

Z á p i s

**z 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 12.11.2025 od 08:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Mgr. Martin Červíček, p. Matěj Hlavatý

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
4. Informace o zahájení prodeje jízdních dokladů s mobilní aplikací IREDO.
Změna integrovaného tarifu IREDO od 14.12.2025.
5. Termíny jednání Výboru pro dopravu v roce 2026.
6. Různé.
7. Závěr.

K bodu 1.

Zahájení.

7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 08:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů.:

- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 7. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Jiří Prokop předložil návrh na schválení programu 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Informoval, že v pozvánce uvedený bod č.4 „Informace ŘSD o probíhajících a aktuálně připravovaných stavbách na rok 2026 v Královéhradeckém kraji“, je zrušen, a to na základě omluvy zástupců ŘSD z jednání z důvodu zásahu policie v sídle společnosti.

1. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/7/32/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 7. jednání Výboru – p. Petr Moravec (jednatel společnosti OREDO s.r.o.), p. Radka Archlebová (zástupce ČD a.s., RP ZAP Pardubice)
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Roman Prycl

schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/7/33/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e
přítomnost hostů: p. P. Moravec, p. R. Archlebová,

II. v o l í
Ing. Romana Prycla, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o zahájení prodeje jízdních dokladů s mobilní aplikací IREDO.

Změna integrovaného tarifu IREDO od 14.12.2025.

Pan Petr Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o., informoval členy výboru o aktuálním stavu příprav mobilní aplikace IREDO. Uvedl, že proškolení personálu dopravců již proběhlo a proškolení pracovníků kontaktních míst je naplánováno na 13. 11. 2025 na Krajském úřadě Královéhradeckého kraje.

Dále sdělil, že v současné době aplikaci testuje přibližně 260 uživatelů, přičemž evidované technické problémy se vyskytují pouze v jednotkách případů. V říjnu bylo prostřednictvím aplikace prodáno zhruba 1 500 jízdenek, z toho 21 vícedenních a 25 jednodenních. Na autobusových spojích bylo úspěšně odbaveno 1 031 jízdenek; podklady z prodeje v drážní dopravě zatím nejsou k dispozici.

Dále uvedl, že plánované spuštění ostrého provozu mobilní aplikace pro prodej jízdních dokladů je stanoveno na 1. 12. 2025.

Ve věci změn SPP IREDO a Tarifu IREDO bylo členům výboru sděleno, že došlo k několika úpravám menšího rozsahu. Jedná se zejména o změnu časové platnosti jednodenních jízdenek, které nově platí 24 hodin od okamžiku nákupu. Dále byly upraveny parametry síťových jízdenek pro 5 osob, přičemž podle nových pravidel může tuto jízdenku využít až pět cestujících, avšak maximálně dvě osoby mohou cestovat za plné jízdné.

Bylo připomenuto, že k poslední úpravě cen jízdného v Tarifu IREDO došlo v prosinci 2023, kdy došlo ke zvýšení cen pouze u jednotlivých jízdenek hrazených v hotovosti či platební kartou a u jednodenních jízdenek.

Společnost OREDO při přípravě návrhu nového Ceníku vycházela ze zadání Královéhradeckého a Pardubického kraje, které zahrnovalo následující priority:

- 1) Zachování výhodnosti využívání čipové karty IREDO a nově též mobilní aplikace IREDO pro jednotlivé jízdné.

- 2) Udržení zvýhodnění pro pravidelné cestující prostřednictvím vícedenních jízdenek.
- 3) Narovnání rozdílů v cenách mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem, kde byly historicky ceny v Pardubickém kraji nižší.
- 4) Částečné srovnání cenových rozdílů mezi tarifem IREDO a tarifem drážních dopravců, zejména Českých drah, jejichž ceny jsou pravidelně upravovány dle inflace.

V důsledku těchto úprav došlo k průměrnému navýšení cen jízdného v celém IDS IREDO o 25,8 %, přičemž v Královéhradeckém kraji představuje toto navýšení průměrně 13,8 %.

Odhadované zvýšení výtěžnosti po realizaci navržených změn Ceníku činí na autobusových a vlakových spojích objednávaných Královéhradeckým krajem 43,8 mil. Kč ročně. Bylo zdůrazněno, že výnosy z jízdného tvoří klíčovou část příjmů systému veřejné dopravy a významně ovlivňují celkovou finanční bilanci veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Marek Šváb, člen DV, sdělil zkušenosti testera s mobilní aplikací IREDO. Z pohledu uživatele aplikace vyhovuje, je přehledná a výhodou je možnost připravit si jízdenku v aplikaci dopředu. V současné době je odbavení takto zakoupených jízdenek v aplikaci v pořádku. Z pohledu uživatele menší nepohodlí, že se u každého odbavovacího zařízení přikládá mobil z jiné strany.

Předseda Výboru pan Jiří Prokop informoval členy výboru o zjištěných nesrovnalostech v Smluvních přepravních podmínkách IREDO (SPP), které vyplynuly z jeho provedené analýzy.

V této souvislosti vznesl dotaz k ustanovení odst. 62 SPP, kde je uvedené opatření vztahováno pouze na autobusovou dopravu, a požádal o vyjasnění důvodů tohoto omezení. Dále upozornil na absenci ustanovení o manipulační přírážce (bod 13) v aktuálně platném tarifu IREDO.

Zvláštní pozornost věnoval ustanovení kap. VIII, čl. 75 – ochranná lhůta 60 sekund před začátkem platnosti jízdního dokladu, které způsobuje v drážní dopravě problémy, jelikož v praxi vede ke vzniku situací, kdy si cestující nezakoupí jízdní doklad a jede tedy bez jízdenky. Vyzval proto k tomu, aby bylo nové znění SPP projednáno se zástupci společnosti ČD, a.s., a současně doporučil s nimi řešit i otázku ochranné lhůty.

Ve vztahu ke změnám tarifu IREDO předseda výboru dále uvedl, že nesouhlasí se zvýšením ceny jednodenní síťové jízdenky, ani s jejím omezením z původních 5 dospělých cestujících na kombinaci 2 dospělých a 3 cestujících se slevou.

Upozornil rovněž, že cena roční jízdenky pro území obou krajů je srovnatelná s cenou obdobného produktu platného na celém území Německa. Připomněl, že dlouhodobě požaduje vytvoření roční jízdenky pouze pro území Královéhradeckého kraje.

Z tohoto důvodu je nutné změnit systém tvorby tarifu společností OREDO, který by umožnil každému kraji nezávisle na druhém kraji, stanovovat jízdné dle jejich potřeb. Toto je nutné realizovat v průběhu roku 2026 tak, aby nejpozději od jízdního řádu platného od 13. prosince 2026 toto bylo možné.

Současně navrhl provést revizi tarifních zón, např. ze Lhoty pod Libčany do Borohrádku nelze vlakem jet přes zónu Týniště nad Orlicí.

Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, reagoval na návrh automatické valorizace tarifu IREDO dle inflace. Uvedl, že vysoká míra inflace by vedla k neúměrně vysokému zvýšení ceny jízdného, což by mělo negativní dopad na počet cestujících. Zdůraznil, že tarif by měl spíše pružně reagovat na vývoj cen pohonných hmot, aby zůstal konkurenceschopný vůči individuální automobilové dopravě.

Při projednání tohoto bodu odešel JUDr. Ing. Cogan Ph.D.

3. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/7/34/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**
informace o zahájení prodeje jízdních dokladů s mobilní aplikací IREDO.
- II. bere na vědomí**
informace o změně integrovaného tarifu IREDO od 14.12.2025.

K bodu 5.

Termíny jednání Výboru pro dopravu v roce 2026

Předseda Výboru pro dopravu sdělil, že termíny jednání budou 13.01., 24.02., 10.04., 19.05., 24.06., 08.09., 13.10., 26.11. od 08:30 hod v roce 2026.

4. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/7/35/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**
termíny zasedání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje
- II. schvaluje**
termíny jednání Výboru pro dopravu 13.01., 24.02., 10.04., 19.05., 24.06., 08.09., 13.10., 26.11 vždy od 08:30 hod. v roce 2026.

K bodu 6.

Různé

Ing. Machů navrhl na další jednání Výboru pro dopravu zařadit bod týkající se plánu oprav a rekonstrukcí silnic na území KHK v roce 2026.

K bodu 7.

Závěr

Pan Prokop 10:45 hod. ukončil 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 13.01.2026 od 08:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena