

24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh

krajnice

bez zúžení jízdního pruhu

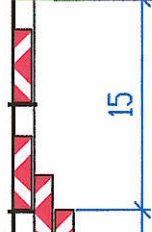
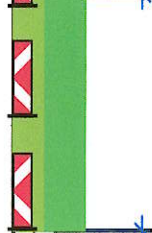
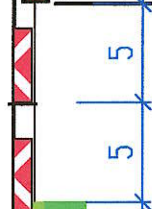
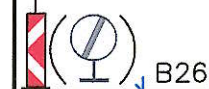
OD 211

Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

- 1) Případné snížení rychlosti dle délky
pracovního místa, intenzity provozu a
dalších místních podmínek. Snížování
rychlosti po 100 m.

U podélné uzavěry delší než 500 m se
opakuje každých max. 500 m.

Pokud pracoviště při přerušení prací
(mimo pracovní dobu) nepředstavuje
vysoké nebezpečí, značky B20a se
zruší nebo se rychlost zvýší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x Z4



50
1) B20a



50-100

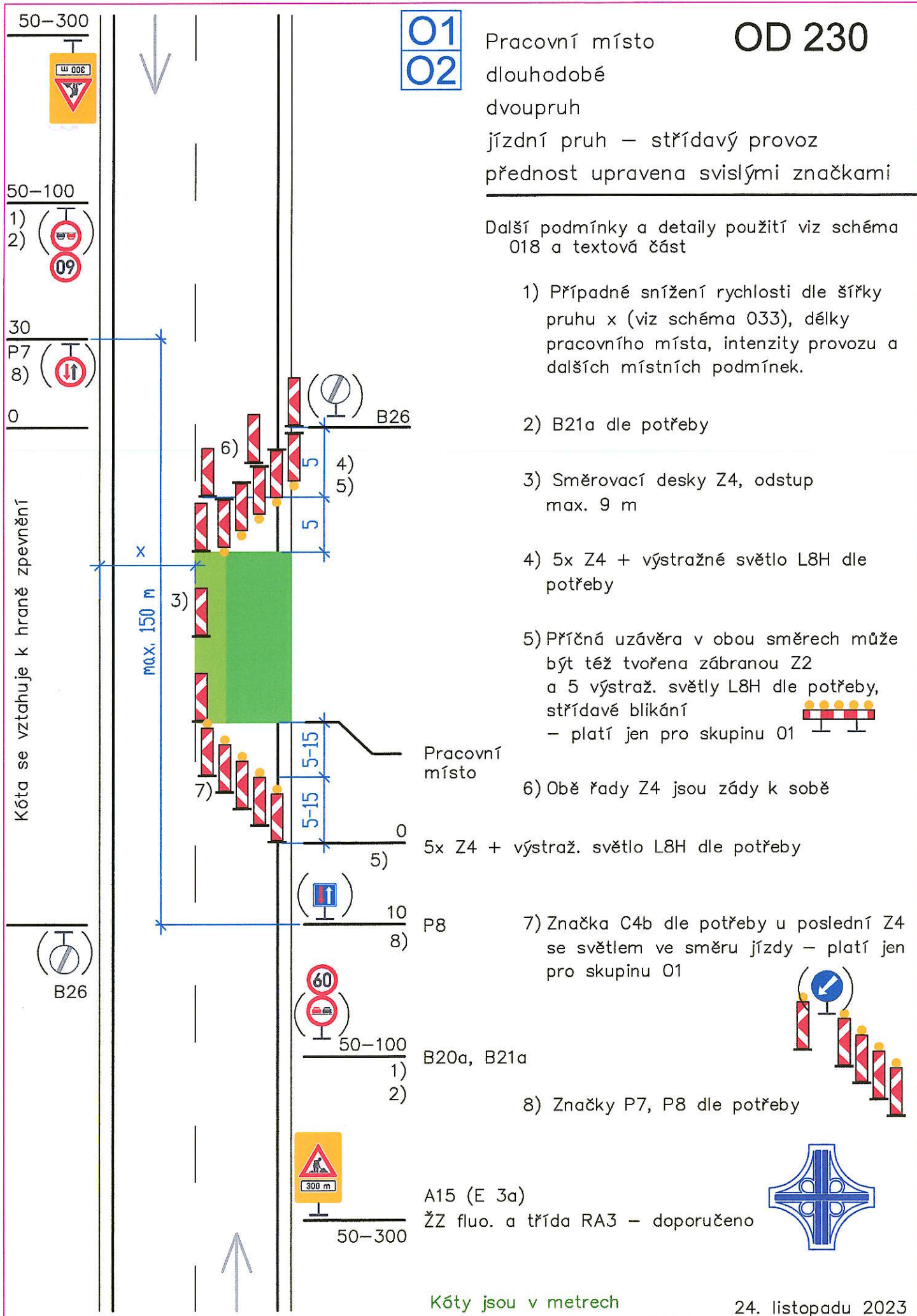
A15

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



01
02

Pracovní místo

OD 231

dlouhodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.
U podélné uzavěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) B21a dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

- 5) Příčná uzavěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání
– platí jen pro skupinu 01

- 5) 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01

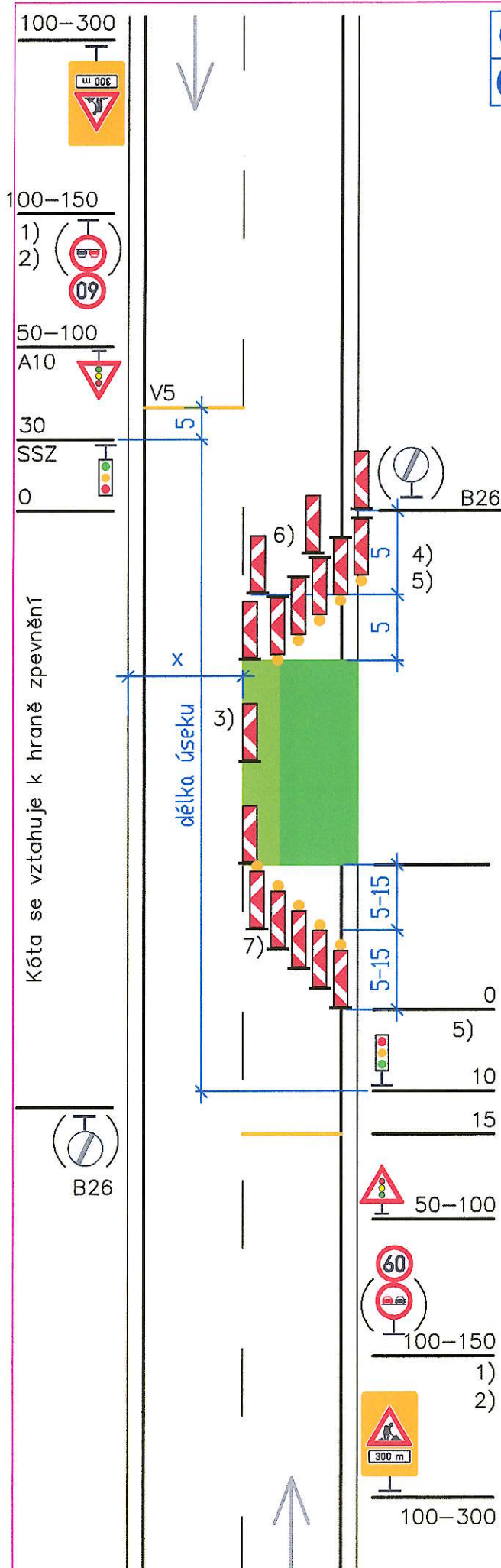
B20a, B21a

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



O1
O2

Pracovní místo

OD 330

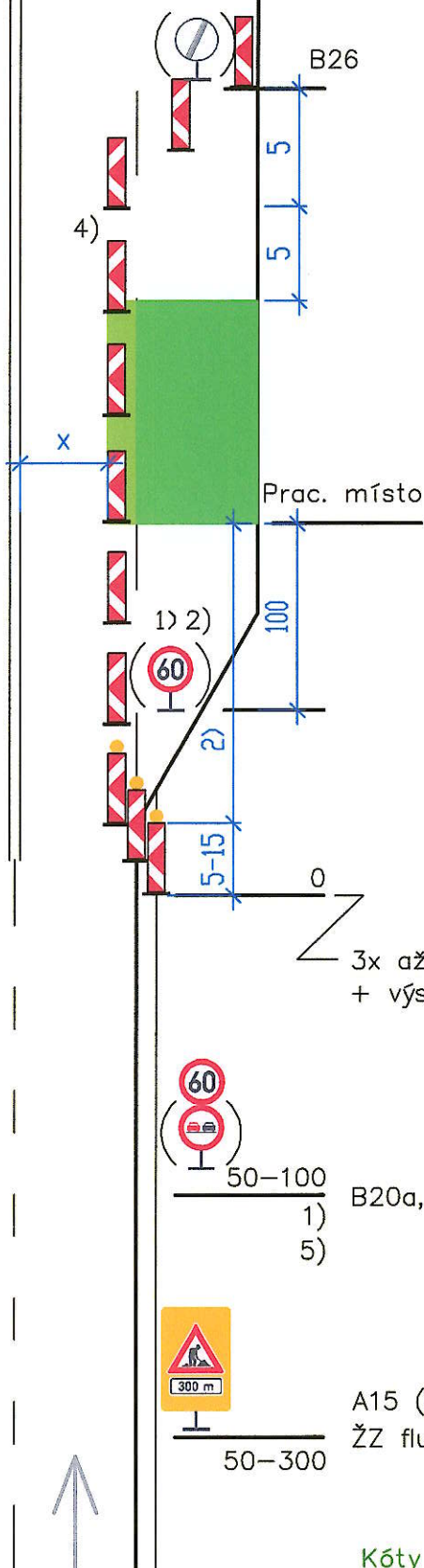
dlouhodobé

třípruh

pravý pruh

možné zúžení levého pruhu

Použije se, pokud se pracovní místo nachází max. 500 m od začátku třetího pruhu



1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 034, 035), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Při vzdálenosti pracovního místa do 100 m za příčnou uzávěrou se značka B20a (80) osadí 100 m před příčnou uzávěrou a příčná uzávěra se vyznačí třemi až pěti směrovacími deskami s výstražnými světly L8H.

Při vzdálenosti pracovního místa 200 m a více za příčnou uzávěrou se poslední snížení rychlosti osadí 100 m před pracovním místem a příčná uzávěra se vyznačí pouze směrovacími deskami Z4 bez výstražných světel

3) Stávající značky IP18 v kolizi musí být zakryty nebo demontovány

4) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

5) B21a dle potřeby

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice) + výstr. světlo L8H

B20a, B21a

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



O3

Pracovní místo

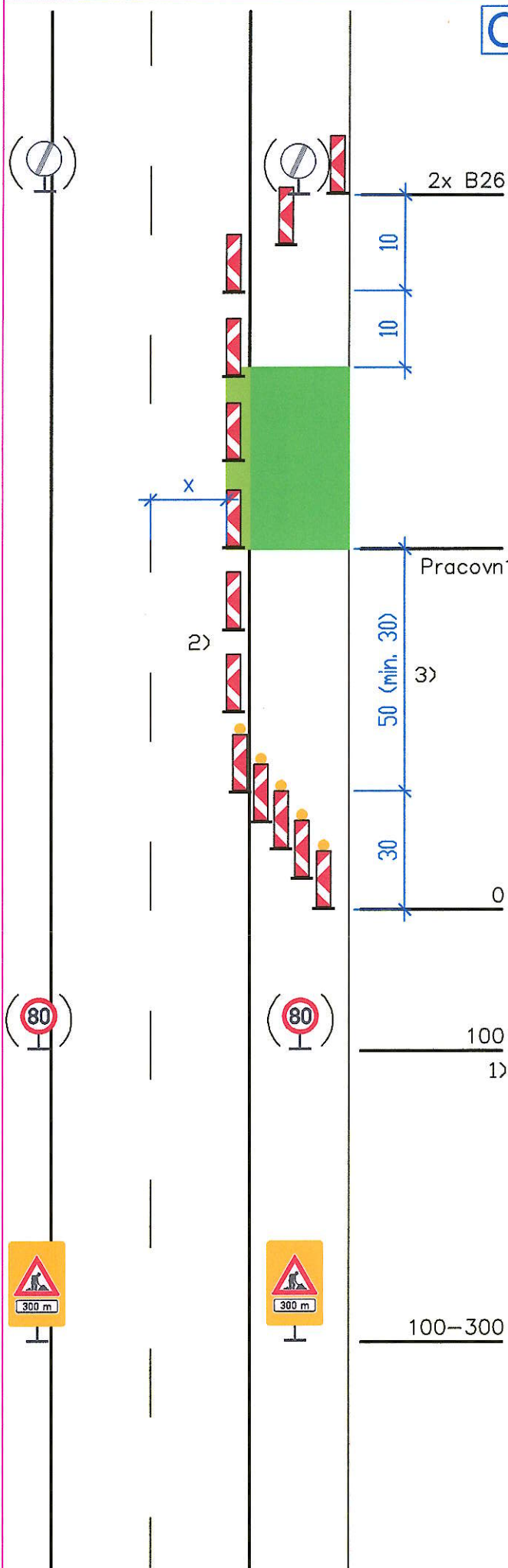
OD 510

dlouhodobé

čtyřpruh směrově rozdělený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

krajnice – zúžení pravého pruhu



- 1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek a šířky pruhu x (schéma 030, 033)

U podélné uzavěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) Směrovací desky Z4
Odstup max. 18 m

- 3) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h

Pracovní místo

50 (min. 30)

30

0

5x Z4 + výstražné světlo L8H

100
1)

2x B20a

100–300

2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

OD 511

(>60 km/h, max. 90 km/h)

krajnice – bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a – 80 se zruší

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a

2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3

1) Snížení rychlosti B20a podle
místních podmínek

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h



O3

Pracovní místo

OD 512

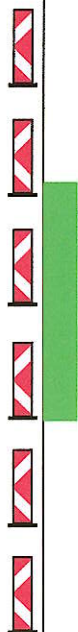
dlouhodobě

čtyřpruh směrově rozdělený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

krajnice – bodová závada

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje na nezpevněné krajnici



Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady, nejdále však 1 m od hrany zpevnění



OD 530

pravý pruh



Pracovní místo

- 1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek a šířky pruhu x (schéma 030, 033)

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

- 3) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h

$$\frac{100}{10} \quad 2 \times B20a$$

100–150 Předzvěstná šipka S8c
(doporučeno)

150-200 2x IP18b - 200 m

400–600 2x IP18b
(dle potřeby, v případě užití 400 až 600 m)

200–800 2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽŽ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O3

Pracovní místo

OD 540

dlouhodobě

čtyřpruh směrově rozdělený
(>60 km/h, max. 90 km/h)

levý pruh

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

- 1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek a šířky pruhu x (schéma 030, 033)

U podélné uzavěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

100 2x B20a
1)

100–150 Předzvěstná šipka S8d
(doporučeno)

150–200 2x IP18b – 200 m

400–600 2x IP18b
(dle potřeby, v případě užití 400 až 600 m)

200–800 2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O3

Pracovní místo

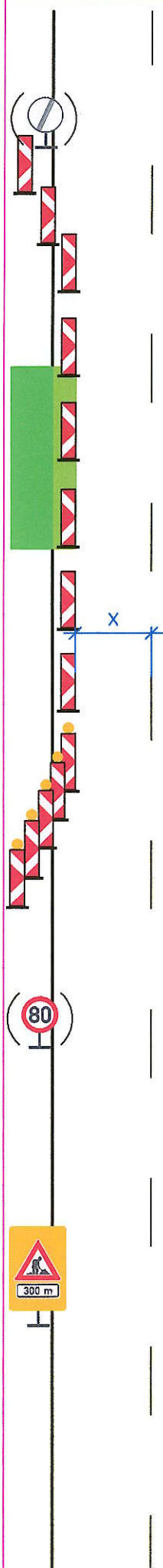
OD 570

dlouhodobě

čtyřpruh směrově rozdělený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

SDP – zúžený levý pruh



2x B26

10

10

Pracovní místo

50 (min. 30)

2)

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

30

0

5x Z4 + výstražné světlo L8H

100
1)

2x B20a

- 1) Snížení rychlosti B20a podle
místních podmínek a šířky pruhu x
(schéma 030, 033)

U podélné uzavěry delší než 500 m
se opakuje každých max. 500 m

- 2) Délka bezpečnostní zóny standardně
50 m. Při nedostatku místa možno
zkrátit na 30 m při současném
snížení rychlosti na max. 60 km/h

100–300

2x A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O3

Pracovní místo

OD 571

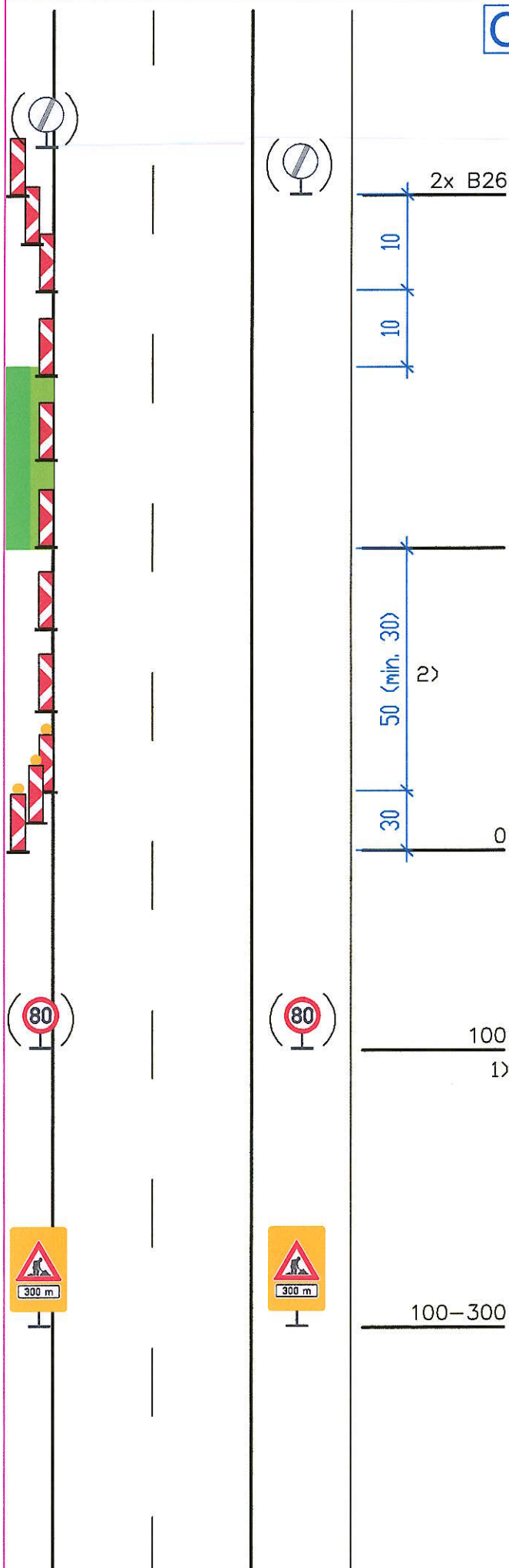
dlouhodobé

čtyřpruh směrově rozdělený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

SDP – bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a – 80 a případně i B20a – 100 se zruší



Pracovní místo

2)

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

0

3x Z4 + výstražné světlo L8H

- 1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h

100
1)

2x B20a

100–300

2x A15, E 3a

(300 m až 800 m)

ŽZ fluo., třída RA3

