



47636/2026/KHK

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje****VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:****ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-10037-4 (VJ)**DATUM:** 21.5.2026**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2

## **Veřejná vyhláška**

### **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti ERMO spol. s r.o., IČO 15062201, se sídlem Na Střezině 694/1, 500 03 Hradec Králové, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, ze dne 29.04.2026 o z n a m u j e, že

### **stanoví**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-48533-2/Čj-2026-051006 ze dne 15.05.2026

### **přechodnou úpravu provozu – druhé prodloužení termínu**

**na silnici I/14 v obci Úpice, ul. Na Veselce, dle grafického znázornění v příloze**

**za podmínek**

**dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení

**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**provedení dopravního značení:** retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

**platnost úpravy:** od 01.06.2026 do 07.06.2026 – max. 2 dny v daném období

– mimo pracovní dobu bude zachován obousměrný provoz

**důvod:** oprava povrchu pozemní komunikace po zásahu při odstranění havárie podzemního vedení

**osoba (organizace) odpovědná za stavbu:**

- ERMO spol. s r.o., IČO 15062201, Vlastislav Marek, tel. 603442558, e-mail: marek@ermo.cz

### **Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu**

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. **Svislé dopravní značení B20a “60” nebude použito. Bude zachována obecná úprava silničního provozu (tzn. max. povolená rychlost v obci 50 km/hod.).**
- 5) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace (pokud dojde k zásahu do ní) je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.
- 6) Zhotovitel bude o přesném termínu konání prací informovat zdejší správní orgán a příslušný dopravní inspektorát min. 3 pracovní dny před jejich zahájením.
- 7) Za snížené viditelnosti bude výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 8) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příručky.
- 9) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.
- 10) Na silnici I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 11) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 12) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.
- 13) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2. TP 65.
- 14) Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.
- 15) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 16) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 17) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

**Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání silnice I/16 a pomocného pozemku pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) pod č. j. KUKHK-DS-2026-10125-6 (Ja).**

## Odůvodnění

Společnost ERMO spol. s r.o., IČO 15062201, se sídlem Na Střezině 694/1, 500 03 Hradec Králové, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, podala dne 29.04.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v obci Úpice, ul. Na Veselce, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je oprava povrchu pozemní komunikace I/14 v obci Úpice, ul. Na Veselce, po zásahu při odstranění havárie podzemního vedení.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-48533-2/Čj–2026–051006 ze dne 15.05.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

## Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner  
referent oddělení silničního hospodářství

## Přílohy

- DIO při akci „I/14 Úpice, Na Veselce – oprava povrchu“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Úpice.  
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

#### *Účastníci řízení*

- 1) ERMO spol. s r.o., IČO 15062201, se sídlem Na Střezině 694/1, 500 03 Hradec Králové, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem
- 2) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3) ostatní – veřejná vyhláška
  - a) Městský úřad Úpice – úřední deska
  - b) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

#### *Dotčené orgány*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

#### *Na vědomí*

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov