

Z á p i s

**z 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 19.5.2026 od 08:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: p. P. Brábník, Ing. M. Machů, p. M. Hlavatý, p. R. Tachas

1. Zahájení.
 2. Schválení programu.
 3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
 4. Informace o stavu mostních objektů a propustků na území Královéhradeckého kraje, včetně vyhodnocení počtu objektů v havarijním stavu.
 5. Informace o postupu výstavby dálnice D35, včetně informací o dopravních omezeních v dotčeném území a návrhu řešení objízdných tras v souvislosti s realizací stavby.
 6. Aktuální informace v oblasti cyklo dopravy na území Královéhradeckého kraje.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů:

- konstatoval, že je přítomno 9 členů výboru – 11. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Předseda Výboru pro dopravu pan Jiří Prokop předložil návrh na schválení programu 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/52/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

K bodu 3.

Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 11. jednání Výboru – Mgr. Petr Kašpar (ředitel SS KHK p.o.), p. Martin Neuwirth (koordinátor KHK, SS KHK p.o.), Ing. M. Kubešová (cyklokoordinátorka, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací KÚ KHK)
- volbu ověřovatele zápisu – Mgr. Vladan Kárník

Během projednání tohoto bodu přišel JUDr. Ing. R. Cogan Ph.D.

schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/53/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Mg. P. Kašpar, p. M. Neuwirth, Ing. M. Kubešová

II. v o l í

Mgr. Vladana Kárníka, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o stavu mostních objektů a propustků na území Královéhradeckého kraje, včetně vyhodnocení počtu objektů v havarijním stavu.

Mgr. Kašpar, ředitel SS KHK p.o., uvedl, že na území Královéhradeckého kraje se nachází 3 284 km silnic II. a III. třídy a 881 mostních objektů. Jedná se o druhou nejvyšší hustotu silniční sítě v rámci ČR.

Dále informoval, že na silnicích II. třídy se nachází 307 mostních objektů a na silnicích III. třídy 574 mostních objektů. Z hlediska délky přemostění je na území Královéhradeckého kraje evidováno 660 mostů do 10 m, 126 mostů o délce 10–20 m a 95 mostních objektů nad 20 m.

Zdůraznil rovněž, že tři pětiny všech mostů byly postaveny před rokem 1980, přibližně jedna třetina do roku 1940 a 40 mostních objektů pochází již z 19. století. Předpokládaná životnost mostního objektu činí přibližně 100 let, přičemž více než 30 % objektů se již nachází na hranici této životnosti nebo ji překročilo.

Členové výboru byli seznámeni s hodnocením stavebního stavu mostů podle ČSN 73 6221, podle níž jsou mostní objekty zařazovány do sedmi stupňů stavebního stavu, a to od stupně I – bezvadný až po stupeň VII – havarijní.

V havarijním stavu se na území Královéhradeckého kraje nacházejí dva mosty, a to most ev. č. 3267-3 Dobrá Voda u Hořic a most ev. č. 3173-1 Čičová.

Pro odhad finančních nákladů na údržbu, opravy a investice do mostních objektů se nejčastěji vychází z ceny za m² plochy mostovky. V případě rekonstrukcí (obnovy či náhrady mostního objektu) se finanční náklady pohybují v rozmezí 100 000–250 000 Kč/m². U neinvestičních oprav se náklady

pohybují řádově v jednotkách až desítkách tisíc Kč/m². Průměrné náklady na krajské mosty se dlouhodobě pohybují kolem 2,5–4 mil. Kč.

Dále zdůraznil, že Královéhradecký kraj čeká převzetí řádově vyšších desítek velkých mostních objektů, a to v souvislosti s budováním dálnic, obchvatů a přeložek krajských komunikací.

Pro evidenci mostních objektů a propustků je využívána aplikace MostářNet, v níž je evidováno 6 494 propustků na silnicích II. a III. třídy. V současné době je evidováno 15 samostatných objednávek investičních akcí na rekonstrukce či náhrady propustků realizovaných společnostmi Údržba silnic. Rekonstrukce nebo náhrady propustků jsou však převážně prováděny v rámci rekonstrukcí konkrétních úseků silnic. Členové výboru byli podrobně seznámeni s aktuálně řešenými propustky.

Během projednání tohoto bodu přišel Mgr. Červíček.

3. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/54/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o stavu mostních objektů a propustků na území Královéhradeckého kraje, včetně vyhodnocení počtu objektů v havarijním stavu.

K bodu 5.

Informace o postupu výstavby dálnice D35, včetně informací o dopravních omezeních v dotčeném území a návrhu řešení objízdných tras v souvislosti s realizací stavby.

Pan Neurwith, koordinátor SS KHK, p. o., podrobně informoval o výstavbě úseku dálnice D35 Hořice–Sadová. Stavba byla zahájena v říjnu 2023, zhotoviteli jsou společnosti EUROVIA, Stavby mostů a M-Silnice. V roce 2024 byly dokončeny práce na napojení silnice II/300 v Hořicích a v prosinci 2025 byla zprovozněna liniová část stavby. Termín dokončení stavebních prací je stanoven na duben 2027. Současně seznámil členy výboru se zajištěním objízdných tras v průběhu realizace tohoto úseku a s jednotlivými stavebními objekty, které budou po dokončení stavby převzaty do majetku Královéhradeckého kraje.

Dále informoval o výstavbě úseku D35 Sadová–Plotiště. Stavba byla zahájena v říjnu 2024, zhotovitelem je sdružení společností MI Roads a.s., Doprastav a Duna Asfalt. Cena díla činí 1,62 mld. Kč bez DPH, délka úseku je 7,5 km a dokončení stavby se předpokládá v prosinci 2027.

Po dokončení stavby převezme SS KHK do své správy 7 nových stavebních objektů souvisejících s napojením trasy dálnice na stávající silniční síť ve vlastnictví a správě Královéhradeckého kraje, a to na základě smlouvy o realizaci přeložek. Také v případě tohoto úseku byli členové výboru seznámeni se zajištěním jednotlivých objízdných tras v průběhu realizace stavby.

Posledním úsekem ve výstavbě je D35 Úlibice–Hořice. Stavba byla zahájena v dubnu 2026, její délka činí 16,3 km a zhotovitelem je sdružení společností STRABAG SIS a FIRESTA-Fišer. Cena díla činí 4,33 mld. Kč bez DPH a dokončení stavby je plánováno na únor 2030.

Po dokončení stavby převezme SS KHK do své správy 17 nových stavebních objektů souvisejících s napojením trasy dálnice na stávající silniční síť ve vlastnictví a správě Královéhradeckého kraje, a to

na základě smlouvy o realizaci přeložek. Realizací stavby bude dotčeno šest silnic III. třídy a jedna silnice II. třídy, zejména formou uzavírek, dopravních omezení a vedení objízdných tras.

Dále uvedl, že dne 11. 5. 2026 proběhlo v Hořicích první veřejné projednání návrhu přístupových tras pro celou linii stavby i jednotlivá zařízení stavenišť. Zhotovitel již zahájil jednání se zástupci dotčených obcí a s Dopravním inspektorátem Policie ČR v Jičíně o konkrétní podobě a umístění sjezdů.

V případě uzavírek silnic budou žádosti o jejich povolení obsahovat také informace o případných změnách tras autobusových linek, požadavcích na úpravu jízdních řádů a případně o zajištění nezbytné dopravní obslužnosti v dotčených lokalitách ze strany zhotovitele.

4. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/55/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o postupu výstavby dálnice D35, včetně informací o dopravních omezeních v dotčeném území a návrhu řešení objízdných tras v souvislosti s realizací stavby.

K bodu 6.

Aktuální informace v oblasti cyklodopravy na území Královéhradeckého kraje.

Ing. Kubešová, cyklokoordinátorka KÚ KHK, představila dva dotační programy na podporu cyklodopravy na území Královéhradeckého kraje. Jedná se o programy „Rozvoj a budování cyklostezek a cyklotras v Královéhradeckém kraji“ a „Podpora městské mobility v Královéhradeckém kraji formou služby sdílených kol“.

Členové výboru byli nejprve seznámeni s přehledem výše finanční podpory poskytované v rámci dotačního programu „Rozvoj a budování cyklostezek a cyklotras v Královéhradeckém kraji“ v období let 2018–2026.

Dále byli informováni o jednotlivých úsecích výstavby Kladské stezky, včetně projektu Cyklookruh Rozkoš. Slavnostní otevření Cyklookruhu Rozkoš je plánováno na 6. 6. 2026. Trasa o délce přes 18 km by měla být kompletně dokončena v roce 2028.

Další významnou trasou, u níž je z důvodu zvýšení bezpečnosti cyklistů realizována výstavba úseků cyklostezek, je Labská stezka, konkrétně v lokalitách Chotěvice, Kunčice nad Labem a v úseku Stanovice–Kuks.

Mezi další stavby v realizaci patří úseky Hradec Králové–Stěžery, Nové Město nad Metují–Obora, Častolovice–Libel, Kopidlno–Pševes a Doudleby nad Orlicí–Vamberk.

V rámci programu „Podpora městské mobility v Královéhradeckém kraji formou služby sdílených kol“ poskytl Královéhradecký kraj v roce 2024 dotace ve výši 3 mil. Kč, v roce 2025 ve výši 5 mil. Kč a v roce 2026 ve výši 6 mil. Kč.

Prvním městem, které nabídlo občanům službu sdílených kol, byl v roce 2020 Hradec Králové. V roce 2021 následovala oblast Rychnovska, v roce 2022 města Dvůr Králové nad Labem a Vrchlabí, v roce 2023 Hořice a v roce 2024, za podpory dotace Královéhradeckého kraje, také Jičín, Trutnov, Lánov a obce Vysoká nad Labem, Běleč nad Orlicí a Blešno. V roce 2025 se do systému zapojily Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí a Dolní Dvůr a v roce 2026 Kopidlno, Dobruška a DSO Orlice.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuse.

Pan Prokop, předseda DV, se dotázal, zda je systémově řešena údržba cyklostezek. Současně upozornil na skutečnost, že cyklostezky již neslouží pouze k volnočasovým aktivitám, ale stále častěji také jako celoročně využívané trasy pro dojíždění do zaměstnání.

Ing. Kubešová, cyklokoordinátorka KÚ KHK, uvedla, že cyklostezky jsou zpravidla v majetku obcí, které jsou zároveň odpovědné za jejich údržbu. Současně konstatovala, že v současné době chybí dotační program zaměřený na údržbu cyklostezek.

Ing. Helbich, člen DV, zdůraznil potřebu vytvářet podmínky pro vznik dotačního programu na údržbu cyklostezek, případně zvážit možnost zajišťování jejich údržby prostřednictvím organizace Údržba silnic Královéhradeckého kraje.

Ing. Prycl, člen DV, upozornil na chybějící propojení cyklostezkou v okolí města Trutnov podél řeky Úpy, které by zajistilo bezpečné spojení mezi městy Trutnov a Úpice.

Během projednání tohoto bodu odešel Mgr. Červíček.

5. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/56/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

aktuální informace v oblasti cyklo dopravy na území Královéhradeckého kraje.

II. doporučuje

odboru regionálního rozvoje, grantů a dotací KÚ KHK zabývat se realizací Úpské cyklostezky (Úpice – Trutnov)

K bodu 7.

Různé

Pan Prokop, předseda DV, sdělil, že na základě připomínky Ing. P. Kosinové, ředitelky OŘ HK, Správa železnic s.o., navrhuje doplnit zápis z jednání Výboru o dopravu ze dne 10.4.2026 v bodě č. 4 „Zajištění BESIP na krajských komunikacích v místech snížených podjezdných výšek pod železničními mosty“ v diskuzi o následující text (tučně):

Ing. P. Kosinová, ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové, Správa železnic, státní organizace, uvedla, že kompletní rekonstrukce traťových a mostních objektů představuje významné finanční náklady. **V rámci připravované komplexní rekonstrukce trati je vždy přístupováno s maximální možnou mírou k požadavkům na zvýšení podjezdné výšky pod železničními mosty, avšak v mnoha případech jsou zde naopak nesouhlasy jednotlivých obcí z důvodu zvýšení frekvence kamionové dopravy přes obce.** Současně zdůraznila nutnost zvýšení odpovědnosti řidičů nákladních vozidel při plánování tras, aby nedocházelo k vjezdu do podjezdů s nevyhovující podjezdnou výškou. Navrhla rovněž zvážení sankčních mechanismů vůči řidičům v případech způsobených kolizí.

Všichni přítomní členové DV s navrhovaným doplněním souhlasí.

Pan Bertha, člen DV, požádal na příštím jednání DV se zabývat mezikrajskou spoluprací v autobusové dopravě. Dostal podnět, že v Holicích na sebe nečekají spoje.

Pan Prokop, předseda DV, požádal, aby příští jednání Výboru pro dopravu se uskutečnilo už v 08:00 hod, a to z důvodu neodkladné schůzky.

K bodu 8.

Závěr

Pan Prokop 11:30 hod. ukončil 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 24.06.2026 od 08:00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena