

Z á p i s

**z 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 24.6. 2026 od 08:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: p. Roman Tachas, Ing. Marek Šváb, p. Petr Brábník, p. Martin Bertha

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
4. Výluková činnost na železniční síti a organizace náhradní autobusové dopravy na území Královéhradeckého kraje.
5. Ekonomické vyhodnocení provozu Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje za rok 2025.
6. Doprava v klidu u významných turistických cílů KHK.
7. Různé.
8. Závěr.

K bodu 1.

Zahájení.

12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:00 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů:

- konstatoval, že je přítomno 9 členů výboru – 12. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Předseda Výboru pro dopravu pan Jiří Prokop navrhl doplnění programu jednání o bod s názvem „Doprava v klidu u významných turistických cílů KHK“. Poté předložil návrh na schválení programu 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/57/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v á l u j e**
program 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

K bodu 3.

Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 12. jednání Výboru – Ing. Jindřich Červený (náměstek pro provoz infrastruktury SŽ s.o., OŘ HK) a p. Miroslav Vojtěch (SŽ s.o., OŘ HK), Ing. Roman Moravčík (obchodní manažer O51 GŘ České dráhy a.s., Ing. Radek Papež (dopravní specialista, technolog drážní veřejné dopravy, odbor dopravy KÚ KHK)
- volbu ověřovatele zápisu – JUDr. Ivana Křečková

schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/58/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. J. Červený, Ing. R. Moravčík, Ing. R. Papež, p. M. Vojtěch

II. v o l í

JUDr. Ivanu Křečkovou, ověřovatelkou zápisu

K bodu 4.

Výluková činnost na železniční síti a organizace náhradní autobusové dopravy na území Královéhradeckého kraje.

Pan Prokop, předseda výboru, v úvodu informoval, že v nejbližším období bude na železniční síti probíhat rozsáhlá výluková činnost. Cílem je zajistit co nejefektivnější koordinaci jednotlivých výluk tak, aby byly dopady na železniční dopravu a cestující co nejmenší.

Ing. Červený, zástupce Správy železnic, s. o., seznámil přítomné s přípravou a realizací výluk na železniční síti. Uvedl, že výluka představuje dočasné omezení provozu na části železniční infrastruktury, které umožňuje provádět práce, jež nelze bezpečně realizovat za běžného provozu. Výluky jsou plánovány a schvalovány podle přesně stanovených postupů. Představil jednotlivé druhy výluk (denní, noční, nepřetržité a operativní) a proces jejich plánování z pohledu Správy železnic. Zdůraznil, že cílem dlouhodobého a ročního plánování výluk je včas identifikovat možné kolize, návaznosti a dopady na železniční provoz. Do procesu plánování jsou zapojeni žadatel o výluku, objednatel, schvalovatel, dopravci, objednatelé veřejné dopravy a hlavní zpracovatel. Dále představil základní dokumenty, kterými se výluková činnost řídí, včetně příslušného právního rámce vyplývajícího z právních předpisů České republiky a Evropské unie.

Pro Královéhradecký kraj je zásadní včasná informovanost o dopadech výluk na dopravní obslužnost, zejména o souběhu a řetězení jednotlivých omezení a o potřebě zajištění náhradních dopravních opatření. Dopravci i objednatelé veřejné dopravy jsou do projednávání dopadů výluk zapojováni včas a prokazatelným způsobem. Jako důležité bylo zdůrazněno včasné zveřejňování informací o výlukách, stabilita schválených parametrů výluk a srozumitelnost poskytovaných informací pro veřejnost.

Ing. Moravčík, zástupce Českých drah, a. s., seznámil přítomné s procesem výlukové činnosti z pohledu dopravce. Uvedl, že dopravce při své činnosti postupuje zejména podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, dále podle Prohlášení o dráze vydaného Správou železnic, Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené s Královéhradeckým krajem a dle Technických provozních standardů veřejné drážní dopravy, které upravují standard řešení výluk a zajištění náhradní autobusové dopravy.

Zdůraznil, že hlavním cílem plánování výluk je zachovat co nejvyšší míru plnění jízdních řádů a v maximální možné míře zajistit návaznost přípojí. Dále seznámil přítomné s procesem přípravy výlukových opatření a představil plán měsíčních výluk na srpen 2026, který zahrnuje více než 30 výluk.

Náhradní autobusovou dopravu během výluk zajišťuje pro České dráhy, a. s., jejich dceřiná společnost ČD Bus, která využívá vlastní vozidla a současně prostřednictvím veřejných zakázek zajišťuje část výkonů u externích dopravců. Průběžná i následná kontrola objednaných výkonů náhradní autobusové dopravy je prováděna prostřednictvím systému MPV NET, který umožňuje sledovat trasy spojů, obsluhu zastávek, nasazení vozidel, dodržování jízdních dob i případná zpoždění.

Během projednání tohoto bodu přišel Mgr. Červíček.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop, předseda výboru, upozornil, že v rámci krátkodobých výluk dochází k případům, kdy jsou práce ukončeny dříve, avšak provoz na trati není obnoven před plánovaným termínem.

Ing. Červený, zástupce Správy železnic, k tomu uvedl, že po ukončení prací je nezbytné provést všechny úkony související se zajištěním bezpečného provozu. Teprve poté může být provoz na trati obnoven.

Pan Prokop, předseda výboru, ocenil činnost společnosti ČD Bus. Současně upozornil, že koordinátoři výluk v terénu někdy poskytují cestujícím nepřesné informace. Zdůraznil proto potřebu jejich důkladného proškolení.

Dále požádal o řešení zajištění návazných přípojí regionální dopravy v souvislosti s připravovanou výlukou na trati ve směru Hradec Králové – Praha.

Otevřel rovněž otázku přepravy jízdních kol v rámci náhradní autobusové dopravy (NAD). Upozornil, že v železničním jízdním řádu je přeprava jízdních kol umožněna, avšak s omezenou kapacitou, zatímco ve výlukových jízdních řádech je u náhradní autobusové dopravy zpravidla garantována přeprava pouze jednoho až dvou jízdních kol. Současně konstatoval, že nakládka a vykládka jízdních kol v rámci NAD výrazně prodlužuje dobu odbavení cestujících. Navrhl proto zvážit, aby během výluk nebyla přeprava jízdních kol v náhradní autobusové dopravě standardně zajišťována.

Dalším diskutovaným tématem byla skutečnost, že v regionální železniční dopravě není možné provést rezervaci přepravy jízdního kola.

Ing. Papež, technolog drážní veřejné dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, uvedl, že pokud je přeprava jízdních kol zajišťována podle jízdního řádu celoročně, měla by být zachována i v době výluk. Doplnil, že v rámci náhradní autobusové dopravy je zpravidla garantována přeprava jednoho jízdního kola, zatímco u sezónních turistických vlaků jsou podmínky odlišné. Současně uvedl, že kromě jedné stížnosti na nezajištění přepravy jízdního kola neneviduje další obdobné podněty.

Následně byly projednány připomínky k návrhu jízdního řádu.

Pan Prokop, předseda výboru, vznesl dotaz, z jakého důvodu poslední vlakový spoj na trase Teplice nad Metují – Adršpach je plánován jen do 30. 6. 2027. Současně se dotázal, jaké je kritérium pro zrušení vlakového spoje z hlediska počtu přepravených cestujících.

Ing. Jurček uvedl, že vlakový spoj s odjezdem ve 20:31 hod. z Teplic nad Metují ve směru Teplice nad Metují město a párový spoj jsou v současné době provozovány, avšak vykazují velmi nízké využití. Pro jízdní řád 2026/2027 je proto navrhováno jejich provozování pouze do 30. 6. 2027. V následujícím období bude s městem Teplice nad Metují vedeno jednání o možnosti jejich zachování za předpokladu finanční spoluúčasti města, pokud bude i nadále vykazováno velmi nízké využití těchto spojů. Za kritérium pro posouzení dalšího provozu je považována průměrná přeprava méně než pěti cestujících na jeden spoj. Vzhledem k tomu, že uvedené spoje jsou dlouhodobě využívány pouze minimálně, je jejich další provoz z ekonomického hlediska obtížně obhajitelný. Zdůraznil, že je tlak na omezení takto minimálně využívaných spojů.

Pan Prokop, předseda výboru, dále seznámil členy výboru s písemnými připomínkami pana Bertha, člena výboru, který se z jednání omluvil. Připomínky se týkaly požadavku na prodloužení vlakového spoje z Borohrádku do Holic a zajištění přestupních vazeb z tratě Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách do Hradce Králové a zpět.

Ing. Papež, technolog drážní veřejné dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, k prvnímu požadavku uvedl, že spojení z oblasti Náchodska do Holic je zajištěno se dvěma přestupy a současně je k dispozici také veřejná linková autobusová doprava. K druhému požadavku sdělil, že přestupní vazby z tratě Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách do Hradce Králové a zpět jsou zajištěny v době dopravních špiček. Spojení Rokytnice v Orlických horách – Letohrad je rovněž zajištěno veřejnou linkovou autobusovou dopravou. Doplnil, že po dokončení modernizace této tratě bude možné přestupní vazby zajistit ve větším rozsahu.

Panu Berthovi bude zaslána písemná odpověď na tyto dotazy.

3. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/59/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o výlukové činnosti na železniční síti a organizaci náhradní autobusové dopravy na území Královéhradeckého kraje.

K bodu 5.

Ekonomické vyhodnocení provozu Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje za rok 2025.

Ing. Jurček, vedoucí odboru dopravy, nejprve shrnul způsob zajištění veřejné dopravy na území Královéhradeckého kraje.

Veřejná linková autobusová doprava je zajišťována na základě smluv o veřejných službách uzavřených na dobu určitou do března 2031 s těmito dopravci:

- CDS Náchod s. r. o. a P-transport s. r. o.,
- CDS Náchod s. r. o.,
- Transdev Morava s. r. o. a Transdev Čechy s. r. o. (zajištění tří provozních oblastí),
- BusLine KHK s. r. o. (zajištění tří provozních oblastí).

Veřejná drážní osobní doprava je na území Královéhradeckého kraje zajišťována na základě smluv o veřejných službách uzavřených na dobu určitou do března 2031 s dopravci České dráhy, a. s., a GW Train Regio a. s.

Dopravní obslužnost části území Královéhradeckého kraje je dále zajišťována na základě mezikrajských smluv uzavřených s Pardubickým, Libereckým a Středočeským krajem, přičemž dopravní výkony jsou objednávány příslušným sousedním krajem.

Dále uvedl, že dopravcům je hrazena kompenzace představující rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady a dosaženými výnosy. Navýšení kompenzací ve veřejné linkové autobusové i veřejné drážní osobní dopravě je způsobeno zejména pravidelnou valorizací finančních modelů sjednanou ve smlouvách o veřejných službách. Nejvýznamnějšími faktory ovlivňujícími celkové náklady jsou růst mzdových nákladů a vývoj cen pohonných hmot a energií. Největší podíl na celkových výnosech tvoří tržby z jízdného.

Následně seznámil přítomné s ekonomickým vyhodnocením veřejné linkové autobusové dopravy za rok 2025. Královéhradecký kraj objednal u autobusových dopravců dopravní výkon v rozsahu 18,74 mil. km za celkovou částku přibližně 614,53 mil. Kč. Průměrné náklady činily 48,91 Kč/km a průměrné tržby z jízdného 16,12 Kč/km. Tržby z jízdného tak pokryly přibližně 33 % celkových nákladů. Sousední kraje současně objednaly na území Královéhradeckého kraje autobusové dopravní výkony v rozsahu přibližně o 676 tis. km vyšším, než objednává Královéhradecký kraj na jejich území, přičemž finanční rozdíl činil přibližně 10,3 mil. Kč.

Dále představil ekonomické vyhodnocení veřejné drážní osobní dopravy za rok 2025. Objednaný rozsah dopravy činil 5,91 mil. vlakokilometrů za celkovou částku přibližně 932,12 mil. Kč, z toho dotace Ministerstva dopravy představovala přibližně 243,50 mil. Kč. Průměrné náklady dosáhly výše 222,75 Kč/vlkm a průměrné tržby z jízdného činily 37,03 Kč/vlkm. Tržby z jízdného tak pokryly přibližně 16,62 % celkových nákladů. Královéhradecký kraj objednal na území sousedních krajů přibližně o 66,7 tis. vlakokilometrů více, než objednávají sousední kraje na území Královéhradeckého kraje, což představovalo finanční rozdíl ve výši 5,29 mil. Kč.

V závěru prezentace seznámil přítomné s vývojem tržeb ve veřejné linkové autobusové dopravě (VLAD) a veřejné drážní osobní dopravě (VDOD) za období let 2022–2026 (včetně odhadu pro rok 2026) a rovněž s vývojem čerpání rozpočtu Královéhradeckého kraje v těchto oblastech za stejné období.

Během projednání tohoto bodu odešel p. M. Hlavatý.

4. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/60/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o ekonomickém vyhodnocení provozu Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje za rok 2025.

K bodu 6.

Doprava v klidu u významných turistických cílů KHK.

Ing. Helbich, člen výboru, zdůraznil, že turistické cíle v Královéhradeckém kraji každoročně navštíví miliony registrovaných návštěvníků. Rozvoj služeb, ubytovacích kapacit, turistických atraktivit a související infrastruktury proto zvyšuje nároky na zajištění dopravy v klidu.

Dále uvedl, že před rozhodováním o jednotlivých variantách řešení je nezbytné vytvořit kvalitní datovou základnu zahrnující oblast cestovního ruchu, dopravy, územního plánování, majetkových vztahů i ochrany životního prostředí a udržitelného rozvoje. Na základě těchto podkladů lze následně stanovit priority a připravit konkrétní projektové záměry.

Podle dostupných údajů o návštěvnosti turistických cílů v Královéhradeckém kraji patří mezi nejnavštěvovanější turistické destinace Safari Park Dvůr Králové. Z tohoto důvodu je jako modelové území navrhován správní obvod obce s rozšířenou působností Dvůr Králové nad Labem, na jehož území se kromě Safari Parku nacházejí také další významné turistické cíle, zejména Hospital Kuks a Vodní nádrž Les Království.

Dále zdůraznil význam Labské cyklostezky jako celoročně využívané nadregionální cyklistické osy. Uvedl, že případný parkovací dům nebo záchytné parkoviště by proto neměly být posuzovány pouze z hlediska špičkové návštěvnosti Safari Parku Dvůr Králové, ale také s ohledem na jejich širší využití. Tato infrastruktura může sloužit návštěvníkům turistických cílů, cyklistům, účastníkům kulturních a společenských akcí i místním obyvatelům.

Doplnil, že parkovací kapacity je vhodné prověřit rovněž z hlediska jejich využití jako zázemí typu P+Bike, včetně úschovny jízdních kol, dobíjecích míst pro elektrokola, servisního zázemí a návaznosti na pěší a cyklistickou infrastrukturu.

Zdůraznil potřebu zapojení příslušných orgánů Královéhradeckého kraje, zejména Výboru pro dopravu, Výboru pro cestovní ruch a mezinárodní spolupráci, Rady Královéhradeckého kraje a příslušných odborů Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Současně poukázal na význam spolupráce s partnery, kteří disponují relevantními daty a znalostí území, zejména s Centrálou cestovního ruchu Královéhradeckého kraje, obcemi, obcemi s rozšířenou působností, provozovateli turistických cílů a správci dopravní infrastruktury.

Jako očekávané výstupy pro Královéhradecký kraj uvedl zpracování metodiky pro stanovení priorit, vytvoření datových a územních podkladů a zpracování variantních doporučení pro další postup. Cílem je předcházet dopravním problémům v území a vytvořit kvalitní podklady pro rozhodování Královéhradeckého kraje.

Během projednání tohoto bodu odešel Mgr. M. Červíček.

5. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/61/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

podnět Ing. Jana Helbicha k systémovému řešení dopravy v klidu u významných turistických cílů Královéhradeckého kraje.

II. doporučuje

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje pověřit Radu Královéhradeckého kraje k zadání přípravy mezioborového pracovního podkladu, který vyhodnotí návštěvnost, dopravu, kapacity parkování, dostupnost veřejnou dopravou, majetkové a environmentální limity, vazbu na HSOÚ a varianty řešení.

III. doporučuje

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje pověřit Radu Královéhradeckého kraje k zajištění pilotního/modelového území ORP Dvůr Králové nad Labem, zejména ve vazbě na Safari Park Dvůr Králové, Hospital Kuks, Přehradu Les Království a Labskou cyklostezku.

IV. ukládá

předsedovi Výboru pro dopravu informovat o tématu také Výbor pro cestovní ruch a spolupráci.

K bodu 7.

Různé

K bodu 8.

Závěr

Pan Prokop 10:45 hod. ukončil 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 08.09.2026 od 08:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena