



89994/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:

ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2026-20596-7 (VJ)

DATUM: 20.10.2026

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner

ODBOR: dopravy a silničního hospodářství

ODDĚLENÍ: silničního hospodářství

TELEFON: 722992822

E-MAIL: jverner@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 2

SPISOVÝ ZNAK: 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, ze dne 08.10.2026, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRP-98191-2/Čj-2026-050506 ze dne 05.10.2026, č.j. KRP-98194-2/Čj-2026-050506 ze dne 05.10.2026 a prodloužení termínu I. etapy do 31.12.2030 odsouhlasil e-mailem ze dne 19.10.2026

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/37 v obci Heřmanice, k. ú. Brod nad Labem, dle grafického znázornění v příloze za podmínek:

dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení, v rámci možností bude některé přechodné dopravní značení provedeno na pevných sloupcích označených červeno-bílými pruhy, zajišťujícími jeho jednoznačnou rozpoznatelnost a odlišení od stálého dopravního značení.

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 26.10.2026 do 31.12.2030 – částečná uzavírka

- **od 26.10.2026 do 23.11.2026** – rozšíření pozemní komunikace I/37 – obousměrný provoz v zúžených jízdních pružích o minimální šířce každého pruhu 3 m

- **od 24.11.2026 do 31.12.2030** – převedení provozu na rozšířenou pozemní komunikaci I/37 – obousměrný provoz v zúžených jízdních pružích o minimální šířce každého pruhu 3,5 m
- termíny jednotlivých etap jsou pouze orientační, mohou být upraveny dle postupu prací, celkový termín uzavírky musí být dodržen

důvod: realizace stavebních prací v rámci stavby „D11 Jaroměř – Trutnov“, stavební objekt SO 201 spočívajících v rozšíření silnice I/37 a následném částečném převedení provozu na nově vybudovanou část komunikace, je nezbytné upravit vedení silničního provozu v dotčeném úseku.

osoba (organizace) odpovědná za stavbu a kontrolu dopravního značení:

- MI Roads a.s., IČO 17331099, Ing. Klára Šemberková, tel. 724595845, e-mail: klara.semberkova@mi-roads.cz

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Nikolas Mikyska, tel. 775720051, e-mail: nikolas.mikyska@gefab.cz

Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v rámci stavby „**D11 1108 Jaroměř - Trutnov**“ zajistit:

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválené Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata dle této příručky budou použita vždy s přihlédnutím k upřesněním vyplývajícím z jejích textových částí (zejména I. dílu příručky) a souvisejících technických předpisů PPK.
- 3) **Pravidelnou kontrolu přechodného dopravního značení, a to minimálně 1 × denně, přičemž zjištěné závady (zejména poškození, posunutí, nečitelnost či chybějící dopravní značení) budou neprodleně odstraněny.**
- 4) **Průběžnou údržbu a čištění přechodného dopravního značení tak, aby byla po celou dobu jeho funkce zajištěna jeho viditelnost a čitelnost.**
- 5) **Pravidelné čištění stálého dopravního značení, pokud dojde k jeho znečištění v souvislosti s realizací stavby, a to v rozsahu nezbytném pro zachování jeho řádné viditelnosti a srozumitelnosti pro účastníky provozu.**
- 6) V rámci realizace stavebního objektu SO 201 – předetapa bude zachován obousměrný provoz na silnici I/37 ve dvou jízdních pružích o minimální šířce 3 m každý.
- 7) V rámci realizace stavebního objektu SO 201 - při částečném převedení provozu na nově vybudovanou rozšířenou část silnice I/37, bude zachován obousměrný provoz ve dvou jízdních pružích o minimální šířce 3,5 m každý.
- 8) **K částečnému převedení provozu na nově vybudovanou rozšířenou část silnice I/37 může dojít až po splnění podmínek stanovených stavebním zákonem pro její užívání, včetně vydání příslušného povolení k předčasnému užívání, bude-li pro tento postup vyžadováno.**
- 9) Zhotovitel zajistí koordinaci přechodné úpravy provozu stanovené tímto opatřením obecné povahy s přechodnou úpravou provozu stanovenou opatřením obecné povahy pod č. j. KUKHK-DS-2026-13529-8 (VJ), a to tak, aby bylo dopravní značení v dotčeném úseku silnice I/37 vzájemně koordinované, přehledné a tvořilo ucelený a srozumitelný dopravní režim.
- 10) Bude doplněno SDZ č. C4a + C4b dle situace DIO při akci: „D11 Jaroměř – Trutnov SO 201 - předetapa“.
- 11) Na silnici I/37 ve směru jízdy od Trutnova (ve směru staničení silnice), bude k DZ č. Z4d doplněno oranžové světlo typu 1 na každé směrovací desce, dle situace DIO při akci: „D11 Jaroměř – Trutnov SO 201 - částečné převedení provozu na rozšířenou sil. I/37“.
- 12) Veškeré dopravní značení a dopravní zařízení bude po celou dobu jeho umístění řádně zajištěno proti pádu do vozovky a proti posunutí vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu. Bude provedeno tak, aby netvořilo překážku silničního provozu, a to i s ohledem na provádění zimní údržby komunikace. U dopravního značení, u něhož to technické a místní podmínky umožňují, bude upřednostněno pevné uchycení na červeno-bílé sloupky řádně ukotvené k zemi.

- 13) Po definitivním ukončení prací, pro které byla tato přechodná úprava provozu stanovena, bude dopravní značení, které již není potřebné, neprodleně odstraněno.
- 14) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 15) V případě znečištění pozemní komunikace v souvislosti s realizací stavby, zejména v důsledku provozu vozidel zajišťujících realizaci stavby nebo v návaznosti na nepříznivé klimatické podmínky, bude doplněno příslušné dopravní značení upozorňující na nebezpečí spojené se znečištěným povrchem vozovky. Toto dopravní značení bude umístěno pouze po dobu nezbytně nutnou, tj. po dobu trvání důvodů, pro které bylo osazeno.
- 16) Umístění tohoto dopravního značení nezbavuje zhotovitele stavby povinnosti zajistit řádnou údržbu a sjízdnost pozemní komunikace, zejména provádět bezodkladné odstranění nečistot vzniklých v souvislosti s realizací stavby.
- 17) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.
- 18) **V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**
- 19) V průběhu realizace stavby bude na silnici I/37 průběžně vyhodnocováno rozmístění dopravního značení a případná potřeba jeho doplnění nebo úpravy. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 20) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1.
- 21) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/37 v obci Heřmanice, k. ú. Brod nad Labem pod č. j. KUKHK-DS-2026-20480 (VJ). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, podala dne 08.10.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37 v obci Heřmanice, k. ú. Brod nad Labem, v souvislosti s realizací stavby „D11 1108 Jaroměř – Trutnov“, stavební objekt SO 201 – předetapa a částečné převedení provozu na rozšířenou sil. I/37, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

V rámci stavebního objektu SO 201 – předetapa budou prováděny práce na rozšíření silnice I/37, při nichž bude provoz veden ve dvou jízdních pruzích o minimální šířce 3 m každý. V navazující etapě, v rámci částečného převedení provozu na rozšířenou sil. I/37 bude zachován obousměrný provoz ve dvou jízdních pruzích o minimální šířce 3,5 m každý.

Navržená přechodná úprava provozu je nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací a následné změny vedení provozu. Vzhledem k tomu, že v dotčeném úseku je již stanovena přechodná úprava provozu pro dočasný sjezd staveništní dopravy, je současně nutné zajistit vzájemnou koordinaci dopravního značení tak, aby tvořilo ucelený a srozumitelný dopravní režim.

Správní orgán posoudil předložený návrh přechodné úpravy provozu a podmínky jejího provedení stanovil s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu, charakter stavebních prací a jejich návaznost na jednotlivé etapy realizace stavby.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona

o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-98191-2/Čj-2026-050506 ze dne 05.10.2026, č.j. KRP-98194-2/Čj-2026-050506 ze dne 05.10.2026 a prodloužení termínu I. etapy do 31.12.2030 odsouhlasil e-mailem ze dne 19.10.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Jiří Verner
Dne: 20.10.2026 09:31

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci: „D11 Jaroměř – Trutnov SO 201 - předetapa“
DIO při akci: „D11 Jaroměř – Trutnov SO 201 – částečné převedení provozu na rozšířenou sil. I/37“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Náchod, Plhovská 1176, 547 45 Náchod

Na vědomí

Městský úřad Jaroměř – odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. ČSA 16, 551 01 Jaroměř