



31372/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:

ZE DNE: 10.3.2026

ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2026-6613-5 (VJ)

DATUM: 8.4.2026

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner

ODBOR: dopravy a silničního hospodářství

ODDĚLENÍ: silničního hospodářství

TELEFON: 722992822

E-MAIL: jverner@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 1

SPISOVÝ ZNAK: 280.4.2

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO 25253361, se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona Jaroslav Michek, IČO 68461135, se sídlem Polizy 4, 503 27 Osice ze dne 10.03.2026, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-26164-3/Čj-2026-050706 ze dne 12.03.2026

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 v obci Vamberk (km provozního staničení cca 87,894 až 88,040), dle grafického znázornění v příloze

za podmínek

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Platnost úpravy: od 15.04.2026 do 15.07.2026 – kyvadlový provoz

- minimální šířka jízdního pruhu 3,5 m
- řízení kyvadlového provozu pomocí mobilního světelného signalizačního zařízení s dynamickým řízením provozu
- v případě dopravních komplikací (tvoření kolon), bude kyvadlový provoz řízen pomocí pověřených pracovníků zhotovitele, kteří budou náležitě proškoleni, vybaveni reflexními vesty a audiopojtky

důvod: realizace stavby „I/11 Vamberk – porucha vozovky“. Předmětem stavby je zabezpečení přilehlého svahu silnice I/11 v extravilánu města Vamberk ve směru na Žamberk v km 87,894 – 88,042.

Stavební práce zahrnují zejména stabilizaci tělesa násypu prostřednictvím monolitické opěrné zdi založené na mikropilotách, sanaci vozovky s částečným rozšířením jízdního pruhu, dosypání krajnic na normovou šířku, reprofilaci a pročištění odvodňovacího příkopu včetně jeho opevnění a znepropustnění, a přestavbu stávajícího propustku ev. č. 11-120P. Součástí stavby je rovněž doplnění příslušenství komunikace.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací, které budou probíhat za částečného omezení provozu na silnici I/11, je nezbytné stanovit přechodnou úpravu provozu, která zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu v dotčeném úseku.

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

– Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO 25253361, Ing. Jan Hanzlík, mob. 725601970

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno, povrch pozemní komunikace bude uveden do řádného stavu, který umožní bezpečné užívání.**
- 5) **Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců nebo vozidel a za snížené viditelnosti budou osvětleny.**
- 6) **Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace, případné znečištění neprodleně odstranit a vozovku uvést do původního stavu.**
- 7) Na silnici I/11 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 8) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 9) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 10) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 11) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/11 pod č. j. KUKHK-DS-2026-6598-5 (VJ) ze dne 08.04.2026. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO 25253361, se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona Jaroslav Michek, IČO 68461135, se sídlem Polizy 4, 503 27 Osice, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v obci Vamberk (km provozního staničení cca 87,894 až 88,040), ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je realizace stavby „I/11 Vamberk – porucha vozovky“. Předmětem stavby je zabezpečení přilehlého svahu silnice I/11 v extravilánu města Vamberk ve směru na Žamberk v km 87,894 – 88,042.

Stavební práce zahrnují zejména stabilizaci tělesa násypu prostřednictvím monolitické opěrné zdi založené na mikropilotách, sanaci vozovky s částečným rozšířením jízdního pruhu, dosypání krajnic na normovou šířku, reprofilaci a pročištění odvodňovacího příkopu včetně jeho opevnění a znepropustnění, a přestavbu stávajícího propustku ev. č. 11-120P. Součástí stavby je rovněž doplnění příslušenství komunikace.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací, které budou probíhat za částečného omezení provozu na silnici I/11, je nezbytné stanovit přechodnou úpravu provozu, která zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu v dotčeném úseku.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-26164-3/Čj-2026-050706 ze dne 12.03.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci: „I/11 Vamberk - porucha vozovky“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 27 Osice
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou – odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou