
13	14,925-15,190	1,5	pohltivá	P	Syrovátka
	15,213-15,485	1,5	pohltivá	P	Syrovátka
14	17,610-17,870	1,5	pohltivá	P	Lhota p.Libčany
15	17,842-17,883	2,5	odrazivá	L	Lhota p.Libčany
16	17,883-19,000	1,5	pohltivá	L	Lhota p.Libčany
17	20,500-20,845	1,5	pohltivá	L	Praskačka
	20,845-20,935	2	pohltivá	L	Praskačka
18	20,917-20,973	2	pohltivá	L	Praskačka
19	20,600-20,743	1,5	pohltivá	P	Praskačka
20	20,743-20,942	2	pohltivá	P	Praskačka
21	20,931-20,985	2,5	pohltivá	P	Praskačka
	20,985-21,550	1,5	pohltivá	P	Praskačka
22	22,397-22,495	2	pohltivá	L	Vlčkovice
23	22,397-22,495	2	pohltivá	P	Vlčkovice
24	24,200-24,550	2,5	pohltivá	L	Plačice
	24,550-24,700	1,5	pohltivá	L	Plačice
25	25,400-25,900	1,5	pohltivá	L	Kukleny
26	26,160-26,630	1,5	pohltivá	P	Hradec Králové
27	26,564-26,895	2	pohltivá	L	Hradec Králové
28	26,760-27,100	1,5	pohltivá	P	Hradec Králové

Protihlukové stěny jsou navrženy jako jednostranně pohltivé v kategorii A3, v souběhu s pozemní komunikací bude protihluková stěna realizována jako oboustranně pohltivá.

V místech, kde z technických nebo bezpečnostních důvodů nelze realizovat protihlukové stěny, anebo k doplnění protihlukových stěn, byla u rodinných domů č.p. 44 a č.p. 48 v Praskačce Vlčkovické a objektu pro dopravu s bytovou jednotkou č.p. 23 v Chlumci nad Cidlinou Kladrubech navržena eliminace chráněného venkovního prostoru staveb. Eliminace chráněného venkovního prostoru staveb spočívá ve výměně oken za okna s dostatečnou zvukovou neprůzvučností a v instalaci systému nuceného větrání.

Sídlo: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, poštovní příhrádka 9, 501 01 Hradec Králové
tel.: 495 058 111, fax: 495 058 502, khs@khs.cz, e-podatelna: e-podatelna@khs.cz, IDDS: dm5ai4r, www.khs.cz

Strana 4 (celkem 5)

Dle posouzení možného negativního vlivu vibrací z železniční dopravy na chráněný vnitřní prostor staveb nejbližších obytné zástavby jsou navrženy antivibrační rohože v úsecích Hradec Králové žkm 26,600 – 26,895, Vlčkovice žkm 22,400 – 22,480, Urbanice/Praskačka žkm 20,900 – 20,960.

V rámci stavby dojde k přeložkám stávajících pozemních komunikací, jako náhrada za stávající železniční přejezdy. Jedná se o pozemní komunikace III/32326, III/32324 a III/32319. V rámci přeložky pozemní komunikace III/32319 v obci Lhota pod Libčany nejsou navržena protihluková opatření. Z důvodu zrušení dvou železničních přejezdů a jejich nahrazení jedním podjezdem v obci Praskačka je navrženo protihlukové opatření formou nízkotučného povrchu vozovky v délce cca 430 m, a to v úseku od křižovatky pozemních komunikací III/32326 a III/32324 až 40 m za poslední obytný objekt směrem k novému podjezdu.

Posouzení hluku ze stavební činnosti do chráněného venkovního prostoru staveb nejbližší obytné zástavby zahrnuje návrh technických a organizačních opatření vedoucích ke snížení hluku, např. omezení délky doby provádění nejhlukovějších stavebních prací v denní době, využívání mobilních protihlukových stěn, strojů s nižší garantovanou hlučností, kombinování hlukově náročných prací s méně hlučnými, organizování dopravy mimo obydlené zóny, včasné informování dotčených obyvatel zájmové lokality o plánovaných činnostech, atd. Pro recyklaci šterku je ve vzdálenosti cca 300 m od nejbližší obytné zástavby navržena recyklační základna sestávající z drtiče, třídicí linky a nakladače na ploše staveniště v žkm 23,0 na pozemku p.č. 150/47 v k.ú. Vlčkovice u Praskačky. Provoz recyklační základny se uvažuje v průběhu dvou let realizace posuzované stavby, a to 8 hodin pouze v denní době. V chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby akustické posouzení predikuje z provozu recyklační základny splnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti 65 dB v době (7-21 hodin).

Upozorňujeme, že v rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení požadujeme dle platné právní úpravy aktualizaci akustické studie - vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy na železniční dráze a pozemních komunikacích v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru v předpokládaném roce uvedení stavby do provozu, včetně definitivního upřesnění parametrů všech naplánovaných protihlukových opatření. Současně je nutno provést vyhodnocení dolehajícího hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném venkovním prostoru ze stavební činnosti, včetně související dopravy a případných omezení tak, aby byly splněny požadavky § 12 odst. 9 a Části B Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

K ověření výsledků Akustické studie, která představuje pouze teoretický výpočet, bude nutné ve zkušebním provozu stavby provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby ve výpočtových bodech studie v denní a v noční době.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru stavby v denní a v noční době.

Vzhledem k tomu, že předložená projektová dokumentace není v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Ing. Eva Zelenková
odborný rada
oddělení hygieny obecné a komunální
pracoviště Hradec Králové

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 153064432-3302-221104124805 převedením z dokumentu s názvem SZ_so_221102_UR_Modernizace_tratoveho_useku_Chlumec_nC_mimo_HK_mimo.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 5 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1101202239 byla systémem přenesena dne 04.11.2022 v 06:54:57. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 04.11.2022 v 12:48:49. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 04.11.2022 07:07:55, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1101202239

ID schránky odesílatele: dm5ai4r

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 4.11.2022, 7:54:57

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.11.2022 v 12:48:54. Kvalifikovaný elektronický podpis byl sledován platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 04.11.2022 11:33:28. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 03 9D, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Eva Zelenková, 552, Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.11.2022 v 12:48:54. Údaje o časovém razítku: datum a čas 03.11.2022 15:25:52, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 C9, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Vystavil: Městská část Praha 3

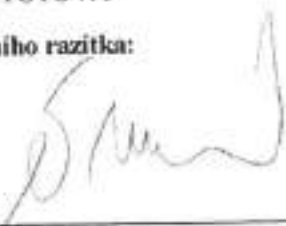
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 04.11.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



153064432-3302-221104124805

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



Hradec Králové 3. nábreží U Přívazu 122/4, PSČ 500 03

HZSHX0081F42

E-mail: veronika.dreserova@hkk.izscr.cz

Datum: 30.09.2022

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby:	Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) - v rozsahu SO 63-61-01: stavební úpravy ve stávající výpravní budově
Místo stavby:	pozemek p. č. st. 457, k. ú. Chlumec nad Cidlinou (ŽST Chlumec nad Cidlinou - výpravní budova)
Stavebník:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Předložená dokumentace:	PD k územnímu rozhodnutí, vypracoval: Ing. Daniel Filip, ČKAIT č. 0601407, datum: 11/2020 (aktualizace 2022), č. zak.: 17-266.250
Identifikace dokumentace:	Požárně bezpečnostní řešení D.2.4: v rozsahu str. 30 – 33 4x A4 + příloha č. 1 – stanovení kategorie stavby str. 40 1x A4 + příloha č. 2 – PBR Situace PNP SO 63-61-01 1x A4, vypracoval: Ing. Martin Bernas, ČKAIT č. 0202339, datum: 11/2020 (aktualizace 2022), č. zak.: 17-266.250

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) a § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu výše citovaného požární bezpečnostního řešení shora uvedenou dokumentaci podanou dne 2. září 2022.

K výše uvedenému požární bezpečnostnímu řešení vydává podle § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru, obdržel dne 2. září 2022 žádost o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) - v rozsahu SO 63-61-01: stavební úpravy ve stávající výpravní budově“ na pozemku p. č. st. 457 v k. ú. Chlumec nad Cidlinou.

Na základě posouzených podkladů, které jsou součástí spisu, se jedná o stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo) - v rozsahu SO 63-61-01: stavební úpravy ve stávající výpravní budově“, a tato stavba je dle § 8 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazena do kategorie II, která představuje vyšší nebezpečí. Závazné stanovisko je podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně vydáváno na základě předložené dokumentace posouzené v rozsahu požárně bezpečnostního řešení.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje bylo:

Požárně bezpečnostní řešení D.2.4: v rozsahu str. 30 – 33 4xA4 + příloha č. 1 – stanovení kategorie stavby str. 40 1xA4 + příloha č. 2 – PBR Situace PNP SO 63-61-01 1xA4, vypracoval: Ing. Martin Bernas, ČKAIT č. 0202339, datum: 11/2020 (aktualizace 2022), č. zak.: 17-266.250.

Posouzením tohoto požárně bezpečnostního řešení podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“), dospěl Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k závěru, že toto je v daném stupni projektové dokumentace dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby – jeho obsahové náležitosti byly ve smyslu ustanovení § 41 odst. 4 vyhlášky o požární prevenci, vzhledem k stupni projektové dokumentace, přiměřeně omezeny. Z obsahu požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ve věci vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Poznámka:

Ověřeno bylo výše uvedené požárně bezpečnostní řešení, které bude samostatně doručeno.

K případným změnám proti posouzenému požárně bezpečnostnímu řešení je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

Část projektové dokumentace obsahující výše uvedené požárně bezpečnostní řešení si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci trvale ponecháváme.

kpt. Ing. Veronika Drešerová
vrchní komisař - stavební prevence
oprávněná osoba za HZS
Královéhradeckého kraje
(podepsáno elektronicky)

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152395036-3302-221004075839 převedením z dokumentu s názvem Správa železnic s.o., modernizace trať. úseku Chlumec nad C. (mimo) - HK (mimo) - v rozsahu SO 63-61-01 st. úpravy ve stávající výpravní budově, Chlumec nad Cidlinou, p. č. st. 457 (DUR) SOU.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1088347265 byla systémem přenesena dne 30.09.2022 v 14:45:00. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 04.10.2022 v 07:59:12. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 03.10.2022 07:25:47, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1088347265

ID schránky odesílatele: yvfab6e

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 30.9. 2022, 16:45:00

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.10.2022 v 07:59:26. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.09.2022 14:39:12. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 58 DC 47, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Veronika Drešerová, 792874, Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.10.2022 v 07:59:26. Údaje o časovém razítku: datum a čas 30.09.2022 14:39:12, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 C6 1A 03 94 46 08 F5 70, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem TSA Disig aTSU 1, Disig a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 04.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:




152395036-3302-221004075839

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



30-08-2022

D.2.4

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

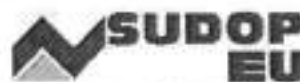
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_CHLUM_P0"



Správce:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. PAVEL KUBÁT

Specialista profese:

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVĚB

Vedoucí střediska	Odpovědný projektant SO, IO, PS	Vypracoval	Kontroloval
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. MARTIN BERNAS	ING. MARTIN BERNAS	JAN RAMPAS

Název akce:

**MODERNIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU
CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)**

Číslo směry:

17-266.250

Projektový stupeň:

DŮR

Část:

Datum:

11/2020

Číslo části:

D.2.4

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

DOKUMENT JE VLASTNÍ PRÁCE VE VÝKONU PRÁČE PROJEKTANTOVY ČINNOSTI. VÝKON JE VLASTNÍ PRÁCE PROJEKTANTOVY ČINNOSTI. VÝKON JE VLASTNÍ PRÁCE PROJEKTANTOVY ČINNOSTI. VÝKON JE VLASTNÍ PRÁCE PROJEKTANTOVY ČINNOSTI.

SO 63-61-01 ŽST Chlumec nad Cidlinou, stavební úpravy ve stávající VB

Předmětem dokumentace je návrh stavebních úprav objektu „ŽST Chlumec nad Cidlinou, stavební úpravy ve stávající výpravní budově“. Výpravní budova se nachází na pozemku parc. č. st.457 v katastrálním území Chlumec nad Cidlinou (651800), zastavěná plocha a nádvoří, výměra 611 m².

Předmětem SO jsou stavební úpravy spojené s požadavky na umístění technologických zařízení – nová místnost pro sdělovací zařízení. Součástí stavebních úprav bude provedení stavební úpravy zajišťující ochranu technologických místností před zatékající vodou při havárii ve vyšším podlaží - technické řešení je navrženo jako izolovaný „dům v domě“, kdy je strop vnitřní místnost izolován proti vodě stejně jako volně stojící objekt a zároveň jsou izolovány i stěny a podlaha, aby bylo zabráněno průsakům z přilehlých konstrukcí. Z důvodu dodržení požadované min. světlé výšky technologických místností bude snížena úroveň stávající podlahy. Pod dotčenými místnostmi budou zasypány sklepy se zhuštěním pro požadovanou únosnost podlah.

Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany

Z hlediska požární bezpečnosti, se stavební úpravy pro umístění technologických místností ve výpravních budovách řeší jako **změna stavby skupiny II**, dle ČSN 73 0834 v návaznosti na ČSN 73 0802 (objekt byl postaven před rokem 1977, viz historické mapy z 50.let)

Konstrukční systém **SMÍŠENÝ** dle čl.7.2.8, písm. b) [4]

(svíslé konstrukce DP1 – cihelné zdivo, stropy DP2 – trámové s omítkou na rákosu)

Požární výška objektu je $h_n = 4,0$ m

(odhad výšky podlahy 2.NP, 3.NP není užitným podlažím – nevyužívaná půda)

Z hlediska požární bezpečnosti se stavební úpravy pro vybudování technologických místností (sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, nouzová DK) ve výpravní budově je potřeba posoudit dle ČSN 73 0834 jako **změnu stavby skupiny II**. Budou posouzeny jenom prostory dotčené změnou stavby.

Nově navržené technologické místnosti ve výpravní budově budou tvořit každá samostatný požární úsek, které jsou odděleny mezi sebou nebo od ostatních prostor nedotčených změnou stavby požárně dělícími konstrukcemi (požární stěny a stropy).

Požární riziko**SO 59-61-01**

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 ZAB.ZAŘ

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m ²]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
OP03	1	stavědlová ústředna	53,5	65,0	1,10	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m²] = 53,50
So [m²] = 0,00
ho [m] = 0,00
hs [m] = 3,00
Sm [m²] = 53,50

p [kg.m⁻²] = 65,00
an = 1,100
a = 1,100
b = 1,303
c = 1,000

pv [kg.m⁻²] = p.a.b.c = 93,13

Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = III.

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 SDĚL.ZAŘ + DK

Parametry místnosti v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m ²]	pn [kg.m ⁻²]	an	ps [kg.m ⁻²]
OP12	1	sděloací zařízení	27,6	65,0	1,10	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m²] = 27,60
So [m²] = 0,00
ho [m] = 0,00
hs [m] = 3,00
Sm [m²] = 27,60

p [kg.m⁻²] = 65,00
an = 1,100
a = 1,100
b = 1,215
c = 1,000

pv [kg.m⁻²] = p.a.b.c = 86,85

Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = III.

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 DK + zázemí

Parametry místnosti v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m ²]	pn [kg.m ⁻²]	an	ps [kg.m ⁻²]
OP09	1	nouzová DK	20,7	40,0	1,00	0,0
OP01,2	1	WC	9,6	5,0	0,70	0,0
OP08	1	čokárna	14,9	5,0	0,80	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m²] = 45,20
So [m²] = 0,00
ho [m] = 0,00
hs [m] = 3,00
Sm [m²] = 20,70

p [kg.m⁻²] = 21,03
an = 0,969
a = 0,969
b = 1,055
c = 1,000

pv [kg.m⁻²] = p.a.b.c = 21,51

Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp (m)	Výška Sp (m)	Součet Spu (m ²)	% otev. ploch (%)	Zatř. p. (kg.m ⁻²)	Odst. d (m)	Odst. e, (m)
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,5	2,3	-	100	93	2,80	1,40
N 1.02		2. Dveře	-	1,5	2,3	-	100	87	2,80	1,40
N 1.03		3. Dveře	-	0,9	2,3	-	100	21	1,30	0,65
		4. Okno	-	1,5	1,5	-	100	21	1,50	0,75
N 1.01-CH		1. Okna + dveře	-	6,7	2,1	11,6	83	63	4,35	2,17

Vyhodnocení PNP

PNP od požárně otevřených ploch nezasahuje na sousední objekty, ani se nenachází v PNP okolní zástavby. Odstupové vzdálenosti nezasahují za hranice stavebního pozemku.

Řešení evakuace osob

Evakuace osob z jednotlivých místností dotčených změnou stavby je řešena samostatně, přímo na volné prostranství nechráněnými únikovými cestami - dveřními otvory v obvodových konstrukcích. Únikové cesty vyhovují požadavkům ČSN 73 0802 a TNŽ 34 2612.

Navržení zdrojů požární vody

Zdroje požární vody se pro řešené požární úseky technologických místností nenavrhuje, jelikož je nepřípustné hašení vodou (čl.4.4, písm. 2 ČSN 73 0873).

Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

V nově navržených technologických místnostech se nepožaduje návrh zařízení elektrické požární signalizace (EPS), stabilní hasicí zařízení (SHZ) ani zařízení pro odvod kouře a tepla (ZOKT).

Navržené technologické místnosti budou vybaveny optickými a teplotními hlásiči kouře v rámci systému EZS.

Technologické místnosti (požární úseky) se vybaví přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802 a to sněhovými (CO₂) hasicími přístroji S5 (70 B/C) v potřebném počtu.

V souladu s čl. 4.3.8 ČSN EN 1838 se požaduje na toaletách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace instalace protipanického osvětlení.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Přístupová komunikace bude po stávajících místních pozemních komunikacích, které vyhovují požadavkům dle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. pro příjezd hasičských jednotek. Nástupní plochy a zásahové cesty se nepožadují.

SO 63-61-01 ŽST Chlumec nad Cidlinou, stavební úpravy ve stávající VB

KATEGORIE STAVBY:

Stavba kategorie II

TRÍDA VYUŽITÍ:

třetí třída využití

K II T3

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně? NE

Stavba je zařazena podle vyhlášky č. 460/2021 Sb. -

JEDNÁ SE O STAVBU, KTERÁ TVOŘÍ BUDOVU? ANO

Základní údaje o stavbě, která tvoří budovu

Stavba splňuje požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	-	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	-	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	-	
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	-	Objem: m ³
Silniční nebo železniční tunel:	-	Delka: m
Tunel metra nebo stanice metra:	-	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	-	Množství: kg
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	-	Množství: m ³

Základní údaje o stavbě (budově)

Zastavěná plocha stavby:	611,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	3
Výška stavby:	7,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	1
Světlová výška podlaží:	0,00 m	= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	100 osob		
Počet obyvatelů osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	ANO
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: l
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Sklad sifilova:	NE	Množství: ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	

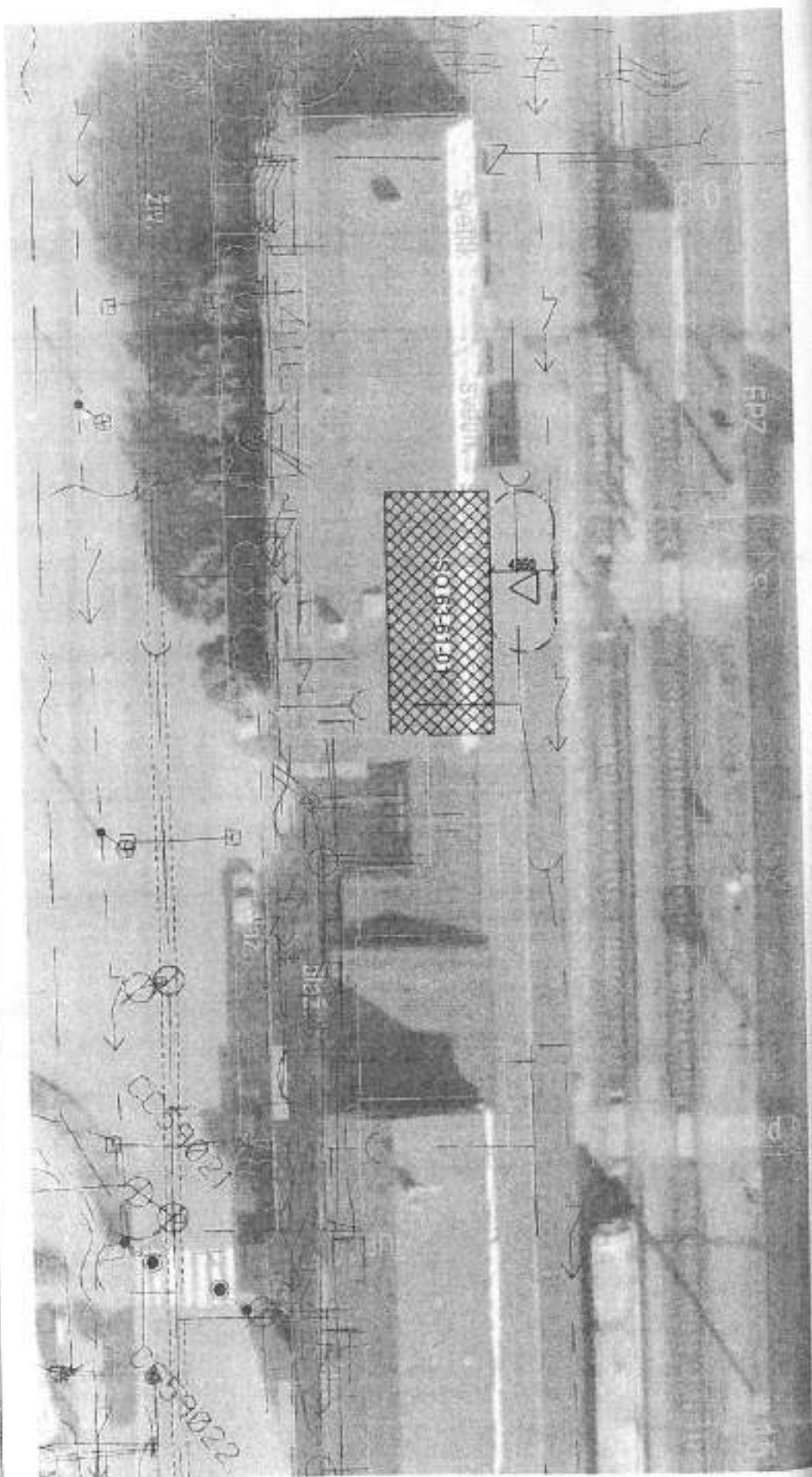
30. 9. 2022
Ing. J. Dvořák
Krajský úřad Středočeského územního
úřadu v Praze
200 03 Hradec Králové



LEGENDA
HRANICE PNP
HRANICE POZEMNÍ DLE PN
DOČERNÝ OBJEKT

▷ VOJVO
S

S



Číslo pozemku	Číslo pozemku	Číslo pozemku
61		
62		
63		

SUDOP
PRÁHA

Stavba objektu

PBR - Silnice PNP

SO 63-61-01

Mgr. Martin Březina, SUDOP Praha a.s.
Číslo PR: 1250
Datum: 07/2022

DUR

Číslo záznamu a přílohy

02.02

7



Pomáháme a chráníme

JID: PCR05ETRF099432054

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPH-94664-2/ČJ-2022-0500DP

Hradec Králové 8. září 2022
Počet stran: 2

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Prah 3

Stanovisko k projednávání stavební akcí (projektu) po Vaší značkou: 22/002555/204:

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)

Policie České republiky, odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. třídy na území Královéhradeckého kraje obdržel dne 2. září 2022 Vaši žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě pro účely vydání územního rozhodnutí. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o odborné stanovisko Policie ČR k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 odst. b) Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby územního řízení a vydáváme toto stanovisko k projektové dokumentaci stavby.

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh celkové modernizace železniční tratě Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové. Součástí stavby jsou pak vyvolané úpravy pozemních komunikací včetně náhrad některých úrovněvých železničních přejezdů za mimoúrovňové.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci je třeba konstatovat, že nedojde k žádným stavebním úpravám silnice I. třídy nebo k novému dopravnímu napojení či úpravě napojení na tuto silnici, tudíž zdejší odbor služby dopravní policie není ve smyslu interních předpisů Policie České republiky ve věci příslušný. O stanovisko k dané věci je třeba požádat samostatně místně příslušný dopravní inspektorát - zde dopravní inspektorát územního odboru Hradec Králové, Mrštíkova 541, 500 09 Hradec Králové.

Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové

Tel.: 974 521 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: urnal6d

www.policie.cz

Vyřizuje:
kpt. Ing. Lukáš Pultar
tel. 974521258

plk. Ing. Petr Dušek
vedoucí OSDP

schváleno elektronicky

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 151874752-3302-220909125552 převedením z dokumentu s názvem **stanovisko k umístění (nepříslušnost)_sig.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1080815725 byla systémem přenesena dne 09.09.2022 v 07:31:45. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 09.09.2022 v 12:56:25. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 09.09.2022 07:43:04, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě:

ID datové zprávy: 1080815725

ID schránky odesílatele: urnai6d

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 9.9.2022, 9:31:45

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.09.2022 v 12:56:30. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 09.09.2022 12:00:57. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 57 6C 24, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Petr Dušek, vedoucí odboru, KŘP Královéhradeckého kraje, OSDP, 279391, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost elektronického časového razítka byla ověřena dne 09.09.2022 v 12:56:30. Údaje o elektronickém časovém razítku: datum a čas 08.09.2022 14:01:36, číslo certifikátu pro časové razítko 30 C0, elektronické časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru NCA SubCA1/RSA 12/2018, Správa základních registrů.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 09.09.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



151874752-3302-220909125552

Poznámka:

Kontrola této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciDolozky>.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát



JID: PCR05ETR1099507015

63

Č. j. KRP-105096-2/ČJ-2022-050206

Hradec Králové 21. října 2022
Počet stran: 2

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 08 Praha 3

Stanovisko k projednávané stavební akci (projektu): Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)
K č. j. 22/003481/204

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Územního odboru Hradec Králové Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, posoudil s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; Vámi předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby územního řízení a na podkladě Vaší žádosti vydává toto stanovisko k projektové dokumentaci stavby.

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh stavby - modernizace železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy. Plánovaná stavba vyvolává potřebu úprav stávajících pozemních komunikací. Jednotlivé stavební objekty, které jsou konkretizovány v průvodní zprávě, rovněž zahrnují i výstavbu nových mostů, podjezdů a podchodů.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci souhlasíme s Vámi navrženým řešením a umístěním výše uvedené stavby, neboť v předložené dokumentaci jsou doloženy všechny skutečnosti požadované zdejším dopravním inspektorátem pro tento stupeň řízení.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:

a) V rámci přípravy projektové dokumentace pro další stupeň řízení doporučujeme znovu prověřit rozhledové poměry na nově navrhovaných i upravovaných stávajících křižovatkách dle normy ČSN 736102/Z1. Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Součástí tohoto posouzení by mělo být i prověření průjezdnosti křižovatkou návrhovými vozidly.

b) Jsou-li navržena některá nová dopravní připojení na silnici či místní komunikaci (především nová napojení na stávající komunikace) je nutno v souladu s § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádat příslušný silniční správní úřad

Mrštíkova 541
500 09 Hradec Králové

Ing. Zdeněk Veverka

26.10.2022 10:12:07

Digitalně podepsal:
Ing. Zdeněk Veverka
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Úřad

www.policie.cz

Tel.: 974 526 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: uma16d

o jejich povolení, kdy je též vyžadován předchozí souhlas příslušného orgánu Policie České republiky.

c) Upozorňujeme na nutnost dodržet v dalších stupních projektové přípravy ustanovení vyhlášky č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

d) Součástí dalšího stupně projektové přípravy musí být návrh místní úpravy provozu (dopravního značení).

e) Stavební provedení podchodů musí být provedeno v souladu s ČSN 736110/Z1, především s ohledem na kvalitní osvětlení prostor podchodu i navazujících úseků.

Pokud budou uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Zdeněk Veverka
komisař

Datum

12. 12. 2022

Váš dopis z

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Markéta Hoznourová

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Číslo jednací

3713/22-O32-135

vyřizuje

Josef Urbanský**Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje**

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí
„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – s podmínkami
- odborem obchodu osobní dopravy O18 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel Vrchota (digitálně podepsán Ing. Pavel Vrchota
číslo: 30271112143026-48186)

Ing. Pavel Vrchota

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 1823/2022, ze dne 6.12.2022

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyhazuje

Ing. Luboš Podlipný
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 607 007 910
E podlipny@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1823/2022**
Datum **6. 12. 2022**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Stavba: Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město; Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitelem PD: SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Nemovitosti ČD, a.s. dotčené stavbou:

k.ú. Chlumec nad Cidlinou: p.č. 1162/16, 1162/20

k.ú. Dobřenice: p.č. 415/4, 413/1

k.ú. Káranice: p.č. 167/5, 167/10, 167/11, 167/12, 167/13, 167/14, 169, 170, 230/7, 236/1

k.ú. Lhota pod Libčany: p.č. 429/5

k.ú. Nové Město nad Cidlinou: p.č. 365/8, 365/9, 618/16, 618/17, 68/3, 68/14, 365/2, 365/4, 365/5, 365/30, 365/31, st. 71

k.ú. Písek u Chlumu: p.č. 439/2, 439/10, 456/4, 471/29, 471/32

k.ú. Plačice: p.č. 414

k.ú. Pláčky: st. 841

k.ú. Praskačka: p.č. 481/4

k.ú. Pražské předměstí: p.č. 1889/2, 1889/56, 1889/57, 2031/1, 2075/1

k.ú. Syrovátka: p.č. 315, 317/6

k.ú. Vičkovice u Praskačky: p.č. 174/1

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení za podmínek:

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Ing. Luboš Podlipný, mobil: 607 007 910, email: podlipny@rsm.cd.cz.
2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď

písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky Ing. Podlipnému, kontakt viz výše.

3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
4. Požadujeme odkup všech pozemků dotčených stavbou, tj. část pozemku p.č. 167/14 v k.ú. Káranice, pozemky v celém rozsahu p.č. 167/11, 167/13, 236/1 v k.ú. Káranice, p.č. 365/4, 365/5 v k.ú. Nové Město nad Cidlinou, p.č. 439/2, 439/10, 471/32 v k.ú. Písek u Chlumu, p.č. 414 v k.ú. Plačice, p.č. 174/1 v k.ú. Vičkovice u Praskačky. Ohledně žádosti o odkup kontaktujte prodejce p. Martin Lehký, mobil: 724 806 096, email: lehky@rsm.cd.cz.
5. Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemcích ČD a.s. Jedná se o pozemek p.č. 1162/20 v k.ú. Chlumec nad Cidlinou, p.č. 415/4 v k.ú. Dobřenice, p.č. 167/5 v k.ú. Káranice, p.č. 365/2, 68/3, 68/14 v k.ú. Nové Město nad Cidlinou, p.č. 481/4 v k.ú. Praskačka, p.č. 317/6 v k.ú. Syrovátka, p.č. 1889/56 v k.ú. Pražské předměstí. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je Klára Vrbatová, mobil: 725 224 958, email: vrbatova@rsm.cd.cz.
6. Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření SŽ, s.o., souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby, souhrnné vyjádření ČD Telematika, a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy. A to buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo sl. Vrbatové kontakt viz výše.
7. Před realizací stavby požadujeme dodání zákresu dotčených pozemků ČD, a.s., které budou užívány zhotovitelem stavby a to jak pro zhotovení stavby, zábory staveniště či trvalé zábory. Tento podklad bude sloužit pro uzavření nájemní smlouvy. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.
8. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
9. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).
10. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
11. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, mobil: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
12. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
13. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
14. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou

- hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
15. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 16. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s.
 17. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
 18. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
 19. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
 20. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutně dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylař, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
 21. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 032 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem

  Regionální správa majetku
Hradec Králové
Regionální správa 032
032 02 Hradec Králové

Ing. Michal Tihon

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

TELEFON 405 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70800005
DIČ CZ70800005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Markéta Hoznourová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
Pla/2022/041407VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Vojtěch Havrda/657HRADEC KRÁLOVÉ
28.11.2022**Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)**

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci. Předložená dokumentace byla vypracována firmou SUDOP PRAHA a.s. ve stupni pro územní řízení z 11/2020. Podle předložené dokumentace se jedná o modernizaci traťového úseku Chlumec nad Cidlinou až Hradec Králové. Stavba prochází přes k.ú. Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad, Vlčkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou a Chlumec nad Cidlinou.

Modernizace zahrnuje zejména výstavbu druhé traťové koleje převážně se zachováním stávající stopy. Úpravy trasy jsou navrhovány v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Dále dojde k přestavbě stanic a zastávek, nahrazení vybraných přejezdů mimoúrovňovým křížením včetně doplnění cestní sítě, výstavbu nových technologických zařízení dráhy a rekonstrukce odbočky Plačice. Součástí akce je doplnění staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, doplnění a úpravy inženýrských sítí, úprava železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů a propustek, výstavba opěrných a zárubních zdí, úprava komunikací, výstavba protihlukových opatření a úpravy či odstranění objektů.

Navrhovaná stavba prochází záplavovým územím vodních toků Cidlina, Bystřice, Plačický potok a Malý Labský náhon. Dále stavbou dochází ke křížení či souběhu s vodními toky Cidlina (IDVT 10100030, ř. km 29,83), Bystřice (IDVT 10100042, ř. km 0,57), Starovodský potok (IDVT 10185542, ř. km 0,00 – 0,20 a ř. km 4,46), Obědovický potok (IDVT 10177572, ř. km 3,41), Třesický potok (IDVT 10100807, ř. km 6,81 – 7,72), Pašát (IDVT 10185426, ř. km 3,44), Plačický potok (IDVT 10185425, ř. km 5,97 a ř. km 3,4), Malý Labský náhon (IDVT 10100978, ř. km 4,48, ř. km 2,8 a ř. km 1,00) a s bezejmennými vodními toky (IDVT 10177613, ř. km 0,12), (IDVT 10177610, ř. km 0,00 – 0,12 a ř. km 2,00), (IDVT 10177612, ř. km 0,25), (IDVT 10177580, ř. km 1,79), (IDVT 10177581, ř. km 0,36), (IDVT 10177574, ř. km 1,58), (IDVT 10172074, ř. km 0,57). V místě křížení se záplavovým územím včetně vodního toku Bystřice dojde k drobnému posunu celého drážního tělesa včetně umístění nového mostního objektu ve vzdálenosti cca 15 m od původního. V místě souběhu s upraveným korytem vodního toku Starovodský potok dojde k přeložce vodního toku v délce cca 350 m. V místě křížení s upraveným bezejmenným vodním tokem (IDVT 10177613) dojde k nahrazení stávajícího propustku novým o světlostech rozměrech 1,5 m x 1,3 m včetně úpravy předpolí. V místě křížení s upraveným Starovodským potokem dojde k nahrazení stávajícího propustku novým o světlostech rozměrech 2 m x 2 m včetně úpravy předpolí propustku. V místě souběhu s upraveným korytem bezejmenného vodního toku (IDVT 10177610) dojde k přeložce vodního toku v délce cca 180 m. V místě křížení s bezejmenným vodním tokem (IDVT 10177612) dojde k nahrazení stávajícího propustku (dvojice otvorů 1 m x 0,9 m) novým z potrubí DN 1200 včetně úpravy předpolí a výměny stávajícího navazujícího zatrubení DN 600 délky cca 10 m. V místě křížení s bezejmenným vodním tokem (IDVT 10177610) dojde k nahrazení stávajícího propustku novým z dvojice rámových propustek o rozměrech 2 m x 1,3 m. Tento propustek je umístěn v trase zatruběného koryta toku (potrubí DN 1000). Zatrubení není ve správě našeho podniku. V místě

křížení s upraveným bezejmenným vodním tokem (IDVT 10177580) dojde v rámci komunikaci k nahrazení stávajícího propustku (1,9 m x 1 m) novým z potrubí DN 1000 a umístění nového propustku na doprovodné komunikaci z potrubí DN 1000. V rámci drážního tělesa dojde do prostoru stávajícího propustku (1,8 m x 1,28 m) k vložení potrubí DN 1000. Dále dojde k úpravě koryta toku mezi drážním propustkem a stávajícím propustkem na komunikaci v délce cca 35 m. V místě křížení s upraveným bezejmenným vodním tokem (IDVT 10177581) dojde k úpravě trasy koryty v předpolí propustku v délce cca 20 m a k nahrazení stávajícího propustku rámovou konstrukcí o světlostech rozměrech 2 m x 1,3 m. Dále bude provedena úprava koryta mezi drážním tělesem a doprovodnou komunikací v délce cca 10 m, umístění propustku pod komunikací DN 800, úprava koryta včetně umístění nového vtokového objektu mezi propustkem a stávajícím zatrubněním DN 600. Stávající zatrubnění není ve správě našeho podniku. V místě křížení s upraveným Obědovickým potokem dojde k umístění dvou nových propustků na komunikacích o světlostech rozměrech 1,5 m x 1 m a 1,5 x 1,5 m, k nahrazení drážního propustku novým o světlostech rozměrech 1,5 m x 1,5 m a k úpravám toku v předpolí propustků a mezi komunikacemi a drážním tělesem. V místě křížení s bezejmenným vodním tokem (IDVT 10177574612) dojde k nahrazení stávajícího propustku novým o světlostech rozměrech 2 m x 2 m, k umístění nového propustku na komunikaci z potrubí DN 1000 a k úpravě toku v předpolí propustku a v prostoru mezi komunikací a drážním tělesem. V místě křížení a souběhu s Třesickým potokem dojde k přeložce toku v délce cca 500 m a k nahrazení stávajícího propustku novým o z dvojice rámových konstrukcí o světlostech rozměrech 2 m x 1,5 m. V místě křížení s tokem Pašát dojde k nahrazení stávajícího propustku novým o světlostech rozměrech 2 m x 1,3 m, k umístění nového propustku na komunikaci o světlostech rozměrech 2 m x 1,3 m a k úpravě toku v předpolí propustků. V místě křížení s pramenní oblastí bezejmenného vodního toku (IDVT 10172074) dojde k nahrazení stávajícího propustku novým o světlostech rozměrech 2 m x 1,8 m a k umístění nového brodu na doprovodné komunikaci. V místě křížení s upraveným Plačickým potokem dojde k nahrazení stávajícího železničního mostu novým o větších průtočných parametrech (7 m x 2,68 m) a s volnou výškou cca 1 m nad hladinou Q_{100} . Dále dojde k úpravě koryta pod mostem a v jeho předpolí, k rekonstrukci stávajícího mostu na doprovodné komunikaci se zachováním průtočných parametrů a k nahrazení stávajícího mostu na silnici II/324 se zvětšením průtočných parametrů. V místě mostu také dojde k úpravě toku a úpravě polní cesty. V místě křížení s upraveným Malým Labským náhonem (ř. km 4,48) dojde k nahrazení stávajícího železničního mostu novým. Profil mostu bude zúžen a zároveň zvýšen. Nově bude spodní úroveň mostovky umístěna cca 0,35 m nad hladinou Q_{100} . Dále v místě křížení dojde k přeložce koryta toku v délce cca 50 m. V ř. km 2,8 a 1,0 dojde ke křížení vedení s vodním tokem. Výše uvedené vodní toky včetně jejich úprav (DHM 9051015079, DHM 9051014666, DHM 9051014583, DHM 9051014685, DHM 9051014683, DHM 9051014600, DHM 9051014561, DHM 9051014557, DHM 9051015317 a DHM 9051013264) jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik. Předložená dokumentace neobsahuje detaily křížení inženýrských sítí s vodními toky ani navrhované úpravy koryt vodních toků. Stavba také kříží vodní toky a meliorační příkopy, které nejsou ve správě našeho podniku. Stavbou dochází ke styku s pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,

Stavba se nachází ve vodních útvech číslo HSL_1400 - Cidlina od toku Porák (Velký Porák) po tok Bystřice, HSL_1430 - Bystřice od toku Bašnický potok po ústí do toku Cidlina a HSL_0930 - Labe od Orlice po tok Chrudimka, mezi souřadnicemi (S-JTSK) Y: 668227, X: 1044217 a (S-JTSK) Y: 642641, X: 1041815.

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný. Upozorňujeme, že uvedený záměr přechází přes území s vysokým a středním povodňovým ohrožením.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Křižení objektů s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 „Křižení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Nesouhlasíme s technickými návrhy rekonstrukcí mostů a propustků, u kterých dochází ke zmenšení průtočných kapacit. **V místě rekonstrukcí mostů či propustků nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů koryt toků.** Rekonstrukce a výstavba nových mostů či propustků bude řešena v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“. Dále konstatujeme, že stávající přemostění přes vodní tok Malý Labský náhon tvoří významnou překážku v rámci průchodu povodňových průtoků a proto je nutné tento mostní objekt kapacitně rozšířit a koryto toku v místě křižení vhodně hydraulicky navrhnout. Předmětné přemostění má vliv i na připravované protipovodňové opatření města Hradec Králové. Předmětnou stavbu je tedy nutné projednat a odsouhlasit s městem Hradec Králové a zpracovatelem dokumentace protipovodňových opatření.
 - V rámci navrhovaných staveb bude respektováno záplavové území vodních toků a navrhovanými objekty nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na tocích. Součástí dokumentace pro další stupeň řízení (stavební řízení) bude hydrotechnické posouzení pro vodní tok Bystřice, Plačický potok a Malý Labský náhon, které prokáže míru ovlivnění odtokových poměrů na tocích způsobené navrhovanou stavbou. Doporučujeme svahy drážního tělesa, které je namáháno povodňovými průtoky opevnit do výšky Q_{100} , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
 - Nakládání se srážkovými vodami z řešené stavby požadujeme řešit v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody z řešených objektů musí být v maximální možné míře vsakovány v místě stavby a nezatežovat vodní toky. V případě, že není možné srážkové vody z řešených objektů řešit zasakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováním odtokem srážkových vod ze zájmového území v množství **3 l/(s*ha) do vodního toku Malý Labský náhon, do drobných vodních toků 10 l/(s*ha) a do ostatních významných vodních toků 15 l/(s*ha)** (hydrogeologický posudek nebyl součástí předložené dokumentace). Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku srážkových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Retence budou dimenzovány na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových deštů).
 - Jakost vypouštěných srážkových vod do vod povrchových bude v ukazateli $C_{10} - C_{40}$ nejvýše 1 mg/l a do vod podzemních 0,1 mg/l.
 - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulková ☎ 495088708, stulcovap@pla.cz.
 - Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ☎ 495088708, jansap@pla.cz.
 - Případné umístění kabelizace v místě křižení s vodními toky nesmí zasahovat do průtočných profilů mostů či propustků a budou umístěny dle možností na povodňové strany.
 - Případná křižení vedení s vodními toky mimo propustky či mosty budou provedeny protlakem kolmo na vodní tok. V místě křižení bude zachována hloubka min. 1,5 m pod pevným dnem toku (myšleno bez nánosů) a v celé délce navrženého křižení. Místo křižení bude také viditelně označeno označníkem.
 - Případné inženýrské objekty umístěné v souběhu s vodními toky požadujeme umístit v minimální odstupové vzdálenosti 8 m od přilehlých břehových hran významných vodních toků a 6 m od přilehlých břehových hran drobných vodních toků.
 - U nově budovaných úprav koryt toků a v místech křižení je nutné zachovat původní niveletu dna příslušného toku (myšleno bez nánosů).

- Objekty v místech křížení a do vzdálenosti 8 m od břehových hran významných toků a do vzdálenosti 6 m od břehových hran drobných toků požadujeme opatřit chráničkou, aby byly zabezpečeny a ochráněny na možnost přejezdu těžkou technikou správce vodního toku.
 - V místě křížení železniční tratě s vodním tokem Bystřice nesouhlasíme s výsadbou dřevin v průtočném profilu vodního toku (průtočný profil tvoří dvojité lichoběžníky).
 - Vlastnictví přeložek koryt vodních toků ve správě našeho podniku včetně jejich technického provedení bude nejpozději v rámci zpracování projektové dokumentace pro další stupeň řízení (stavební řízení) projednáno a odsouhlaseno s naším podnikem. Upozorňujeme, že stavební objekty, které budou součástí či příslušenstvím drážních objektů či pozemních komunikací, zůstávají v příslušnosti hospodaření investora, stavební objekty netvořící součást nebo příslušenství drážních objektů či komunikací převezme jako vyvolanou investici Povodí Labe, státní podnik, a to jako samostatný ucelený stavební objekt včetně pozemku. Opevnění koryta vodního toku v dohodnutém rozsahu provedené za účelem ochrany mostu bude součástí mostu, tj. jeho ochranným prvkem. Pozemek tvořící koryto vodního toku pod mostem si převezme Povodí Labe, státní podnik s tím, že k objektu ochrany mostu na pozemku Povodí Labe, státní podnik bude zřízeno právo odpovídající věcnému břemeni.
 - Navrhované práce prováděné v blízkosti vodních toků a v místech křížení budou v přípravné fázi projektové dokumentace pro další stupeň řízení projednány s Povodím Labe, státním podnikem - provozním střediskem Hradec Králové (Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, ☎ 495 088 120, Ing. Tomáš Sajdl, SajdlT@pla.cz) pro vodní toky Pašát, Plačický potok, Malý Labský náhon a bezejmenný vodní tok (IDVT 10172074). Pro ostatní uvedené toky ve správě našeho podniku s Povodím Labe, státním podnikem - provozním střediskem Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, ☎ 493 533 968, Iva Tábořská, ☎ 601 583 046, taborskai@pla.cz a Zdeněk Sobota, ☎ 724 614 010, sobotaz@pla.cz).
 - Další stupeň projektové dokumentace (pro stavební řízení) požadujeme předložit k vyjádření.
- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky p.č. 572 v k.ú. Nové město nad Cidlinou, p.č. 447 v k.ú. Písek u Chlumce nad Cidlinou, p.č. 173/1, 174/1 v k.ú. Chudečice, p.č. 263 v k.ú. Káranice, p.č. 703, 694, 701, 697/1 v k.ú. Obědovice a p.č. 401, 396, 485 v k.ú. Dobřenice, p.č. 1202 v k.ú. Praskačka, p.č. 504 a 59/1 v k.ú. Plačice a úpravy koryt toků DHM 9051015079, DHM 9051014666, DHM 9051014583, DHM 9051014685, DHM 9051014683, DHM 9051014600, DHM 9051014561, DHM 9051014557, DHM 9051015317 a DHM 9051013264), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů v rámci přeložek upravených toků se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik, Odbor majetkový (V. Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3) a ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů v rámci zásahu do pozemků a úprav koryt toků se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – Závod Z1 Jablonec nad Nisou, Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou (pro vodní toky Pašát, Plačický potok, Malý Labský náhon a bezejmenný vodní tok (IDVT 10172074) - p. Ilona Kottová, ☎ 495 088 115, kottovai@pla.cz, pro ostatní vodní toky - p. Ivana Krizová, ☎ 493 533 968, krizovai@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres se zákresem předpokládaného trvalého a dočasného záboru pozemků včetně vyčíslení ploch těchto záborů,
- pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem – 2 x katastrální situační výkres (v souladu se zněním vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění), jehož popisové pole musí obsahovat údaje o stavebníkovi, zpracovateli projektové dokumentace, názvu stavebního záměru, názvu (obsahu) výkresu, stupni projektové dokumentace, měřítku, datu zhotovení výkresu; ověřený projektantem (autorizovanou osobou), který projektovou dokumentaci zpracoval (razítko a podpis).

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (informace pro žadatele).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – Z1 Jablonec nad Nisou, PS Jičín
PL - OMAJ

07-09-2022

66

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

NAŠE ZNAČKA:

22/003433/204

Převzat k odeslání

VYŘIZUJE:

Ing. Markéta Hoznourová

TEL.:

MOBIL:

+420 605 229 075

E-MAIL:

marketa.hoznourova@sudop.cz

IDDS:

nd9sqly

Archeologický ústav Akademie věd ČR

Letenská 123/4

118 01 Praha 1

MÍSTO / DATUM:

Praha / 7. září 2022

Oznamovací povinnost podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Stavba: Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Vážení,

naše společnost SUDOP PRAHA a.s., zpracovala pro investora Správu železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupenou, Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, projektovou dokumentaci (DÚP) k územnímu řízení pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo)- Hradec Králové (mimo)“ a je jí pověřen vykonávat právní a jiné úkoly vůči orgánům státní správy a organizacím ve věcech souvisejících s územním řízením výše uvedené stavby.

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvoukolejnou mezi ŽST Hradec Králové (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod výjma obou konců úseků.

Stanice Káranice, Dobřenice a Praskačka budou rekonstruovány, včetně peronizace a prodloužení stanic pro dlouhé vlaky 740 m. ŽST Nové Město nad Cidlinou bude změněna na zastávku. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové- Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude prověřeno zřízení nové zastávky Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována.

Mimo stavební úsek stavba zahrnuje dle pořadí realizace okolních staveb rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení do ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebáčka a připojení zabezpečovacího zařízení do ŽST Hradec Králové hl. n. a ŽST Chlumec nad Cidlinou. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice.

Součástí stavby jsou náhrady stávajících úrovněvých přejezdů: ev. km 26,736 podchodem, ev. km 26,195 podjezdem, ev. km 19,632 cestou k sousednímu přejezdu, ev. km 8,425 rozšířením podchodu a silnici k sousednímu přejezdu, ev. km 0,135 na účelové koleji do TM Káranice zrušení bez náhrady. Další náhrady přejezdů jsou prověřovány. Součástí stavby jsou i nové podchody: u přejezdu ev. km 25,119 pro pěší a cyklisty, v ŽST Dobřenice pro cestující, v ŽST Káranice pro cestující, pěší a cyklisty. Jako vyvolaná investice bude úplně přestavěn silniční najezd silnice II/324 v žkm 23,972. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Místo stavby: kraj: Královéhradecký, Pardubický

obec: Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumec nad Cidlinou



Katastrální území: Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad, Vičkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou

V případě nejasností nás, prosím, co nejdříve kontaktujte.

Děkujeme za brzké vyřízení naší žádosti a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem

 SUDOP PRAHA z.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
204 - středisko inženýringu a geodézie
IČ: 25793349 -3

Ing. Roman Čitek
vedoucí střediska 204 - inženýring a geodézie

Přílohy: Plná moc k zastupování investora
1 x CD s dokumentací k územnímu řízení





OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ KRAJŮ KRÁLOVÉHRADECKÉHO A PARDUBICKÉHO

WONKOVA 1142/1, 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Markéta Hoznourová
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3 - Žižkov

Váš dopis značky/ze dne
22/003440/204

Naše značka
SBS 40736/2022/OBÚ-09/1

Vyřizuje/linka
Ing. Nálevka

V Hradci Králové
16.9.2022

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) – stanovisko

Dne 13. září 2022 byla na Obvodním báňském úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického se sídlem v Hradci Králové (dále jen „OBÚ v Hradci Králové“) zaevidována pod čj. SBS 40736/2022 Vaše žádost čj. 22/003440/204 ze dne 7. září 2022 o vydání stanoviska pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, ke které sdělujeme.

OBÚ v Hradci Králové nemá z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství žádné připomínky k vydání územního rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu, jelikož podle evidence zdejšího úřadu není v místě určeném pro stavbu stanoven žádný dobývací prostor.

Dále se podle dostupných informací v místě stavby nenachází žádné výhradní ložisko ani chráněné ložiskové území.

Evidenci výhradních ložisek a chráněných ložiskových území vede podle ustanovení § 29 odst. 4 písm. a), resp. písm. b) zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších zákonů Ministerstvo životního prostředí České republiky.

Pouze sdělujeme, že v k.ú. Plačice (HRADECKÝ PÍSEK a.s., IČ 25587854), Lhota pod Libčany (České šterkopísky spol. s r.o., IČ 27584534) a Syrovátka se v blízkosti železniční trati nacházejí ložiska nevyhrazených nerostů, na kterých je výše uvedeným organizacím povolena činnost prováděná hornickým způsobem.

Ing. André Miksch
předseda úřadu

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152132874-3302-220921080701 převedením z dokumentu s názvem 40736_22.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1083390961 byla systémem přenesena dne 16.09.2022 v 07:47:22. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 21.09.2022 v 08:07:49. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 16.09.2022 08:59:26, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 06, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1083390961

ID schránky odesílatele: g9adwf

ID schránky příjemce: nd9sqfy

Datum a čas dodání: 16.9.2022, 9:47:22

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.09.2022 v 08:07:53. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 21.09.2022 07:00:37. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5A 23 73, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. André Miksch, předseda úřadu, organizační složka státu, úřad H.Králové, 00644, Český báňský úřad. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.09.2022 v 08:07:53. Údaje o časovém razítku: datum a čas 16.09.2022 07:34:40, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 00 B6 9C 23, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem LCA TSACA/RSA 03/2022, První certifikační autorita, a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 21.09.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152132874-3302-220921080701

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



**NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV**

**ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVISTĚ
V JOSEFOVĚ**

Váš dopis č. / ze dne 22/003519/204 / 14. 9. 2022
Naše č.: NPÚ-362/78069/2022
Vyřizuje: Ing. Kubina
Spisový znak: 820.2

Josefov 21. 10. 2022

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Markéta Hoznourová
Marketa.hoznourova@sudop.cz
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IDD5: nd9sqfy

k. ú. Březhrad, Chlumec nad Cidlinou, Chudečice, Dobřenice, Káranice, Kratonohy, Kukleny, Lhota pod Libčany, Nové Město nad Cidlinou, Obědovice, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Plačice, Praskačka, Plácky, Plotiště nad Labem, Pohřebáčka, Pražské Předměstí, Stará Voda, Syrovátka, Trávník u Osic, Urbanice u Praskačky, Vlčkovice u Praskačky, okres Hradec Králové,

Konzultační vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 32 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět žádosti:

- *Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)*

Dne 21. 9. 2022 obdržel Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově (dále NPÚ, ÚOP v Josefově) žádost spol. SUDOP PRAHA a.s. o stanovisko ke stavbě pro účely vydání územního rozhodnutí pro stavbu. Žádost byla adresována na pracoviště v Pardubicích, které však není dotčeným územním odborným pracovištěm pro Královéhradecký kraj. V tuto fázi je dále nutné upozornit, že NPÚ, ÚOP v Josefově nevydává stanoviska, ale písemná vyjádření jako podklad pro stanovisko dotčeného orgánu (v tomto případě Magistrát města Hradec Králové, Odbor památkové péče). K předloženému dokumentu tedy vydáváme pouze konzultační vyjádření. O stanovisko ke stavbě pro účely vydání územního rozhodnutí je nutné se obrátit na Magistrát města Hradec Králové.

Přílohy žádosti:

- k žádosti byla přiložena projektová dokumentace „MODERNIZACE TRÁŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)“, kterou zpracoval SUDOP PRAHA a.s., projektový stupeň DÚR, datum 11/2020

Popis zamýšlených prací:

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v Odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvojkolejnou mezi ŽST Hradec Králové (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseků. Stanice Káranice, Dobřenice a Praskačka budou rekonstruovány, včetně peronizace a prodloužení stanic pro dlouhé vlaky 740 m. ŽST Nové Město nad Cidlinou bude změněna na zastávku. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové – Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude provedeno zřízení nové zastávky Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována.

Mimo to stavba zahrnuje rekonstrukci zabezpečovacího zařízení, opatření k omezení dopadů hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací, oplocení, demolice. Součástí stavby jsou úpravy či náhrady přejezdů, nové podchody a přestavba silničního nadjezdu na silnici II/324.

Charakteristika objektu a území:

Stavba využívá v převážné většině délky historickou stopu železniční tratě, která volně navazuje na rovinatý terén okolní krajiny. Ve svém průběhu nezasahuje do památkově chráněných území. Částečně (okrajově) se dotýká OP zámku Karlova Koruna a souboru dalších nemovitých památek v historickém jádru města Chlumec nad Cidlinou.

Území stavby je rovinaté, mimo obce intenzivně zemědělsky obhospodařované, odvodňované soustavou umělých vodotečí.

Současný stav poznání dotčených chráněných kulturně historických hodnot:

Navržené práce mají být prováděny mimo památkově chráněná území, okrajově se stavba dotkne ochranného pásma zámku Karlova Koruna a souboru dalších nemovitých kulturních památek v historickém jádru města Chlumce nad Cidlinou.

Navržené práce se nesetkávají s památkově chráněnými objekty.

K památkovým hodnotám předmětného území, které je zároveň také „územím s archeologickými nálezy“, náleží archeologická souvrství, tedy soubory movitých a nemovitých věcí, jež jsou nedílnou součástí archeologického dědictví a jako takové nositelem kulturně historických hodnot. Tato archeologická souvrství mají – spolu s písemnými prameny – naprosto nezastupitelnou vypovídací hodnotu.

Posuzované práce se dotýkají urbanistické struktury krajiny a jednotlivých sídel, částečně i architektonických hodnot sídel a archeologického dědictví. Záměr počítá s výstavbou nové liniové stavby, jež však kopíruje již probíhající železnici v území. Zásah do podoby krajiny nebude v tomto ohledu výrazný. Výraznější vstup do krajiny představují úpravy navazujících komunikací a přejezdů. Výstavba bude působit svým umístěním, využitím i užitými materiály.

Vyhodnocení žádosti:

NPÚ, ÚOP v Josefově po posouzení prací uvedených v předložené žádosti dospěl k závěru, že budou v souladu se zájmy státní památkové péče za předpokladu, že jejich provedení bude provázeno záchranným archeologickým výzkumem, jehož forma se bude odvíjet od stupně zachování případně odkrytých archeologických situací. V trase navržených prací zasahujících pod úroveň terénu by měla být provedena povrchová prospekce za účelem první identifikace archeologických nálezů. V místech, kde budou tato naleziště identifikována, bude provedena invazivní terénní prospekce formou pásových sond, jejichž prostřednictvím bude určen rozsah a charakter zasažených archeologických situací a v návaznosti na to rozsah a metodika navazujícího plošného záchranného výzkumu.

Dovolujeme si dále upozornit na nesoulad orientace ve vztahu k trati v rámci kapitoly 1.7.7.2 Nemovité kulturní památky, kde je zjevně zaměněn jih a sever. Kulturní památky například Staré Vody jsou na jih od trati, zatímco Obědovice na sever atp. Dále upozorňujeme na nevhodně užitou zkratku NKP pro nemovitou kulturní památku. Zkratka NKP je zkratkou národní kulturní památky, což je odlišný význam. Nemovité kulturní památky se značí pouze KP – nicméně to je spíše formální záležitost.

Upozornění:

Toto konzultační vyjádření nenahrazuje stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, Odboru památkové péče.

Ing. Blanka Adámková
vedoucí odboru péče o památkový fond

Přílohy (počet svazků): -

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 152914622-3302-221027120108 převedením z dokumentu s názvem HK Chlumec nad Cidlinou č.j.22-78069 - KV trať Chlumec - Hradec s.pdf obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 1097043605 byla systémem přenesena dne 24.10.2022 v 09:31:37. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 27.10.2022 v 12:01:44. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 24.10.2022 12:07:25, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1097043605

ID schránky odesílatele: 2cy8h6t

ID schránky příjemce: nd9sqfj

Datum a čas dodání: 24.10.2022, 11:31:38

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.10.2022 v 12:01:49. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 27.10.2022 11:30:58. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 56 7B 57, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Blanka Adámková, vedoucí odboru péče o památkový fond, Národní památkový ústav, ÚOP v Josefově, 102, Národní památkový ústav. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 27.10.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



152914622-3302-221027120108

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciDolozky>.



Dne: 9. 8. 2022

Vaše
značka: MD-24263/2022-810/2

Naše
značka: RSD-123736/2022-2

Vyřizuje: Ing. Říkovský Jan
tel.: 954 902 233, 702 158 884
e-mail: jan.rikovsky@rsd.cz

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
11000
Praha - Nové Město

Odpověď: Žádost o vyjádření pro potřeby závazného stanoviska

Investor: Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234,
v zastoupení: SUDOP PRAHA, a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Ředitelství silnic a dálnic České republiky (dále jen „ŘSD ČR“) dne 21.07.2022 obdrželo žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ a to pro potřeby vydání územního rozhodnutí a udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu dálnice.

Našich zájmů se výše uvedená stavba dotýká v provádění stavebních prací v ochranném pásmu dálnice D11, zejména mostů D11-101..1 a D11-101..2 přibližně v km 88,3, a to především umístěním ochrany proti dotyku na výše jmenované mosty.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako vlastník dotčené pozemní komunikace, vydává v souladu s § 25 a § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, souhrnné souhlasné stanovisko s umístěním stavby nazvané „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ v ochranném pásmu dálnice, při splnění dále uvedených podmínek:

- 1) V následujícím stupni projektové dokumentace musí být investorem předložen výkres příčného řezu trati v místě křížení s D11.
- 2) Při tvorbě navazující projektové dokumentace musí být postupováno v souladu s platnými normami a předpisy, zejména ČSN 73 6201.
- 3) Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

V případě splnění výše uvedených podmínek Správa dálnic Ředitelství silnic a dálnic ČR souhlasí s vydáním územního rozhodnutí / územního souhlasu pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

S pozdravem

digitálně podepsal

Ing. Hoření Jan
vedoucí úseku – Úsek správy a oprav dálnic



Na vědomí:

SSÚD 14 Pravy, Ing. Pavel Štěpán

Adresa pro doručování:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Generální ředitelství, Čerčanská 2023/12, Praha, 140 00

e-mail: posta@rsd.cz

ID: **zjq4rhz**

Adresa sídla organizace:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4



SUDOP Praha, a.s.
 Ing. Markéta Hoznourová
 Olšanská 1a
 130 80 Praha

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE

HRADEC KRÁLOVÉ

MVC/2548/2022

Klapková/tel: 495 544 996

1.11.2022

víc: ODBORNÉ VYJÁDRĚNÍ ARCHEOLOGICKÉHO ODDĚLENÍ MVC V HRADCI KRÁLOVÉ

podle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to na základě žádosti fy SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha ze dne 19.9.2022 o vyjádření ke stavbě „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.
 Investor stavby: Správa železnic, a.s., Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1

Na základě Vámi předloženého situačního plánu nemá archeologické oddělení žádné námítky proti plánované stavbě, za předpokladu, že se investor zaváže splnit následné podmínky:

1. stavebník buď písemně, nebo elektronickou formou oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. (mailto:oznameni@arup.cas.cz)
2. stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných archeologických výzkumů (dále jen ZAV) a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však před zahájením zemních prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden (viz příložený seznam). V případě, že mezi stavebníkem a oprávněnou institucí nedojde k dohodě, určí podmínky výzkumu krajský úřad.
3. zhotoviteli výzkumu stavebník poskytne dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou dohodou určeno jinak).
4. stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.
5. stavebník předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou zprávu (popř. expertní list) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby.
6. S ohledem na velký rozsah plánovaných stavebních prací a současně vysoký počet známých archeologických nalezišť, které budou stavbou zasaženy buď přímo, nebo se nacházejí v její těsné blízkosti, doporučujeme provést předstíhový průzkum, který zřetelí časový i finanční rámec záchranného archeologického výzkumu.
7. Na základě zkušeností z dosud realizovaných dopravních liniových staveb doporučujeme vymezit pro záchranný archeologický výzkum alespoň 12 měsíců před zahájením stavebních prací, aby nedošlo ke kolizi s harmonogramem stavebních prací.

Výše uvedená stavební aktivita je plánována na území s archeologickými nálezy (z k.ú. Pláčky, Pražské předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad, Vlčkovice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osle, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek u Chlumce n/C, Nové Město n/C, Chlumec n/C a přilehlých katastrů pocházejí archeologické nálezy z období pravěku, středověku a novověku) a je tedy pravděpodobné, že při realizaci tohoto stavebního záměru může dojít k narušení archeologických situací, např. negativů základů pravěkých, případně středověkých staveb –

MUSEUM

Muzeum východních Čech v Hradci Králové / Muzeum of Eastern Bohemia in Hradec Králové
Elšíčino nábřeží 465, 500 01 Hradec Králové tel. +420 495 541 391 fax +420 495 519 045
e-mail: info@muzeumhc.cz / info@muzeumhc.cz

kálových domů, zemnic, zásobních jam, pecí, studní, reliktů ohrazení, kostrových či žárových hrobů atd., včetně movitých nálezů (keramika, železné nástroje, předměty z barevných kovů, kamene, propálené omazávky dřevných konstrukcí /mazanice/ apod.)

MUSEUM

Muzeum východních Čech v Hradci Králové
Elšíčino nábřeží 465, 500 01 Hradec Králové
IČO: 00088382; www.muzeumhc.cz (05)

PhDr. Miroslav Novák, Ph.D.
vedoucí AO MVČ v Hradci Králové

Soupis institucí oprávněných k provedení záchranného výzkumu na Vámi plánované stavbě:

- Archeologický ústav, Letenská 4, 118 01 Praha
- Muzeum východních Čech, Elšíčino nábřeží 465, 500 01 Hradec Králové
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově, Okružní 418, 551 01 Jaroměř-Josefov

Hoznourová Markéta Ing.

Od: Macháčová Václava, Ing. <Machacova@spravazeleznic.cz>
Odesláno: čtvrtek 19. ledna 2023 10:25
Komu: Hoznourová Markéta Ing.
Předmět: Fwd: Vyjádření Královéhradeckého kraje k umístění a provádění stavby
Přílohy: připomínky k rekonstrukci nadjezdu a rozšíření železnice.docx; Pozemek Plačice.pdf

----- Přeposlaná zpráva -----

Od: "Nývlt Jan Mgr. DiS." <jnyvlt@kr-kralovehradecky.cz>
Datum: 19. 1. 2023 8:02
Předmět: Vyjádření Královéhradeckého kraje k umístění a provádění stavby
Komu: "Mecová Gabriela, Ing." <gabriela.mecova@sudop.cz>, "Macháčová Václava, Ing." <Machacova@spravazeleznic.cz>
Kopie: "Sykáček Ondřej Mgr." <osykacek@kr-kralovehradecky.cz>, "Ing. Přemysl Noháček" <premisl.nohacek@uskhk.eu>

Vážení,

v příloze si dovoluji zaslat vyjádření společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. ke stavbě „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Toto vyjádření můžete považovat za vyjádření Královéhradeckého kraje. Situace sítí v areálu cestmistrovství ÚS v Plačicích, o které je zmínka ve vyjádření, byla již zaslána projektantovi.

Současně si touto cestou v návaznosti na uskutečněné jednání dne 11.1.2023 dovoluji Správu železnic požádat o prodej části pozemku p. č. 407, k. ú. Plačice, jak je zhruba znázorněno v příloze k tomuto emailu.

Děkuji Vám za spolupráci a přeji pěkný den



Mgr. Jan Nývlt, DiS.

Právník majetkového oddělení
 odbor majetkoprávní

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
 Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
 tel.: 702 235 943
 e-mail: jnyvlt@kr-kralovehradecky.cz
www.kralovehradeckykraj.eu/ www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad – spokojený občan.



Připomínky k jednání o výstavbě dvojkolejné trati z 11.1.2023 k rozšíření železniční tratě a rekonstrukci silničního nadjezdu vedle areálu cestmistrovství v Plačicích a Novém Městě u Chlumce n/C.

Seznam připomínek ke k rozšíření železniční tratě a rekonstrukce silničního nadjezdu vedle areálu společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.:

Areál CM Nové Město

- Při použití deponie, na pozemku č. 435/3 a 435/4 v k. ú. Písek u Chlumce nad Cidlinou, jako příjezdové komunikace ke stavbě bude zachována možnost skladování materiálu pro potřeby ÚDRŽBY SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
- Napojení na přeložku vodovodního řadu, bude probíhat v letních měsících a doba bez dodávky vody bude co nejkratší.
- Po dokončení prací bude zejména zpevněná plocha užívaných pozemků uvedena do původního stavu.

Areál CM Hradec Králové – Plačice

- Inženýrské sítě podél stávajícího oplocení budou provizorně přeloženy a po ukončení stavebních prací navráceny zpět. Dokumentace současných inženýrských sítí přiložena v PDF.
 - Jedná se o elektrickou přípojku NN z trafostanice až ke stávající studni na pozemku 406/17 v k. ú. Plačice.
 - Vodovodní přípojku ze studně a zachování studně.
 - Datové sítě podél oplocení v pozemcích 404/5, 406/1 a 406/17 v k. ú. Plačice.
 - Areálové osvětlení před oplocením a podél příjezdové komunikace
- Provizorní příjezdová komunikace do areálu bude obousměrná
- Pro výjezd z garáží a skladů podél stávající komunikace II/324 bude zachován pruh o šířce minimálně 6 m pro obsluhu garáží a skladů
- Požadavek na rozšíření zpevněné plochy min. o 1 m směrem ke komunikaci II/324 (podél celé délky nové opěrné zdi)
- Po dokončení stavby bude vybudováno nové oplocení areálu, včetně nové posuvné el. ovládané vjezdové brány, veřejného osvětlení areálu a opravy příjezdové komunikace.
- Část pozemku č. 407 v k. ú. Plačice tvořící roh areálu v majetku Správy železnic bude zpevněna a upravena pro dočasné parkování přesunutých vozidel od parkovacích stání podél oplocení u nadjezdu. Z hlediska ucelení areálu současně s podáním souhlasu připojujeme žádost Královéhradeckého kraje na výkup předmětné části pozemku.



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

- V zimním období listopad – březen nesmí být nijak omezen provoz areálu



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍCH AGEND

VÁŠ DOPIS ZN.: 23/01858/204
ZE DNE: 24.3.2023
SPIS. ZN.: SZ MMHK/066211/2023 OD1/Rou
MMHK/103819/2023
OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Miroslav Roubínek
TEL: 495707817
E-MAIL: Miroslav.Roubinek@mmhk.cz
DATUM: 17.5.2023

SUDOP PRAHA a.s.,
středisko inženýringu a geodézie
Olšanská 1a
130 08 Praha

Stanovisko silničního správního úřadu na úseku pozemních komunikací

Název stavby: Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo), zrušení železničních přejezdů P3984, P3990, P3993, P3996, P3997, P4000, P4001 Praha

Místo stavby: k.ú. Káranice, Dobřenice, Praskačka, Hradec Králové - Plačice

Investor: Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha

Druh dokumentace: k územnímu řízení

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákona o PK) ve znění pozdějších předpisů obdržel Vaši žádost ve věci zrušení železničních přejezdů P3984, P3990, P3993, P3996, P3997, P4000, P4001 Praha v k.ú. Káranice, Dobřenice, Praskačka, Hradec Králové - Plačice. Silniční správní úřad dle § 37a odst. 1 písm. a), b) zákona o PK může železniční přejezd zrušit v případě, že je navržena jiná vhodná trasa, kterou je možné využít k přístupu a obsluze nemovitostí za trati.

Dle Vaší žádosti jsou rušené železniční přejezdy na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích nahrazeny buď silničním podjezdem, nadjezdem nebo náhradní polní cestou k zajištění obslužnosti nemovitostí v rámci rušených železničních přejezdů. To jsou dle zpracované dokumentace navržené stavební objekty (SO), které budou povolovány v rámci územního a následně stavebního řízení. Zdejší úřad se domnívá, že tyto přejezdy budou zrušeny v rámci stavebního řízení při povolování vlastních stavebních objektů nahrazující stávající železniční přejezdy. Zdejší úřad proto může tyto železniční přejezdy zrušit až po dokončení těchto stavebních objektů a jejich uvedení do provozu.

Dále uvádíme, že k výše uvedené stavbě bylo vydáno kladné závazné stanovisko pod spis. zn. SZ MMHK/007753/2023 OD1/Rou, MMHK/032378/2023 ze dne 10.2.2023.

Miroslav Roubínek

referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Doručí se:

SUDOP PRAHA a.s., středisko inženýringu a geodézie, IDDS: nd9sqfy

Vypraveno dne:

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 2023-066211.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 157264825-3302-230522081338. Vzniklý dokument obsahuje odpovědi vstupního dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se závažným IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1191445918 byla systémem přenesena dne 18.05.2023 08:06:58. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 22.05.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeť: číslo certifikátu 01 5C FB 92, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 18.05.2023 08:41:03, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1191445918	ID schránky příjemce: n89eqfj
ID schránky odesílatele: bebb2in	Datum a čas dodání: 18.05.2023 08:06:58

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 18.05.2023 07:45:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči veřejnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 22.05.2023 05:25:13. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 56 83 E8, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Miroslav Roubínek, referent - silniční spr. úřad, 690, oddělení posuzování komunikací, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 18.05.2023 07:45:00. Údaje o časovém razítku: 18.05.2023 07:45:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 68, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 22.05.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:




157264825-3302-230522081338

Poznámka:

Konverzi dokumentu se nepoužívají správnosti a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrola doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaci-dolozky>.



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍCH AGEND

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

10.1.2023

SPIS. ZN.:

SZ MMHK/007753/2023 OD1/Rou
MMHK/032378/2023

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA:

Miroslav Roubínek

TEL.:

495707817

E-MAIL:

Miroslav.Roubinek@mmhk.cz

Správa železnic, státní organizace

IČO 70994234

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha

v zastoupení

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349

204 - středisko inženýringu a geodézie

Olšanská 2643

130 00 Praha

DATUM:

10.2.2023

Závazné stanovisko pro územní řízení podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů na stavbu:

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend obdržel dne 10.1.2023 žádost SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, IČO 25793349, 204 - středisko inženýringu a geodézie, Olšanská 2643, 130 00 Praha „o písemné vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení“ na stavbu: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Projektovou dokumentaci vypracovala SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 (správce a společník 1), SUDOP EU a.s., IČO 05165024, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 (společník 2), hlavní inženýr projektu Ing. Daniel Filip, ČKAIT: 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, ze dne 11/2020 (aktualizace 2022).

Stavba bude realizována na pozemcích:

Viz geodetická dokumentace majetkoprávní část E.05.2

Základní údaje o stavbě

Stavba dopravní infrastruktury. Modernizace železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.

Stavba „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ zahrnuje modernizaci a zdvoukolejnění stávající železniční tratě. Jedná se o změnu dokončené stavby.

2.7.13 Pozemní komunikace

SO 52-30-01 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava ulice Kudrnovy vlevo železniční tratě v žkm 26,9 - 26,2

Plánovaná změna polohy traťové koleje - zdvoukolejnění vyvolá nutnost úpravy místní obslužné komunikace. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. MO2k -/6,0/30 dle ČSN 73 6110. Dvoupřuhová obousměrná komunikace bez chodníku. Chodník je veden podél hranice parcel rodinných domů. Jedná se o stávající chodník. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ V. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-02 Hradec Králové hl. n. - Plačice, komunikace k podchodu a v podchodu Kudrnova/Honkova v žkm 26,75

Objekt řeší úpravu stezky pro chodce v návaznosti na podchod v žkm 26,75. Podchod nahradí původní železniční přejezd na propojce mezi Honkovou ulicí a Kudrnovou. Jedná se o zpevněné plochy malého rozsahu u vyústění ramp a schodišť podchodu na terén. Součástí objektu je i vozovka podchodu. Stezka je široká 5,1 m. Jedná se o zpevněné plochy malého rozsahu u vyústění ramp a schodišť podchodu na terén. Součástí objektu je i vozovka podchodu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ VI. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-03 Hradec Králové hl. n. - Plačice, komunikace v podjezdu Pardubická v žkm 26,2

Objekt řeší náhradu úrovně křížení – žel. přejezdu v ul. Pardubická za mimoúrovňové. Je navržen silniční podjezd. Předmětem objektu je to co, je ve „vaně“ mostní konstrukce. Navazující komunikace jsou předmětem SO 52-30-04. Začátek úpravy je na straně Malého Labského náhonu. Konec úpravy v ostrém směrovém oblouku v křížení s Honkovou ulicí. Maximální podélný sklon komunikace dosahuje 7 %. Navrhované šířkové uspořádání komunikace v podjezdu a Pardubické ulice navazující na podjezd MS2-/8/50. Základní šířkové uspořádání je: (odrazný proužek) 0,5 / v=0,25 / a=3,25 / a=3,25 / v=0,25 / 0,5 (odrazný proužek) V návrhu se uvažuje s použitím podobrubníkových vpustí. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. TDZ IV. Odvodnění komunikace je přes uliční vpusti do kanalizační stoky SO 52-50-02.

SO 52-30-04 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava ulice Pardubické a přilehlých komunikací v žkm 26,2

Vpravo podél komunikace v podjezdu je navržena stezka s provozem chodců a cyklistů níže uvedené šířky: 0,25 (BO) + 2,25 [cyklo 1 + 1 + 0,25 (rozš. ve stoupání)] + 0,5 (BO) + 1,5 (2x0,75 ch) + 0,25 (BO). Cyklisté a chodci budou oddělení hmatným pásem.

Vlevo je navržen chodník š. 2 m, tj. 0,25 (BO) + 1,5 [pěší 2 x 0,75 m] + 0,25 (BO). Chodník je veden pouze v úseku od železnice směrem do ulice Honkova. Ten navazuje na přístup na nástupiště. Předmětem objektu jsou i navazující obslužné komunikace v prostoru sběrného dvora trasované dle stop v návrhu nového územního plánu města. Šířkové uspořádání odpovídá kategorii MO2-/7,5/30. Rozšířená s ohledem na vlečné křivky. Navrhované šířkové uspořádání komunikace v Pardubické ulici navazující na podjezd MS2-/8/50. Základní šířkové uspořádání komunikací přilehlých k Pardubické ulici je: (nezp. krajnice) 0,75 / v=0,25 / a=3,0 / a=3,0 / v=0,25 / 0,75 (nezp. krajnice) - MO2-/7,5/30. Podél komunikací v prostoru sběrného dvora nejsou navrženy žádné chodníky a stezky. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. TDZ IV. Stezky budou mít povrch rovněž asfaltový povrch. Odvodnění je dlelem přes krajnici do okolního terénu zasakováním, dlelem do uličních vpustí a kanalizace.

SO 52-30-05 Hradec Králové hl. n. - Plačice, komunikace k podchodu a v podchodu Malý Labský náhon v žkm 25,9

Objekt řeší novostavbu stezky pro pěší podél Malého Labského náhonu. Stávající železniční most je často využíván chodci a cyklisty. Ti zde přebíhají železniční trať. Stezka nenavazuje na žádnou komunikaci. Komunikaci vybuduje Statutární město Hradec Králové. Niveleta je navržena tak, aby byla zajištěna podchodzí výška 2,5 m. Stezka má šířku 3 m. Povrch navrhované komunikace bude z asfaltového betonu. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-06 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava účelové komunikace severně železniční tratě v žkm 25,8 - 25,6

Objekt řeší přeložku účelové komunikace v úseku, který je v kolizi s navrhovaným tělesem dráhy. Niveleta kopíruje rostlý terén. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-07 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava ulice Pardubické v žkm 25,12

Objekt řeší úpravu komunikace u stávajícího žel. přejezdu. Přejezd SO 52-13-01 je navržen jako dvoukolejný s ŽB panely v šířce umožňující průjezd čistíčky. ŽB panely jsou uloženy na závěrných zídkách. Úhel křížení je 90°. Jedná o přejezd účelové komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-07.01 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava ulice Pardubické v žkm 25,12, provizorní komunikace

Objekt souvisí s železničním přejezdem je řešen v části D.2.1.3 Jedná provizorní komunikaci u železničního přejezdu v žkm 25,12. Po dobu výstavby bude pozemní komunikace křížit železnici západně od definitivního železničního přejezdu. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 6/30. Kryt provizorní komunikace bude asfaltový beton. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-08 Hradec Králové hl. n. - Plačice, komunikace k podchodu a v podchodu u Panelárny žkm 25,141

Objekt řeší nově komunikace navazující na podchod a vozovku v podchodu. Podchod doplňuje stávající železniční přejezd. Osa je ve tvaru S-křivky. Směrové vedení je přizpůsobeno výhledové poloze přeložky obsluhované komunikace, objektu „tzv. jižní spojky“. Niveleta kopíruje rostlý terén. V podchodu dosahuje podélný sklon hodnoty 8,33%. Šířkové uspořádání v podchodu je $(0,25 + 1,25 + 2 \cdot 0,25 + 1,25 + 0,25) + 0,1 + (0,25 + 2 \cdot 0,75 + 0,25) = 5,1$ m. Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty dělenou zábradlím. Mimo podchod je stezka široká 3 m stezka pro pěší a cyklisty je se smíšeným provozem bez oddělení. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. TDZ O. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-09 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava účelové komunikace u písničky Dubina jižně železniční tratě v žkm 25,1 - 24,3

Objekt řeší lokální přeložku účelové komunikace, která je v kolizi s navrhovaným tělesem dráhy. Přeložení komunikace uvolní pozemek pro uložení inženýrských sítí, zajišťujících provoz dráhy. Přeložka zajistí splnění podmínky technické normy na minimální vzdálenost křižovatky od železničního přejezdu. Osa komunikace zůstane i po úpravě v oblouku o poloměru $R=27$ m. Niveleta kopíruje rostlý terén a původní niveletu původní komunikace. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 6/20. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-10.01 Hradec Králové hl. n. - Plačice, nadjezd Plačice, provizorní komunikace

Objekt řeší provizorní přeložku silnice II/324 po dobu výstavby silničního nadjezdu. Na stávajícím silničním nadjezdu není zajištěna podjezdová výška odpovídající současným požadavkům na železniční trakci. Navíc je navržena úprava kolejového řešení. V místě křížení železnice se silnicí budou nově tři koleje. Osa komunikace je vedena podél paty násypu nadjezdu po SZ straně. Na trati bude zřízen provizorní železniční přejezd (viz samostatný objekt SO 52-30-10.02). Komunikace je vedena v úrovni rostlého terénu. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. S 7,5/30 dle ČSN 73 6101. Dvoupruhová obousměrná komunikace bez chodníku. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Po převedení provozu budou vrstvy komunikace odstraněny a plochy budou rekultivovány. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 52-30-12 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava přístupové komunikace k objektu na tenisových kurtech v žkm 26,760

Objekt řeší náhradní přístup k objektu skladu na tenisových kurtech. Původní sjezd na pozemek navazující na objekt skladu bude „ofizně“ rampou navrhovaného podchodu. Je navržen náhradní vjezd z ulice Honkova. Komunikace je ve směrové přímě. Začátek úpravy navazuje na nově navržený sjezd z místní komunikace ulice Honkova. Délka úpravy je 25 m. Komunikace kopíruje rostlý terén. Komunikace je široká 2,5 m. Komunikace je lemována obrubou bez nadvýšení. Povrch navrhované komunikace bude betonové dlažby. TDZ VI. Odvodnění je navrženo přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 53-30-01 Odbočka Plačice, úprava přístupové komunikace k technologické budově v žkm 23,9 - 23,6

Je navržena přeložka účelové komunikace zajišťující přístup k okolním nemovitostem (pozemkům) a zároveň přístup k nové technologické budově a spínací stanici. Komunikace je vedena v souběhu s žel. tratí. Napojena obloukem na navazující úsek na začátku úpravy. Na konci cesty je úvratové obratiště. Niveleta kopíruje hranu drážního tělesa. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ VI.

Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 54-30-01 Plačice - Praskačka, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě v žkm 23,8 - 22,5, část SMHK

Objekt řeší přeložku souběžné účelové komunikace v úseku, který je v kolizi s navrhovaným tělesem dráhy. Na objekt navazuje SO 54-30-02. Rozhraní je na hranici katastru v žkm cca 22,7. Osa komunikace je vedena v souběhu s drážním tělesem. V žkm 22,5 navazuje na komunikaci v blízkosti železničního přejezdu. Křižovatka je odsunuta dál od přejezdu, aby byla splněna podmínka technické normy na minimální vzdálenost křižovatky od přejezdu. Nivelety kopíruje rostlý terén. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ VI. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 54-30-02 Plačice - Praskačka, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě v žkm 23,8 - 22,5, část Obec Praskačka

Objekt řeší přeložku souběžné účelové komunikace v úseku, který je v kolizi s navrhovaným tělesem dráhy. Na objekt navazuje SO 54-30-01. Rozhraní je na hranici katastru v žkm cca 22,7. Osa komunikace je vedena v souběhu s drážním tělesem. V žkm 22,5 navazuje na komunikaci v blízkosti železničního přejezdu. Křižovatka je odsunuta dál od přejezdu, aby byl splněna podmínka technické normy na minimální vzdálenost křižovatky od přejezdu. Niveleta kopíruje rostlý terén. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ VI. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 54-30-03 Plačice - Praskačka, úprava místní komunikace v žkm 22,462

Objekt řeší úpravu nivelety komunikace v těsné blízkosti žel. přejezdu v ev. km 22,462. Úprava nivelety komunikace je vyvolána změnou kolejového řešení a přestavbou úrovňového křížení - žel. přejezdu.

SO 54-30-04 Plačice - Praskačka, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě v žkm 22,5 - 21,9

V rámci objektu bude upraven úsek polní cesty v kolizi s navrhovaným drážním tělesem. Komunikace je převážně ve směrové přímé s oblouky při napojení na silnici III. tř. a „esíčkem“ pod mostní estakádou na silnici III/32326 Nivelety kopíruje rostlý terén. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ VI. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 54-30-11 Plačice - Praskačka, přeložka silnice III/32324, chodník

Objekt řeší jednostranný chodník vpravo podél přeložky III/32324 ve směru od Hradce Králové šířky 2 x 0,75 m + příslušné bezpečnostní odstupy, celkem tedy 2 m (na zemním tělese) a 2,25 m (podél zdi podjezdu). Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Pro chodník je vyčleněn samostatný objekt. Chodník bude ve vlastnictví obce, přeložka průtahu silnice III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním v úseku vedeném po terénu. Spád směrem od vozovky. V zářezu jsou navrženy obruby uliční vpusti a kanalizační stoka. Spád směrem do vozovky.

SO 54-30-13 Plačice - Praskačka, přeložka silnice III/32326, chodník

Objekt řeší jednostranný chodník vpravo podél přeložky III/32326 ve směru od Hradce Králové šířky 2 x 0,75 m + příslušné bezpečnostní odstupy, celkem tedy 2 m (na zemním tělese) a 2,25 m (podél zdi podjezdu). Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Pro chodník je vyčleněn samostatný objekt. Chodník bude ve vlastnictví obce přeložka průtahu silnice III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním v úseku vedeném po terénu. Spád směrem od vozovky. V zářezu jsou navrženy obruby uliční vpusti a kanalizační stoka. Spád směrem do vozovky.

SO 54-30-16 Plačice - Praskačka, silnice III/32324, napojení místní komunikace na Vlčkovice

Objekt řeší napojení místní komunikace stykovou křižovatkou před podjezdem. Povrch komunikace bude asfaltový beton. Komunikace má šířku zpevnění 5 m (typ MO2k -/6/30), což umožní případné míjení osobních automobilů. Větší vozidla využijí při míjení zpevněnou krajnici. Komunikace je v úrovni terénu. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním v úseku vedeném po terénu. V zářezu jsou navrženy obruby uliční vpusti a kanalizační stoka.

SO 54-30-17 Plačice - Praskačka, silnice III/32326, úprava účelových komunikací napojení areálu firmy HAZE, s.r.o.

Objekt je vyvolán přeložkou silnice III/32326 mezi Urbanicemi a Praskačkou u rušeného přejezdu P3696. Původní napojení areálu je v poloze nevhodné z důvodu rozhledových poměrů po přeložení silnice III/32326. Je navrženo napojení dvěma novými sjezdy s krátkou účelovou komunikací k oplocenému výrobnímu areálu. Šířka sjezdů je 6 m. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 55-30-01 ŽST Praskačka, přeložka silnice III/32326, chodník

Objekt řeší chodník podél přeložky silnice III/32326. Vlastní silnice bude ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, chodník bude ve vlastnictví obce. Jedná se o 2 m široký s povrchem z betonové dlažby. Odvodnění je navrženo přes obruby do vozovky dále přes uliční vpusti a kanalizační stoku. Obdobně jako v původním stavu.

SO 55-30-02 ŽST Praskačka, komunikace k podchodu Praskačka km 20,903

Objekt řeší stezky pro napojení podchodu v místě rušeného žel. přejezdu v km 20,9. Šířka stezky je min. 2 x 0,75 m + bezpečnostní odstupy, tj. 2 m. Povrch betonová dlažba. V rámci objektu bude odstraněna vozovka opouštěné silnice III. tř. u rušeného žel. přejezdu. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním v úseku vedeném po terénu. V ploše přilehlé k vozovce silnice III. tř. budou využity uliční vpusti a kanalizační stoka navržena pro odvodnění podchodu.

SO 55-30-03 ŽST Praskačka, komunikace v podchodu Praskačka km 20,903

Objekt řeší stezku v tubusu podchodu, který nahrazuje spojení pro pěší a cyklisty, kteří využívali původní žel. přejezd km 20,918. Pro odvodnění je navržena kanalizační stoka a vpusti.

SO 55-30-04 ŽST Praskačka, úprava účelové komunikace v Praskačce km 20,8 - 20,9 (sever)

Objekt řeší rekonstrukci vozovky stávající komunikace v původní trase i příčném uspořádání. Šířka zpevnění je 3,5 m. Komunikace bude sloužit mimo jiné jako přístup k podchodu v km 20,903 a příjezd k navržené odstavné ploše SO 55-31-04. S ohledem na charakter úpravy dovozujeme, že objekt nepodléhá územnímu projednání. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 56-30-01 Praskačka - Dobřenice, účelová komunikace jižně železniční tratě žkm 19,8 - 17,8

V rámci objektu bude upraven úsek účelové komunikace v kolizi s navrženým tělesem železnice. Komunikace bude nahrazovat přístup na pozemky po zrušení žel. přejezdu v km 19,632. Směrové vedení je zřejmé ze situace. V km 19,8 je předmětná komunikace v SO 56-30-01 napojena na manipulační plochu RID SO 55-31-02. Niveleta kopíruje rostlý terén. Niveleta kopíruje rostlý terén. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhá obousměrná účelová komunikace. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Komunikace bude lemována šterkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 56-30-08 Praskačka - Dobřenice, komunikace k podchodu Lhota pod Libčany km 18,707

Stávající přejezd P3994 ev. km 18,707 ve Lhotě pod Libčany na účelové komunikaci – polní cestě bude zrušen. Přejezd bude nahrazen podchodem pro pěší a cyklisty pod železniční tratí a souběžnou komunikací. Objekt řeší zklidněnou komunikaci šířky 4 m vedenou v úrovni rostlého terénu k novému podchodu v km 18,707. Podchod je náhradou za rušený přejezd P3994. Povrch asfaltový beton. Odvodnění zasakováním do okolního terénu přes krajnici.

SO 56-30-09 Praskačka - Dobřenice, komunikace v podchodu Lhota pod Libčany km 18,707

Objekt řeší zklidněnou komunikaci šířky 3 m vedenou podchodem v km 18,707. Podchod je náhradou za rušený přejezd P3994. Odvodnění čerpáním do zasakovací jámy v souvislém objektu.

SO 56-30-10 Praskačka - Dobřenice, komunikace k podchodu Lhota pod Libčany km 17,820

Stávající přejezd P3993 ev. km 17,837 na silnici III/32319 ve Lhotě pod Libčany bude zrušen, bude nahrazen silničním podjezdem západně od přejezdu, viz SO 56-30-12, a podchodem pro pěší a cyklisty pod železniční tratí v místě přejezdu. Zachován je i přístup do přilehlých nemovitostí. Objekt řeší obousměrnou stezku pro pěší a cyklisty s fyzickým oddělením provozu. Šířka stezky je 5 m. Povrch bude betonová dlažba. V rámci jsou řešeny i přístupy k okolním nemovitostem které jsou dotčeny výstavbou podchodu. Odvodnění zasakováním do okolního terénu přes krajnici.

SO 56-30-11 Praskačka - Dobřenice, komunikace v podchodu Lhota pod Libčany km 17,820

Objekt řeší obousměrnou stezku pro pěší a cyklisty s fyzickým oddělením provozu v podchodu. Šířka stezky je 5 m. Pás pro pěší je na straně přilehlé ke schodišti. Povrch bude betonová dlažba. Odvodnění bude řešeno čerpáním srážkové vody.

SO 56-30-13 Praskačka - Dobřenice, přeložka silnice III/32319 ve Lhotě pod Libčany, chodníky

Objekt řeší chodníky podél přeložky III/32319 v úseku vedeném v úrovni rostlého terénu. Šířka stezky jižně od tratě je 3 m stejně jako u stávajícího navazujícího úseku. Severně od tratě je chodník šířky 2 m. V tomto objektu je řešen i chodník v ploše původní silnice, v místech, kde se nová trasa odklání od původní. Povrch betonová zámková dlažba. Odvodnění je přes krajnici do okolního terénu

zasakováním v úseku vedeném po terénu. V ploše přilehlé k vozovce sil. III. tř. budou využity uliční vpusti a kanalizační stoka navržená pro odvodnění podchodu.

SO 56-30-17 Praskačka - Dobřenice, přeložka místní komunikace ve Lhotě pod Libčany

Objekt řeší napojení původní trasy na přeložku silnice III/32319 (SO 65-30-12). Celková délka úpravy je 92 m. Na místní komunikaci bude zachován dvoupruhový obousměrný provoz umožňující dopravní obsluhu stávajících RD.

SO 56-30-14 Praskačka - Dobřenice, úprava místní komunikace do Agrodružstva Lhota pod Libčany

V souvislosti s výstavbou podjezdu musí být přeložena i komunikace do Agrodružstva. Komunikace bude přeložena do těsného souběhu s železnici za účelem optimalizace návrhu podjezdu silnice III/32319. Na tuto komunikaci bude napojeno nové parkoviště SO 56-31-01. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Komunikace vedená v úrovni rostlého terénu je odvodněn přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 56-30-15 Praskačka - Dobřenice, úprava účelové komunikace na silniční nadjezd km 16,637
Objekt řeší přeložku veřejně přístupné účelové komunikace. Stávající přejezd je navržen ke zrušení. V místě je navrženo mimoúrovňové křížení – nadjezd pozemní komunikace. Směrové vedení je ve stopě původní komunikace. Dvě přímé spojuje prostý směrový oblouk o poloměru 100 m. Výškové řešení je dáno požadavky na podjezdnou výšku na železnici, konstrukční výškou mostu a limity technických norem. Podélný sklon dosahuje 14 %. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/30 šířka zpevnění vozovky je 3,5 m. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. V místě nadjezdu bude komunikace rozšířena na dvoupruhovou obousměrnou polní cestu kat. P 6,5/30 šířka zpevněné vozovky je navržena 6,5 m. Rozšíření je navrženo plynulým náběhem délky 15,0 m. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Odvodnění bude přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 56-30-16 Praskačka - Dobřenice, přístupová komunikace k TTS ve Lhotě pod Libčany

Objekt řeší 3 m širokou přístupovou komunikaci délky 21 m, tudíž bez koncového obratlíště. Přístup bude od rušného železničního přejezdu přes zesílený chodník u silnice III/32319. Objekt leží severně od trati v km 17,8. Povrch betonová dlažba. Odvodnění řešeno zasakováním přes dlaždice prosypané štěrskem. Budou použity tzv. vegetační kameny.

SO 56-31-01 Praskačka - Dobřenice, zastávka Lhota pod Libčany, odstavná plocha

Na odstavné ploše je navrženo 23+2 parkovacích stání pro osobní automobily. Tato plocha bude mít povrch z betonové dlažby se spárami pro zasakování, tzv. vegetační kameny.

SO 57-30-01 ŽST Dobřenice, přístupové komunikace do podchodu pro cestující

Objekt řeší stezku k podchodu šířky 3 m. Osa je v přímě. Niveleta je vedena po rostlém terénu. Navazuje na SO 57-30-02. Povrch stezky je z betonové dlažby. Odvodnění je navrženo zasakováním do okolního terénu.

SO 57-30-02 ŽST Dobřenice, chodník u silnice III/32315

Objekt řeší úsek chodníku podél účelové komunikace. V objektu je zahrnuta i zpevněná plocha pro přístřešek a stojany na jízdní kola. Navazuje na SO 57-30-01. Povrch stezky je z betonové dlažby. Spádováno od stávající komunikace směrem do okolního terénu. Odvodnění je navrženo zasakováním.

SO 58-30-02 Dobřenice - Káranice, nadjezd žkm 13,572, úprava účelové komunikace Obce Dobřenice

V rámci objektu bude upraven úsek polní cesty v kolizi s navrženým tělesem nadjezdu silnice II/323. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Komunikace je vedena podél paty silničního násypu Niveleta kopíruje rostlý terén. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,0/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ VI. Odvodnění bude přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 58-30-03 Dobřenice - Káranice, nadjezd žkm 13,572, přístupy na pozemky severně železniční tratě

V rámci objektu bude provedena novostavba dvou úseků polních cest. Cesty zajistí přístup na pozemky. Původní přístup je znemožněn navrhovaným tělesem silničního nadjezdu silnice II/323. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Přístupové komunikace jsou vedeny po obou stranách podél paty silničního násypu. Niveleta kopíruje rostlý terén. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. Obruby nejsou navrženy. TDZ VI. Odvodnění bude přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 58-30-04 Dobřenice - Káranice, účelová komunikace severně železniční tratě žkm 12,1 - 11,6
 Objekt řeší novostavbu účelové komunikace mezi stávajícími žel. přejezdy v km 11,614 a 12,06. Přejezd v km 12,06 je navržen ke zrušení. Novostavba účelové komunikace je navržena kvůli zajištění dopravní obslužnosti po zrušení přejezdu v km 12,060. Součástí objektu je i úvratové obratiště na jižní straně železniční tratě. Směrové vedení je převážně ve směrové přímé. Na začátku úseku se komunikace napojuje S-křivkou na silnici III/32313 v dostatečné vzdálenosti od železničního přejezdu. Na konci se napojuje směrovým obloukem na původní účelovou komunikaci. Jižně od trati v km 12,06 je v rámci tohoto objektu navrženo úvratové obratiště pro osobní auta. Niveleta kopíruje rostlý terén a v místě křížení respektuje niveletu navrhované dvoukolejné trati. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Odvodnění bude přes krajnici do okolního terénu zasakováním.

SO 58-30-06 Dobřenice - Káranice, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě žkm 11,2 - 10,5

V rámci objektu bude přeložen úsek účelové komunikace v kolizi s navrhovaným tělesem železnice. Vedení původní cesty viz katastrální mapa. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednoruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 58-30-07 Dobřenice - Káranice, úprava účelové komunikace severně železniční tratě žkm 10,5 - 10,2 (KoPÚ Obědovice)

V rámci objektu bude provedena novostavba úseku komunikace zajišťující přístup na pozemky. Převážná část je situována na původním pozemku zajišťujícím přístup v současnosti. Na začátku úpravy je S-křivka, tak aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost křížení komunikací od přejezdu. Pozn.: KoPÚ znamená komplexní pozemkové úpravy. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednoruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 58-30-08 Dobřenice - Káranice, úprava křížení účelové komunikace žkm 10,174

Objekt řeší úpravu komunikace u stávajícího žel. přejezdu. Přejezd SO 58-13-02 je nově navržen jako 2-kolejný s ŽB panely v šířce umožňující průjezd čističky. ŽB panely jsou uloženy na závěrných zídkách. Úhel křížení je 80°. Jedná o přejezd účelové komunikace. Směrové vedení po úpravě nezůstane ve směrové přímé. Je navržena osa ve tvaru S-křivky kvůli optimalizaci úhlu křížení. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/30. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu.

SO 58-30-09 Dobřenice - Káranice, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě žkm 10,2 - 9,3 (KoPÚ Obědovice)

V rámci objektu bude provedena dílem novostavba úseku účelové komunikace dílem přeložka původní účelové komunikace, která je v kolizi s navrhovaným drážním tělesem. Navržená komunikace zajišťuje přístup na pozemky. Komunikace bude nahrazovat přístup na pozemky po demolici původního přejezdu v km 9,793. Na začátku úpravy a konci úpravy je S-křivka, tak aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost křížení komunikací od přejezdu. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednoruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 58-30-10 Dobřenice - Káranice, úprava účelové komunikace severně železniční tratě žkm 9,4 - 9,3 (KoPÚ Obědovice)

Objekt novostavby účelové komunikace navazuje na pozemek zajišťující přístupy na pozemky. Osa komunikace tvoří S-křivku. Objekt je navržen z důvodu, aby byl splněn požadavek technické normy na minimální vzdálenost křížení komunikací od železničního přejezdu. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednoruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI.

SO 58-30-11 Dobřenice - Káranice, zastávka Obědovice, úprava účelové komunikace k zastávce
 Objekt řeší zpevnění komunikace k žel. přejezdu v km 9,33 a přilehlé zastávce. Převážná část je v ploše stávající nepevněné cesty. U přejezdu SO 58-13-03 je niveleta přizpůsobena poloze navrhované dvoukolejné trati. Jinak niveleta kopíruje původní terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/30 dle ČSN 73 6109: jednoruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované

úpravy komunikace bude z asfaltového betonu. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI.

SO 58-30-12 Dobřenice - Káranice, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě žkm 9,3 - 8,9 (KoPÚ Obědovice)

V rámci objektu bude provedena novostavba úseku komunikace zajišťující přístup na pozemky. Převážná část je situována na původním pozemku zajišťujícím přístup v současnosti. Na začátku úpravy je S-křivka, tak aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost křížení komunikací od přejezdu. Na opačném konci je zvětšen směrový oblouk. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 58-30-13 Dobřenice - Káranice, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě žkm 10,5 - 10,17

V rámci objektu bude provedena novostavba úseku účelové komunikace. Navržená komunikace zajišťuje přístup na pozemky. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 58-30-14 Dobřenice - Káranice, úprava účelové komunikace severně železniční tratě žkm 9,33 - 8,7

V rámci objektu bude provedena novostavba úseku účelové komunikace. Navržená komunikace zajišťuje přístup na pozemky. Po severní straně dráhy je doplněna polní cesta v úseku přejezdu P3985 ev. km 9,33 – žkm 8,7. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována štěrkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 58-31-01 Dobřenice - Káranice, plochy pro pěší a cyklisty

Objekt řeší chodník a zpevněné plochy pro přístřešky se stojany pro jízdní kola v zastávce Kratonohy v km 11,6. Chodníky mají šířku 2,25 m. Dvě plochy pro přístřešky mají rozměr 4 x 7 m. Objekt přiléhá k objektu úpravy silnice III/32313 v žkm 11,614.

SO 59-30-02 ŽST Káranice, úprava účelové komunikace severně železniční tratě žkm 8,7 - 8,4

Objekt řeší novostavbu účelové komunikace, která je náhradou stávající zklidněné komunikace v kolizi s navrženým drážním tělesem. Na komunikaci bude umožněn vjezd zemědělské techniky. Osa je vedena podél železnice v převážné délce ve směrové přímé. Niveleta kopíruje rostlý terén. Stezka má šířku 3,5 m. Povrch stezky bude z asfaltového betonu. TDZ O Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu. Tento objekt řeší část na katastru obce Káranice.

SO 59-30-03 ŽST Káranice, účelová komunikace do areálu TNS Káranice

Objekt řeší komunikaci v areálu trakční napájecí stanice. Základní šířka zpevnění je 4 m. Ve směrovém bloku je rozšířena. Jedná se v podstatě o obratiště. Původní vlečka bude odstraněna. Povrch komunikace bude z asfaltového betonu. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 59-30-05 ŽST Káranice, přístupové komunikace k podchodu v žkm 8,1

Objekt řeší krátké úseky stezky, které napojují navrhovaný podchod pod železnici v žkm 8,050 na přilehlé komunikace. Na severu je to přeložka silnice III/32731, na jihu původní silnice III/32731, výhledově jen místní komunikace. Šířka obou částí stezky je totožná s šířkou podchodu 5 m. Na jihu je obrubou oddělena obrubou část pro cyklisty a část pro pěší. Niveleta je v úrovni terénu. Předmětem objektu je i vozovka v podchodu. Komunikace bude dlažďená bet. dlažbou. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 60-30-01 Káranice – Nové Město nad Cidlinou, účelová komunikace severně železniční tratě žkm 7,6 - 5,9, část Obec Káranice

V rámci objektu bude provedena dílem novostavba úseku komunikace dílem přeložka komunikace zajišťující přístup na pozemky. Původním pozemek souběžný s železnici, zajišťujícím přístup v současnosti, je v kolizi s navrhovaným tělesem. Žel. přejezd v žkm 7,202 je navržen ke zrušení. Na začátku a konci úpravy je osa ve tvaru S-křivky, tak aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost křížení komunikací od přejezdu. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována

šterkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Objekt navazuje na SO 60-30-02. Rozhraní objektů je na hranici katastru nedaleko žkm 7,2. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 60-30-02 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, účelová komunikace severně železniční tratě žkm 7,6 - 5,9, část Obec Chudečice

V rámci objektu bude provedena dílem novostavba úseku komunikace dílem přeložka komunikace zajišťující přístup na pozemky. Původním pozemek souběžný s železnici, zajišťujícím přístup v současnosti, je v kolizi s navrhovaným tělesem. Na začátku a konci úpravy je osa ve tvaru S-křivky, tak aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost křížení komunikací od přejezdu. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována šterkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Objekt navazuje na SO 60-30-01 a SO 60-30-03. Rozhraní objektů je na hranici katastru nedaleko žkm 7,2 a 6,45. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 60-30-03 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, účelová komunikace severně železniční tratě žkm 7,6 - 5,9, část Obec Stará Voda

V rámci objektu bude provedena dílem novostavba úseku komunikace dílem přeložka komunikace zajišťující přístup na pozemky. Původním pozemek souběžný s železnici, zajišťujícím přístup v současnosti, je v kolizi s navrhovaným tělesem. Na začátku a konci úpravy je osa ve tvaru S-křivky, tak aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost křížení komunikací od přejezdu. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována šterkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Objekt navazuje na SO 60-30-02. Rozhraní objektů je na hranici katastru v žkm 6,45. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 60-30-04 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, úprava účelové komunikace jižně železniční tratě žkm 6,0 - 5,9

V rámci objektu bude provedena přeložka úseku komunikace zajišťující přístup na pozemky. Objekt je jižně od železnice. Přeložka je navržena z důvodu zajištění dostatečné vzdálenosti křížení komunikací od žel. přejezdu. Osa je vedena ve tvaru S-křivky. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována šterkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 60-30-05 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, úprava místní komunikace v žkm 5,915

Objekt řeší úpravu komunikace u stávajícího žel. přejezdu. Přejezd SO 60-13-01 je nově navržen jako 2-kolejný s ŽB panely v šířce umožňující průjezd čistíčky. ŽB panely jsou uloženy na závěrných zídkách. Úhel křížení zůstane původní. Směrové vedení zůstane i po úpravě ve směrově přímé. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. MO -/6,0/30. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude z asfaltového betonu.

SO 62-30-02 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, úprava místní komunikace pod železniční tratí v žkm 3,660

Objekt řeší rekonstrukci místní komunikace. Trasa kopíruje původní komunikaci. V rámci objektu je doplněn chodník, který poslouží pro přístup na nástupiště. U tohoto objektu je ponechána „podchozí“ výška 2,5 m. Reálně je světlá výška mostního objektu po rekonstrukci 3 m. Což umožní využití komunikace pro sanitky. Šířka komunikace je 3 m. Komunikaci lemuje vlevo 2 m široký pás pro pěší. Vpravo je odrazný proužek šířky 0,5 m. Povrch komunikace bude tvořit asfaltový beton. Odvodnění komunikace je navrženo pomocí vpustí a kanalizační stoky SO 62-50-02.

SO 62-30-02.01 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, provizorní přechod pro pěší

Objekt řeší provizorní stezku, která zajistí možnost přejít železnici po dobu rekonstrukce komunikace a mostního objektu v žkm 3,66. Šířka stezky je 1,5 m. Stezka bude zpevněná, povrch frézink. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 62-30-03 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, úprava účelové komunikace severně železniční tratě žkm 3,5 - 2,7

Objekt řeší přeložku komunikace, která je v kolizi s navrhovaným tělesem. Směrové vedení je zřejmé ze situace. Niveleta kopíruje rostlý terén. Šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20 dle ČSN 73 6109: jednopruhová obousměrná účelová komunikace. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Komunikace bude lemována šterkovou krajnicí ve styku s trávou. TDZ VI. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 62-30-04 Nové Město nad Cidlinou - Chlumeck nad Cidlinou, úprava účelové komunikace pod železniční trati v žkm 2,696 (Za výkupem)

Objekt řeší úpravu účelové komunikaci v místě mimoúrovňového křížení s železnici. Je navrženo zdvoukolejnění železniční trati a přestavba železničního mostu, které způsobí nutnost rekonstrukce dotčené účelové komunikace. Trasa se oproti původnímu stavu nemění. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/20. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. S ohledem na charakter navrhované úpravy (rekonstrukce) u tohoto SO nebude nutné územní projednání.

SO 62-30-05 Nové Město nad Cidlinou - Chlumeck nad Cidlinou, úprava účelové komunikace pod železniční trati v žkm 1,985 (U Sedláka), část Obec Nové Město nad Cidlinou

Objekt řeší přeložku účelové komunikaci v místě křížení s železnici. Je navržena přeložka železniční trati, osa komunikace je upravena za účelem optimalizace úhlu křížení. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/30. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Objekt navazuje na SO 60-30-11. Rozhraní objektů je na hranici katastru, tj. na severní patě původního drážního násypu. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

SO 62-30-06 Nové Město nad Cidlinou - Chlumeck nad Cidlinou, úprava účelové komunikace pod železniční trati v žkm 1,985 (U Sedláka), část Město Chlumeck nad Cidlinou

Objekt řeší přeložku účelové komunikaci v místě křížení s železnici. Je navržena přeložka železniční trati, osa komunikace je upravena za účelem optimalizace úhlu křížení. Původní šířkové uspořádání odpovídá kat. P 4,5/30. Šířkové uspořádání po úpravě bude odpovídat původnímu. Povrch navrhované úpravy komunikace bude s asfaltovým krytem. Objekt navazuje na SO 62-30-05. Rozhraní objektů je na hranici katastru, tj. na severní patě původního drážního násypu. Odvodnění je řešeno zasakováním do okolního terénu.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba jako dráha celostátní ve smyslu § 3a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je v subsystému infrastruktura navržena v souladu s Nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na všech nástupišťích ve stavbě jsou navrženy hmatné prvky pro pohyb osob slabozrakých a nevidomých. Na komunikacích pro pěší, kde by mohlo dojít k ohrožení osob slabozrakých a nevidomých, jsou navrženy vodící a varovné pásy z hmatných prvků. Hmatné prvky jsou navrženy především na plochách u přechodů, u míst pro přecházení, na ukončeních komunikaci pro pěší, mezi pruhy pro pěší a cyklisty v podchodech pod trati. Přejezdová zabezpečovací zařízení na přejezdech v žkm 22,462 (P3998, Vičkovice), žkm 9,330 (P3985; Obědovice) budou vybavena zvukovým zařízením pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých. V železničních stanicích Dobřenice a Káranice budou umístěny orientační hlasové majáčky pro usnadnění pohybu osob nevidomých a slabozrakých. Stávající úrovnový přejezd v ulici Kudrnova/Honkova v Hradci Králové je nahrazen bezbariérovým podchodem s šikmými chodníky. Stávající úrovnový přejezd v ulici Pardubická v Hradci Králové je nahrazen silničním podjezdem s bezbariérovým chodníkem a s bezbariérovým přístupem na obě vnější nástupiště zastávky Hradec Králové-Kukleny. Stávající úrovnový přejezd silnice III/32326 mezi Praskačkou a Vičkovice bude nahrazen silničním podjezdem s bezbariérovým chodníkem. Stávající úrovnový přejezd silnice III/32326 v Praskačce bude nahrazen bezbariérovým podchodem s šikmými chodníky.

Přístup na obě vnější nástupiště ŽST Praskačka bude bezbariérový podchodem s šikmými chodníky. Stávající úrovnový přejezd silnice III/32319 ve Lhotě pod Libčany bude nahrazen bezbariérovým podchodem s šikmými chodníky. Stávající úrovnový přejezd účelové komunikace – polní cesty k úložišti bioodpadu ve Lhotě pod Libčany bude nahrazen bezbariérovým podchodem s šikmými chodníky. Přístup na obě vnější nástupiště zastávky Lhota pod Libčany bude bezbariérový podchodem s šikmými chodníky. Stávající úrovnový přejezd účelové komunikace – polní cesty ze Lhoty pod Libčany do míst částí Trávník obce Osice bude nahrazen silničním nadjezdem. Přístup na ostrovní nástupiště v ŽST Dobřenice bude bezbariérový podchodem se šikmými chodníky. Přístup na obě vnější nástupiště zastávky Kratonohy bude bezbariérový přes přejezd a šikmými chodníky z nového chodníku podél silnice III/32313. Přístup na obě vnější nástupiště zastávky Obědovice bude bezbariérový přes přejezd a šikmými chodníky z účelové komunikace polní cesty. Stávající úrovnový přejezd silnice III/32731 v Káranicích bude nahrazen bezbariérovým podchodem v ŽST Káranice. Přístup na ostrovní nástupiště v ŽST Káranice bude bezbariérový podchodem se šikmými chodníky.

Přístup na vnější nástupiště v ŽST Káranice bude bezbariérový z přednádraží šikmým chodníkem. Přístup na obě vnější nástupiště ŽST Nové Město nad Cidlinou bude bezbariérový po chodníku upraveným silničním podjezdem místní komunikace s šikmými chodníky.

Silniční mosty

SO 52-22-01 Hradec Králové hl. n. - Plačice, lávka pro pěši km 26,224

SO 52-22-02 Hradec Králové hl. n. - Plačice, silniční most km 26,224

Jako náhrada za stávající úrovněový přejezd se v městské zástavbě navrhuje podjezd pod kolejemi minimalizující požadavky na zábory a demolice sousedních objektů. Křížení je rozděleno do několika stavebních objektů a sestává z železničního mostu (SO 52-20-01), silničního mostu (SO 52-22-02), lávky pro pěši (SO 52-22-01). Jímka pro čerpání dešťové vody je součástí SO 52-22-02, šikmý přístupový chodník na nástupiště je součástí SO 52-20-01. Demolice stávajícího nefunkčního propustku ev. km 26,223 je součástí SO 52-20-01. Konstrukce ochrany podjezdu proti spodní vodě je navržena z podzemních ŽB stěn rozepřených spodní příčl. Spáry mezi jednotlivými segmenty budou těsněny. Stěny budou tvořit po obvodu uzavřenou jímku. Přibližně v nejnižším místě podjezdu je navržena odvodňovací jímka vybavená trvalým čerpadlem, do jímky je svedena veškerá srážková voda z podjezdu a z přilehlých chodníků. Podjezdem je vedena komunikace šířky 8,0 m mezi zdmi, dále sdružený chodník pro pěši a cyklisty šířky 4,75 m a přístupový chodník k nástupišti šířky 2,0 m. Přístupový chodník neprochází pod silničním mostem, za železničním mostem se odklání rovnoběžně ke koleji a míří nahoru k nástupišti u koleje č. 2. Niveleta komunikace a chodníků je v podjezdu odlišná a využívá max. dovolených sklonů. Podzemní stěny jsou použity i pro pažení výškových rozdílů mezi chodníky, příp. komunikací a stávající úrovní terénu. Použitím podzemních stěn odpadá nutnost použití klasického pažení stavební jámy. Železniční most je dvukolejný a tvoří ho horní příčle ze zabetonovaných nosníků vetknutá do podzemních stěn. Most je navržen na osovou vzdálenost mezi kolejemi 4,0 m. Silniční most převádí komunikaci s chodníkem, tvořen je železobetonovou horní příčl vetknutou do podzemních stěn. Lávka pro pěši převádí chodník šířky 2,0 m přes komunikaci v podjezdu. Lávka je vedena rovnoběžně s koleji v blízkosti železničního mostu. Lávka je tvořena železobetonovou horní příčl vetknutou do podzemních stěn. Výstavba podjezdu se všemi příslušnými objekty vyžaduje přeložku veškerých inženýrských sítí, které kříží.

SO 56-22-03 Praskačka - Dobřenice, silniční most v km 16,637

Silniční most převádí polní cestu přes železniční trať 020 Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo). Účelová komunikace vedoucí z Lhoty pod Libčany do Trávníku u Osic je jednopruhová P 4,5/30, v místě mostu je rozšířena na dvoupruhovou obousměrnou P 6,5/30, rozšíření je provedeno plynulým náběhem v délce 15,0 m. Nosnou konstrukci mostu tvoří sdružený rám z monolitického předpjatého betonu o třech polích. Rozpětí polí je 16,5 + 22,0 + 16,5 m, délka nosné konstrukce v ose trasy je 56,5 m. Uložení mostu je kolmé na kalotových ložiskách na opěrách a izolovaných vrubových kloubech na vnitřních podpěrách.

SO 56-22-04 Praskačka - Dobřenice, silniční most km 18,707 (podchod)

Nově navržený podchod převádí účelovou komunikaci jižně železniční tratě (SO 56-30-01) a navazuje na podchod pod železniční trať (SO 59-20-01) a přístupové chodníky (SO 56-20-02). Šířka přístupové komunikace je 3,500 m. Úhel křížení je 86,282°. Nosnou konstrukci tubusu tvoří monolitický železobetonový rám. Světla šířka mezi stěnami je 3,000 m, volná výška min. 2,604 m, délka 4,820 m. Součástí podchodu je čerpací jímka, odkud bude srážková voda odvedena gravitačně do terénní prohlubně. Bude též provedena příprava pro čerpání srážkové vody.

SO 56-22-05 Praskačka - Dobřenice, silniční most km 17,820 (podchod)

Jako náhrada za stávající úrovněový přejezd P3993 ev. km 17,837 ve Lhotě pod Libčany je navržen bezbariérový podchod pro pěši, cyklisty a cestující. Podchod podchází pod železniční trať (SO 56-20-03, SO 56-20-04) a pod silnici III/32319 (SO 56-22-05). Přístup do podchodu je šikmými chodníky a dvěma schodišti k nástupišti zastávky Lhoty pod Libčany. Výstupy nejsou zastřešené, v podchodu jsou dvě čerpací jímky s trvale osazenými čerpadly. Podchod je založen plošně. Nosnou konstrukci tubusu podchodu tvoří monolitická železobetonová konstrukce rozdělená do několika částí - uzavřený rám silničního mostu účelové komunikace, polorám se schodištěm, uzavřený rám železničního mostu, polorám se schodištěm, uzavřený rám silničního mostu komunikace III/32319. Celková délka v ose podchodu je 59,718 m. Světla šířka tubusu je 5,0 m, světla výška mezi spodní deskou a stropem je 2,80 m. Tloušťka horní desky uprostřed rozpětí je 550 mm a 500 mm ve vetknutí do stěny, se sítěchovitým sklonem horního povrchu desky 2,0%. Zkosení horního rohu uvnitř tubusu je navrženo 150 / 150 mm, vně tubusu je zkosení 100 / 100 mm. Tloušťka stěn je 500 mm, tloušťka základové

desky 500 mm. Při návrhu tloušťek stěn a spodní desky byl zohledněn i vliv vztlaku působící na konstrukci při případném zvednutí hladiny podzemní vody.

I/ Závazné stanovisko pro územní řízení na stavbu: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend jako příslušný silniční správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 86 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním územního rozhodnutí na stavbu

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 10. 1. 2023 obdržel Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend žádost o vydání stanoviska pro územní řízení na stavbu: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend je podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracovala fa SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 (správce a společník 1), SUDOP EU a.s., IČO 05165024, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 (společník 2), hlavní inženýr projektu Ing. Daniel Filip, ČKAIT: 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, ze dne 11/2020 (aktualizace 2022).

Investor: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dílčďdďná 1003/7, 110 00 Praha

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Žadatel předložil projektovou dokumentaci, kterou zpracovala fa SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 (správce a společník 1), SUDOP EU a.s., IČO 05165024, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 (společník 2), hlavní inženýr projektu Ing. Daniel Filip, ČKAIT: 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby.

Silniční správní úřad posuzuje možné důsledky řešení, které má být v územním řízení přijato z hlediska zájmů sledovaných v konkrétním zvláštním právním předpisu. Při vydání stanoviska silničním správním úřadem to znamená, že správní orgán při rozhodování na úseku silničního hospodářství hájí mu svěřené zájmy z hlediska zákona o pozemních komunikacích a dále zejména vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. V příloze 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou uvedeny související ČSN. Dodržení těchto norem (a návazných technických předpisů Ministerstva dopravy) se považuje za splnění požadavků daných vyhláškou č. 104/1997 Sb. a zákonem č. 13/1997 Sb.

Správní orgán nestanovil v závazném stanovisku žádné podmínky na dodržení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, neboť v souhrnné zprávě je uvedeno, že celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 736110 Navrhování místních komunikací, platnými VL, TP a TKP. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko-kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány. Dokončená stavba nebude mít významný dopad na životní prostředí.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonně závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství.

Upozornění:

- V případě omezení silničního provozu při provádění stavebních prací jednotlivých SO, zažádáte zdejší úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- Po dokončení stavby jednotlivých SO, zažádáte zdejší úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Miroslav Roubínek

referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Doručí se:

SUDOP PRAHA a.s., 204 - středisko inženýringu a geodézie, IDDS: nd9sqfy

Vypraveno dne:

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 2023-007753.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 155110856-3302-230215081505. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 13

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy 15 datových schránek. Datová zpráva s číslem 1143467593 byla systémem přenesena dne 14.02.2023 10:32:55. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 15.02.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 56 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 14.02.2023 13:59:49, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1143467593	ID schránky příjemce: ad5agfy
ID schránky odesílatele: beb223n	Datum a čas doručení: 14.02.2023 10:32:55

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 14.02.2023 10:29:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu neplatných certifikátů vydanému k datu 15.02.2023 06:59:10. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 56 83 E8, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Miroslav Rouhínek, referent - silniční spr. úřad, 690, oddělení poserních komunikací, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 14.02.2023 10:29:00. Údaje o časovém razítku: 14.02.2023 10:29:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 68, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 15.02.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



155110856-3302-230215081505

Poznámka:

Konverzi dokumentu se nepovzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpost.cz/overpravidlozky>.



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 20. 10. 2022	
Vypracoval dne:	Vyznačil:
2. 11. 2022	[Podepsáno]



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
 sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0614/22-3/Bn

V Praze dne 3. října 2022

Č. j.: DUCR-59478/22/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu P3981 jednokolejné elektrifikované trati Choceň – Velký Osek v km 5,915 na pozemku p.č. 252 křížícího místní komunikaci na pozemku p.č. 175 a 277 ostatní plocha, vše v k.ú. Stará Voda, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se dvěma stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Stožáry výstražníků budou umístěny vždy vpravo ve směru jízdy.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349

Obec Stará Voda, Stará Voda 68, 50351 Stará Voda, IČO:00269590

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Dražnímu úřadu předložil:

- plná moc
- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3981 v km 5,915
- nákres železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů

- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRP-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Souhlas Obce Stará Voda ze dne 26.7.2022

Dne 8. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolíkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3

- Obec Stará Voda, Stará Voda 68, 50351 Stará Voda

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 21.10.2022	
Vypracováno dne: 2.11.2022	Vyznačil: <i>[Signature]</i>



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekcí infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0616/22-3/Bn

V Praze dne 4. října 2022

Č. j.: DUCR-60028/22/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu P3983 jednokolejné (v návrhu projektu dvoukolejné) elektrifikované trati Choceň – Velký Osek v km 7,578 na pozemku p.č. 167/5 a 230/7 křížícího silnici III. třídy č. 32728 na pozemku p.č. 222/3 a 230/4 ostatní plocha, vše v k.ú. Káranice, u obce Káranice, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se dvěma stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Stožáry výstražníků budou umístěny vždy vpravo ve směru jízdy.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČO:70947996
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, IČO:70994226

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc

- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3983 v km 7,578
- náčrt železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRP-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend, pod č.j.:MMHK/135543/2022 ze dne 25.7.2022
- Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., RSM Hradec Králové, pod č.j.: 1116/2022 ze dne 25.7.2022
- Stanovisko Správy silnic Královéhradeckého kraje, pod č.j.:SSKHK/SS/14164/2022 ze dne 19.7.2022

Dne 7. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleji bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, 50002 Hradec Králové
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády 408, 50200 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 20.10.2022	
Vypracováno dne:	Vypracoval:
2.11.2022	[Př.]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
 sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0620/22-3/Bn

V Praze dne 3. října 2022

Č. j.: DUCR-59629/22/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu **P3985** jednokolejné (v návrhu dvoukolejné) elektrifikované trati Choceň – Velký Osek v km 9,330 na pozemku p.č. 695 křížícího účelovou komunikaci na pozemku p.č. 702 a 704 ostatní plocha, vše v k.ú. Obědovice, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se dvěma stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
4. Stožáry výstražníků budou umístěny vždy vpravo ve směru jízdy

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
- Obec Obědovice, Obědovice 15, 50351 Obědovice, IČO:00653471

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc
- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3981 v km 5,915

- náčrtek železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRPH-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend, pod č.j.:MMHK/135543/2022 ze dne 25.7.2022
- Souhlasné vyjádření Obce Obědovice ze dne 19.7.2022

Dne 8. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleji bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3

- Obec Obědovice, Obědovice 15, 50351 Obědovice

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 21.10.2022

Vyznačeno dne:

2.11.2022

Vyznačil:



CRDUX00JM3NM

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sektore infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0618/22-3/Bn

V Praze dne 4. října 2022

Č. j.: DUCR-59692/22/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu P3987 jednokolejné (v projektovém návrhu dvoukolejné) elektrifikované trati Chocet – Velký Osek v km 10,174 na pozemku p.č. 695 křížícího účelovou komunikaci na pozemku p.č. 696 a 698 ostatní plocha, vše v k.ú. Obědovice, u obce Obědovice, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se dvěma stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
4. Stožáry výstražníků budou umístěny vždy vpravo ve směru jízdy

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
- Obec Obědovice, Obědovice 15, 50351 Obědovice, IČO:00653471

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc
- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3987 v km 10,174
- nákres železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů

- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRP-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend, pod č.j.:MMHK/135543/2022 ze dne 25.7.2022
- Souhlasné vyjádření Obce Obědovice ze dne 19.7.2022

Dne 8. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleji bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- Obec Obědovice, Obědovice 15, 50351 Obědovice

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 21. 10. 2022	
Vypracováno dne:	Vyznačil:
2. 11. 2022	[Podepsáno]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
 sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0622/22-3/Bn

Č. j.: DUCR-59762/22/Bn

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

V Praze dne 4. října 2022

Telefon: +420 602 149 916

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu P3988 jednokolejné (v projektovém návrhu dvoukolejné) elektrifikované trati Chocet – Velký Osek v km 11,614 na pozemku p.č. 365 křížícího silnici III. třídy č. 32313 na pozemku p.č. 378 a 382/2 ostatní plocha, vše v k.ú. Kratonohy, u železniční zastávky Kratonohy, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se třemi stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Stožáry výstražníků „A“ a „B“ budou umístěny vpravo ve směru jízdy, stožár výstražníku „C“ vlevo ve směru jízdy.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
- Obec Kratonohy, Kratonohy 31, 50324 Kratonohy, IČO:00268968
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČO:70947996

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc
- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3988 v km 11,614
- náčrt železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRPH-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend, pod č.j.:MMHK/135543/2022 ze dne 25.7.2022
- Stanovisko Správy silnic Královéhradeckého kraje, pod č.j.: SSKHK/SS/14164/2022 ze dne 19.7.2022
- Vyjádření Obce Kratonohy pod č.j.: 672/22/OÚ ze dne 1.8.2022

Dne 8. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, 50002 Hradec Králové
- Obec Kratonohy, Kratonohy 31, 50324 Kratonohy

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 29.10.2022	
Vypracováno dne: 2.11.2022	Vypracoval: [Podpis]



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0623/22-3/Bn

Č. j.: DUCR-59822/22/Bn

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

V Praze dne 4. října 2022

Telefon: +420 602 149 916

E-mail: bulir@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu **P3991** jednokolejné (v návrhu projektu dvoukolejné) elektrifikované trati Chocet – Velký Osek v km 15,206 na pozemku p.č. 317/5 křížícího silnici III. třídy č. 32316 na pozemku p.č. 36/2 a 321/1 ostatní plocha, vše v k.ú. Syrovátka, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se čtyřmi stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Stožáry výstražníků budou umístěny vpravo i vlevo ve směru jízdy.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČO:70947996

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc

- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3991 v km 15,206
- náčrt železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRP-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend, pod č.j.:MMHK/135543/2022 ze dne 25.7.2022
- Stanovisko Správy silnic Královéhradeckého kraje, pod č.j.: SSKHK/SS/14164/2022 ze dne 19.7.2022

Dne 8. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, 50002 Hradec Králové

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis





Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 21. 10. 2022	
Vypracováno dne: 2. 11. 2022	Vyznačil: <i>[Signature]</i>



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0626/22-3/Bn

V Praze dne 4. října 2022

Č. j.: DUCR-59854/22/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu P3998 jednokolejné (v návrhu projektu dvoukolejné) elektrifikované trati Choceň – Velký Osek v km 22,462 na pozemku p.č. 317/5 křížícího účelovou komunikaci na pozemku p.č. 91/1, 91/2, 103 a 169/5 ostatní plocha, vše v k.ú. Vlčkovice u Praskačky, u obce Vlčkovice, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se dvěma stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací. Na stožáru „B“ bude umístěna doplňující světlová skříň směřovaná do odbočné komunikace.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Stožáry výstražníků budou umístěny vždy vpravo ve směru jízdy.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
- Obec Praskačka, Praskačka 12, 50333 Praskačka, IČO:00269352

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc

- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3998 v km 22,462
- nákres železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRP-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend, pod č.j.:MMHK/135543/2022 ze dne 25.7.2022
- Vyjádření Obce Praskačka ze dne 28.7.2022

Dne 9. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleji bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- OBEC PRASKAČKA, Praskačka 12, 50333 Praskačka

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 21.10.2022	
Vypracováno dne: 2.11.2022	Vypracoval: <i>[Signature]</i>



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0628/22-3/Bn

V Praze dne 4. října 2022

Č. j.: DUCR-60000/22/Bn

Telefon: +420 602 149 916

Oprávněná úřední osoba: Bulíř Roman JUDr.

E-mail: bulir@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení železničního přejezdu P3999 jednokolejné (v návrhu projektu dvoukolejné) elektrifikované trati Choceň – Velký Osek v km 25,119 na pozemku p.č. 480/1 křížícího účelovou komunikaci na pozemku p.č. 411 a 616/1 ostatní plocha, vše v k.ú. Plačice, vedoucí k panelárně a pískovně Plačice, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 (Železniční přejezdy a přechody) a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se dvěma stožáry výstražníků s celými závory a výstražníky s pozitivní signalizací.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Stožáry výstražníků budou umístěny vždy vpravo ve směru jízdy.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 50200 Hradec Králové, IČO:00268810

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:25793349, dne 6. září 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc

- technický popis změny zabezpečení přejezdu
- evidenční list přejezdu P3999 v km 25,119
- náčrtes železničního přejezdu s vyznačením rozhledových poměrů
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Hradec Králové, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRPB-81381-2/ČJ-2022-050206 ze dne 28.7.2022
- Stanovisko Magistrátu města Hradec Králové, odboru dopravně správních agend, pod č.j.:MMHK/135543/2022 ze dne 25.7.2022
- Vyjádření Statutárního města Hradec Králové pod č.j.: MMHK/156800/2022/Kos ze dne 29.8.2022

Dne 12. září 2022 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- Statutární město Hradec Králové (odbor správy majetku města), Československé armády 408, 50200 Hradec Králové

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Mrštíkova 541, 50009 Hradec Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády 408/51, 50200 Hradec Králové

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



HRADEC KRÁLOVÉ

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR SPRÁVY MAJETKU MĚSTA

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

SPIS. ZNAČKA: OM1/200531/2022 - 02754
č.j. MMHK/233071/2022/StruVYŘIZUJE: Ing. Hana Struhová
TELEFON: 495 707 569
EMAIL: hana.struhova@mmhk.cz

DATUM: 2.1.2023

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Gabriela Mecová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3Souhlas vlastníka pozemků k územnímu řízení stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Statutární město Hradec Králové jako vlastník pozemků v k.ú. Kukleny, k.ú. Březhrad, k.ú. Plačice, k.ú. Plácky a k.ú. Pražské Předměstí, uvedených v seznamu nemovitostí dotčených stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, který je přílohou č.1 tohoto souhlasu, uděluje prostřednictvím odboru správy majetku města **souhlas** státní organizaci Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, s umístěním stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ na pozemcích Statutárního města Hradec Králové, uvedených v seznamu nemovitostí dotčených touto stavbou, **pro účely územního řízení**, v rozsahu dle dokumentace pro územní řízení, zpracované projekční kanceláří SUDOP PRAHA a.s., část C. 1.2.1., celková situace stavby - 1. část, železniční trať Velký Osek – Choceň (příloha č.2 tohoto souhlasu), s tím, že v dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny dílčí úpravy ve třech lokalitách, dle vyznačení a popisu uvedeném v situaci, která je přílohou č.3 tohoto souhlasu:

- 1) v prostoru křížení Malého labského náhonu a železniční trati z důvodu zkapacitnění mostu
- 2) v napojení navržené komunikace na stávající Pardubickou ulici v prodloužení Machovcovy ulice v místě objektu stp.č. 2664 k. ú. Kukleny
- 3) prověření variantního napojení areálu stp. č. 2197 k. ú. Kukleny.

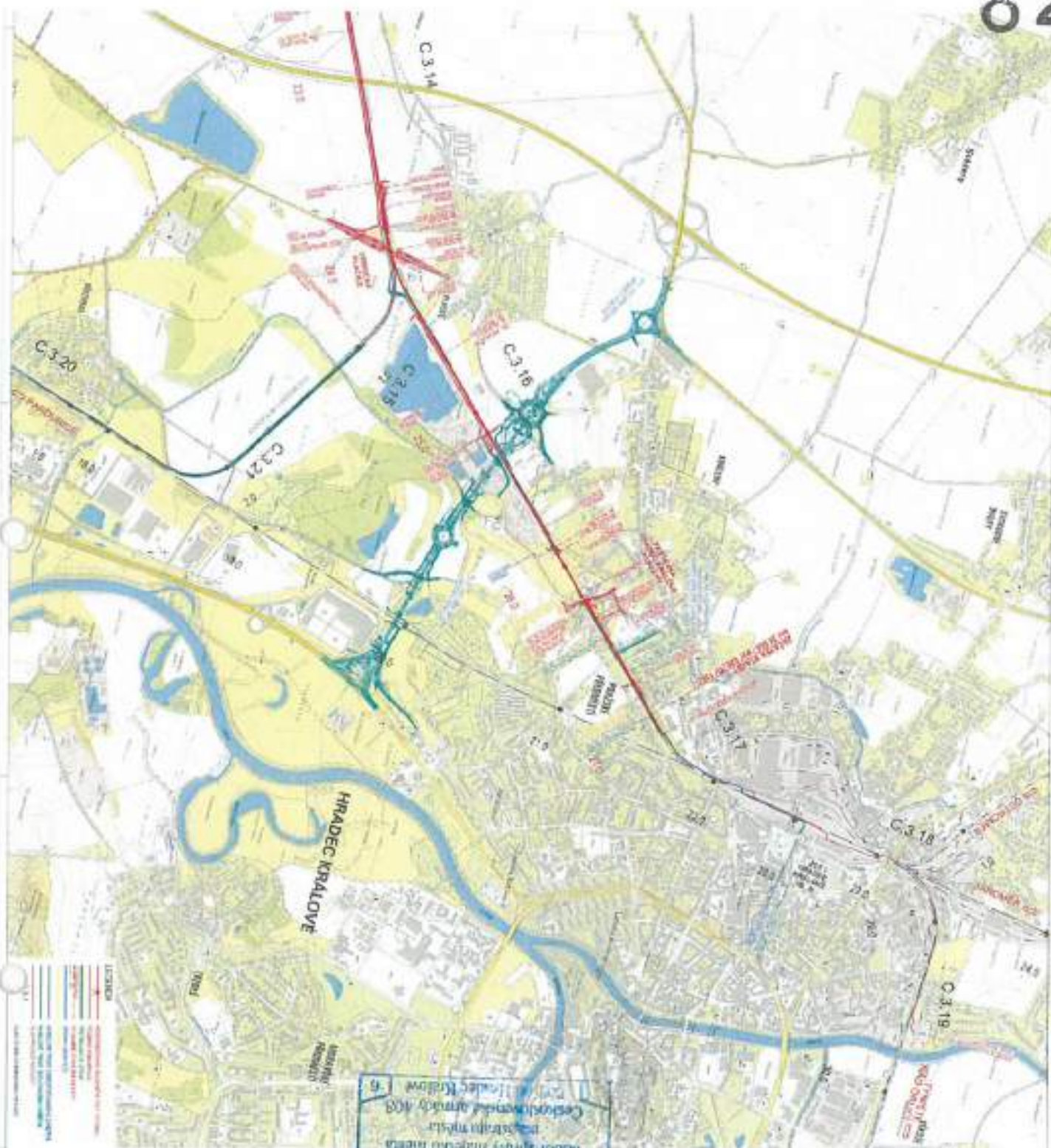
Ing. Milan Brokeš
vedoucí odboru
správy majetku města

Přílohy:

- č.1 - seznam nemovitostí města dotčených stavbou
č.2 - celková situace stavby - 1. část, železniční trať Velký Osek – Choceň
č.3 - situace s vyznačením a popisem lokalit, kde je požadována úprava projektové dokumentace

Seznam nemovitostí dotčených stavbou
Modernizace traťového úseku Chlumec - HK

Údaje dle KN										
Katastrální území dle KN	LV	Sociální podíl	Úměr (název) vlastník	Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Způsob užívání	Využití	Stavba	Jiná právní vztahy
Březhrad	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	150/30	1621	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Březhrad	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	155/1	2195	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Březhrad	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	164/2	557	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Březhrad	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	673/2	319	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Březhrad	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	673/4	22	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Březhrad	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	705/23	751	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	49/1	625	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	49/6	62	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	63	95	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	64	1578	ostatní plocha		manipulační plocha		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	107/1	18028	trvalý travní porost	27			Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	107/2	14891	trvalý travní porost	27			Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	108/3	1438	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	108/8	2571	trvalý travní porost	27			Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	108/9	544	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	108/10	12031	ostatní plocha		manipulační plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	110/3	2795	trvalý travní porost	27			Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	149/1	1789	ostatní plocha	27			Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	150/9	2941	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	150/15	103	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	157/83	2646	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1824	3999	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1825/1	1535	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1834/1	4155	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1836/2	1260	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1836/6	258	ostatní plocha		ostatní plocha		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1840	2300	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1882/2	4053	vodní plocha		kontr. vodního toku umělé		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1883/5	1691	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1890/4	3369	ostatní plocha		ostatní plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1894	537	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1895	197	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1896/4	517	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1896/10	136	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	1896/13	16	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2013	2718	ostatní plocha		ostatní plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2013	19	ostatní plocha		ostatní plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2015	5265	ostatní plocha		ostatní plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2022	6	ostatní plocha		ostatní komunikace		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2025/1	4632	ostatní plocha		manipulační plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2025/3	53	ostatní plocha		manipulační plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2066	2514	ostatní plocha		manipulační plocha		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	2135	7160	ostatní plocha		ostatní plocha		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	st. 289/2	4204	zastavěná plocha z nádrží		společný dvůr		Ano
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	st. 289/17	31	zastavěná plocha z nádrží		společný dvůr		Ne
Kuklenský	10001	1/1	Statutární město Hradec Králové	st. 963/1	355	zastavěná plocha z nádrží				Ne

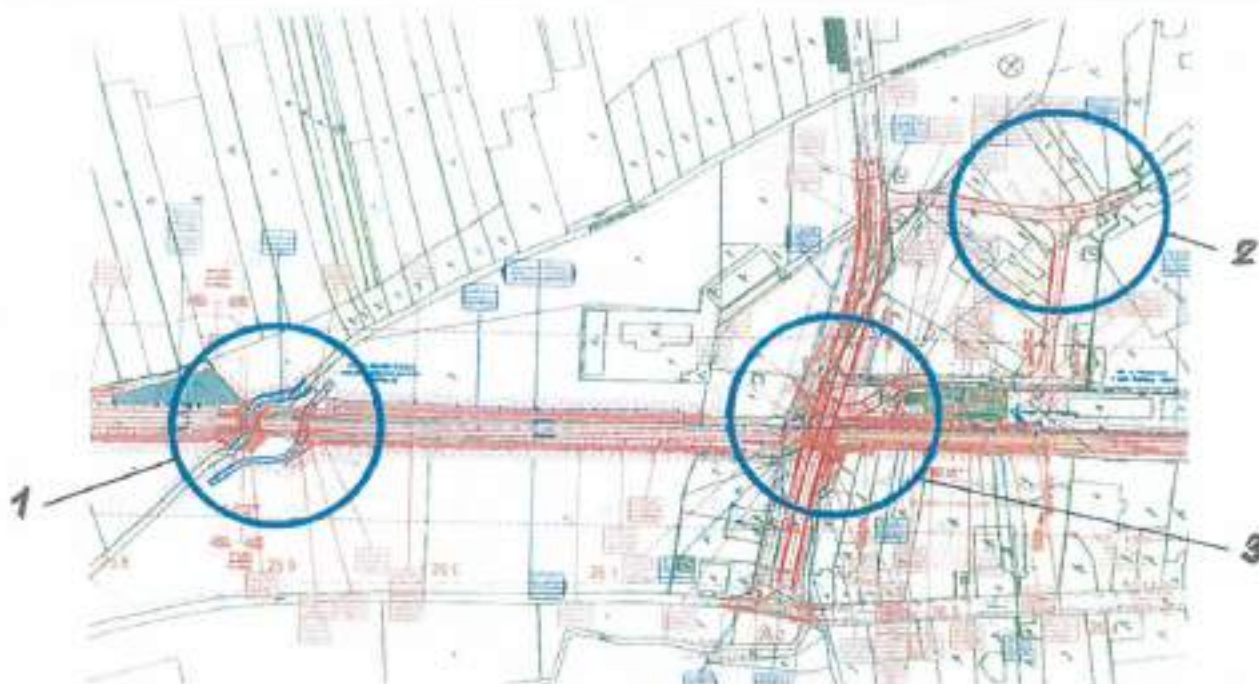


(Signature)
CJ-MH/MH/2025/jm
7 1 2025
-1-

STÁTARNI MESTO
HRADEC KRÁLOV
odbor starosty majetku mesta
Hradec Králové
Čestmírova ul. 108
500 01 Hradec Králové

CAST C.1.2.1

[illegible]



- 1) Problém křížení Malého labského náhonu a železniční trati. V zásadě jde o potřebu zapracování dostatečně kapacitního mostu. Tato záležitost je zmiňována ve Studii povodňové ochrany území Malého labského náhonu, kap. B9 Shrnutí a závěrečná doporučení na str. 82, z něž vyplývá, že Město není schopné realizovat protipovodňová opatření pod Pražskou třídou bez vyřešení tohoto kritického profilu. Protipovodňová ochrana stávajícího i rozvojového území, kterou je možné navrženým způsobem realizovat na pozemcích města, je zcela zásadní, a to zejména s ohledem na dlouhodobě chátrající území Kuklenského brownfieldu. Tato skutečnost je pro nás poměrně novou záležitostí, celá problematika je velmi komplexní, dovolila bych si proto podrobnější vysvětlení ponechat na osobní setkání. Vzhledem k tomu, že stávající Studie nemá potřebný detail a navazující projektová dokumentace ještě nebyla zadána, tak nám přišlo jako nejvhodnější řešení uspořádat společné setkání projektantů Studie povodňové ochrany a Zdvoukolejnosti a vyjasnění odborných pohledů na danou problematiku.
- 2) Napojení navržené komunikace na stávající Pardubickou ulici v prodloužení Machovcovy ulice v místě objektu st. p.p. 2664, kde vzdálenost od objektu činí necelý 1m. S ohledem na změnu vlastnických práv v území by bylo možné toto zakončení realizovat tak, aby mohl vzniknout kvalitní městský uliční profil, s vytvořením dostatečného prostoru před stávajícím objektem zázemí FC Olympia. Toto donedávna nebylo možné, neboť původní vlastníci průmyslových areálů nebyli v mnoha směrech ochotni jednat o rozšíření - úpravě tohoto úseku ulice a rozšíření v rámci projednávání územního plánu napadali. Vzhledem k již proběhlým jednáním s novým vlastníkem dnes víme, že by tato možnost znovu připadala v úvahu.
- 3) Tento bod je spíše dotazem, zda byly v minulosti prověřovány jiné varianty, než napojení areálů na opačné straně podjezdu navrženým způsobem, který se na první pohled jeví komplikovaný a drahý. Jsme si vědomi složitosti vlastnických vztahů a nezbytnosti napojení obou areálů.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

SUDOP PRAHA a.s.

Markéta Hoznourová

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

Vaše žádost ze dne:
17.1.2023

Naše značka:
1172300008
Rej/008/2023

Vyřizuje:
Ing. arch. Jana Rejsková

Hradec Králové dne:
4.3.2023

VĚC: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“

k.ú.

Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Březhrad, Vlčkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudečice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou

Stanovisko k projektové dokumentaci pro ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Královéhradecký a Pardubický kraj

Investor: Správa železnic, státní organizace Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234

Projektant: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349

a

SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČ: 05165024

Datum: únor 2023

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

- | | |
|---------------------|---|
| §2 odst. 1 písm. a) | - pozemních komunikací a veřejného prostranství |
| §4 odst. 1 | - požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství |
| §5 odst. 1 | - přístupy do staveb |
| §6 odst. 1 písm. c) | - stavba pro obchod a služby |
| §6 odst. 1 písm. l) | - budova pro veřejnou dopravu |

Stavba dopravní infrastruktury. Modernizace železniční tratě mezi ŽST Hradec Králové hl. n. (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) zahrnující celkovou rekonstrukci stávající koleje, zřízení druhé koleje, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Ke stavbě máme následující připomínky:

Z hlediska Vyhlášky č.398/2009 Sb. je v tomto případě posuzováno:

KOMUNIKACE

1. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 – 1.0.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2%). (Příloha č. 2 – 1.1.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
 - 1.a Podchody s šikmým chodníkem budou v podélném sklonu max. 8,33 %.
 - 1.b Přístup pro pěší ke každé žel. zastávce a každému nádraží musí být bez vyrovnávacích stupňů
 - 1.c Doporučujeme oboustranně prodloužit vedení oddělené stezky pro cyklisty a pro pěší v místech podjezdů. V návrhu je toto oddělené vedení pouze v krátkém úseku podjezdu. Pak navazuje smíšená stezka pro pěší a cyklisty. Toto řešení je nebezpečné. Nutno v dalším stupni projektové dokumentace upravit.
2. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem v šíři 400 mm. (Příloha č. 2 – 1.2.4 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškový rozdíl nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný.
3. V místech, kde přirozenou vodící linii tvoří **obrubník trávníku**, bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1 – 1.2.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
4. **Přerušení přirozené vodící linie** v délce větší než 8000 mm musí být doplněno umělou vodící linií. (odst. 1.2.1.1, Příl. č. 1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
5. **Přechod pro chodce** - hmatové prvky viz. odst. 2.2.1, Příl. č. 2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy a vodícím pásem přechodu. Přechody vybavené světelnou signalizací musí být též vybaveny **akustickou signalizací pro pozemní komunikace**. (Příloha č. 2–2.2.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
 - 5.b Hmatné značení přechodu pro chodce musí být po obou stranách komunikace.
6. **Místa pro přecházení** - hmatové prvky viz. půdorysné řešení bodu 2.2.3, Příl. č. 2 v Metodice k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.
 - 6.b Hmatné značení místa pro přecházení musí být po obou stranách komunikace.
7. Všechny použité **výrobky pro bezbariérové úpravy** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít **Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.**
 - 7.a Veškeré hmatné značení bude doplněno v dalším stupni projektové dokumentace.
8. **Ochranné zábradlí** u mostních objektů musí být výšky min. 1100 mm a musí mít zarážku pro bílou hůl ve výši 100-250 mm nad pochozí plochou.



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

9. **Zpevněné plochy** na železnici přilehlé ke kolejišti a určené pro veřejnost se vybavují varovným a signálním pásem. (3.2.5 příl. č. 2 k vyhl. 398/2009 Sb.)
10. **Přejezdy a přechody musí umožnit bezbariérový přístup se zajištěním bezpečného pohybu a orientace zrakově postižených osob.** V místě přejezdu musí být chodník **nejméně 1500 mm široký.**
11. **Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.** (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
12. **Signální pás** musí mít šířku 800 – 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být **nejméně 1500 mm.** Osoby se zrak. postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při kraji signál. pásu. Sign. pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. (1.2.2 příl. č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb.)
13. **Varovný pás** musí mít šířku 400 mm. Varovný pás určuje hranici vstupu na přejezd. (1.2.4 příl. č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb.)
14. **Přejezdy se světelným přejezdovým zařízením doplněný akustickou signalizací pro nevidomé:** Zřizuje se varovný a signální pás, barevně kontrastní a vodící linie na přístupové komunikaci pro pěší.
15. **Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.**

ORIENTAČNÍ SYSTÉM

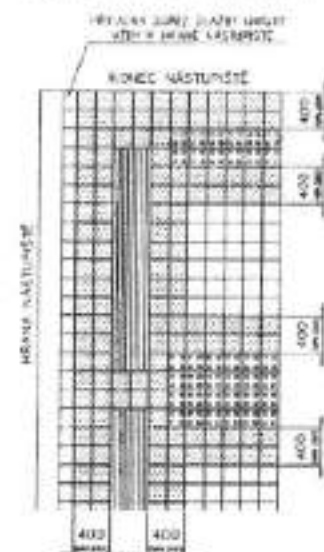
16. **Základní informace** pro orientaci veřejnosti musí být jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné. Vizuální informace musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele.; je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma. (§9, odst.1 vyhl. 398/2009 Sb.)
17. Používá se **bezpatkové písmo** (např. Arial). Vhodnou barevnou kombinací je modrý podklad a bílé písmo.
18. **Akustický prvek** je orientační majáček s příslušným trylkem, popř. také s hlasovou frází. **Majāček** se umísťuje zpravidla do osy vstupu. Minimální výška umístění by měla být 3m z důvodu možného poškození. Akustické majáčky a akustická signalizace pro nevidomé na železničních přejezdech se **aktivují vysílačkou nevidomého.** (1.2.8. příl. č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb.)

ŽELEZNIČNÍ NÁSTUPIŠTĚ

19. **Železniční nástupiště se vybavují vodící linií s funkcí varovného pásu, signálním a varovným pásem.** Vizuální kontrast varovného pásu a vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí **žlutým pruhem šířky 150 mm** (3.2.4 příl. č. 2 k vyhl. 398/2009 Sb.)
Nástupní hrana –
vstup do kolejiště musí být ve vzdálenosti 800 mm od vodící linie s funkcí varovného pásu.
20. **Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002**
21. **Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.** (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

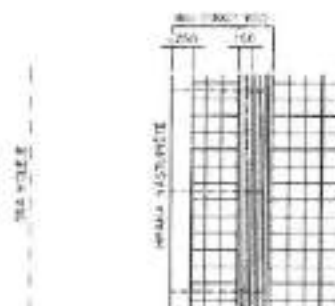
RELATIVE PERCENTAGE OF INACTIVITY







1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

6781364, 1992

HEAD: ZAMKONE DL42BY
DEZ: HREK: 5DN VONU LINE



LEGENDA

-  VOČIT LINE S FUNKCÍ VARIOVÉHO
PÁSU: ŠÍŘKA 400 mm
-  VARIOVÝ Č. SIGNÁLNÍ PÁS (SLAŽBA S VÝSTUPKY,
SLABÝ ODSÁN S PŮVODNÍ FLOORING NASTAVITELNÉ)
-  DVOJE ZNAČENÍ VOČIT LINE S FUNKCÍ
VARIOVÉHO PÁSU: ŠÍŘKA 190 mm
-  PŮVODNÍ SIGNÁLNÍ Č. VARIOVÉHO PÁSU (DEK)
VOČIT LINE S FUNKCÍ VARIOVÉHO PÁSU:
ŠÍŘKA MIN 250 mm = OPTIMÁLNĚ 400 mm
SLAŽBA MIN. 200 x 500 mm REC 7000000000000000

Abstract

- PAMPHLET (LATE) 1970 + 100 + 60
 (NET PRODUCTION 1970)
 VIDEO (LATE) 1970 + 100 + 60
 April, 1970, 100 + 60
 OF THE (LATE) VIDEO (LATE) 1970 + 100 + 60
 VIDEO (LATE) 1970 + 100 + 60
 * NET PRODUCTION 1970

22. **Signální pás** musí mít šířku 800 – 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Osoby se zrak. postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při kraji signál. pásu. Sign. pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. (1.2.2 příl. č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb.)
23. **Varovný pás** musí mít šířku 400 mm.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.


Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy – viz. připomínky č. 1-23.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v dokumentaci pro stavební povolení odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016.

Proti vydání územního rozhodnutí nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do podmínek územního řízení a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem


Ing. arch. Jana Rejsková
odborný konzultant 117

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODPORNÉ PRÁVNÍ, SOCIÁLNÍ A
KONZULTAČNÍ SPOLEČNOST
ODBORNÝ KONZULTANT - 117

Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky dne 17.1.2023.



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ, Na Okrouhlíku 1371/30

Vlá dopis zn. ze dne: 10. 10. 2022
Vyřizuje: Neuwirth Martin
Tel.: 721 577 814
E-mail: mneuwrth@sskhk.cz
Č.j.: SSKHK - 723/23
Počet příloh: 0
Datum: 20. 2. 2023

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko inženýringu a geodézie
Paní Ing. Gabriela Mecová
Olšanská 1 a
130 80 PRAHA 3

Vyjádření vlastníka nemovitostí dotčených stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).“

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace (dále jen SSKHK), zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. tříd v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko pro výše uvedenou stavbu na základě údajů uvedených ve Vaší žádosti.

Správa silnic Královéhradeckého kraje souhlasí s realizací stavby dle předložené projektové dokumentace DÚR 11/2020 vypracované společností SUDOP PRAHA za předpokladu naplnění podmínek:

1. Před vydáním územního rozhodnutí pro tuto stavbu uzavře Investor této akce s Královéhradeckým krajem Smlouvu o realizaci přeložek. Z této smlouvy bude zřejmý rozsah přebíraných stavebních objektů, které budou souviset se změnami ve stávající silniční síti vyvolanými touto stavbou a které budou předány po ukončení výstavby Královéhradeckému kraji.
2. Projektová dokumentace pro územní řízení bude obsahovat návrhy budoucího uspořádání silniční sítě v lokalitách, kde dojde k vybudování nových tras (přeložek) silnic II. a III. tříd. Následně investor zajistí projednání budoucích vlastnických vztahů ke stávajícím i nově vybudovaným pozemním komunikacím a změn jejich kategorií v závislosti na jejich předpokládaném dopravním významu v souladu s ustanovením paragrafu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. V následujícím stupni projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení v části „E“ identifikovány zásobovací, přístupové trasy na staveniště a objízdné trasy uzavřených úseků silnic dotčených stavbou. V případech, kdy bude předpokládáno používání úseků krajských silnic k vedení těchto tras, bude uzavřena dohoda mezi investorem a Královéhradeckým krajem o úpravách daných úseků pozemních komunikací v souladu s ustanovením paragrafu 38 zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kontaktní osobou za SSKHK pro komunikaci se zástupci investora v oblasti týkajících se přípravy a realizace stavební části tohoto projektu je pan Martin Neuwirth – koordinátor liniových staveb, telefon 721 577 814, email: mneuwrth@sskhk.cz.



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ, Na Okrouhlíku 1371/30

Níže uvádíme informace související s majetkovou přípravou této stavby:

Správa silnic Královéhradeckého kraje souhlasí s předloženými trvalými a dočasnými zábory pro stavbu, rovněž tak s kácením zeleně, přičemž vše bude smluvně ošetřeno **po nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby**.

Trvalé zábory pozemků ve vlastnictví Královéhradeckého kraje nezbytné pro realizaci díla budou investorovi převedeny formou kupní smlouvy, dočasné zábory pozemků budou poskytnuty formou výpůjčky.

Souhlas ke kácení zeleně v daných lokalitách na pozemcích ve vlastnictví Královéhradeckého kraje bude ošetřen dohodou o vypořádání, kdy porosty budou prodány investorovi na základě předloženého znaleckého posudku.

Návrhy smluvních dokumentů budou připraveny Správou silnic Královéhradeckého kraje na základě zaslané žádosti.

Kontaktní osobou za SSKHK pro komunikaci se zástupci investora v oblastech majetkové přípravy tohoto projektu je paní Ing. Petra Matušková – vedoucí oddělení majetkové správy, telefon 725 531 640, email: pmatuskova@sskhk.cz.

S pozdravem

**Martin
Neuwirth**

Digitálně podepsal
Martin Neuwirth
Datum: 2023.02.20
13:38:08 +01'00'

Martin Neuwirth
Koordinátor liniových staveb SSKHK



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ, Na Okrouhlíku 1371/30

Váš dopis zn. ze dne: 19. 02. 2023
Vytváří: Neuwirth Martin
Tel.: 721 577 814
E-mail: mneuwirth@sskhk.cz
Č.j.: SSKHK - 3556/23
Počet příloh: 0
Datum: 1. 3. 2023

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko inženýringu a geodézie
Pani Ing. Markéta Hoznourová
Olšanská 1 a
130 80 PRAHA 3

Vyjádření vlastníka nemovitosti dotčených stavbou „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) – umístění inženýrských sítí v silničním pozemku.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace (dále jen SSKHK), zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. tříd v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko pro výše uvedenou stavbu na základě údajů uvedených ve Vaší žádosti.

Správa silnic Královéhradeckého kraje souhlasí s realizací stavby dle předložené projektové dokumentace DÚR 11/2020 vypracované společností SUDOP PRAHA a umístěním inženýrských sítí do silničních pozemků viz. příloha žádosti ze dne 19. 2. 2023 za předpokladu naplnění podmínek vyplývajících z níže uvedených informací a podmínek.

Po nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby na danou akci budou uzavřeny řádné smlouvy dle charakteru inženýrských sítí ukládaných do jmenovaných silničních pozemků.

Návrhy smluvních dokumentů budou připraveny Správou silnic Královéhradeckého kraje na základě zaslané žádosti.

Vzory žádostí nalezne žadatel na stránkách www.sskhk.cz. Žádost bude zaslána na adresu příslušného inspektora silniční sítě, který danou lokalitu spravuje – viz. Inspekce a majetková správa, Oddělení inspekce silniční sítě.

S pozdravem

Martin
Neuwirth

Digitálně
podepsal Martin
Neuwirth
Datum: 2023.03.02
08:27:38 +01'00'

Martin Neuwirth
Koordinační liniových staveb SSKHK

Ministerstvo životního prostředí

V Hradci Králové, dne 31.03.2023

Č.j. MZP/2022/550/1407-Ko

ZN/MZP/2022/550/169

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ ZMĚN ZÁMĚRU

kteřé by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, ve smyslu ustanovení § 9a odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 odst. 1 zákona (dále jen „stanovisko“)

Název záměru

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Kapacita (rozsah) záměru

Začátek modernizace trati: žkm 26,960 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“)

Konec modernizace trati: žkm 0,940 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace traťového úseku odbočka Kanín - Chlumec nad Cidlinou“)

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvoukolejnou mezi ŽST Hradec Králové hlavní nádraží (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseku. Stanice Káranice, Dobřenice a Praskačka budou rekonstruovány včetně peronizace (vyjma Praskačky) a prodloužení stanic pro dlouhé vlaky 740 m. ŽST Praskačka bude nadále sloužit pro nákladní dopravu, název bude změněn na ŽST Praskačka – staré nádraží. U přejezdu mezi obcemi Praskačka a Urbanice bude v traťovém úseku zřízena nová samostatná zastávka Praskačka. ŽST Nové Město nad Cidlinou bude změněna na zastávku. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové-Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude zřízena nová zastávka Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována.

Železniční stanice nebudou pravidelně obsazeny provozními zaměstnanci a železniční provoz bude řízen dálkově z Hradce Králové resp. v budoucnu z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze. Výpravní budovy ve stanicích Praskačka, Dobřenice, Nové Město nad Cidlinou budou odstraněny. Na Odbočce Plačice, v ŽST Praskačka, Dobřenice a Káranice budou vybudovány nové technologické objekty pro zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice.

Zařazení záměru dle přílohy č.1

Záměr naplňuje díkci bodu bod 44 „Celostátní železniční dráhy“ zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, kategorie I (záměry podléhající posouzení vždy).

Ministerstvo životního prostředí
Vršovská 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26732-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 09saax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Ing. Libor Hejda
Ministerstvo životního prostředí
05.04.2023 09:54

Umístění záměru

Kraj: Královéhradecký, Pardubický

Obec: Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumec nad Cidlinou, Opatovice nad Labem

Katastrální území: Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Vlčkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou, Pohřebačka, Březhrad

Obchodní firma oznamovatele

Správa železnic, státní organizace

IČ oznamovatele

709 94 234

Sídlo oznamovatele

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Příslušný úřad, který stanovisko vydal: Ministerstvo životního prostředí

Datum vydání stanoviska: 04.02.2022

Číslo jednací stanoviska: MZP/2022/550/28 – Ko, ZN/MZP/2018/550/195

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen „ministerstvo“), jako příslušný úřad podle § 21 zákona **vydává**

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odůvodnění

Ministerstvu byla doručena žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, o vydání stanoviska k ověření změn záměru: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“.

K žádosti byly předloženy následující podklady a vyjádření:

- popis všech změn záměru,
- dokumentace pro územní řízení,
- zdůvodnění všech změn.

Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti.:

Změna č.1

PS 51-02-91 ŽST Hradec Králové, vybavení dispečerského pracoviště zrušen.

Vybavení dispečerského pracoviště bylo zrušeno na základě požadavku na zavedení ETCS L2 s benefity a dálkové ovládání z CDP Praha bezprostředně po dokončení stavby.

Předmětem tohoto PS byla výstavba dispečerského pracoviště v dopravní kanceláři v ŽST Hradec Králové hl. n. Nerealizace tohoto provozního souboru nebude představovat vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
ops@mozp.cz
ISDS: 0gsaa4
www.mzp.cz

Závěr

Změnu ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na zvláště chráněná území, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na krajinný ráz nelze považovat za významnou změnu.

Změna č.2

SO 52-51-05 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj.

Doplněn SO k obnově vodovodu v zahrádkářské osadě v případě dotčení stavbou.

Vodovod slouží pro zalévání ve vegetačním období, zdrojem vody je studna, ze které je voda čerpána. Potrubí je zavěšeno na nosníky a je vedeno podél plotu podél trati nad úrovní terénu. Na potrubí jsou instalovány vysazené odbočky De 32 s osazeným ventilem, vždy jedna pro dvě parcely. V zimním období není vodovod provozován. Ocelové potrubí je v současné době v havarijním stavu, je pravděpodobné, že v rámci výstavby nového oplocení dojde k poškození současného vedení. Projekt předpokládá výměnu ocelového potrubí za plastové DN 90 v rozsahu stavby. Potrubí bude vedeno ve své původní trase v celkové délce 241,0 m. K demontáži a osazení nového potrubí by mělo dojít v období vegetačního klidu.

Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL, nezasahuje do prvků ÚSES, VKP ani zvláště chráněných území a ochranných pásem vod ani záplavových území.

Závěr

Změnu ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na zvláště chráněná území a evropsky významnou lokalitu, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou změnu.

Změna č.3

Změna záboru.

Změny v rozsahu záborů vyplývají z podrobného technického řešení všech stavebních objektů. Převažuje zábor ZPF ve II. – V. třídě ochrany. Z hlediska vlivu na zemědělský půdní fond je možné konstatovat, že došlo oproti dokumentaci EIA ke zvýšení ploch záborů. Byl upraven rozsah dočasného záboru pro realizaci stavby vytvořením pásu pro dočasné uložení ornice.

V dokumentaci EIA byl vyhodnocen zábor PUPFL:

Trvalý zábor PUPFL o výměře 230 m² a dočasný zábor nad 1 rok 71 m² je požadován v k.ú. Kratonohy na pozemcích parcelní číslo 388 a 390.

Dle dokumentace pro územní řízení je navržen zábor PUPFL:

- trvalý zábor na pozemcích 388, 394/4, 394/3 a 390 k.ú. Kratonohy 230 m² a dočasný zábor nad 1 rok na pozemcích 390 a 388 76 m²,

- trvalý zábor na pozemcích 606/5 a 606/4 k.ú. Plačice 373 m² a dočasný zábor do 1 roku na pozemcích 606/5 a 606/4 178 m².

Oproti dokumentaci EIA došlo ke zvýšení plochy trvalého záboru PUPFL o 373 m² a dočasného záboru na ploše 183 m².

Podrobné vyhodnocení důsledků navrhované stavby na PUPFL v rozsahu požadovaném platnou legislativou - zákon č. 289/1995 Sb. o lesích je doloženo v dokumentaci DÚR.

Závěr

Na základě výše uvedeného nelze považovat za významnou.

Změna č.4

Změna rozsahu kácení.

Návrh kácení dřevin a mýcení keřů byl upraven dle upřesněného technického řešení.

Rozsah kácení dle dokumentace EIA:

Před zahájením stavby bude nutné odstranit: 4 847 kusů stromů, přičemž za strom je považována každá dřevina o průměru přesahující 10 cm měřená u kořene stromu, (po skácení na pařezu). Dále bude smýceno 46 281 m² keřů, kde za keře jsou považovány dřeviny s průměrem nižším než 10 cm měřeny u kořene stromu, (po skácení na pařezu).

Rozsah kácení dle dokumentace DÚR:

Před zahájením stavby bude nutné odstranit: 4 843 kusů stromů, přičemž za strom je považována každá dřevina o průměru přesahující 10 cm měřená u kořene stromu, (po skácení na pařezu). Dále bude smýceno 46 398 m² keřů, kde za keře jsou považovány dřeviny s průměrem nižším než 10 cm měřeny u kořene stromu, (po skácení na pařezu).

Závěr

Změnu č.4 na základě výše uvedeného nelze považovat za významnou.

Změna č.5

Změna rozsahu protihlukových stěn na 10 736 m.

Návrh protihlukových stěn byl upraven s ohledem na připravovanou zástavbu obytných domů (územní rozhodnutí) v lokalitě Skalka v Chlumci nad Cidlinou.

SO 52-27-01 Hradec Králové hl. n. - Plačice, PHS v km 26,895 - 26,564 severně

SO 52-27-02 Hradec Králové hl. n. - Plačice, PHS v km 27,100 - 26,760 jižně

SO 52-27-03 Hradec Králové hl. n. - Plačice, PHS v km 26,630 - 26,160 jižně

SO 52-27-04 Hradec Králové hl. n. - Plačice, PHS v km 25,900 - 25,400 severně

SO 52-27-05 Hradec Králové hl. n. - Plačice, PHS v km 24,700 - 24,200 severně

SO 54-27-01 Plačice - Praskačka, PHS v km 22,495 - 22,397 severně

SO 54-27-02 Plačice - Praskačka, PHS v km 22,495 - 22,397 jižně

SO 54-27-03 Plačice - Praskačka, PHS v km 21,550 - 20,931 jižně

SO 54-27-04 Plačice - Praskačka, PHS v km 20,973 - 20,917 severně

SO 55-27-03 ŽST Praskačka, PHS v km 20,935 - 20,500 severně

SO 55-27-04 ŽST Praskačka, PHS v km 20,942 - 20,743 jižně

SO 55-27-05 ŽST Praskačka, PHS v km 20,743 - 20,600 jižně

SO 56-27-02 Praskačka - Dobřenice, PHS v km 19,000 - 18,400 severně

SO 56-27-03 Praskačka - Dobřenice, PHS v km 18,400 - 17,842 severně

SO 56-27-04 Praskačka - Dobřenice, PHS v km 17,870 - 17,610 jižně

SO 57-27-01 ŽST Dobřenice, PHS v km 15,485 - 14,925 jižně

SO 57-27-02 ŽST Dobřenice, PHS v km 14,855 - 14,640 jižně

SO 57-27-03 ŽST Dobřenice, PHS v km 14,630 - 14,416 jižně

SO 58-27-01 Dobřenice - Káranice, PHS v km 9,550 - 9,300 severně

SO 59-27-01 ŽST Káranice, PHS v km 8,418 - 8,200 severně

SO 59-27-02 ŽST Káranice, PHS v km 8,610 - 7,579 jižně

SO 59-27-04 ŽST Káranice, PHS v km 7,440 - 7,200 jižně

SO 60-27-04 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, PHS v km 6,100 - 5,500 jižně

SO 62-27-01 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, PHS v km 2,200 - 1,629 jižně

SO 62-27-02 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, PHS v km 1,629 - 0,940 jižně

SO 62-27-03 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, PHS v km 3,630 - 2,950 jižně

SO 62-27-04 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, PHS v km 2,560 - 2,200 jižně

Dle výsledků Akustické studie bude okolí železniční tratě chráněno před hlukem z železniční dopravy protihlukovými stěnami. Výška protihlukových stěn se pohybuje od 1,5 do 4,0 m nad TK. Protihlukové stěny jsou navrženy v základní osové vzdálenosti 3,50 m od osy přilehlé koleje. Protihlukové stěny jsou navrženy většinou jako jednostranně pohlité, na mostních objektech odrazivé s transparentní výplní s povrchovou úpravou proti mortalitě ptáků. Sloupky PHS budou vetknuty do hlav železobetonových vrtaných pilot případně přes ocelové kotevní desky do říms mostů a zdí. V PHS jsou navrženy výklenky pro sloupky trakčního vedení a nouzové únikové východy. V místech úniků a přerušení PHS jsou navrženy překryvy zajišťující požadovanou funkčnost PHS. V předepsaných vzdálenostech budou v panelech PHS zřízeny prostupy pro přístup zasahujících jednotek IZS. V pohledově exponovaných místech bude v dalším stupni prověřeno použití transparentních panelů PHS.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
post@mpz.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Pro dokumentaci pro územní řízení byla zpracována hluková studie, která je součástí přílohy č. E.2.1.2. Na základě výpočtů je možno konstatovat, že pomocí navrhovaných protihlukových opatření budou po realizaci stavby dodrženy hygienické limity hluku. Na základě této studie bylo vydáno KHS Královéhradeckého kraje dne 3.11.2022 souhlasné stanovisko.

Návrh protihlukových stěn byl vyhodnocen i v Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb, které je součástí přílohy č. E.2.1.10 dokumentace pro územní rozhodnutí. V rámci návrhu technického řešení PHS je respektována podmínka: V případě realizace protihlukových stěn (PHS) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 12 cm.

Závěr

Na základě výše uvedeného je možné hodnotit změnu č.5 jako nevýznamnou.

Změna č.6

PS 50-02-41 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, PZTS v RD PZS a zastávkách.

Úprava požadavků na poplachové zabezpečovací a tísňové systémy (PZTS) objektů SŽ. V rámci těchto PS je navrženo chránit v železničních stanicích, odbočkách výpravní budovy a technologické objekty, místnosti (dopravní kancelář, sděl. místnost, stavební ústředna, silnoproud, aj.) systémem PZTS. PZTS bude rozšířena na všechny objekty včetně prefabrikovaných se zabezpečovacím zařízením dodávaným touto stavbou (tzn. objekty PZS).

Zajištění objektů bude provedeno jako dvojitupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). Zabezpečovací ústředna PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz. Pro ovládání ústředny budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic. Čtečky budou umístěny v blízkosti ovládacích klávesnic.

Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace PZTS ústředny).

Připojení ústředny PZTS bude řešeno v rámci PS dálkové a místní optické kabelizace, přenosového systému a technologické datové sítě.

Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění.

Systém EPS a ASHS nebude v železničních stanicích a zastávkách vybudován (bude případně upraveno po zpracování PBR v dalším stupni dokumentace). Pro detekci vzniku požáru v jednotlivých místnostech budou k ústředně PZTS připojeny požární kombinované hlásiče, v určitých objektech bude řešen samostatně systémem LDP/ZPDP. Stávající EPS bude dle zadání Správy železnic kompletně demontována a předána správci k dalšímu využití.

Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy (PZTS) objektů SŽ nepředstavují žádné vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.6 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na zvláště chráněné území a evropsky významnou lokalitu, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.7

PS 50-02-93 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, DOZ

CDP Praha

Předmětem těchto PS je výstavba pracovišť traťových dispečerů, operátorů železniční dopravy (OŽD) a doplnění stávajících pracovišť DŽDC. Součástí tohoto PS je výstavba strukturované kabeláže, připojení dispečerského sálu do technologické datové sítě a datové sítě Intranet.

Tento provozní soubor řeší:

Strukturovanou kabeláž;

Doplnění pracoviště TD, OŽD, DŽDC;

Dotykové terminály, IP telefony, doplnění klientských pracovišť apod.;

Doplnění informačního a kamerového serveru v CDP Praha;

Doplnění záznamových zařízení v CDP Praha;

PPV

Předmětem těchto PS je výstavba dispečerského pracoviště v dopravní kanceláři v ŽST Hradec Králové hl.n. a v ŽST Chlumec nad Cidlinou. Ovládací pracoviště v ŽST Hradec Králové hl.n. bude rekonfigurováno na pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV), u ovládacího pracoviště v Chlumci nad Cidlinou se předpokládá zrušení následnou překryvnou stavbou.

V případě realizace této stavby před stavbou Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, nebude zřízeno zálohované JOP v ŽST Hradec Králové hl.n., ale toto pracoviště bude zřízeno v ŽST Praskačka.

V definitivním stavu bude ovládání úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) umístěno v ŽST Chlumec nad Cidlinou a Hradec Králové hl. n.

Výstavba pracovišť traťových dispečerů, operátorů železniční dopravy (OŽD) a doplnění stávajících pracovišť DŽDC nepředstavuje žádné vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.7 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na zvláště chráněné území, evropsky významnou lokalitu, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.8

SO 50-82-02 Rekultivace lesních pozemků

SO 50-82-02 byl zpracován v souladu s podmínkou 29 závazného stanoviska EIA.

29) v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, bude nutno urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškození a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývrátů

Závěr

Změnu č.8 vyplývá z podmínky č.29 závazného stanoviska a je možné její vliv na životní prostředí hodnotit pozitivně. Nejedná se o významnou změnu.

Změna č.9

SO 50-81-01 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, rušení stávajících studní.

SO byl doplněn k jednotnému postupu při rušení studní v kolizi s železniční stavbou v souladu s platnou legislativou.

Stávající studny budou zlikvidovány zasypáním na základě povolení příslušného vodohospodářského orgánu v dohodě s orgánem hygienické služby. Nadzemní betonové dílce stávajících studen budou ubourány a odvezeny na příslušnou skládku. Studna bude zasypána čistým materiálem pokud možno stejnorodým vzhledem k okolní zemině, který neznečišťuje podzemní vodu. Ve zvodněné vrstvě se doporučuje provést zához čistým štěrkem a nad zvodněnou vrstvou čistou zeminou bez organických látek.

Závěr

Změnu č.9 na základě výše uvedeného nelze považovat za významnou.

Změna č.10

SO 52-50-07 Hradec Králové hl. n. - Plačice, železniční most km 26,755 (podchod Kudrnova), odvodnění pod mostem.

Doplněn SO odvodnění čerpáním v podchodu po upřesnění technického řešení.

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod ze zastřešení navrhovaného podchodu. Dešťové vody budou svedeny do vsakovacích jímek. Samotný tubus podchodu nelze odvodnit gravitačně, součástí SO je odčerpání vod z jímky situované v nejnižším místě podchodu. Dešťové vody ze zastřešení podchodu a přístřešků pro kola budou přípojkami, vedenými podle zastřešených ramp podchodu, svedeny ke vsakovacím jímkám při obou stranách trati.

Návrh odvodnění pod mostem v km 26,755 nezasahuje do ÚSES, zvláště chráněných území, záplavových území ani ochranných pásem vod a nepředstavuje změnu záborů ZPF a PUPFL.

Závěr

Změnu č.10 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na zvláště chráněné území, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.11

Zrušen PS 52-02-11 Hradec Králové hl. n. - Plačice, Odbočka Kukleny, místní kabelizace. Obsah PS zahrnut do PS 50-02-51 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, DOK a TK.

Jedná se pouze o formální úpravu, kdy předmět PS 52-02-11 se stal součástí PS 50-01-51 a tedy nedošlo ke změnám vlivů na složky životního prostředí a veřejného zdraví, které byly vyhodnoceny v rámci dokumentace EIA.

Závěr

Změnu č.11 nelze považovat za významnou.

Změna č.12

SO 52-51-06 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava zavlažovacího vodovodu.

Doplněn SO po poskytnutí podkladů od vlastníka vodovodu.

Posuzovaná změna nezasahuje do prvků ÚSES, VKP ani zvláště chráněných území, záplavových území a ochranného pásma vod.

Závěr

Změnu č.12 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.13

SO 52-50-08 Hradec Králové hl. n. - Plačice, železniční most km 25,140 (podchod Pardubická, Panelárna), odvodnění pod mostem.

Doplněn SO odvodnění čerpáním v podchodu po upřesnění technického řešení.

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod ze zastřešení navrhovaného podchodu. Dešťové vody budou svedeny do vsakovacích jímek. Samotný tubus podchodu nelze odvodnit gravitačně, součástí SO je odčerpání vod z jímky situované v nejnižším místě podchodu. Dešťové vody ze zastřešení podchodu a přístřešků pro kola budou přípojkami, vedenými podle zastřešených ramp podchodu, svedeny ke vsakovacím jímkám při obou stranách trati.

Návrh odvodnění pod mostem v km 25,140 nezasahuje do ÚSES, zvláště chráněných území, záplavových území ani ochranných pásem vod a nepředstavuje změnu záborů ZPF a PUPFL.

Závěr

Změnu č.13 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.14

SO 52-81-05 Hradec Králové hl. n. - Plačice, podchod pro pěší a cyklisty (ul. Pardubická, Panelárna), úprava studní.

Ministerstvo životního prostředí
Vrbovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
post@mpz.cz
ISOS: 9600001
www.mzp.cz

Doplněn SO k řešení monitoringu, úprav a náhrad studní v případě poklesu hladiny podzemní vody v okolí podchodu.

SO řeší stavební úpravu/nahrazení studní dotčených výstavbou a následnou existencí podchodu.

Jedná se o novostavbu podchodu v Plačicích – mezi písňiky Panelárna a Dubina směrem k ulici Vlčkovická / Pardubická. Podchod je navržen jako zastřešený, pro odvedení případné srážkové vody z podchodu je v nejnižším místě navržena jímka pro mobilní čerpadlo.

Podchod je navržen jako železobetonový monolitický rám, základová spára těsnící vany je v nejhlubším místě navržena v úrovni 228,867 m n.m. Objekt bude založen plošně, v hloubce cca 5 m p.t., navrženo je rozepřené pažení ze štětovic.

Základová spára objektu je situována na kótu 228,867 m n.m. Podzemní voda byla při zpracování geotechnického průzkumu (GeoTec-GS, a.s. 2018) v archivní průzkumné sondě HG-1 ustálena v hloubce 6,10 m p.t., v úrovni 228,37 m n.m. (únor 2018), ve studni ST07 byla v červnu 2018 zastižena v hloubce 6,25 m p.t. (228,05 m n.m.).

Vybrané studny jsou pro zaznamenání vývoje hydrogeologických poměrů na lokalitě a pro posouzení případných reklamací doporučeny k monitoringu.

Doplnění SO 52-81-05 je v souladu s podmínkou č.4 závazného stanoviska.

Závěr

Změnu č.14 nelze považovat za významnou.

Změna č.15

PS 53-03-12 Odbočka Plačice, SpS Plačice, DŘT.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

V Odbočce Plačice budou v souvislosti s budoucím přechodem na střídavou trakční soustavu 25 kV 50 Hz vybudovány nové podfízené stanice dispečerské řídicí techniky ve spínací stanici a v podpůrné trakční měnirně 3 kV DC.

Navržená nová podfízená stanice dispečerské řídicí techniky se nachází ve spínací stanici, která byla posouzena v rámci dokumentace EIA a vybudování stanice nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.15 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.16

PS 53-03-13 Odbočka Plačice, podpůrná trakční měnirna 3 kV DC, DŘT.

Požadavek na zřízení podpůrné trakční měnirny 3kV DC na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Navržená nová podpůrná trakční měnirna 3kV DC, DŘT se nachází ve spínací stanici, která byla posouzena v rámci dokumentace EIA a vybudování DŘT (dálkové řídicí techniky) trakční měnirny nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.16 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.17

PS 53-03-31 Odbočka Plačice, podpůrná trakční měnirna 3 kV DC, technologie

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Náplní tohoto PS je posílení napájení trakčního vedení stávajícího trakčního systému 3 kV DC po zprovoznění ostrovního úseku Kanín – Hradec Králové (mimo) v novém trakčním napájecím systému 25 kV 50Hz a to na straně směr Hradec Králové. Zajištění

napájení trakčních odběrů bude realizováno pomocí mobilní měřírny o výkonu 5,3 MVA. Mobilní měřirna bude zajišťovat také dálkové ovládání odpojovačů trakčního vedení. Systém kontroly a řízení mobilní měřírny bude napojen na sdělovací přenosové cesty, které zajistí ovládání mobilní měřírny v režimu místně – dálkově – ústředně.

Navržená nová podpůrná trakční měřirna 3kV DC, technologie se nachází ve spínací stanici, která byla posouzena v rámci dokumentace EIA a vybudování technologie nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.17 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.18

PS 53-03-41 Odbočka Plačice, SpS Plačice, stejnosměrná část 3kV-DC.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

SpS 25 kV 50 Hz je navržena se zapojením pro 5 napáječových vývodů s pěti vypínači. Technologie SpS je řešena ve vnitřním provedení s jednofázovým skříňovým rozvaděčem 25 kV - AC v jednořadém uspořádání se vzduchovou izolací, s vypínači s vakuovým zhášedlem. Rozvaděč 25 kV SpS bude umístěn v samostatné místnosti se zařízením vlastní spotřeby. Součástí rozvaděče 25 kV je i pole vývodu na transformátor vlastní spotřeby a pole s transformátorem vlastní spotřeby (TVS) 27/0,23 kV. Vývody z rozvaděče 25 kV řeší projekt připojení SpS na trakční vedení, jehož součástí je i připojení rozvaděče zpětných kabelů. Pro potřeby ochranných terminálů budou instalovány proudové a napěťové měniče. Komunikace ochranných terminálů bude řešena komunikačním protokolem ve standardu IEC 61850 s napojením na DŘT po optickém vlákně. Vývody a přívody kabelů budou spodem do kabelového prostoru.

Navržená SpS Plačice se nachází ve spínací stanici, která byla posouzena v rámci dokumentace EIA a vybudování SpS nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.18 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.19

PS 53-03-42 Odbočka Plačice, SpS Plačice, vlastní spotřeba, technologie.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Základní napájení vlastní spotřeby SpS je řešeno z transformátoru vlastní spotřeby (TVS) 27/0,23 kV umístěného v rozvodně 25 kV. Záložní napájení je řešeno z nn přípojky. Z přípojnice rozvaděčů nn je napájen přes usměrňovače/nabíječe rozvaděč 110 V - DC s paralelně připojenými bateriemi 110 V - DC. Pro napájení nejdůležitějších odběrů 230 V-AC je z rozvaděče 110 V DC napájen přes střídače rozvaděč zabezpečeného napájení 230 V-AC. Z rozvaděčů 110 V-DC a 230 V-AC jsou pak napájeny motorové pohony a PLC automaty pro SKŘ.

Navržený PS 53-03-42 se nachází ve spínací stanici, která byla posouzena v rámci dokumentace EIA a vybudování technologie nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.19 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovská 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS- 0gseax4
www.mzp.cz

Změna č.20

SO 53-71-02 Odbočka Plačice, připojení SpS Plačice na TV.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Navržený SO 53-71-02 se nachází ve spínací stanici, která byla posouzena v rámci dokumentace EIA a vybudování připojení nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.20 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.21

SO 53-73-01 Odbočka Plačice, nová spínací stanice Plačice.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Na Odbočce Plačice bude pro budoucí přechod na trakční soustavu 25 kV AC vybudována spínací stanice. Objekt je přízemní obdélníkového tvaru o vnějším rozměru 24,0 m x 8,0 m, světlé výšky 4,1 m s podzemním prostorem hloubky 2,20 m. Navrhovaný tvar a rozměr objektu vychází z požadavku technologie. Objekt je navrhován jako zděný, při požadavku na urychlení výstavby může být realizován též jako železobetonový prefabrikovaný. Střecha je navržena spádovaná lehčenou betonovou mazaninou s izolací z natavovaných asfaltových pásů. V objektu jsou umístěny prostory pro sdělovací zařízení a pro rozváděče.

Velikost technologických místností a dispoziční uspořádání objektu vychází z rozsahu instalovaného zařízení a nároků na jejich provoz tak, aby byly dodrženy bezpečnostní předpisy – šířky uliček, odstupy zařízení od konstrukcí a odstupy zařízení vzájemně od sebe. Objekt je napojen na dešťovou kanalizaci a přípojku elektro. Objekt zahrnuje vnitřní rozvody elektroinstalací, vytápění a vzduchotechniky. Kolem objektu bude provedena zpevněná plocha, k objektu vybudována příjezdová cesta shodně se sousedním technologickým objektem.

Navržená nová spínací stanice Plačice se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a vybudování stanice nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.21 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.22

SO 53-76-10 Odbočka Plačice, SpS Plačice, přípojka nn.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Vlastní spotřeba SpS Plačice bude napájena na hladině NN z magistralního rozvodu 22 kV z STS ze sousedního nového technologického objektu SŽ s.o. v Odbočce Plačice. Bude položen nová kabelová přípojka NN, budou zřízeny nová rozváděče.

Navržená přípojka nn se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a přípojky nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.22 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Ministerstvo životního prostředí
Vrbovská 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26732-1111
sost@mpz.cz
ISDS: 9gpaac4
www.mzp.cz

Změna č.23

SO 53-76-11 Odbočka Plačice, SpS Plačice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

K novým pohonům úsekových odpojovačů bude položena nová ovládací kabelizace uložená do země v souladu s požadavky platných ČSN TNŽ a směrnic platných v síti SŽ s.o. Veškeré kabelové rozvody budou řešeny nové pomoci kabelu typu CYKY 12x4 a 7x4. Nový kabelový rozvod nn bude uložen v zemi, ve volném terénu s krytím 0,7 m, v kolejišti 0,35. Pod zpevněnou nebo mechanicky namáhanou plochou bude kabelové vedení uloženo s krytím 1 m v chráničce s volnou rezervou.

Navržené dálkové ovládání úsekových odpojovačů se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a dálkové ovládání nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.23 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.24

SO 53-76-12 Odbočka Plačice, SpS Plačice, návěst pro elektrický provoz.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

V rámci řešení nově navržené spínací stanice a trakčního vedení dojde k doplnění systému světelné návěsti. V kolejišti budou instalována nová návěstidla se světelnými zdroji LED 24 V. Návěstidla budou řešena v provedení pro „obousměrný“ provoz v každé koleji. Ovládání bude automatické. Ruční ovládání bude možno provádět přímo v panelu nebo dálkově prostřednictvím DŘT z elektro dispečinku. Napájení bude provedeno ze systému vlastní spotřeby SpS.

Ovládací kabelová vedení jsou navržena v provedení CYKY. Kabelová vedení jsou uložena v zemi v kabelových žlabech, pod kolejištěm v obetonovaných chráničkách.

Navržená návěst pro elektrický provoz se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a vybudování elektrické návěsti nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.24 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.25

SO 53-77-02 Odbočka Plačice, SpS Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude zajištěna polohou nebo zábranou. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí trakčního vedení bude provedena ukolejněním všech trakčních podpěr a ostatních vodivých konstrukcí a zařízení v prostoru ohroženém trakčním vedením (POTV). Ukolejnění bude provedeno jako individuální nebo skupinové. Přednostně bude navrhováno ukolejnění individuální. Skupinové ukolejnění ukolejňovacím lanem bude navrženo po dohodě s provozovatelem v místech, kde to bude vhodné z hlediska bludných proudů a koordinace se zabezpečovacím zařízením.

Navržené ukolejnění vodivých konstrukcí se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a vybudování ukolejnění nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.25 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.26

SO 53-77-03 Odbočka Plačice, podpůrná trakční měnirna, ukolejnění vodivých konstrukcí. Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude zajištěna polohou nebo zábranou. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí trakčního vedení bude provedena ukolejněním všech trakčních podpěr a ostatních vodivých konstrukcí a zařízení v prostoru ohroženém trakčním vedením (POTV). Ukolejnění bude provedeno jako individuální nebo skupinové. Přednostně bude navrhováno ukolejnění individuální. Skupinové ukolejnění ukolejňovacím lanem bude navrženo po dohodě s provozovatelem v místech, kde to bude vhodné z hlediska bludných proudů a koordinace se zabezpečovacím zařízením.

Navržené ukolejnění vodivých konstrukcí se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a vybudování ukolejnění nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.26 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.27

SO 53-78-01 Odbočka Plačice, SpS Plačice, vnější uzemnění.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí Předmětem SO je vnější uzemňovací soustava spínacích stanice (SpS), staničních (STS) a traťových transformoven (TTS). Vnější uzemňovací síť SpS, STS a TTS bude navržena dle ČSN 34 1500 na hodnotu $R \leq 5$ ohm (uzel zdroje) a $R \leq 2$ ohm (včetně odcházejících PEN vodičů). Vnější uzemňovací soustava podpůrné trakční měnirny 3kV DC bude s max. hodnotou odporu vnějšího uzemnění do 1 ohm. Vnější uzemnění je navrženo jako soustava páskových a tyčových zemničů. Zemnič v zemi je navržen z pásků FeZn 30/4 (1x/2x/3x). Tyčové zemniče se navrhují v minimální vzájemné vzdálenosti alespoň 6 m. Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,75 m, při křížení s kabelovým vedením budou pásky uloženy 0,5 m pod kabelovým vedením. Okolo objektů budou provedeny potenciálové prahy (řízení potenciálu) z pásky FeZn 30/4.

Navržené vnější uzemnění se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a vybudování vnějšího uzemnění nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.27 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.28

SO 53-78-02 Odbočka Plačice, podpůrná trakční měnirna 3 kV DC, vnější uzemnění.

Požadavek na zřízení Spínací stanice na Odbočce Plačice jako příprava na konverzi na napájecí soustavu AC 25 kV 50 Hz.

Předmětem SO je vnější uzemňovací soustava spínacích stanice (SpS), staničních (STS) a traťových transformoven (TTS). Vnější uzemňovací síť SpS, STS a TTS bude navržena dle ČSN 34 1500 na hodnotu $R \leq 5$ ohm (uzel zdroje) a $R \leq 2$ ohm (včetně odcházejících PEN vodičů). Vnější uzemňovací soustava podpůrné trakční měnirny 3kV DC bude s max.

hodnotou odporu vnějšího uzemnění do 1 ohm. Vnější uzemnění je navrženo jako soustava páskových a tyčových zemniců. Zemnič v zemi je navržen z pásků FeZn 30/4 (1x/2x/3x). Tyčové zemniče se navrhuje v minimální vzájemné vzdálenosti alespoň 6 m. Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,75 m, při křížení s kabelovým vedením budou pásky uloženy 0,5 m pod kabelovým vedením. Okolo objektů budou provedeny potenciálové prahy (řízení potenciálu) z pásky FeZn 30/4.

Navržené vnější uzemnění se nachází v místě technologického objektu, který byl posouzen v rámci dokumentace EIA a vybudování vnějšího uzemnění nepředstavuje rozšíření záborů ZPF ani PUPFL a nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území ani ochranných pásem vod a záplavových území.

Závěr

Změnu č.28 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.29

SO 54-52-03 Plačice - Praskačka, přeložka STL plynovodu PE d.63 v souběhu s pozemní komunikací, žkm 22,381 - 21,936.

Úprava rozsahu přeložky STL plynovodu u podjezdu v Praskačce po upřesnění technického řešení. V řešeném území je veden stávající STL plynovod PE dn63. Jeho trasa je vedena podél stávající komunikace III/32326. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.

V rámci stavby nadjezdu nad modernizovanou železniční tratí dojde k rozšíření náspu stávající komunikace III/32326. V rámci tohoto je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE dn63 v celkové délce 454 m z potrubí PE 100, dn63, SDR 11 v souladu se stávajícím potrubím. Trasa je vedena podél nově navržené doprovodné komunikace. U křížení s VTL plynovodem je potrubí uloženo v ochranné trubce PE dn160 délky 5 m, u křížení s vodním tokem Pašát, ID 10185426 je potrubí uloženo v ochranné trubce PE dn160 délky 8 m.

Směrové lomy na trase a další tvarovky budou realizovány pomocí elektrotvarovek. V lomových bodech budou v souladu s TPG 700 24 osazeny orientační sloupky. Propojení přeložky na stávající potrubí bude realizováno stlačením stávajícího potrubí. Práce budou prováděny mimo topnou sezonu.

Rušená část STL plynovodu bude odpojena, odplyněna a odstraněna (dotčený úsek potrubí bude rozřezán a vyjmut z výkopu), mimo vlastní stavbu může být případně ponechána v zemi. Volné konce plynovodu budou zaslepeny a zaizolovány. Zrušeno bude 447 m STL plynovodu PE dn63.

V rámci dokumentace EIA byla navržena přeložka o délce 195 m, v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí dojde k přeložce o délce 454 m. V místě navržené přeložky se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ní záplavová území. Navržená přeložka nevyvolá zábor PUPFL. Posuzovaná změna vyvolá dočasný zábor ZPF nad 1 rok na ploše cca 518 m². Problematika vynětí ze zemědělského půdního fondu je řešena v rámci přílohy E.2.1.6. Plocha dočasného záboru bude rekultivována. Návrh rekultivace je součástí SO 50-82-01.

Závěr

Změnu č.29 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.30

Zrušení SO 54-52-05 Plačice - Praskačka, přeložka STL plynovodu PE d.63 v souběhu s pozemní komunikací, žkm 22,217 - 22,202.

SO zrušen v souvislosti s přeložkou silnice III/32326 v Praskačce.

Nerealizace přeložky STL nebude představovat vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.30 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.31

Zrušen SO 54-22-02 Plačice - Praskačka, silniční propustek ev. km 22,203.

Silniční propustek přes občasnou vodoteč byl nahrazen brodem. Nerealizace silničního propustku nebude představovat vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.31 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.32

Zrušen SO 54-54-04 Plačice - Praskačka, ochrana zemního vedení NN ČEZ DS na silnici III/32326 (nadjezd Praskačka).

Úprava směrového vedení silnice III/32326. Nerealizace ochranného zemního vedení nebude představovat vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.32 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.33

SO 54-52-06 Plačice - Praskačka, přeložka STL plynovodu PE d.63 pod pozemní komunikací, žkm 21,600.

Doplňen SO přeložky STL plynovodu u podjezdu v Praskačce po upřesnění technického řešení.

V řešeném území je veden stávající STL plynovod PE dn63. Jeho trasa je vedena podél stávající komunikace III/32326. Provozovatelem plynovodu je GasNet, s.r.o.

V rámci stavby podjezdu pod modernizovanou traťí dojde k úpravě směrového vedení komunikace III/32326. V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny 2 přeložky stávajícího STL plynovodu PE dn63 v celkové délce 41 m z potrubí PE 100, SDR 11 v souladu se stávajícím potrubím.

Trasa první přeložky je vedena v souběhu se stávajícím plynovodem, je navržena v délce 14 m, z potrubí PE 100 dn63, SDR 11. Pod nově navrženou komunikací je osazena ochranná trubka z potrubí PE 100 dn160, SDR 17,6 a to v délce 10 m.

Trasa druhé přeložky se od trasy stávajícího plynovodu odklání a je vedena kolmo pod nově navrženou komunikací, za kterou se vrací do původní trasy STL plynovodu. Přeložka je navržena v délce 27 m z potrubí PE 100 dn63, SDR 11. Komunikace je kříží v ochranné trubce z potrubí PE 100 dn160, SDR 17,6 a to v délce 10 m.

Směrové lomy na trase a další tvarovky budou realizovány pomocí elektrotvarovek. V lomových bodech budou v souladu s TPG 700 24 osazeny orientační sloupky. Propojení přeložky na stávající potrubí bude realizováno stlačením stávajícího potrubí. Práce budou prováděny mimo topnou sezonu.

Rušená část STL plynovodu bude odpojena, odplyněna a odstraněna (dotčený úsek potrubí bude rozřezán a vyjmut z výkopu), mimo vlastní stavbu může být případně ponecháno v zemi. Toto potrubí musí být řádně evidováno včetně zpracování výkresové dokumentace. Volné konce plynovodu budou zaslepeny a zaizolovány. Zrušeno bude 37 m STL plynovodu PE dn63.

V místě navržené přeložky se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ní záplavová území. Navržená přeložka nevyvolá zábor PUPFL. Posuzovaná změna vyvolá dočasný zábor ZPF nad 1 rok na ploše cca 17 m². Problematika

vynětí ze zemědělského půdního fondu je řešena v rámci přílohy E.2.1.6. Plocha dočasného záboru bude rekultivována. Návrh rekultivace je součástí SO 50-82-01.

Závěr

Změnu č.33 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.34

SO 54-51-03 Plačice - Praskačka, přeložka vodovodu VaK HK v žkm 21,550 DN 150

Doplněn SO úpravy vodovodu v napojení místní komunikace na silnici III/32324 v Praskačce po upřesnění technického řešení.

Předmětem SO je přeložka zásobního řadu z Praskačky do Vlčkovíc DN 150 z PVC, stávající vodovod je veden pod nově navrhovanými komunikacemi navrhovanými v souvislosti s výstavbou podjezdu.

Přeložka je vedena v kolmém směru na křižující komunikace. Pod tělesem komunikace v ocelových chráničkách DN 300. Celková délka přeložky činí 59,3 m, potrubí přeložky je navrženo z materiálu PVC Mondial.

V místě navržené přeložky vodovodu se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ní záplavová území. Navržená přeložka nevyvolá zábor PUPFL. Posuzovaná změna vyvolá dočasný zábor ZPF nad 1 rok na ploše cca 27 m². Problematika vynětí ze zemědělského půdního fondu je řešena v rámci přílohy E.2.1.6. Plocha dočasného záboru bude rekultivována. Návrh rekultivace je součástí SO 50-82-01.

Závěr

Změnu č.34 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.35

SO 54-54-09 Plačice - Praskačka, úprava nadzemního vedení NN ČEZ DS na přeložce silnice III/32324.

Úprava nadzemního vedení NN v souvislosti s úpravou silnice III/32324 do silničního podjezdu v Praskačce.

Stávající stožár NN ČEZ bude posunut do zeleného pasu mimo nově navrženou komunikaci. Vrchní vedení bude přepojeno ze stávajícího demontovaného stožáru na nový stožár.

Stávající zemní kabely VN ČEZ budou pod novou vozovkou ochráněny novými půlenými chráničkami DN 200.

V místě navržené úpravy vedení NN se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ní záplavová území. Navržená úprava nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.35 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.36

SO 55-20-01 a SO 55-20-02 zrušeny.

Zaveden SO 55-20-01 ŽST Praskačka, železniční most km 20,903 (podchod).

Vlastníkem a správcem celého podchodu, sloužícího též jako přístup na nástupiště, bude Správa železnic, s.o.

Při rušení stávajícího přejezdu je navržen pro převedení chodců a cyklistů pod železniční trati nový podchod. Podchod zajišťuje pohyb pěších a cyklistů mezi obcemi Praskačka a Urbanice a přístupy na nástupiště ŽST Praskačka.

Tvar podchodu a přístupových komunikací je výsledkem legislativních požadavků na oddělení pěších a cyklistů, na rozhledové poměry pro jízdu cyklistů, na maximální podélný sklon pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

[+420] 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaev4
www.mzp.cz

Nosnou konstrukci podchodu tvoří monolitický železobetonový uzavřený rám, rozdělený na tři dilatační díly (11,850 m, 10 m, 10 m v ose otvoru podchodu). Světlá šířka rámu mezi stěnami je 5,8 m, světlá výška mezi dolní příčlí a stropem je proměnná 2,735 – 2,845 m (v ose otvoru podchodu), min 2,500 m. Délka nosné konstrukce je 7,0 m. Tloušťka horní příčle uprostřed rozpětí je 600 mm a 800 mm ve vetknutí do stěny, se střechovitým sklonem horního povrchu příčle 2,0%. V místech vetknutí příčle do stěn je tedy náběh příčle 260 mm x 2000 mm. Tloušťka stěn je 600 mm, tloušťka základové desky 600 mm. Mostní římsy jsou šířky 440 mm s povrchem vyspádovaným ve sklonu 4% směrem do uzavřeného KL.

Součástí nosné konstrukce je i konstrukce čerpací jímky. Z prostoru jímky bude stěnou podchodu umožněno v případě jeho zatopení z něj vodu odčerpávat.

Přístupy do podchodu jsou zajištěny z obou stran podchodu pomocí šikmých přístupových chodníků, s odstupňovanou tloušťkou stěn, půdorysně vedeny v oblouku, výškově ve sklonu 8,0 % s údolnicovými oblouky R 50 m a R 100 m. Konstrukci chodníků tvoří monolitický železobetonový polorám (rampa), světlá šířka mezi stěnami je 5,8 m, výška stěn je proměnná, šířka stěn je proměnná 350 mm - 600 mm, tl. základové desky je 600 mm. Konstrukce chodníků jsou rozděleny na dilatační úseky v základním modulu po 10 m. Stěny konstrukcí chodníků jsou vytaženy min 750 mm nad upravený terén (v krajních dilatačních dílech ramp viz PD).

Přístup k podchodu je rovněž zajištěn pomocí dvou schodišť. Jedno schodiště je situováno v místě chodníkové rampy a jedno je zaústěno přímo do samotného podchodu. Jeho konstrukci tvoří monolitický železobetonový polorám. Světlá šířka mezi stěnami je 2,2 m. Obě schodiště jsou dvouramenné, v případě schodiště zaústěného přímo do podchodu má každé rameno 15 schodů 330/150 mm a v případě schodiště zaústěného do rampy mají ramena 12 a 11 schodů 330/150 mm. Šířka schodišťových stěn je 450 mm.

Výstupy z podchodu včetně schodišť jsou zastřešeny samostatnými konstrukcemi. Sloupy zastřešení jsou ukotveny na schodišťové a chodníkové zdi. Vzhledem k zastřešení bude v podchodu pouze malá jímka pro havarijní stavy pro čerpání přenosným čerpadlem.

Na mostní římsy bude osazeno zábradlí se svislou výplní výšky 1100 mm (levá mostní římsa) nebo PHS (pravá mostní římsa). Na vnitřních plochách bočních stěn šikmých přístupových chodníků a schodišť budou osazena madla, a to ve výškách 600 a 900 mm. SO 55-20-01 ŽST Praskačka, železniční most km 20,903 (podchod), část SŽ a SO 55-20-02 ŽST Praskačka, železniční most km 20,903 (podchod), část obec Praskačka byly zrušeny.

Nejedná se o změnu technického řešení, ale o úpravu vlastnických vztahů, tedy oproti EIA bude vlastníkem a správcem celého podchodu Správa železnic s.o. Vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví byla vyhodnoceny v rámci dokumentace EIA a nemění se v souvislosti se změnou vlastnických vztahů.

Závěr

Změnu č.36 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.37

SO 55-54-07 a SO 55-54-08 zrušeny.

Zavedeny SO 55-76-05 ŽST Praskačka, veřejné osvětlení v podchodu, žkm 20,903 a SO 55-76-06 ŽST Praskačka, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu, žkm 20,903 Vlastníkem a správcem celého podchodu, sloužícího též jako přístup na nástupiště, bude Správa železnic, s.o. Osvětlení podchodu a napájení čerpadel byly přesunuty do drážní části.

Osvětlení prostor podchodu a přístupů do podchodu je navrženo svítidly LED. Napájení svítidel je řešeno rozvaděčem v podchodu. Rozvaděč bude napájen z nn rozvodů z STS v novém technologickém objektu SŽ v ŽST Praskačka, z magistralního rozvodu 22 kV. Svítidla budou v tubusu podchodu instalována v rozích podchodu. Svítidla budou umístěna v rozestupech dle výpočtového protokolu. Osvětlovaná plocha řešená v rámci stavby je

Ministerstvo životního prostředí
Vrbovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 25712-1111
post@mpz.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

tvorena podlahou podchodu – hranice osvětlované plochy se vymezuje dle řešené plochy podhledů v úseku mezi úrovněmi uzavření stropem na koncích podchodů. Osvětlení instalované v rozsahu svítidel na schodišti zároveň doplňuje systém osvětlení osazený jako součást zastřešení schodiště na nástupiště. Před realizací je nutné, aby zhotovitel provedl kontrolní výpočet osvětlení vzhledem k technickým odchylkám svítidel použitých v poplatné době při odevzdání dokumentace.

Systém napájení čerpadel bude shodný s napájením svítidel.

SO 55-54-07 ŽST Praskačka, veřejné osvětlení v podchodu, žkm 20,903 a SO 55-54-08 ŽST Praskačka, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu, žkm 20,903 byly zrušeny. Nejedná se o změnu technického řešení, ale o úpravu vlastnických vztahů, tedy oproti EIA bude vlastníkem a správcem celého podchodu Správa železnic s.o. Vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví byla vyhodnoceny v rámci dokumentace EIA a nemění se v souvislosti se změnou vlastnických vztahů.

Závěr

Změnu č.37 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.38

SO 55-54-09 ŽST Praskačka, úprava vedení NN ČEZ DS, žkm 20,900.

Úprava vedení nn v souvislosti s přeložkou silnice III/32326.

Stávající stožár NN ČEZ bude posunut do zeleného pasu mimo nově navrženou komunikaci. Vrchní vedení bude přepojeno ze stávajícího demontovaného stožáru na nový stožár. Stávající zemní kabely NN ČEZ budou přeloženy. Stávající skříň bude zachována, případně se posune v rámci úpravy povrchu.

Oproti dokumentaci EIA došlo k návrhu úpravy vedení NN. V místě navržené úpravy NN se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ni záplavová území. Navržená úprava nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.38 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.39

PS 55-02-81 ŽST Praskačka, BTS zrušen.

PS vybudován v související stavbě SŽ Pardubice – Hradec Králové, GSM-R.

Nerealizace BTS nebude představovat vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.39 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.40

SO 56-54-12 Praskačka - Dobřenice, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu, žkm 18,707.

Doplněna příprava pro budoucí instalaci čerpadel do podchodu, odvodnění navrženo gravitační.

Ze stávající skříně bude vyveden nový kabel NN ČEZ přímo k čerpadlu v podchodu z volné sady pojistek 16 A. Kabelové vedení pod silnici bude uloženo v chráničce DN 200, pomocí překopu, v celkové délce 4,5 metrů.

V místě navržené přípojky NN se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ni záplavová území. Navržená úprava nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.40 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.41

SO 56-54-03 Praskačka - Dobřenice, ochrana zemního vedení NN ČEZ DS, žkm 17,824 (pod komunikací, jižně) zrušen.

Zrušení SO v souvislosti s úpravou přeložky silnice III/32319 ve Lhotě pod Libčany.

Nerealizace ochrany zemního vedení nebude představovat vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.41 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.42

SO 56-20-03 a SO 56-20-04 zrušeny.

Zaveden SO 56-20-03 Praskačka - Dobřenice, železniční most km 17,820 (podchod).

Vlastníkem a správcem celého podchodu, sloužícího též jako přístup na nástupiště, bude Správa železnic, s.o.

Jako náhrada za stávající úrovněový přejezd P3993 ev. km 17,837 ve Lhotě pod Libčany je navržen bezbariérový podchod pro pěší, cyklisty a cestující. Podchod podchází pod železniční trati (SO 56-20-03, SO 56-20-04) a pod silnicí III/32319 (SO 56-22-05). Přístup do podchodu je šikmými chodníky a dvěma schodišti k nástupišťům zastávky Lhoty pod Libčany. Výstupy jsou zastřešené, v podchodu jsou dvě čerpací jímky s trvale osazenými čerpadly.

Podchod je založen plošně. Nosnou konstrukci tubusu podchodu tvoří monolitická železobetonová konstrukce rozdělená do několika částí - uzavřený rám silničního mostu účelové komunikace, polorám se schodištěm, uzavřený rám železničního mostu, polorám se schodištěm, uzavřený rám silničního mostu komunikace III/32319. Celková délka v ose podchodu je 59,718 m.

Světlá šířka tubusu je 5,0 m, světlá výška mezi spodní deskou a stropem je 2,80 m. Tloušťka horní desky uprostřed rozpětí je 550 mm a 500 mm ve vetknutí do stěny, se střešovitým sklonem horního povrchu desky 2,0%. Zkosení horního rohu uvnitř tubusu je navrženo 150 / 150 mm, vně tubusu je zkosení 100 / 100 mm. Tloušťka stěn je 500 mm, tloušťka základové desky 500 mm. Při návrhu tloušťek stěn a spodní desky byl zohledněn i vliv vztlaku působící na konstrukci při případném zvednutí hladiny podzemní vody.

SO 56-20-03 Praskačka - Dobřenice, železniční most km 17,820 (podchod), část SŽ a SO 56-20-04 Praskačka - Dobřenice, železniční most km 17,820 (podchod), část obec Lhota pod Libčany byly zrušeny. Nejedná se o změnu technického řešení, ale o úpravu vlastnických vztahů, tedy oproti EIA bude vlastníkem a správcem celého podchodu Správa železnic s.o. Vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví byla vyhodnoceny v rámci dokumentace EIA a nemění se v souvislosti se změnou vlastnických vztahů.

Závěr

Změnu č.42 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.43

SO 56-22-05 a SO 56-22-06 zrušeny.

Zaveden SO 56-22-05 Praskačka - Dobřenice, silniční most km 17,820 (podchod).

Vlastníkem a správcem celého podchodu, sloužícího též jako přístup na nástupiště, bude Správa železnic, s.o.

Jako náhrada za stávající úrovněový přejezd P3993 ev. km 17,837 ve Lhotě pod Libčany je navržen bezbariérový podchod pro pěší, cyklisty a cestující. Podchod podchází pod

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 2442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
post@map.cz
ISDS: 9gssavd
www.ctu.cz

železniční trati (SO 56-20-03, SO 56-20-04) a pod silnicí III/32319 (SO 56-22-05). Přístup do podchodu je šikmými chodníky a dvěma schodišti k nástupištím zastávky Lhota pod Libčany. Výstupy nejsou zastřešené, v podchodu jsou dvě čerpací jímky s trvale osazenými čerpadly.

Podchod je založen plošně. Nosnou konstrukci tubusu podchodu tvoří monolitická železobetonová konstrukce rozdělená do několika částí - uzavřený rám silničního mostu účelové komunikace, polorám se schodištěm, uzavřený rám železničního mostu, polorám se schodištěm, uzavřený rám silničního mostu komunikace III/32319. Celková délka v ose podchodu je 59,718 m.

Světlá šířka tubusu je 5,0 m, světlá výška mezi spodní deskou a stropem je 2,80 m. Tloušťka horní desky uprostřed rozpětí je 550 mm a 500 mm ve vetknutí do stěny, se střešovitým sklonem horního povrchu desky 2,0%. Zkosení horního rohu uvnitř tubusu je navrženo 150 / 150 mm, vně tubusu je zkosení 100 / 100 mm. Tloušťka stěn je 500 mm, tloušťka základové desky 500 mm. Při návrhu tlouštěk stěn a spodní desky byl zohledněn i vliv vzlaku působící na konstrukci při případném zvednutí hladiny podzemní vody.

SO 56-22-05 Praskačka - Dobřenice, silniční most km 17,820 (podchod), část Khk a SO 56-22-06 Praskačka - Dobřenice, silniční most km 17,820 (podchod), část obec Lhota pod Libčany byly zrušeny.

Nejedná se o změnu technického řešení, ale o úpravu vlastnických vztahů, tedy oproti EIA bude vlastníkem a správcem celého podchodu Správa železnic s.o. Vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví byla vyhodnoceny v rámci dokumentace EIA a nemění se v souvislosti se změnou vlastnických vztahů.

Závěr

Změnu č.43 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.44

SO 56-54-08 a SO 56-54-09 zrušeny.

Zavedeny SO 56-76-08 Praskačka - Dobřenice, veřejné osvětlení v podchodu, žkm 17,820 a SO 56-76-09 Praskačka - Dobřenice, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu, žkm 17,820.

Osvětlení prostor podchodu a přístupů do podchodu je navrženo svítidly LED. Napájení svítidel je řešeno rozvaděčem v podchodu. Rozvaděč bude napájen z nn rozvodů z TTS v zastávce Lhota pod Libčany, z magistralního rozvodu 22 kV. Svítidla budou v tubusu podchodu instalována v rozích podchodu. Svítidla budou umístěna v rozestupech dle výpočtového protokolu. Osvětlovaná plocha řešená v rámci stavby je tvořena podlahou podchodu - hranice osvětlované plochy se vymezuje dle řešené plochy podhledů v úseku mezi úrovněmi uzavření stropem na koncích podchodů. Osvětlení instalované v rozsahu svítidel na schodišti zároveň doplňuje systém osvětlení osazený jako součást zastřešení schodiště na nástupiště. Před realizací je nutné, aby zhotovitel provedl kontrolní výpočet osvětlení vzhledem k technickým odchylkám svítidel použitých v poplatné době při odevzdání dokumentace.

Systém napájení čerpadel bude shodný s napájením svítidel.

Vlastníkem a správcem celého podchodu, sloužícího též jako přístup na nástupiště, bude Správa železnic, s.o. Osvětlení podchodu a napájení čerpadel bylo přesunuto do drážní části.

SO 56-54-08 Praskačka - Dobřenice, veřejné osvětlení v podchodu, žkm 17,820 a SO 56-54-09 Praskačka - Dobřenice, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu, žkm 17,820 byly zrušeny.

Nejedná se o změnu technického řešení, ale o úpravu vlastnických vztahů, tedy oproti EIA bude vlastníkem a správcem celého podchodu Správa železnic s.o. Vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví byla vyhodnoceny v rámci dokumentace EIA a nemění se v souvislosti se změnou vlastnických vztahů.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mpz.cz
ISDS: 9gcaav4
www.mzp.cz

Závěr

Změnu č.44 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.45

SO 56-62-02 Praskačka - Dobřenice, zastávka Lhota pod Libčany, podchod v km 17,820, zastřešení výstupů z podchodu.

Vlastníkem a správcem celého podchodu, sloužícího též jako přístup na nástupiště, bude Správa železnic, s.o. Bylo doplněno zastřešení výstupů z podchodu.

Předmětem stavebních objektů je vybudování zastřešení výstupů z podchodů. Nosná konstrukce zastřešení je ocelová a je opláštěná bezpečnostním kaleným sklem. Střecha je pultová z trapézového plechu se spádem cca 9%. Odvedení dešťových vod bude zajištěno přesahem střešní krytiny do dešťového žlabu, který bude sveden do odvodňovací tvárnice v úrovni terénu. Zastřešení je osazeno na železobetonové konstrukci podchodu. Součástí zastřešení bude řešení odvodu dešťových vod mimo zpevněné plochy.

severní strana 258 m², střed 84 m², jižní strana 329 m²

V místě navrženého zastřešení podchodu se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ní záplavová území. Navržená úprava nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.45 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.46

SO 56-30-17 Praskačka - Dobřenice, přeložka místní komunikace ve Lhotě pod Libčany. Doplněn SO úpravy místní komunikace po převedení opuštěného úseku silnice III/32319 na místní komunikaci ve Lhotě pod Libčany.

Objekt řeší napojení původní trasy na přeložku silnice III/32319 (SO 65-30-12). Celková délka úpravy je 92 m. Na místní komunikaci bude zachován dvoupruhový obousměrný provoz umožňující dopravní obsluhu stávajících RD.

V místě navržené přeložky místní komunikace se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ní záplavová území. Navržená úprava nevyvolá zábor PUPFL. Navržená přeložka vyvolá zábor ZPF na ploše cca 375 m². Po realizaci přeložky dojde k rekultivaci stávající plochy komunikace na ZPF na ploše cca 1100 m².

Závěr

Změnu č.46 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.47

SO 56-54-13 Praskačka - Dobřenice, úprava nadzemního vedení VN ČEZ DS, žkm 17,660 Úprava vedení a stožárové TS dle požadavku ČEZ DS.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu a nedodržení minimální požadované výšky při křížení venkovního vedení VN s novou komunikací budou dva, případně tři nejbližší podpěrné body linky VN demontovány a nahrazeny novými příhradovými stožáry s dostatečnou výškou, tak aby byla dodržena minimální vzdálenost od povrchu komunikace dle normy. V místě navržené úpravy nadzemního vedení se nenachází prvky ÚSES, VKP, zvláště chráněná území, ochranná pásma vod a ní záplavová území. Navržená úprava nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.47 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.48

SO 56-20-05 a SO 56-20-06 zrušeny.

Zavedeny SO 56-20-05 Praskačka - Dobřenice, železniční most km 17,625 a SO 56-20-06 Praskačka - Dobřenice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě km 17,625.

Důvodem vzniku nového mostního objektu je potřeba odstranit stávající úrovně křížení P3993 ev. km 17,837 silnice III/32319 se zdvoukolejněnou tratí modernizovanou na rychlost 160 km/h. Nové křížení je navrhováno jako podjezd nové trasy silnice III/32319 pod modernizovanou železniční tratí.

Prostorové uspořádání pod mostním objektem SO 56-20-05 tj. mezi zdmi žlb. ochranné konstrukce SO 56-20-06 je vymezeno kategorií šířkou přemostované komunikace III/32319 jež odpovídá typu MO2 7/40 dle ČSN 73 6110 s rozšířeními danými směrovým obloukem $R = 50$ m a včetně předepsaných bezpečnostních odstupů.

Založení konstrukce železničního mostu SO 56-20-05 je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách $D=1200$ mm. Piloty jsou pod dříky opěr (stojkami polorámu) umístěny v jedné řadě, stejně tak jsou piloty rozmístěny pod základy navazujících rovnoběžných křídel. Pod každou opěrou tak vzniká na pilotách založený základový pas tvaru U šíře 1700 mm. Předpokládaná délka plovoucích pilot je 16 m. Ochranná konstrukce komunikace SO 56-20-06 je založena plošně, základ tvoří dolní příčle polorámu.

Železniční most (SO-56-20-05) je navržen jako dvoukolejný se společnou nosnou konstrukcí pro obě koleje. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový polorám s horní a stojinami vetknutými do základového pasu spočívajícího na velkopřůměrových pilotách. Povrch na rubu horní příčle je v podélném směru střechovitě vyspádován ve sklonu 2,0 %, v příčném směru je sklon nulový. Tloušťka horní příčle je proměnná, ve vrcholu činí 950 mm a v rámovém rohu pak 1300 mm. Stojky jsou navrženy v konstantní tloušťce 1250 mm.

Konstrukce provádějící přeloženou komunikaci pod novým železničním mostem jsou předmětem SO 56-20-06. Ochranné konstrukce komunikace pod mostem jsou navrženy jako těsněná železobetonová vana s korunou na úrovni 235,50 m n. m. Bpv. Výška zdi byla nyní navržena s ohledem na redukci trvalých záborů, v dalším stupni bude případně upřesněna na základě výsledků dodatečného geologického průzkumu stanovujícího hladinu podzemní vody v lokalitě vlastního křížení. Opěrné stěny lemující komunikaci jsou vetknuty do základové desky, vytvářeje tak vlastní vanu v podobě železobetonového polorámu s dolní příčlí. Dno vany (dolní příčle) je situováno tak, aby mezi jím vozovkou mohla procházet dešťová kanalizace, jež je předmětem samostatného stavebního objektu SO 56-50-08.

Prostor komunikace mezi stěnami polorámu (opěrnými stěnami) bude odvodněn pomocí kanalizačních vpustí, odkud bude voda sváděna pomocí kanalizačního potrubí do čerpací jímky. V koruně zdi bude provedena železobetonová římsa a na ní bude umístěno ocelové zábradlí se svislou výplní. Za korunou zdi jsou v celé délce osazeny žlb žlabovky.

Součástí stavebního objektu SO 56-20-06 je železobetonová jímka pro čerpání vody z podjezdu, jímka je umístěna v nejnižším místě nového vedení komunikace. Jímka bude z monolitického železobetonu a její stěny a dno budou nepropustně spojeny se základovou deskou hydroizolační vany, tak aby nedošlo k pronikání podzemní vody. Jímka bude mít strop a vstupní otvor za účelem údržby čerpadel. Součástí SO 56-20-06 je stavební část jímky, její technologické vybavení je řešeno v rámci samostatného objektu kanalizace.

SO 56-20-05 Praskačka - Dobřenice, železniční most km 17,625, část SŽ a SO 56-20-06 Praskačka - Dobřenice, železniční most km 17,625, část Khk byly zrušeny a zavedeny SO 56-20-05 Praskačka - Dobřenice, železniční most km 17,625 a SO 56-20-06 Praskačka - Dobřenice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě km 17,625.

Nejedná se o změnu technického řešení, ale o úpravu vlastnických vztahů, tedy oproti EIA bude vlastníkem a správcem celého železničního mostu Správa železnic s.o. Realizace SO 56-20-06 Praskačka - Dobřenice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě km 17,625 nepředstavuje ovlivnění prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území, ochranných

pásem vod a ni záplavových území, která se v dotčeném území nenacházejí. Navržený SO 56-20-06 nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.48 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.49

SO 56-81-02 Praskačka - Dobřenice, podjezd (Lhota pod Libčany km 17,625), úprava studní zrušen.

Obsah převeden do SO 56-81-01 Praskačka - Dobřenice, podchod (Lhota pod Libčany km 17,820), úprava studní.

Jedná se o formální změnu – kdy předmět SO 56-81-02 se stane v rámci DÚR součástí SO 56-81-01. Tato změna tedy nepředstavuje žádné vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.49 nelze považovat za významnou.

Změna č.50

SO 56-22-08 Praskačka - Dobřenice, silniční propustek přes Hubenickou svodnici (III/32319).

Silniční propustek na přeložce silnice III/32319 ve Lhotě pod Libčany.

Propustek převádí komunikaci III. třídy 32319 přes koryto Hubenické svodnice. Konstrukci propustku tvoří železobetonové rámové prefabrikáty o světlosti 1,3 x 2,0 m se šikmými čely. Šířka propustku je 25,5 m. Propustek je v konstantním podélném sklonu 0,5 %. Svahy silničního tělesa budou kolem čela propustku odlážděna lomovým kamenem cca 1 m. Koryto propustku bude také odlážděno lomovým kamenem v délce 1 m.

Hubenickou svodnicí je veden lokální biokoridor. Dle hodnocení podle §67 zákona č.114/1992 Sb., které je součástí přílohy E.2.1.10 se jedná o svodnici mezi polí, v únoru 2019 bez vody a bez doprovodné vegetace. Míra ovlivnění jednotlivých prvků ÚSES byla označena v hodnocení jako mírná. Prvky ÚSES budou i nadále plnit svou ekologicko-stabilizační funkci.

Tvar a rozměry propustku jsou ověřeny hydrotechnickým výpočtem (příloha této zprávy) a ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Posuzovaná změna nepředstavuje zábor ZPF a PUPFL.

Závěr

Změnu č.50 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.51

SO 56-54-05 Praskačka - Dobřenice, úprava zemního vedení NN ČEPRO, žkm 16,575 zrušen.

Zrušení SO v souvislosti s poskytnutím přesnějších podkladů firmou ČEPRO. Nerealizace úpravy zemního vedení nebude představovat vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.51 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.52

Navržen železniční propustek rámový, světlé rozměry otvoru 1,3 x 0,775 m.

Návrh propustku byl upraven dle požadavku obce Syrovátka na zvětšení kapacity odtoku srážkové vody z jižní strany železniční tratě. V rámci dokumentace EIA byl navržen železniční propustek trubní DN 800.

SO 56-21-05 Praskačka - Dobřenice, železniční propustek ev. km 15,214.

Stávající propustek v ev. km 15,214 převádí občasnou vodoteč, odvodnění železničního tělesa a odvodnění komunikace. Konstrukce propustku je ze železobetonových trub DN 800 mm. Šířka propustku 5,59 m.

Stávající konstrukce propustku nevyhovuje svým geometrickým uspořádáním nové poloze kolejí, proto je navržena jeho kompletní přestavba, která zahrnuje demolici stávajícího propustku a výstavbu nového. Na základě hydrotechnického výpočtu byl navržen nový železobetonový rámový propustek se šikmými čely o světlých rozměrech 1,3 x 0,775 m. Propustek bude ve sklonu 0,5 % na betonový základ tl. 200 mm z betonu C25/30 – XA1, vyztužený KARI sítí. Šířka propustku 18,0 m. V novém stavu přes propustek přecházejí 2 koleje. Nově navržený příkop bude na vtoku a výtoku zpevněn dlažbou z lomového kamene. Na výtoku navazuje objekt SO 56-22-01.

Posuzovanou změnu parametrů železničního propustku je možné hodnotit pozitivně. Změna nepředstavuje ovlivnění prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území, ochranných pásem vod a ní záplavových území, která se v dotčeném území nenacházejí. Navržený rámový propustek nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.52 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.53

PS 57-02-81 ŽST Dobřenice, BTS zrušen.

Obsah PS zahrnut do PS 50-02-81 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, GSM-R.

Jedná se o formální změnu, kdy BTS v žst Dobřenice je součástí PS 50-02-81. Tato změna nepředstavuje vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.53 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.54

Navržen silniční propustek rámový, světlé rozměry otvoru 1,3 x 0,775 m.

Návrh propustku byl upraven dle požadavku obce Syrovátka na zvětšení kapacity odtoku srážkové vody z jižní strany železniční tratě. V dokumentaci EIA byl navržen silniční trubní propustek DN 800.

SO 56-22-01 Praskačka - Dobřenice, silniční propustek v km 15,207

V místě projektovaného propustku se nachází zasypaný silniční příkop, v rámci odtoku železničního propustku SO 56-21-05 se musí zajistit správná funkčnost příkopu, proto je navržena výstavba nového silničního propustku. Na základě hydrotechnického výpočtu byl navržen nový monolitický železobetonový propustek se šikmými čely se světlymi rozměry otvoru 1,3 x 0,775 m. Propustek bude ve sklonu 0,5 % na betonový základ tl. 200 mm z betonu C25/30 – XA1, vyztužený KARI sítí. Šířka propustku 7,5 m. V novém stavu je přes propustek veden sjezd na pole. Nově navržený příkop bude na vtoku a výtoku zpevněn dlažbou z lomového kamene. Na výtoku navazuje objekt SO 56-21-05. Posuzovanou změnu parametrů silničního propustku je možné hodnotit pozitivně. Změna nepředstavuje ovlivnění prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území, ochranných pásem vod a ní záplavových území, která se v dotčeném území nenacházejí. Navržený rámový propustek nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

Závěr

Změnu č.54 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.55

SO 57-81-01 ŽST Dobřenice, úprava studní.

Doplňen SO k řešení monitoringu, úprav a náhrad studní v případě poklesu hladiny podzemní vody v okolí podchodu.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 06saax4
www.mzp.cz

V souvislosti s výstavbou podchodu v žst. Dobřenice doporučujeme pro vstupní ověření kvality mělkých podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby monitorovat kvalitu podzemní vody pro studnu ST42 na pozemku k.ú. Syrovátka č.p. 319/2.

Na jmenovaných studních doporučujeme provést pouze vstupní chemický rozbor před započítím stavby. Následný monitoring v průběhu stavby doporučujeme pouze v případě havárie nebo reklamaci ze strany některého z účastníků řízení.

Navržený stavební objekt souvisí s podmínkou č.4 závazného stanoviska a směřuje k minimalizaci kvantitativního a kvalitativního ovlivnění podzemních zdrojů vod.

Závěr

Změnu č.55 nelze považovat za významnou.

Změna č.56

SO 58-52-01 Dobřenice - Káranice, přeložka STL plynovodu PE d.110, žkm 9,337.

Jedná se o úpravu názvu SO. V dokumentaci EIA byl uveden SO 58-52-01 Dobřenice - Káranice, ochrana STL plynovodu PE d.110 pod pozemní komunikací, žkm 9,337 a nově se jedná o SO 58-52-01 Dobřenice - Káranice, přeložka STL plynovodu PE d.110, žkm 9,337. Obsah stavebního objektu je totožný. Jedná se o formální změnu, která nepředstavuje nové změny na životní prostředí a veřejné zdraví.

Závěr

Změnu č.56 nelze považovat za významnou.

Změna č.57

SO 59-22-04 ŽST Káranice, silniční propustek v km 8,802.

Silniční propustek přes občasnou vodoteč pod účelovou komunikací na severní straně železniční tratě. Nově navržený propustek převádí účelovou komunikaci přes koryto vodoteče ve Správě Povodí Labe s.p. Propustek z železobetonových patkových trub DN 800 mm s rovnoběžnými monolitickými čely navazuje na železniční rámový propustek v ev. km 8,820.

Úhel křížení 50°, trouby budou uloženy ve sklonu 2,0 % na betonový základ tl. 250 mm z betonu C25/30, vyztužený KARI sítí. Šířka propustku 7,377 m. V novém stavu přes propustek přechází upravená účelová komunikace P 4,5/20.

Dno nově navrženého příkopu bude zpevněno příkopovou tvárnici do lože z betonu a svahy příkopu odlážděny lomovým kamenem. Na výtoku příkop zaústí do monolitické vtokové jímky (světlé rozměry 1,200 x 3,800 m, světlá výška 1,700 m) zakryté mříží z kompozitu. Za vtokovou jímku bude voda z vodoteče převáděna stávajícím zatrubněním DN 600 mm.

Silniční propustek pod účelovou komunikací zasahuje stejně jako již účelová komunikace do lokálního biokoridoru, který je veden podél stávající železniční trati. Změna nepředstavuje ovlivnění VKP, zvláště chráněných území, ochranných pásem vod a ní záplavových území, která se v dotčeném území nenacházejí. Navržený trubní propustek vyvolá zábor ZPF na ploše cca 15 m² a nepředstavuje zábor PUPFL.

Závěr

Změnu č.57 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.58

SO 59-52-05 ŽST Káranice, ochrana STL plynovodní přípojky v žkm 8,600 - 8,500.

Doplňen SO ochrany STL plynovodu v Káranicích po upřesnění technického řešení.

V řešené oblasti je vedena STL plynovodní přípojka z trub PE dn32. Tento je veden podél komunikace III/32731. Provozovatelem plynovodní přípojky je společnost GasNet, s.r.o.

V rámci výstavby modernizace železniční trati je přes stávající plynovodní přípojku navržena staveništní komunikace, pod kterou je navržena ochrana.

Ochrana stávajícího STL plynovodní přípojky z potrubí PE d.32mm je navržena po dobu během výstavby v délce 34 m. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození

např. hutněním. Nad potrubím budou uloženy betonové panely tl. min. 150 mm a v šíři min. 4,5 m. Šířka ochrany je navržena minimálně v rozsahu ochranného pásma STL plynovodní přípojky. Opatření ochrany zahrnuje také ověření hloubky potrubí kopanou sondou a ověření stavu potrubí před zahájením výstavby včetně sledování potrubí v průběhu výstavby.

V místě navržené ochrany plynovodní přípojky se nenachází prvky ÚSES, VKP ani zvláště chráněná území. Tato změna bude představovat dočasný zábor ZPF 153 m².

Závěr

Změnu č.58 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.59

PS 59-02-81 ŽST Káranice, BTS zrušen.

Obsah PS zahrnut do PS 50-02-81 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, GSM-R. Jedná se o formální změnu, kdy BTS v žst Káranice je součástí PS 50-02-81. Tato změna nepředstavuje vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.59 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.60

SO 59-50-04 ŽST Káranice, železniční most km 8,050 (podchod), odvodnění pod mostem. Doplněn SO odvodnění čerpáním v podchodu po upřesnění technického řešení.

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod ze zastřešení navrhovaného podchodu. Dešťové vody budou svedeny do vsakovacích jímek. Dešťové vody ze zastřešení podchodu a přístřešků pro kola budou přípojkami, vedenými podle zastřešených ramp podchodu, svedeny ke vsakovacím jímkám při obou stranách trati.

Návrh odvodnění pod mostem v km 8,050 nezasahuje do ÚSES, zvláště chráněných území, záplavových území ani ochranných pásem vod a nepředstavuje změnu záborů ZPF a PUPFL.

Závěr

Změnu č.60 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.61

SO 59-52-04 ŽST Káranice, ochrana STL plynovodu PE d.110, žkm 8,031.

V rámci dokumentace EIA byl hodnocen SO 59-52-04 ŽST Káranice, úprava STL plynovodu PE d.110, žkm 8,031 v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí došlo pouze k formální úpravě názvu stavebního objektu na SO 59-52-04 ŽST Káranice, ochrana STL plynovodu PE d.110, žkm 8,031.

Závěr

Změnu č.61 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.62

SO 59-55-05 ŽST Káranice, úprava obecního rozhlasového zařízení.

Úprava rozhlasového zařízení dle aktualizovaného stavu stávajících sítí technické infrastruktury. Stávající rozhlas bude na stávajícím demontovaném stožáru veřejného osvětlení odpojen a osazen na nový stožár veřejného osvětlení. Napájení rozhlasu zůstane stávající, popřípadě se nově napojí přes stožárovou svorkovnici.

Úprava obecního rozhlasového zařízení nepředstavuje vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví. Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek. Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům CR/HS PRM TSI 2008164/164/ES, bodu 4.1.2.12, která říká:

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
post@mpz.cz
ISDS: 9gsaax4
mpz.mzp.cz

Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,45, v souladu s normou IEC 60268-16. Konečné směřování reproduktorů a výkonová bilance může být při zkušebním provozu upravena vzhledem k místním poměrům a minimalizaci hlukové zátěže v okolní obytné zástavbě.

Závěr

Změnu č.62 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.63

SO 59-50-03 ŽST Káranice, přeložka kanalizace DN 400 v žkm 7,430 - 7,185.

Doplněna přeložka kanalizace kvůli rozšíření železničního tělesa.

Stavební objekt řeší přeložku dešťové kanalizace DN 400 MRAMORIT a.s. Kanalizace je v současnosti vedena podle trati a ocitá se v kolizi s drážním příkopem rozšiřovaného tělesa trati. V rámci SO je navrhována přeložka DN 400 v nezbytném rozsahu v souběhu se stávající kanalizací v dostatečném odstupu od rozšiřovaného tělesa trati. Potrubí je navrhováno z trub plastových DN 400, délka přeložky činí 246,2 m.

Posuzovaná přeložka kanalizace nezasahuje do prvků ÚSES, VKP ani zvláště chráněných území. Přeložka vyvolá dočasný zábor ZPF na ploše cca 500 m².

Závěr

Změnu č.63 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.64

SO 60-11-02 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, úpravy železničního svršku a spodku zrušen.

Obsah SO 60-11-02 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, úpravy železničního svršku a spodku byl zahrnut do SO 60-10-01 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, železniční svršek a SO 60-11-01 Káranice - Nové Město nad Cidlinou, železniční spodek. Jedná se pouze o formální změnu názvu stavebního objektu, která nepředstavuje vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.64 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.65

SO 61-11-02 ŽST Nové Město nad Cidlinou, úpravy železničního svršku a spodku zrušen.

Obsah SO byl zahrnut do SO 61-10-01 ŽST Nové Město nad Cidlinou, železniční svršek a SO 61-11-01 ŽST Nové Město nad Cidlinou, železniční spodek. Jedná se pouze o formální změnu názvu stavebního objektu, která nepředstavuje vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.65 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.66

PS 61-02-11 ŽST Nové Město nad Cidlinou, místní kabelizace zrušen.

Obsah PS 61-02-11 ŽST Nové Město nad Cidlinou, místní kabelizace je zahrnut do PS 50-02-51 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, DOK a TK. Jedná se pouze o formální změnu názvu provozního souboru, která nepředstavuje vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.66 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.67

PS 61-02-31 ŽST Nové Město nad Cidlinou, telefonní zapojovač zrušen.

PS zrušen bez náhrady. Zrušení provozního soboru nepředstavuje žádné vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.67 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.68

SO 62-51-04 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, přeložka přípojky v žkm 3,637 DN 50.

Doplněn SO přeložky přípojky vodovodu po upřesnění technického řešení.

Přípojka pro objekt SÚS Královehradeckého kraje se ocitá v kolizi s odstavnou plochou a zahlubovaným příkopem. V rámci SO je navrhována přeložka přípojky De50. Přípojka je navrhována z PE100 v celkové délce 26,3 m.

Navržená přeložka přípojky vodovodu nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území, ochranných pásem vod ani záplavových území.

Závěr

Změnu č.68 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.69

SO 62-61-02 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, základy objektu TTS v km 3,747 zrušen.

Jedná se o formální změnu, kdy SO 62-61-02 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, základy objektu TTS v km 3,747 je součástí nového technologického objektu v ŽST Nové Město nad Cidlinou. Tato změna nepředstavuje žádné vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.69 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.70

PS 62-02-11 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, Odbočka Zapeč, místní kabelizace zrušen.

Jedná se o formální změnu, kdy PS 62-02-11 Nové Město nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou, Odbočka Zapeč, místní kabelizace je součástí PS 50-02-51 Hradec Králové - Chlumec nad Cidlinou, DOK a TK. Tato změna nepředstavuje žádné vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.70 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.71

PS 63-02-91 ŽST Chlumec nad Cidlinou, vybavení dispečerského pracoviště zrušen.

Požadavek na zvedení ETCS L2 s benefity a dálkové ovládání z CDP Praha bezprostředně po dokončení stavby. Tato změna nepředstavuje žádné vlivy na složky životního prostředí a veřejného zdraví.

Závěr

Změnu č.71 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Změna č.72

SO 52-50-09 Hradec Králové hl. n. - Plačice, úprava přípojky v žkm 26,630 - 26,610 (ul. Kudrnova).

Doplněna úprava kanalizační přípojky po upřesnění průběhu stávajících sítí vlastníkem kanalizace. Posuzovaná změna nezasahuje do prvků ÚSES, VKP, zvláště chráněných území, ochranných pásem vod ani záplavových území.

Závěr

Změnu č.72 ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na VKP, na PUPFL, na ZPF, na povrchové a podzemní vody, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Z výše uvedeného vyplývá, že nejsou navrhovány takové změny záměru posouzeného v roce 2022, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI
podepsáno elektronicky



86



CRDUX00KKKB8

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3 - Žižkov

VAŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
23/02093/204 / 5. dubna 2023

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP0910/23-2/Bn
DUCR-24081/23/Bn

VYŘIZUJE / TELEFON
Bulř Roman JUDr. /
+420 602 149 916

V PRAZE DNE
20. dubna 2023

Věc: Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)

Drážní úřad obdržel dne 12. dubna 2023 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“, která řeší modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě a rozšíření tratě na dvoukolejnou. Součástí této stavby jsou stavební objekty a provozní soubory, které jsou stavbou dráhy.

K vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ dle předložené projektové dokumentace Drážní úřad

nemá námitek

a souhlasí s vydáním územního rozhodnutí podle § 92 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad zároveň upozorňuje, že uvedená stavba, která je členěna na provozní soubory a stavební objekty, naplňuje definici § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tzn. že se jedná o stavbu dráhy a její povolení (vydání stavebního povolení, ohlášení, příp. jiné opatření) podléhá Drážnímu úřadu, jako speciálnímu stavebnímu úřadu pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 1748211F.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 156657842-3302-230424111151. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 1

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se sázkami 15 datových schránek. Datová zpráva s číslem 1177925777 byla systémem přenesena dne 20.04.2023 12:33:19. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 24.04.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti složenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeť. Údaje o elektronické značce nebo pečeť: číslo certifikátu 01 5C FB 92, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 20.04.2023 13:11:52, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s. p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1177925777	ID schránky příjemce: ad9agfy
ID schránky odesílatele: 5mjsard	Datum a čas doručení: 20.04.2023 12:33:19

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 20.04.2023 11:35:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 24.04.2023 09:50:53. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5B 74 A6, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p. pro podepisující osobu Ing. Miroslav Hron, Ředitel územního odboru Praha, 6672, Úradní úřad, Úradní úřad. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 20.04.2023 12:35:00. Údaje o časovém razítku: 20.04.2023 11:35:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 C5, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s. p..

Podpis č. 1 je vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracovník: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 24.04.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



156657842-3302-230424111151

Poznámka:

Konverzi dokumentu se neprotahuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu dokladů lze provést v centrální evidenci dokladů na adrese <https://www.czechpost.cz/verovaciobeky>.



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍCH AGEND

VÁŠ DOPIS ZN.: Modernizace traťového úseku
Chlumec nad Cidlinou (mimo) –
Hradec Králové (mimo)

ZE DNE: 13.2.2023

SPIS. ZN.: SZ MMHK/032968/2023 OD1/Čtv
MMHK/072603/2023

OPRAVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Natálie Čtvrtečková
TEL: 495707804
E-MAIL: natalie.ctvrteckova@mmhk.cz

Správa železnic, s.o., Stavební správa
západ, IČ: 70994234
Dlážděná 1003
110 00 Praha

V zastoupení
SUDOP Praha, a.s.
IČ: 25793349
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha

DATUM: 27.3.2023

Rozhodnutí

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v návaznosti na ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

povoluje

zvláštní užívání komunikace

pro umístění kabelového vedení, vodovodu, kanalizace a plynovodu v silničním pozemku

Jedná se o kabelové vedení, vodovod, kanalizaci a plynovod uložený v následujícím silničním pozemku:

silnice II/324 v Hradci Králové – k.ú. Pláčice (viz příloha – situace)

místní komunikace: ul. Pardubická, Kudrnova v Hradci Králové – k.ú. Kukleny (viz příloha – situace)

místní komunikace ul. Honkova v Hradci Králové – k.ú. Pražské Předměstí (viz příloha – situace)

Podmínky:

1. Podélné a příčné vedení musí být umístěno s nejvyšším ohledem vůči vegetaci.
2. Na dobu životnosti inženýrské sítě.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 a 2 správního řádu):

Správa železnic, státní organizace, Dílžďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, 500 02 Hradec Králové 2
Statutární město Hradec Králové, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Odůvodnění:

Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, IČ: 70994234, Dílžďená 1003, 110 00 Praha, v zastoupení SUDOP PRAHA, a.s., IČ: 25793349, Olšanská 2643, 130 80 Praha, požádala dne 13.2.2023 Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend o povolení umístění kabelového vedení, vodovodu, kanalizace a plynovodu v silničním pozemku v ul. Kutnohorská, Pardubická, Kudmova a Honkova v Hradci Králové. Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace byla podána v souladu s § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Silniční správní úřad posoudil žádost a povolil se souhlasem Statutárního města Hradec Králové - odboru správy majetku města (OM1/200531/2022-02754) zastupujícího vlastníka místních komunikací a se souhlasem Správy silnic Královéhradeckého kraje p. o. (souhlas č.j. SSKHK-723/23) zastupujícího vlastníka silnice II. třídy umístění vedení jako zvláštní užívání komunikace. Proto bylo rozhodnuto, jak je výše uvedeno.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu v Hradci Králové - odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává (zasílá) u Magistrátu města Hradec Králové - odboru dopravně správních agend.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Upozornění:

Toto rozhodnutí nenahrazuje povinnost vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Ing. Natálie Čtvrtečková
referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Příloha: situace

Doručí se:

účastníci (dodávky)

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města, Československé armády č.p. 408/51,
500 03 Hradec Králové 3

Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., IDDS: 6m8k8ey

Správní poplatek zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
položky 36 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen.

Vypraveno dne:

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 2023-032968.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinné podoby pod pořadovým číslem 156256205-3302-230405000536. Vzniklý dokument obsahuje odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 3

Vstupní dokument byl:

podpísán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 04.04.2023 08:44:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 05.04.2023 07:00:33. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 56 7C EC, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Natálie Červenčková, referent - státní správní úřad, 6965, oddělení pozemních komunikací, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 04.04.2023 08:44:00. Údaje o časovém razítku: 04.04.2023 08:44:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 09, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 05.04.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



156256205-3302-230405000536

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrola doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/verovadoložky>.



HRADEC KRÁLOVÉ

88

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍCH AGEND

VÁŠ DOPIS ZN.: Modernizace traťového úseku
Chlumec nad Cidlinou (mimo) –
Hradec Králové (mimo)
ZE DNE: 1.3.2023
SPIS. ZN.: SZ MMHK/047384/2023 OD1/Čtv
MMHK/096652/2023
OPRAVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Natálie Čtvrtečková
TEL.: 495707804
E-MAIL: natalie.ctvrteckova@mmhk.cz

Správa železnic, s.o. Stavební správa
západ, IČ: 70994234
Dlážděná 1003
110 00 Praha

V zastoupení
SUDOP Praha, a.s.
IČ: 25793349
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha

DATUM: 9.5.2023

R o z h o d n u t í

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v návaznosti na ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

zvláštní užívání komunikace

pro umístění kabelového vedení, vodovodu, kanalizace, plynovodu (dle situace ze dne 11/2020) v silničním pozemku

Jedná se o kabelové vedení, vodovod, kanalizaci, plynovod (dle situace ze dne 11/2020) uložené v následujícím silničním pozemku silnice II/611, III/32731, III/32313, III/32326 (dle situace ze dne 11/2020) v k.ú. Chlumec nad Cidlinou, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Kratonohy, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Káranice.

Podmínky:

1. Podélné a příčné vedení musí být umístěno s nejvyšším ohledem vůči vegetaci.
2. Na dobu životnosti inženýrské sítě.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 a 2 správního řádu):

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Na Okrouhlíku 1371, 500 02 Hradec Králové

Odůvodnění:

Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, IČ: 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha, v zastoupení SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha, požádala dne 1.3.2023 Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend o povolení umístění kabelového vedení, vodovodu, kanalizace, plynovodu (dle situace ze dne 11/2020) v silničním pozemku silnice II/611, III/32731, III/32313, III/32326 (dle situace ze dne 11/2020) v k.ú. Chlumec nad Cidlinou, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Kratonohy, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Káranice. Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace byla podána v souladu s § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Silniční správní úřad posoudil žádost a povolil se souhlasem Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o. (č.j.: SSKHK-723/23 a č.j.: SSKHK-3556/23) zastupující vlastníka silnice II. a III. třídy pro umístění vedení jako zvláštní užívání komunikace. Proto bylo rozhodnuto, jak je výše uvedeno.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu v Hradci Králové - odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává (zasílá) u Magistrátu města Hradec Králové - odboru dopravně správních agend.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Upozornění:

Toto rozhodnutí nenahrazuje povinnost vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Ing. Natálie Čtvrtečková
referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Příloha: situace

Doručí se:

účastníci (dodejky)
SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., IDDS: 6m8k8ey

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 36 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen.

Vypraveno dne:

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 2023-047384.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 157028732-3302-230510155437. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Vstupní dokument byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 10.05.2023 08:23:00. Podpis byl sledován platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 10.05.2023 15:28:53. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 96 7C EC, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Natálie Čtvrtěčková, referent - sádkovní správní úřad, 6965, oddělení pozemních komunikací, STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 10.05.2023 08:23:00. Údaje o časovém razítku: 10.05.2023 08:23:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 69, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 10.05.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



157028732-3302-230510155437

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overeni-doložky>.



*Obecní úřad Stará Voda
Stará Voda 68
503 51 Chlumeck nad Cidlinou*

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3 Žižkov

Vás dopis značka/ze dne
23/001309/204

Naše značka
StVo 0017/2023

Vyřizuje
Petr Volejník

Stará Voda dne
12.4.2023

Rozhodnutí

Obecní úřad ve Staré Vodě jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v návaznosti na ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

vydává povolení zvláštního užívání komunikace

žadateli: společnosti Správa železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, v zastoupení právnické osoby SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3 Žižkov, IČ: 25793349 (dále jen žadatel)

na zvláštní užívání komunikace – ukládání inženýrských sítí do silničního pozemku:

- k.ú. Stará Voda – parc. č. 277

v rámci stavby „**Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)**“

Pro zvláštní užívání komunikace stanoví tyto podmínky:

- Stavba bude prováděna podle projektové dokumentace
- Ukládání inženýrských sítí do dotčeného silničního pozemku bude prováděno protlakem
- Výkopy musí být řádně označeny a zabezpečeny pevnými překážkami proti případnému pádu do výkopu. Současně musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a normy ČSN.
- Za průběh zvláštního užívání komunikace zodpovídá žadatel



*Obecní úřad Stará Voda
Stará Voda 68
503 51 Chlumeck nad Cidlinou*

Odůvodnění:

Obecní úřad Stará Voda obdržel od žadatele žádost o povolení zvláštního užívání komunikace ze dne 22.2.2023 z důvodu ukládání inženýrských sítí do silničního pozemku. Přílohou žádosti byla tabulka dotčení pozemku a situace umísťované sítě.

Účastníci řízení (podle § 27 odst. 1 správního řádu):

žadatel Správa železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, v zastoupení právnické osoby SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3 Žižkov, IČ: 25793349

„otisk razítka“

Petr Volejník
starosta obce

Obdrží:

v zastoupení žadatele SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3 Žižkov, IČ: 25793349

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument Povolení_zvláštního_uzívání_komunikace_modernizace_trati_dopis.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 156489446-3302-230417133746. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1174826610 byla systémem přenesena dne 13.04.2023 19:57:56. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 17.04.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 5C FB 92, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 14.04.2023 07:18:23, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 73 6C, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1174826610	ID schránky příjemce: nãšogfy
ID schránky odesílatele: vxgpf6tx	Datum a čas dodání: 13.04.2023 19:57:56

Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 3, IČ: 00063517

Pracoviště: Městská část Praha 3

Datum vyhotovení: 17.04.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



156489446-3302-230417133746

Poznámka:

Konverzí dokumentu se neprovrňuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci določek na adrese <https://www.czechpoint.cz/verovani/doložky>.

