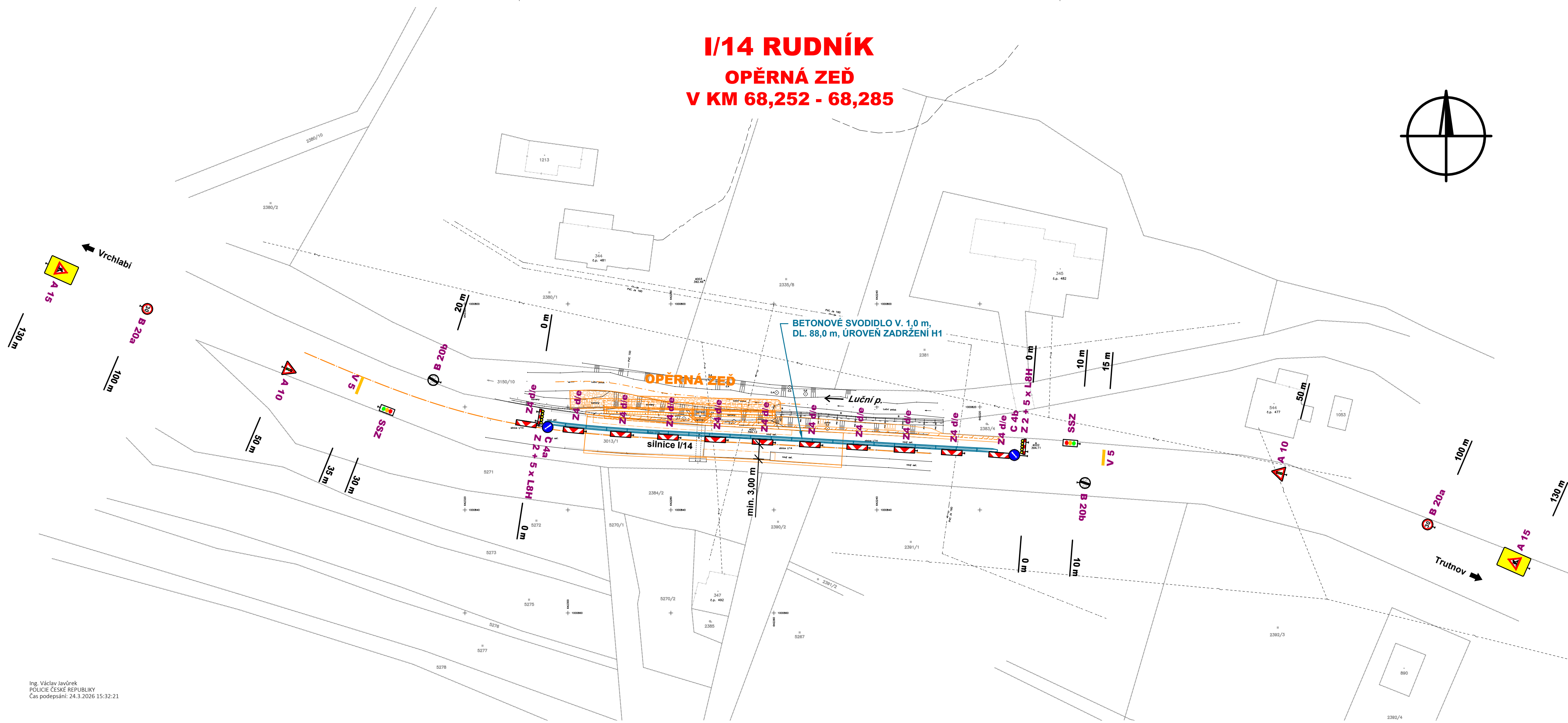
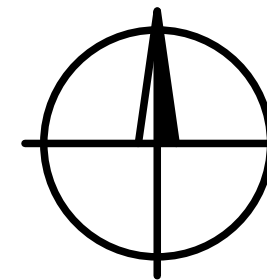


I/14 RUDNÍK

OPĚRNÁ ZEĎ

V KM 68,252 - 68,285



POZNÁMKY:

STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO. ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH. MIMO PRACOVNÍ DOBU BUDE PROVOZ ŘÍZEN SVĚTELNÝMI SIGNÁLY. V PRACOVNÍ DOBĚ BUDE PROVOZ ŘÍZEN POVĚŘENÝMI PRACOVNÍKY ZHOTOVITELE STAVBY, VE SMYSLU UST. § 79, ODST. 1 PÍSMENE I) ZÁKONA Č. 361/2000 SB., O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A DLE VYHLÁŠKY Č. 294/2015 SB. PRACOVNÍ MÍSTO BUDE ODDĚLENO OD PRŮJEZDNÉHO JÍZDNÍHO PRUHU BETONOVÝM SVODIDLEM S VÝŠKOVÝMI NÁBĚHY NA ZAČÁTKU A KONCI SVODIDLA (PŘI ZAJIŠTĚNÍ MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY PRŮJEZDNÉHO JÍZDNÍHO PRUHU).

Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval R. Hurdálek	Č. zakázky 24040	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Místo Rudník	Kraj Královéhradecký	Datum 08.2024	
Investor Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové			Stupeň DUSP/PDPS
I/14 Rudník - Opěrná zeď v km 68,252 - 68,285			Měřítko 1 : 500
D.1.2 DIO SITUACE DIO			D.1.2.2a