



116575/2025/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA: RSD-857649/2025-1

ZE DNE: 21.11.2025

ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2025-33647-5 (VJ)

DATUM: 16.12.2025

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner

ODBOR: dopravy a silničního hospodářství

ODDĚLENÍ: silničního hospodářství

TELEFON: 722992822

E-MAIL: jverner@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 1

SPISOVÝ ZNAK: 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „KÚ KHK“) dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, ze dne 21.11.2025, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRP-116917-2/ČJ-2025-0500DP ze dne 05.12.2025

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I. tříd, na území Královéhradeckého kraje, dle schémat pro označování pracovních míst uvedených v „Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023:

díl IV. – Schémata C – směrově rozdělené komunikace mimo obec s dovolenou rychlostí max. 90 km/h

díl V. – Schémata S – směrově nerozdělené komunikace mimo obec

díl VI. – Schémata O – komunikace s provozem motorových vozidel v obci (s dovolenou rychlostí max. 60 km/h; směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h; směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h,

za podmíněk:

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Platnost úpravy: od 01.01.2026 do 31.12.2026

- doba trvání plánovaných pracovních míst dle schémat uvedených v Příručce může činit **nejvíce 24 hodin**, ve výjimečných a předem odůvodněných případech 48 hodin.

Důvod: zajištění běžné údržby silnic I. třídy na území Královéhradeckého kraje na základě rámcových smluv s jednotlivými zhotoviteli uvedenými v příloze (označování pracovních míst při činnostech spojených se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací, kácení stromů a řez dřevin v rámci BESIP)

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Iva Klepalová, e-mail: iva.klepalova@rsd.cz

Odpovědné osoby za jednotlivé zhotovitele jsou uvedeny v příloze opatření obecné povahy

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení provedte dle příložených situačních schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Na obousměrné dvoupruhové komunikaci bude vždy zachován průjezdný jeden jízdní pruh o min. šíři 3,0 m. Na vícepruhé komunikaci (směrově dělené i nedělené) bude vždy průjezdný jeden jízdní pruh v daném směru o min. šíři 3,0 m. Z této podmínky taktéž plyne (viz obecná schémata – např. 033), že při zachování příslušného bočního bezpečnostního odstupu pracovního místa nebude rychlost jízdy v místě prací snížena více než na 60 km/hod. mimo obec.**
- 5) Práce budou prováděny výhradně pracovníky žadatele nebo konkrétních zhotovitelů uvedených v příloze opatření obecné povahy na základě rámcových smluv. V případě prací prováděných dodavatelsky, si přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích samostatně zajistí odpovědná osoba dodavatele.
- 6) Schémata řady „CN“ a „ON“ budou užitá pouze na vyžádání ze strany Policie České republiky.
- 7) V případě dopravního omezení jako denního pracovního místa (viz tabulka I. dílu příručky) v jednom jízdním pruhu na obousměrné dvoupruhové komunikaci (např. při použití schémat SK 230, SK 231, SK 232, SD 230, OK230, OK 231, OK 232, OD 230) nad dobu 30 minut bude provoz v dotčeném místě řízen střídavě (kyvadlově) řádně proškolenými pracovníky zhotovitele dle schéma SK236 či OK 236 (v místě stykové křižovatky dle schéma SK 630 či OK 730). Při tomto střídavém (kyvadlovém) řízení bude maximální délka střídavého provozu 500 m, přičemž zastavování provozu bude pracovníky prováděno v přehledném místě tak, aby zastavující pracovník i kolona stojících vozidel byly pro přijíždějící řidiče viditelné.
- 8) Při použití schémat CM 290 a CM 291 budou na místě vždy vozidla Policie České republiky s výstražným světlem v činnosti.
- 9) **Pověřená osoba žadatele nebo konkrétního zhotovitele bude o prováděných činnostech písemně informovat min. 3 pracovní dny (v případě provádění obnovy vodorovného dopravního značení min. 5 pracovních dní) před započítáním prací místně příslušný dopravní inspektorát. K podání informací slouží e-mailová adresa: jc.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Jičín), tu.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Trutnov), na.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Náchod), rk.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Rychnov nad Kněžnou), hk.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Hradec Králové). Informace bude obsahovat termín provádění prací, číslo komunikace, staničení (popř. bližší určení místa omezení) a rozsah prací (jakým způsobem bude doprava omezena) včetně užitého schéma osazení DZ.**

- 10) Dlouhodobá schémata (druh pracovního místa „D“), která jakýmkoliv způsobem omezují provoz v jízdním pruhu, budou užita pouze po dobu maximálně dvou dnů, nad tuto dobu se z pohledu plynulosti provozu na silnicích I. třídy jedná o tak zásadní zásah, že je třeba toto omezení řešit v širších souvislostech v rámci samostatného řízení (stanovení přechodné úpravy provozu).
- 11) K provádění prací nebude užito schéma SK 882 a OK 882, neboť byť i krátkodobé uzavření jednoho ramene okružní křižovatky je tak zásadní zásah do organizace dopravy, že je třeba toto omezení řešit v širších souvislostech v rámci samostatného řízení (stanovení přechodné úpravy).
- 12) K provádění prací nebude užito schéma CK 290, CK 580, OK 590 a OK 680, neboť byť i krátkodobé uzavření celé silnice I. třídy nebo výjezdu z ní je tak zásadní zásah do organizace dopravy, že je třeba toto omezení řešit v širších souvislostech v rámci samostatného řízení (stanovení přechodné úpravy). Obdobně nebudou při provádění prací užívána schémata CD 290, CD 620, SD 580 a OD 780 neboť nejsou určena k užití při provádění požadovaných prací (schémata jsou určena pro dlouhodobá a rozsáhlejší omezení).
- 13) Ve vazbě na podmínku pod bodem 7) bude užíváno schéma SD 231 a OD 231 pouze u nočního pracovního místa (viz tabulku I. dílu příručky) např. v případě přerušení prací (technologické přestávky).
- 14) Pověřená osoba žadatele nebo konkrétního zhotovitele bude informovat o plánovaných opravách Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, min. 3 pracovní dny předem e-mailem: jmatejkova@khk.cz a jverner@khk.cz. V případě časové kolize s plánovanými, či povolenými akcemi na silnicích I. třídy budete upozorněni na skutečnost, že vámi ohlášenou činnost nebude v tomto termínu možné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu provádět.
- 15) V případě již probíhajícího jiného dopravního omezení v blízkosti (do cca 500 m) plánovaného provádění prací, nesmí zhotovitel realizovat další dopravní omezení.
- 16) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ. Po ukončení prací bude DZ umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno. Jestliže bude práce na pozemních komunikacích přerušena, např. v nočních hodinách a o víkendech, bude v případě pracovního místa bez vlivu na provoz na pozemních komunikacích rovněž přechodné dopravní značení odstraněno, případně zakryto.
- 17) Případné znečištění komunikace bude bezodkladně odstraňováno.
- 18) K označení pracovního místa po dobu aktuálně prováděných prací (druh pracovního místa „K“) lze užít uvedená schémata s dopravním značením č. Z1, mimo tuto dobu (např. při přerušení prací z důvodu technologické přestávky) bude vzhledem k malé stabilitě tohoto zařízení při umístění blízko provozu (tlak vzduchu projíždějících vozidel, najíždění vozidel) vždy užito dopravních zařízení č. Z4d, Z4e ev. č. Z4a, Z4b (preferujeme užití dopravních zařízení č. Z4d, Z4e) dle dlouhodobých schémat (druh pracovního místa „D“).
- 19) Bude-li se mezi úseky k plánované obnově nacházet úsek se stávajícím chybným provedením vodorovného značení (zejména v případě podélných čar včetně souladu se svislým dopravním značením), nelze ze strany Police ČR souhlasit s plánovanou obnovou. Tento úsek nebude obnovován a následně bude ze strany vlastníka komunikace (resp. majetkového správce) iniciováno jeho posouzení autorizovaným projektantem pro dopravní stavby z hlediska současných norem a technických podmínek. Až po doložení návrhu na odstranění drobných chyb provedení vodorovného značení lze plánovanou obnovu realizovat. V případě potřeby zásadních úprav dopravního značení dojde ke zpracování dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- 20) **Pověřená osoba žadatele nebo konkrétního zhotovitele je povinna skutečnou dobu trvání dopravního omezení zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>) Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550 – 554). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné kontaktovat paní Janu Petrášovou, tel. 954 913 556.**
- 21) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Společnost Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, podala dne 21.11.2025 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. tříd, v období od 01.01.2026 do 31.12.2026 na území Královéhradeckého kraje, dle schémat podle příručky.

Důvodem je zajištění běžné údržby silnic I. třídy na území Královéhradeckého kraje na základě rámcových smluv s jednotlivými zhotoviteli uvedenými v příloze (označování pracovních míst při činnostech spojených se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací, kácení stromů a řez dřevin v rámci BESIP).

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-116917-2/ČJ-2025-0500DP ze dne 05.12.2025.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- seznam firem (zhotovitelů) včetně odpovědných osob

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, jako žadatel
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, jako majetkový správce pozemních komunikací
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán

Policie ČR KŘP KK OSDP Hradec Králové, Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové

Na vědomí

Ředitelství silnic a dálnic s. p., odbor silniční databanky