

# Z á p i s

**z 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 10.4.2026 od 08:30 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** JUDr. Ing. R. Cogan Ph.D., p. R. Tachas, JUDr. I. Křečková, p. M. Bertha,

**Neomluven:** p. M. Hlavatý

---

1. Zahájení.
  2. Schválení programu.
  3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
  4. Zajištění BESIP na krajských komunikacích v místech snížených podjezdných výšek pod železničními mosty.
  5. Prezentace silničních staveb na krajských komunikacích v roce 2026.
  6. Doprava v klidu (problematika řešení parkování a dalších související infrastruktury) u významných bodů návštěvnických turistických cílů Královéhradeckého kraje. Posílení role KHK jako aktivního aktéra v území, zejména klasifikovaných jako HSOÚ s cílem zajištění udržitelného rozvoje lokálních území kraje.
  7. Různé.
  8. Závěr.
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů.:

- konstatoval, že je přítomno 9 členů výboru – 10. zasedání je usnášeníschopné
- 

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Předseda Výboru pro dopravu pan Jiří Prokop předložil návrh na schválení programu 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>9</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/10/47/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
program 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

---

**K bodu 3.**

**Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.**

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 10. jednání Výboru – Mgr. Petr Kašpar (ředitel SS KHK p.o.), Ing. Jiří Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Ing. Pavla Kosinová (ředitelka oblastního ředitelství HK, SŽ s.o.), Ing. Jindřich Červený (náměstek pro infrastrukturu oblastního ředitelství HK, SŽ s.o.)
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jan Helbich

*schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu*

**2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>9</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/10/48/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
přítomnost hostů: Mg. P. Kašpar, Ing. J. Brandejs, Ing. P. Kosinová, Ing. J. Červený
- II. v o l í**  
Ing. Jana Helbicha, ověřovatele zápisu

---

**K bodu 4.**

**Zajištění BESIP na krajských komunikacích v místech snížených podjezdných výšek pod železničními mosty.**

Pan J. Prokop, předseda DV, zdůraznil, že prioritou je zajištění bezpečnosti železniční dopravy. Následně informoval o konkrétním případě na trati Libuň – Újezd p. Troskami ze dne 13.8.20205, kdy byl náraz do železničního mostu oznámen až strojvedoucím projíždějícího vlaku. K obdobným střetům dochází téměř pravidelně, přibližně jednou měsíčně, zejména na trati HK-Týniště n. Orł., ale také v oblasti Trutnova a Náchoda.

Mgr. P. Kašpar, ředitel SS KHK p.o., informoval přítomné, že v roce 2024 byla provedena revize snížených podjezdných výšek na silnicích II. a II. třídy ve vlastnictví kraje. Bylo identifikováno celkem 16 železničních podjezdů, které nesplňují minimální normové parametry. Současně bylo ověřeno, že svislé dopravní značení je na všech dotčených podjezdech osazeno správně.

V roce 2025 byla zavedena evidenci železničních podjezdů s omezenou podjezdnou výškou, včetně systematického sledování pasportizačních údajů. Dále byla prezentována základní normová výška průjezdného profilu podle ČSN 73 6101 a shrnuta kritéria pro stanovení priorit realizace opatření, a to zejména: třída silnice; kategorie (dopravní význam); nehodovost; budoucí změna vlastnických vztahů.

Byly představeny jednotlivé železniční podjezdy, které nevyhovují normovým požadavkům, včetně jejich kategorizace, statistiky nehodovosti za posledních pět let a počtu provedených místních šetření.

U jednotlivých lokalit byla popsána navrhovaná nebo realizovaná opatření k prevenci dopravních nehod.

Zvláštní pozornost byla věnována podjezdu na silnici II/308 v Černčicích, kde je v současnosti zpracovávána projektová dokumentace. Předpokládá se, že v letech 2026–2027 bude vydáno stavební povolení, v roce 2027 podána žádost o dotační podporu a následně v roce 2028 realizace opatření formou instalace optických zábran (clon).

Dále byl zdůrazněn podjezd na silnici III/29912 v ulici Jana Černého v Hradci Králové, kde bylo za posledních pět let evidováno 8 dopravních nehod a 17 místních šetření. Správa silnic uvádí, že má připravenou projektovou dokumentaci k celkové rekonstrukci komunikace, přičemž stavební povolení bylo v minulosti opakovaně prodlužováno.

Současně bylo uvedeno, že Správa železnic, státní organizace, připravuje modernizaci traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo). V rámci přípravy se posuzuje, zda stávající mostní konstrukce vyhovuje statickým požadavkům pro instalaci optických zábran. V případě kladného posouzení bude zadána projektová dokumentace technického řešení.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan J. Prokop, předseda DV, dále uvedl, že v rámci řešení problematiky snížených podjezdných výšek pod železničními mosty je nedostatečná koordinace a dlouhodobá koncepční spolupráce mezi Správou silnic, Údržbou silnic a Správou železnic. Uvedl, že v případě modernizace železniční trati by měla být zvážena komplexní rekonstrukce mostních objektů.

Jako dílčí opatření označil instalaci optických zábran jako vhodný doplňkový prostředek ke snížení počtu kolizí.

Ing. P. Kosinová, ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové, Správa železnic, státní organizace, uvedla, že kompletní rekonstrukce traťových a mostních objektů představuje významné finanční náklady. V rámci připravované komplexní rekonstrukce trati je vždy přístupováno s maximální možnou mírou k požadavkům na zvýšení podjezdné výšky pod železničními mosty, avšak v mnoha případech jsou zde naopak nesouhlasy jednotlivých obcí z důvodu zvýšení frekvence kamionové dopravy přes obce. Současně zdůraznila nutnost zvýšení odpovědnosti řidičů nákladních vozidel při plánování tras, aby nedocházelo k vjezdu do podjezdů s nevyhovující podjezdnou výškou. Navrhla rovněž zvážení sankčních mechanismů vůči řidičům v případech způsobených kolizí.

Ing. Roman Prycl navrhl, zda by nebylo možné označit mosty s nedostatečnou podjezdnou výškou podobně, jako je tomu u železničních přejezdů, aby v případě kolize a možného ohrožení bezpečnosti železniční dopravy, byla snadná a okamžitá identifikace konkrétního mostu a mohl být následně zastaven provoz na trati.

K tomu se paní ředitelka OŘ SŽ Ing. Kosinová postavila spíše negativně, že je toto věcí správce komunikace, nikoli SŽ.

Během projednání tohoto bodu přišel Mgr. Červíček.

### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

## USNESENÍ VD/10/49/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o zajištění BESIP na krajských komunikacích v místech snížených podjezdůných výšek pod železničními mosty.

---

### **K bodu 5.**

#### **Prezentace silničních staveb na krajských komunikacích v roce 2026.**

Ing. J. Brandejs, ředitel Údržby silnic Královéhradeckého kraje a.s., nejprve seznámil přítomné s realizovanými stavbami v roce 2025, včetně jejich zdrojů financování. Celková hodnota realizovaných staveb činila 1 820,5 mil. Kč včetně DPH.

Dále uvedl, že pro rok 2026 je připraveno celkem 45 stavebních akcí, z nichž 13 přechází z roku 2025, doplněných o další souvislé opravy komunikací. Předpokládaná celková hodnota stavebních akcí činí 1 935,9 mil. Kč včetně DPH.

Financování těchto staveb bude zajištěno z následujících zdrojů:

- Integrovaný regionální operační program (IROP) ve výši 643,9 mil. Kč,
- Fond rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje ve výši 830,2 mil. Kč,
- Státní fond dopravní infrastruktury (nehodové lokality) ve výši 8,8 mil. Kč,
- Průmyslová zóna Solnice–Kvasiny ve výši 453,0 mil. Kč.

K jednotlivým zdrojům financování byly následně prezentovány konkrétní stavební akce, včetně jejich předpokládaných investičních nákladů a aktuální fáze zadávacího řízení.

Během projednání tohoto bodu odešel Mgr. Červíček.

### **4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>9</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## USNESENÍ VD/10/50/2026

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o silničních stavbách na krajských komunikacích v roce 2026.

---

### **K bodu 6.**

**Doprava v klidu (problematika řešení parkování a další související infrastruktury) u významných bodů návštěvnických turistických cílů Královéhradeckého kraje. Posílení role KHK jako aktivního aktéra v území, zejména klasifikovaných jako HSOÚ s cílem zajištění udržitelného rozvoje lokálních území kraje.**

Pan J. Prokop, předseda DV, zdůraznil, že je nezbytné zajistit dostatečnou kapacitu parkovacích míst v blízkosti zastávek veřejné dopravy, a to v rámci celého území Královéhradeckého kraje.

Ing. J. Helbich konstatoval, že hospodářsky a sociálně ohrožená území (HSOÚ) vyžadují zvýšenou pozornost a cílenou podporu. Uvedl, že tato problematika byla projednávána rovněž na Výboru pro cestovní ruch Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Zdůraznil potřebu jednoznačné identifikace významných turistických cílů a stanovení jejich priorit pro podporu ze strany kraje. Dále uvedl nutnost řešení problematiky dopravy v klidu u těchto lokalit, a to například formou zpracování studií zaměřených na posouzení vhodnosti parkovacích domů či odstavných parkovišť.

Problematika dopravy v klidu (zejména parkování) v rámci ORP Dvůr Králové nad Labem je významně ovlivněna existencí významných turistických cílů, které generují vysokou, avšak především sezónně kolísavou dopravní zátěž. Mezi nejvýznamnější cíle v majetku Královéhradeckého kraje patří Safari Park Dvůr Králové, Hospitál Kuks a Přehrada Les Království v majetku Povodí Labe st. p. Tyto lokality se liší svým charakterem, avšak společným rysem je omezená kapacita parkování a vysoký podíl individuální automobilové dopravy. Navíc jde o území zařazené do HSOÚ, která je třeba z pozice kraje prioritně podporovat. Nárůst zájmu o jmenovaná zařízení zesiluje s postupem dokončování dálniční sítě v kraji. V současnosti probíhají ve Dvoře Králové nad Labem kroky k rozšíření zoologické zahrady, a to ve formě zvětšení výběhů safari, vybudování dalšího klientského vstupu do zahrady a významné rozšíření ubytování v safari kempu. V blízkosti rozšíření zoologické zahrady se navíc i připravuje celorepublikově jedinečné zařízení „Modrá studna“ s vodními prvky.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan J. Prokop, předseda DV, dále zdůraznil, že kraj by se měl systematicky zaměřit na identifikaci významných turistických cílů a na koordinaci opatření směřujících ke zkvalitnění a zajištění dostatečné kapacity parkovacích ploch v jejich okolí tam, kde nelze zajistit dostupnost kapacitní veřejnou dopravou.

Ing. J. Jarolím, 1. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje, informoval, že v současnosti je zpracovávána studie zaměřená na posouzení vhodnosti výstavby parkovacího domu u Safari Parku Dvůr Králové nad Labem. Studie je zajišťována Odborem regionálního rozvoje, grantů a dotací Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, sdělil, že v dokumentu Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje jsou již definována a popsána významná turistická místa z hlediska dopravní obslužnosti.

Členové výboru se shodli, že tento bod bude dále projednán na červnovém zasedání Výboru pro dopravu, a to s cílem formulace konkrétních návrhů a doporučení k realizaci navrhovaných opatření.

Během projednání tohoto bodu odešel Mgr. V. Kárník.

#### **5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>8</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/10/51/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o dopravě v klidu u významných bodů návštěvnických turistických cílů Královéhradeckého kraje.

---

**K bodu 7.**

**Různé**

Ing. J. Helbich, člen DV, se dotázal na možnost zajištění údržby cyklostezek mimo územní obvod měst a obcí. Současně požádal zástupce Údržby silnic Královéhradeckého kraje a.s. o zpracování rámcové nabídky na jejich údržbu v těchto úsecích.

Ing. J. Brandejs, ředitel Údržby silnic Královéhradeckého kraje a.s., uvedl, že by se v daném případě jednalo o doplňkovou činnost k letní údržbě komunikací. Zároveň konstatoval, že nelze stanovit rámcovou cenovou nabídku bez konkrétní projektové dokumentace, neboť rozsah prací je závislý na mnoha proměnných.

Ing. M. Machů, člen DV, požádal o zařazení bodu na příští jednání výboru, který by se zabýval stavem mostních objektů a propustků na území Královéhradeckého kraje, včetně vyhodnocení počtu objektů v havarijním stavu.

Pan P. Brábník, člen DV, rovněž požádal o zařazení bodu na příští jednání výboru, který se bude týkat postupu výstavby dálnice D35, včetně informací o dopravních omezeních v dotčeném území a návrhu řešení objízdných tras v souvislosti s realizací stavby.

---

**K bodu 8.**

**Závěr**

Pan Prokop 11:30 hod. ukončil 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 19.05.2026 od 08:30 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena