



112346/2025/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:

ZE DNE: 24.11.2025

ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2025-34721-5 (VJ)

DATUM: 5.12.2025

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner

ODBOR: dopravy a silničního hospodářství

ODDĚLENÍ: silničního hospodářství

TELEFON: 722992822

E-MAIL: jverner@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 1

SPISOVÝ ZNAK: 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „KÚ KHK“) dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MDS solution s.r.o., IČO 07674856, se sídlem Vraclavská 163, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, v zastoupení společností SAVOZ s.r.o., IČO 25959212, se sídlem U Kamene 1266, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín, ze dne 24.11.2025, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-114312-2/Čj-2025-050406 ze dne 26.11.2025

přechodnou úpravu provozu – prodloužení termínu

na silnici I/16 v obci Osek v místě mostu ev. č. 16-035 na území Královéhradeckého kraje jedná se o druhé prodloužení termínu stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 20.08.2025 vedené pod č. j. KUKHK-DS-2025-23454-2 a č. j. KUKHK-DS-2025-32591-5, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek

dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy do 15.12.2025 – částečná uzavírka – druhé prodloužení termínu

– kyvadlově řízený provoz pomocí pracovníků stavby a mobilního světelného signalizačního zařízení

důvod: rekonstrukce mostu ev. č. 16-035 v obci Osek – částečná uzavírka pozemní komunikace I/16, dojde k opravě pravé poloviny mostu ve směru staničení, ve volné polovině, kde bude zachována minimální šíře 3,5 m, bude veden kyvadlový provoz, při provádění zemních prací na mostním objektu bylo zjištěno, že původní hráz rybníka Šlejferna je velmi netěsná a voda trvale zaplavuje stavební jámu, z tohoto důvodu bylo nutné změnit technologii pažení stavební jámy mezi jednotlivými etapami výstavby tak, aby nedocházelo k vyplavování konstrukčních vrstev pojižděné vozovky a nebyl ohrožen provoz v ponechaném jízdním pruhu, toto opatření má dopad do doby provádění prací a schválená projektová dokumentace toto nepředpokládala. Z důvodu poruchy stroje pro pokládku asfaltových vrstev nebylo možné stavbu dokončit v domluveném termínu a muselo dojít k opětovnému prodloužení.

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

- MDS solution s.r.o, IČO 07674856, Ing. Luboš Netolický – vedoucí projektu, tel.: 601337955

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat. Zdůrazňujeme nutnost čištění (vizte všeobecné schéma 007).**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Usměrnění provozu v místech křížení dopravy na silnici I. třídy bude pondělí – čtvrtek 05:30 - 17:30 hod., pátek 05:30 - 19:30 hod., sobota 9:00-16:00 hod., neděle 10:00-20:00 hod. Usměrnění bude provedeno pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách a budou náležitě poučeni a vybaveni.**
- 5) V době kyvadlového provozu na sil. I/16 budou řidiči s dostatečným předstihem upozorněni na tvorbu kolon dopravní značkou (A23) Kolona.
- 6) **Během této stavby bude ponechána šíře jízdního pruhu min. 3,5 m z důvodu průjezdu linek autobusové dopravy a vozidel zimní údržby.**
- 7) Zimní údržba nebude stavbou dotčena. V době snížené viditelnosti bude minimalizováno dopravní omezení a bude dbáno na čistotu a viditelnost dopravního značení.
- 8) K omezení rychlosti dojde v nezbytném nutném rozsahu v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
- 9) Ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích bude pracovní místo kde hrozí nebezpečí pádu ohrazeno dopravně bezpečnostním zařízením - svodidly s dostatečnou zádržností danému dopravnímu zatížení a skladbě vozidel, tato svodidla budou vybavena náběhovými díly a dopravním zařízením k zajištění vodící funkce.
- 10) Nepoužívané prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob vyvolané touto stavbou budou zakryty, ohrazeny, nebo zasypány a budou osvětleny dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců.
- 11) K označení pracovního místa bude přednostně užito Směrovacích desek (Z4d,Z4e, ev. Z4a,Z4b), kdy preferujeme užití Směrovacích desek se šipkou doleva/doprava (Z4d,Z4e). Dopravní zařízení Dopravní kužely (Z1), nebude vzhledem k malé stabilitě tohoto zařízení při umístění blízko provozu (tlak vzduchu projíždějících vozidel, najíždění vozidel atd.) užito.
- 12) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.**
- 13) Na silnici I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.

- 14) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 15) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel LH8, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
- 16) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 17) V rámci realizace prací, omezení a uzavírky nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů.
- 18) V případě dočasného zrušení platnosti přechodného dopravního značení bude toto vhodným způsobem zakryto, nebo na nezbytně nutnou dobu odstraněno.
- 19) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 20) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 21) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/16 pod č. j. KUKHK-DS-2025-34724 (VJ). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky..

Odůvodnění

Společnost MDS solution s.r.o, IČO 07674856, se sídlem Vraclavská 163, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, v zastoupení společností SAVOZ s.r.o., IČO 25959212, se sídlem U Kamene 1266, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín, podala dne 24.11.2025 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v obci Osek v místě mostu ev. č. 16-035 na území Královéhradeckého kraje, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je rekonstrukce mostu ev. č. 16-035 v obci Osek – částečná uzavírka pozemní komunikace I/16. Dojde k opravě pravé poloviny mostu ve směru staničení. Ve volné polovině, kde bude zachována minimální šíře 3,5 m, bude veden kyvadlový provoz. Při provádění zemních prací na mostním objektu bylo zjištěno, že původní hráz rybníka Šlejferna je velmi netěsná a voda trvale zaplavuje stavební jámu. Z tohoto důvodu bylo nutné změnit technologii pažení stavební jámy mezi jednotlivými etapami výstavby tak, aby nedocházelo k vyplavování konstrukčních vrstev pojižděné vozovky a nebyl ohrožen provoz v ponechaném jízdním pruhu. Toto opatření má dopad do doby provádění prací a schválená projektová dokumentace toto nepředpokládala. Z důvodu poruchy stroje pro pokládku asfaltových vrstev nebylo možné stavbu dokončit v domluveném termínu a muselo dojít k opětovnému prodloužení.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-114312-2/Čj-2025-050406 ze dne 26.11.2025. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci: „I/16 Šlajferna – most ev. č. 16-035 “

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ MDS solution s.r.o, Vraclavská 163, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, v zastoupení společností SAVOZ s.r.o., U Kamene 1266, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín

Na vědomí

Městský úřad Jičín – odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství, 17. listopadu 16, Pražské Předměstí, 506 01 Jičín 1