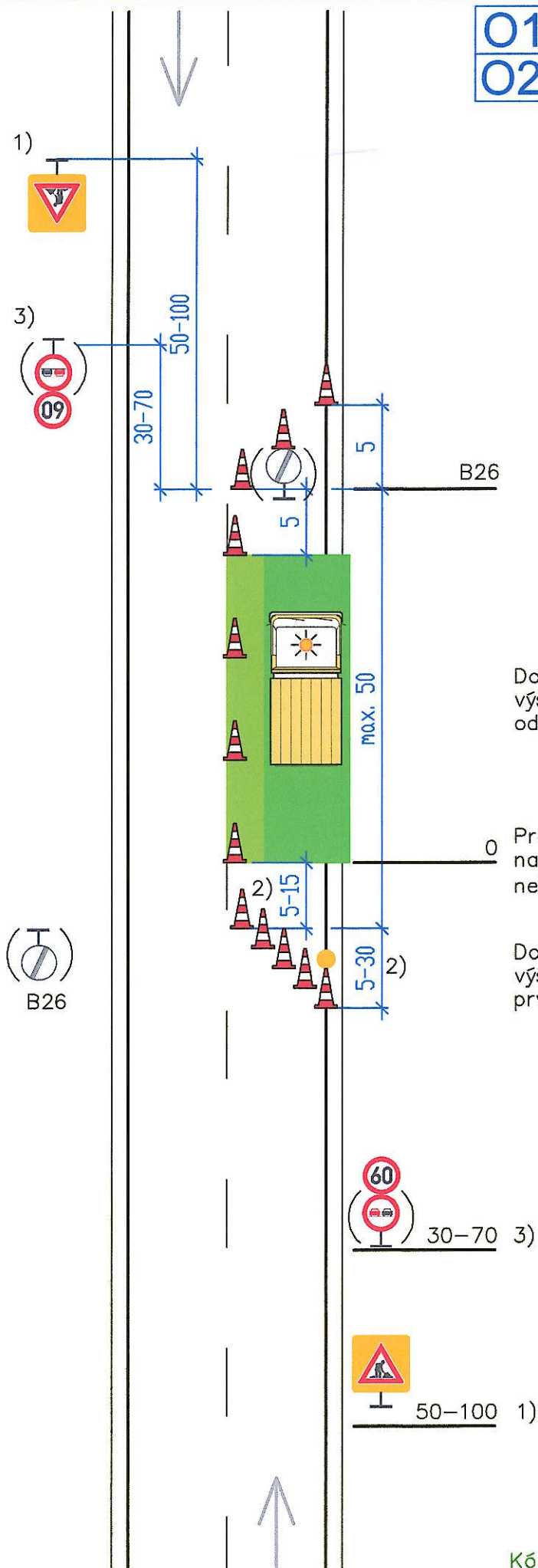


O1
O2

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
jízdní pruh

OK 230



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

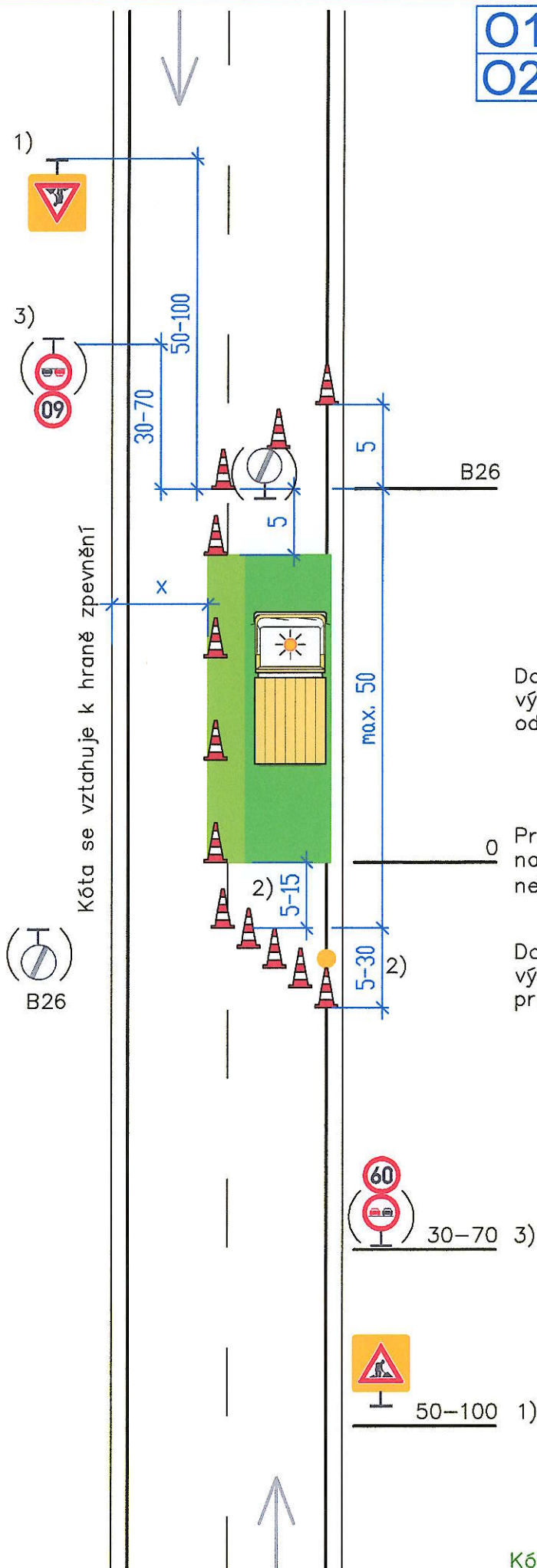
- 3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdni pruh
zúžený pruh v protisměru

OK 231



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

- 3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x
(viz schéma 033) nebo místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



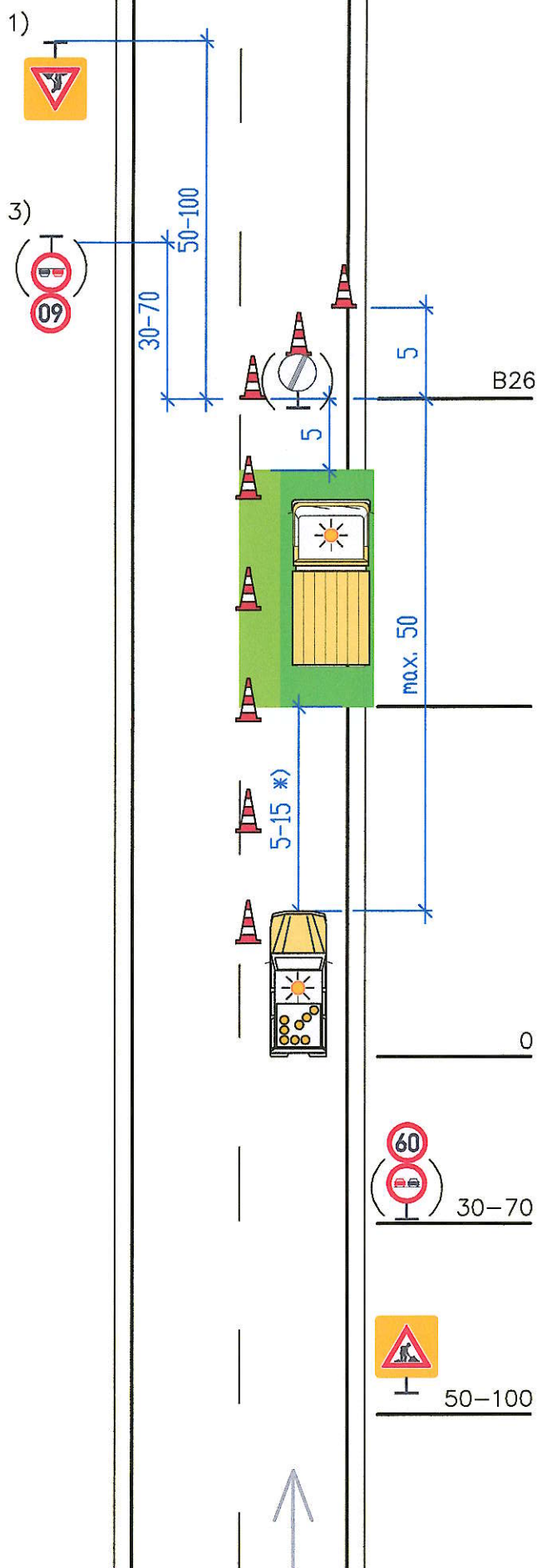
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

01
02

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh (zvýšená ochrana)

OK 232



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šípka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Ochranné nebo prac. vozidlo
S8c nebo světelná rampa
NEBO výstražný vozík malý



- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti
3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo

OK 236

krátkodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m

+ E 13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

+ případně E 4 (500 m až 2 km)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy

NEBO

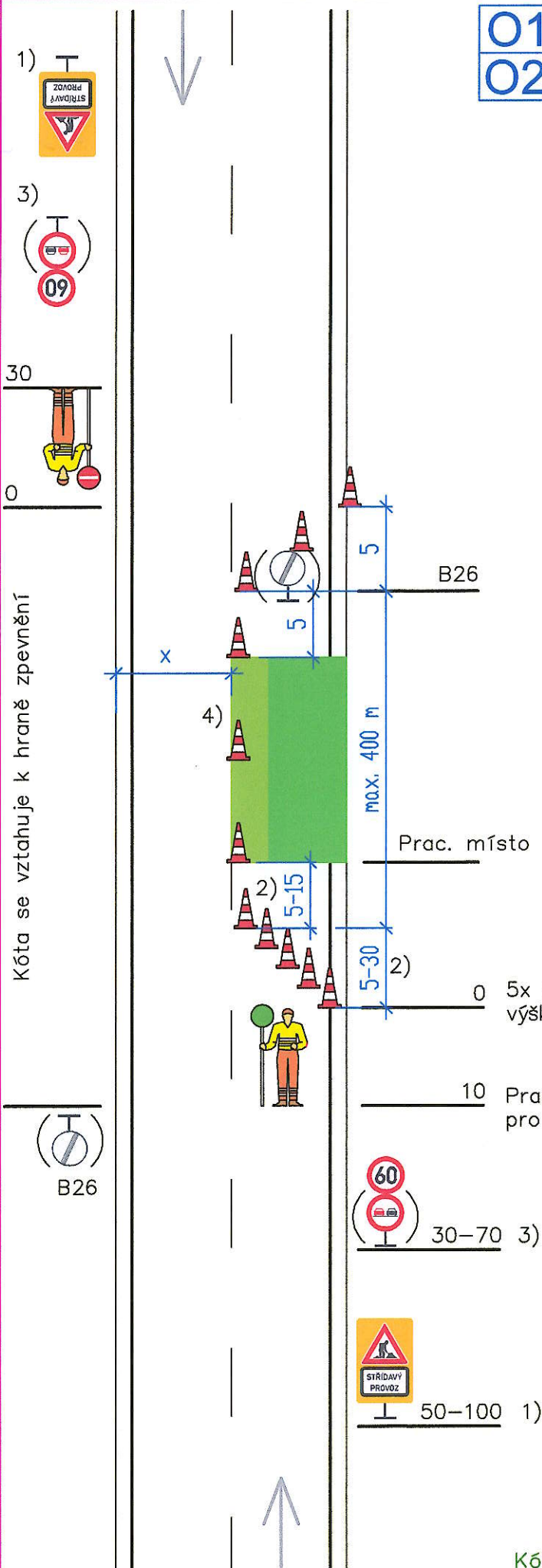
pracovník s červeným praporkem



2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz tabulka 2

3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x (viz schéma 033) nebo místních podmínek; zákaz předjíždění B21a dle potřeby

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



O1
O2

Pracovní místo

OK 431

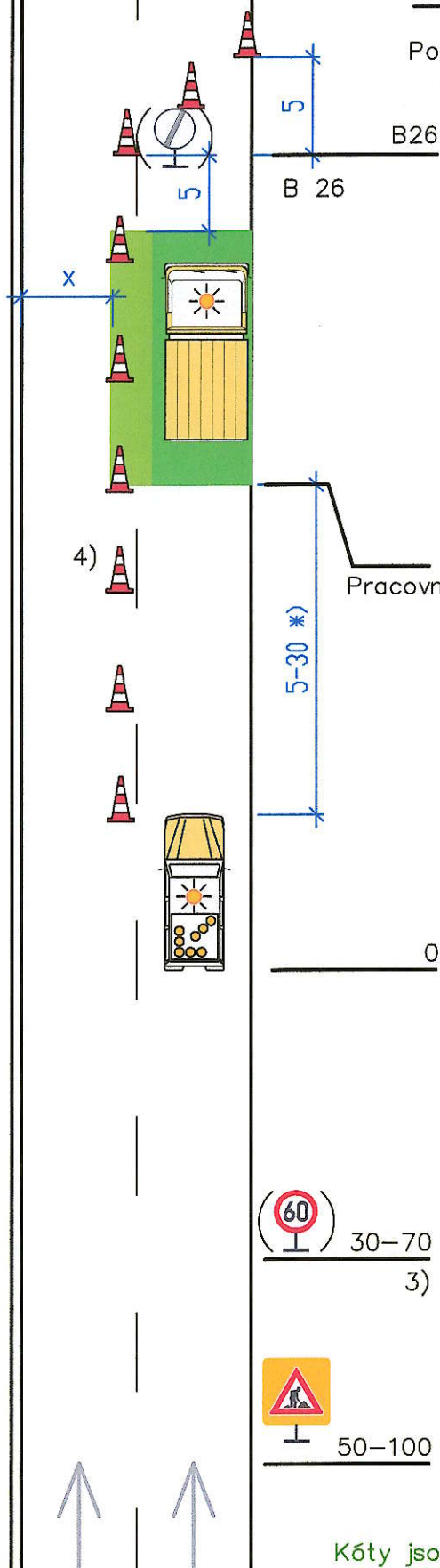
krátkodobě stabilní

čtyřpruh směrově nerozdělený

pravý pruh

zvýšená ochrana

Použije se též na směrově rozděleném
čtyřpruhu s rychlostí max. 60 km/h



1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku
místo s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ
TRÁVY)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je
značka A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem

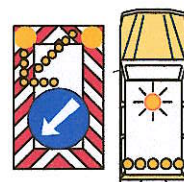


Pracovní vozidlo/pracovní místo

2) Délka dle typu (význam, hustota
provozu atd.) komunikace a reálné
rychlosti

3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek a šířky pruhu (schéma 034)

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8d
NEBO výstražný vozík malý
NEBO světelná rampa S7.2
(při rychlosti max. 60 km/h)



4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac.
místa nad 200 m mohou být kužely
po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

(60) 30-70
3)

50-100 1)



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo

OK 440

krátkodobě stabilní

čtyřpruh směrově nerozdělený

levý pruh

Použije se též na směrově rozděleném
čtyřpruhu s rychlostí max. 60 km/h

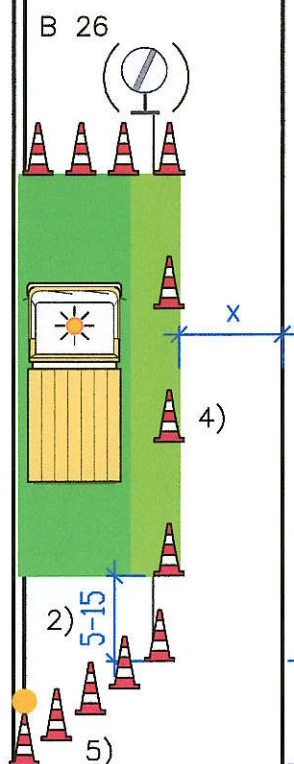
1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku
místo s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ
TRÁVY)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je
značka A 15 doporučena vždy
NEBO

pracovník s červeným praporkem



Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

2) Délka dle typu (význam, hustota
provozu atd.) komunikace a reálné
rychlosti – viz tabulka 2

3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek a šířky pruhu (schéma 033)

4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

5) Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

6) Podle druhu práce a její polohy vůči
střední dělicí čáře případně též
uzavřít protisměrný jízdní pruh

(60)
30–70
3)



50–100 1)



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo

OK 441

krátkodobě stabilní

čtyřpruh směrově nerozdělený

levý pruh

zvýšená ochrana

Použije se též na směrově rozděleném
čtyřpruhu s rychlostí max. 60 km/h

1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku
místo s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ
TRÁVY)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je
značka A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem

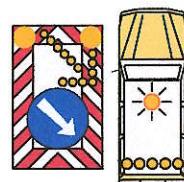


Pracovní vozidlo/pracovní místo

2) Délka dle typu (význam, hustota
provozu atd.) komunikace a reálné
rychlosti

3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek a šířky pruhu (schéma 034)

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8d
NEBO výstražný vozík malý
NEBO světelná rampa S7.2
(při rychlosti max. 60 km/h)



4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m; při délce prac.
místa nad 200 m mohou být kužely
po 18 m

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

(60)
30-70
3)



50-100 1)



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

5) Podle druhu práce a její polohy vůči
střední dělicí čáře případně též
uzavřít protisměrný jízdní pruh

5)

B 26

4)

30-50 *)

0