



31910/2026/KHK

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

**VAŠE ZNAČKA:**

**ZE DNE:**

**ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-7356-5 (VJ)

**DATUM:** 9.4.2026

**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner

**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství

**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství

**TELEFON:** 722992822

**E-MAIL:** jverner@khk.cz

**POČET PŘÍLOH:** 1

**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2

## **Veřejná vyhláška**

### **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SaM silnice a mosty a.s., IČO 25018094, se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, se sídlem Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové, ze dne 19.03.2026 o z n a m u j e, že

### **stanoví**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-31417-2/Čj-2026-051006-VJ ze dne 01.04.2026

### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnici I/14 v obci Rudník (km cca 68,200 – 68,300 provozního staničení), dle grafického znázornění v příloze**

**za podmínek**

**dopravní značení proveděte jako:** přenosné dopravní značení

**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**provedení dopravního značení:** retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

**platnost úpravy:** od 27.04.2026 do 16.09.2026 – částečná uzavírka – kyvadlový provoz

**důvod:** rekonstrukce opěrné zdi v obci Rudník (km 68,252 – 68,285 provozního staničení)

**osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:**

SaM silnice a mosty a.s., IČO 25018094, Bohumil Krátký, tel. 602611771

### **Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu**

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 5) **Z důvodu souběhu s další akcí „I/14 Rudník – Leopoldov, oprava AB“ je zhotovitel povinen zajistit po celou dobu souběhu těchto dvou akcí řízení kyvadlového provozu prostřednictvím řádně proškolených pracovníků, a to v době od 06:00 do 18:00 hodin. Mimo tuto dobu je povinen zajistit řízení provozu pomocí mobilního světelného signalizačního zařízení. Předpokládaný termín ukončení souběhu akcí je stanoven na 01. 05. 2026. Kontaktní osobou druhého zhotovitele je pan Ivan Cupal, tel.: 731 601 116.**
- 6) **Po ukončení souběhu uvedených akcí je zhotovitel povinen zajistit řízení provozu pomocí mobilního světelného signalizačního zařízení. V případě vzniku dopravních komplikací, zejména při tvorbě kolon, je povinen neprodleně zajistit řízení provozu prostřednictvím řádně proškolených pracovníků. Stejným způsobem je povinen postupovat i v případě poruchy mobilního světelného signalizačního zařízení.**
- 7) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.
- 8) Bude určen kontakt na osobu, nebo osoby, které bude možné nepřetržitě kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace. Telefonní číslo na tyto osoby požadujeme uvést na informační tabuli umístěné na stavbě a také přímo na signalizačním zařízení.
- 9) Případně vytvořené pojižděné příčné hrany frézování vozovky budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7a, doplněné o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.
- 10) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech pojižděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přeježdění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 11) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 12) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příručky.
- 13) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytlíky na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.
- 14) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 15) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.

- 16) **Na silnici I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.**
- 17) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2. TP 65.
- 18) Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.
- 19) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 20) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 21) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

**Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/14 v obci Rudník pod č. j. KUKHK-DS-2026-7521 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.**

#### **Odůvodnění**

Společnost SaM silnice a mosty a.s., IČO 25018094, se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, se sídlem Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové, podala dne 19.03.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v obci Rudník, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je rekonstrukce opěrné zdi v obci Rudník (km 68,252 – 68,285 provozního staničení).

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-31417-2/Čj-2026-051006-VJ ze dne 01.04.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

#### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner  
referent oddělení silničního hospodářství

#### **Přílohy**

- DIO při akci „I/14 Rudník – opěrná zeď v km 68,252 – 68,285“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Rudník.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

#### *Účastníci řízení*

- 1) SaM silnice a mosty a.s., Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, v zastoupení společností Dopravní značení DZDH s.r.o., Vlčkovická 224/98a, Plačice, 500 04 Hradec Králové
- 2) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3) ostatní – veřejná vyhláška
  - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
  - b) Obecní úřad Rudník – úřední deska

#### *Dotčené orgány*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

#### *Na vědomí*

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1