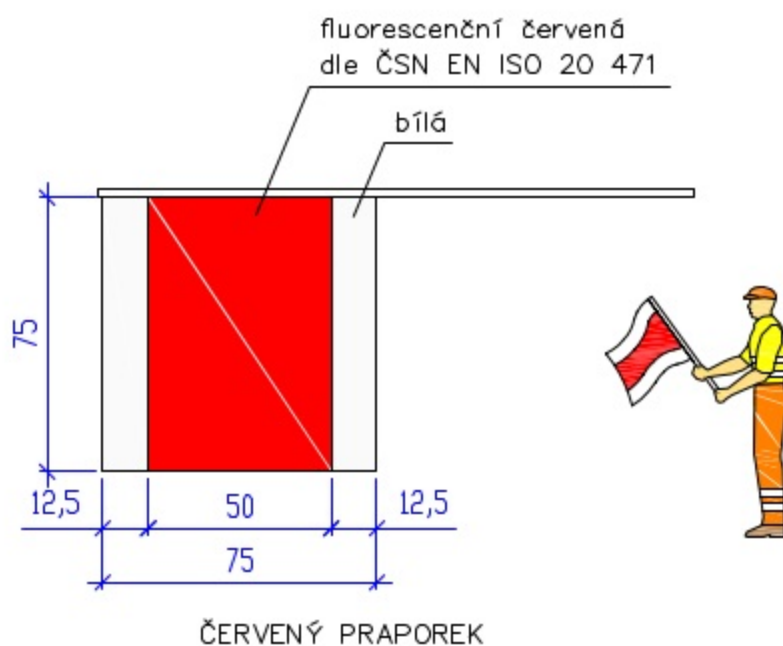
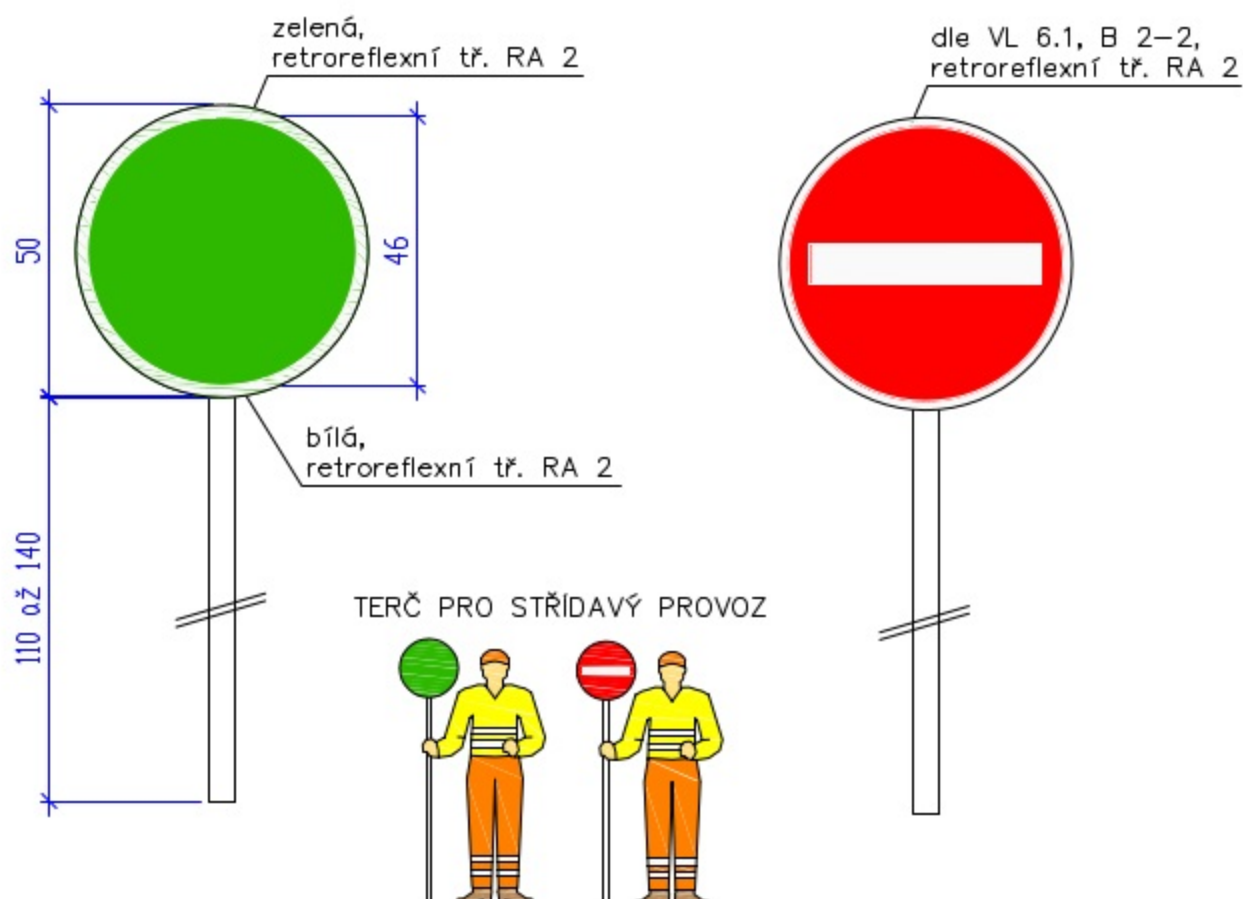


TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ ČERVENÝ PRAPOREK

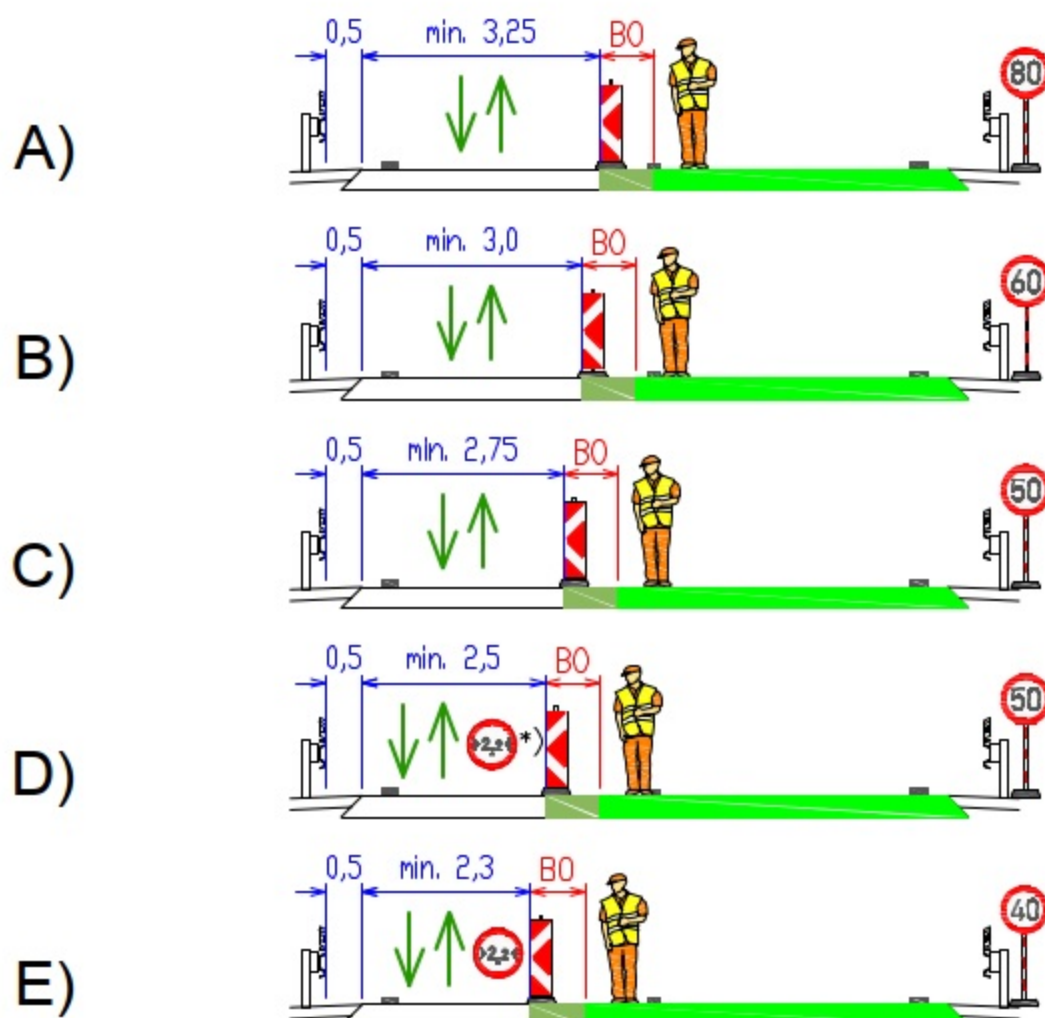
019



ŠÍŘKA PRUHU

033

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU
NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
PROVOZ JEDNOSMĚRNÝ NEBO OBOUSMĚRNÝ



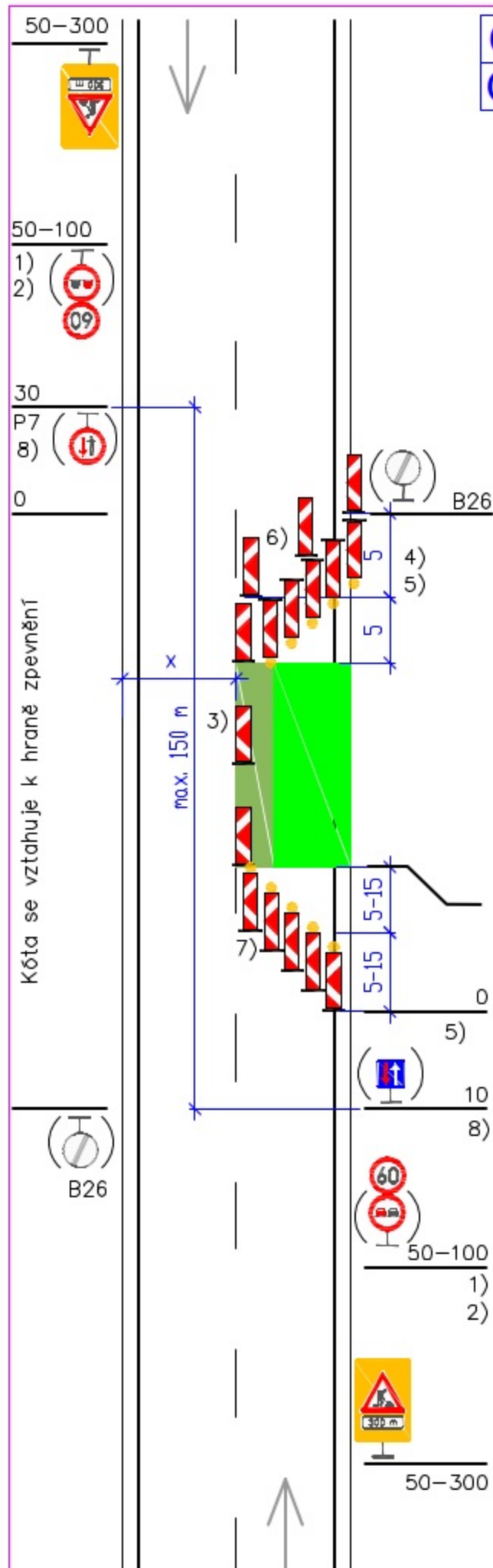
Obrázky platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

Pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m je mezi jízdní pruh a lom paty svodidla nutno vložit odstup o šířce 0,5 m (obdobně jako na schématu 030); závislost rychlostí na šířce pruhu zůstane stejná

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

Schéma se použije i pro směrově rozdělenou komunikaci v obci, pokud jsou jízdní pruhy užší než 3,25 m



01
02

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
přednost upravena svislými značkami

OD 230

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

- 1) Případně snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.
- 2) B21a dle potřeby
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m
- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby
- 5) Příčná uzavěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01
- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě
- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01
- 8) Značky P7, P8 dle potřeby

Pracovní místo

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

P8

B20a, B21a

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



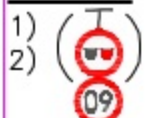
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

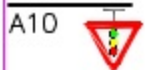
100–300



100–150



50–100



30

SSZ

0

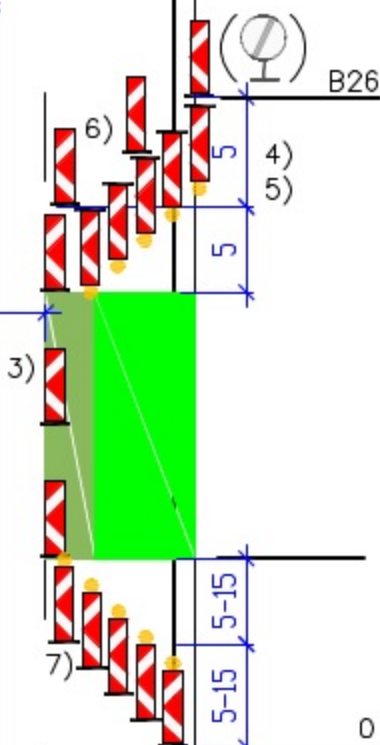
Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

v5

5

délka úseku

x

O1
O2

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

provoz řízen SSZ

OD 231

Další podmínky a detaily použití viz schéma O18, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma O33), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.
U podélné uzavěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) B21a dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo

- 5) Příčná uzavěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavě blikání
– platí jen pro skupinu O1



- 5) 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

SSZ

- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

v5
š. 0,5 m

- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu O1



B20a, B21a

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



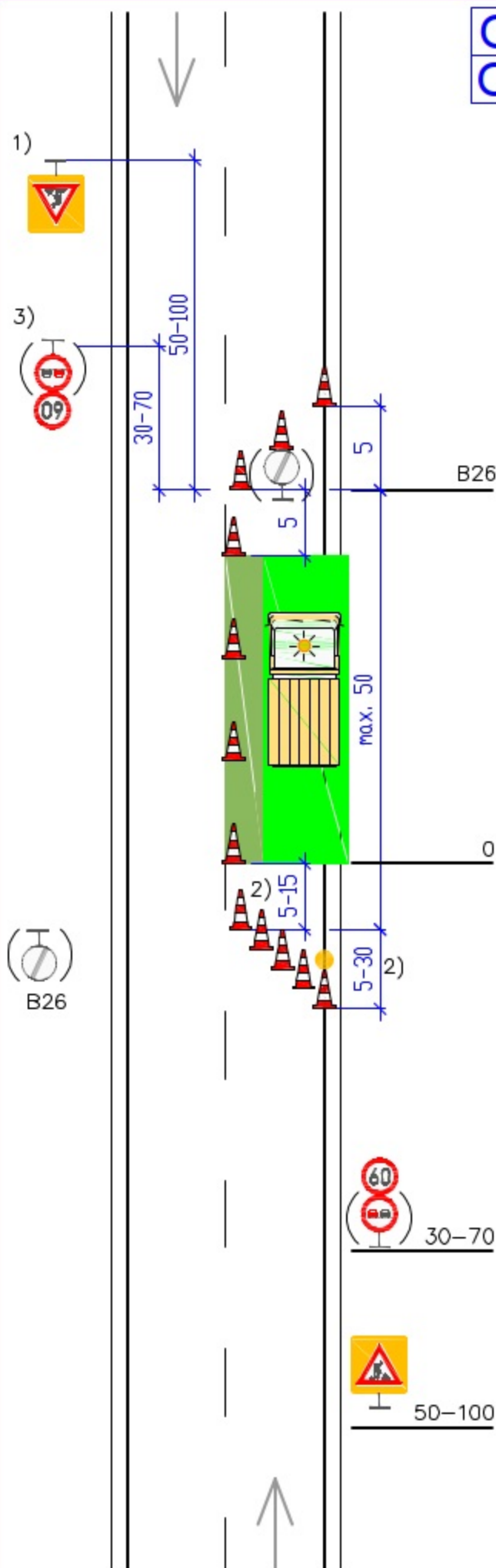
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

01
02

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh

OK 230



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

0 Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

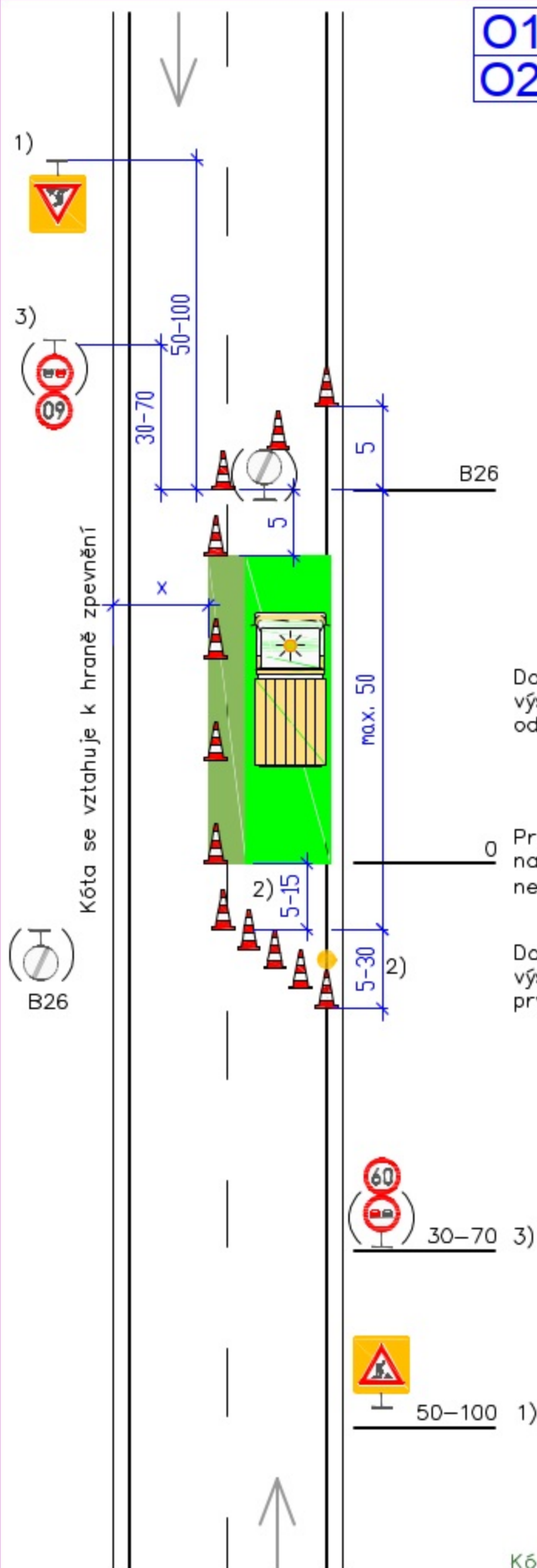
- 3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



01
02

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh
zúžený pruh v protisměru

OK 231



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

0 Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

- 3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x
(viz schéma 033) nebo místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby

