



MĚSTSKÝ ÚŘAD TRUTNOV

Odbor výstavby

oddělení silničního hospodářství a dopravy

Doručení:
dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUTN 99232/2023
Spisová zn.: 2023/11463/V/HAG
Skartační zn.: V/10
Spisový zn.: 280.22

Vyřizuje: Gabriela Hanusová
Telefon: 499 803 189
E-mail: hanusova@trutnov.cz

Datum: 08.09.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve smyslu ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004, správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním společného územního a stavebního řízení na stavbu

Pec pod Sněžkou – rekonstrukce penzionu Avia

na pozemcích parc.č. St. 17, 74, 651/5 a 71/1 vše v obci a k.ú. Pec pod Sněžkou

souhlasí.

Odůvodnění

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy posoudil předložený záměr, s jeho realizací souhlasí bez podmínek.

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy je podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska ve společném územním a stavebním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Základní údaje o stavbě:

Zájmové územní se nachází v Královéhradeckém kraji v obci Pec pod Sněžkou. Staveniště rekonstruovaného objektu penzionu se nachází v katastrálním území Pec pod Sněžkou v zastavěném území na jižním svahu Velké Pláně. Z jižní strany je objekt ohraničen stávající komunikací. Obrys objektu je vymezen stávající stavbou s rozšířením nadzemní části objektu přístavbou východním směrem. Objekt bude nově zateplen.

Dokumentace řeší stavební úpravy a přístavbu penzionu na pozemcích parc.č. St. 17 a parc.č. 74, technickou infrastrukturu na pozemcích parc.č. St. 17 a parc.č.: 74, 651/5 a parc.č. 71/1 a venkovní úpravy na pozemcích parc.č. St. 17 a parc.č.: 74, 651/5, vše v k.ú. Pec pod Sněžkou. Stavba je členěna na stavební objekty a technická a technologická zařízení.

SO-01 – Penzion

SO-20 – Venkovní úpravy

SO-30 – Přípojka splaškové kanalizace

SO-31 – Nádrž na dešťovou vodu a požární nádrž

SO-32 – Vodovodní přípojka

SO-33 – Přeložka STL plynovodní přípojky

SO-35 – Přípojka NN – podzemní vedení

SO-36 – Venkovní rozvody slaboproudu

SO-36.1 – Přeložka kabelu SEK – optický kabel – podzemní vedení CETIN

SO-36.2 – Přeložka kabelu SEK – metalický kabel – podzemní vedení CETIN

Investor: AVIA Velká Pláň s.r.o., IČO 066 99 758, Malešické nám. č.p. 79/3, Malešice, 108 00 Praha 10

Dokumentace je vypracována ve stupni pro společné územní a stavební řízení.

Zpracovatel projektové dokumentace: ATIP,a.s., IČO 252 61 568, Pražská č.p. 169, 541 01 Trutnov, hlavní architekt: Ing. Arch. Martin Vokatý, osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 02622.

Dle předložené projektové dokumentace stavba mimo jiné obsahuje nové dopravní napojení sousední nemovitosti na pozemku parc.č. St. 17 přes pozemek parc.č. 74 na přiléhající komunikaci na pozemku parc.č. 651/5 a napojení stávajícím sjezdem s příjezdovou komunikací k samotnému objektu, vše v k.ú. Pec pod Sněžkou.

Dle souhrnné technické zprávy bod B.4 je území napojeno na stávající dopravní infrastrukturu obslužné komunikace, která vede z centra Pece pod Sněžkou směrem na Richtrovy boudy. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci šířky 6,0m. Penzion AVIA je k ní připojen jednopruhou obousměrnou komunikací šířky 4,0m. Vzdálenost mezi křižovatkou a stávajícím sjezdem k penzionu je 52 m. Sjezd umožňuje vyhnutí vozidel na jednopruhou komunikaci. Vzdálenost mezi sjezdem a prostorem před hlavním vstupem, naproti kterému je existující odstavná plocha, která není předmětem této projektové dokumentace a umožňuje vyhnutí vozidel, je 42 m.

Projektant se v návaznosti na stanovisko č.j. KUKHK-17921/UP/2022 (VA) ze dne 22.5.2023 zabýval ověřením kapacity stávajících příjezdových komunikací. Dle ČSN 736110 se komunikace funkční skupiny C obslužné na provozní výkonnost neposuzují. Byly tedy posouzeny ostatní podmínky normy pro možnost návrhu jednopruhou obousměrné komunikace se společným provozem chodců a motorových vozidel. Projektant vycházel ze znalosti místních poměrů a posouzení stávající a navrhované kapacity objektů.

1) Posouzení ubytovací kapacity penzionu AVIA:

stávající penzion: 45 lůžek (údaj dle sdělení stavebního úřadu ze 17.3.2006)

penzion po rekonstrukci: 25 lůžek

Rekonstrukcí penzionu dojde ke snížení ubytovací kapacity a tím i objektivně ke snížení intenzity dopravy.

2) Posouzení příjezdové komunikace šířky 4,0m:

zátěž z dopravy do staveb obsluhovaných po stejné komunikaci podle odhadované kapacity objektů stanovená podle na internetu nabízené ubytovací kapacity a odhadů s kapacitními údaji určenými z opatrnosti nad obvyklými průměrnými hodnotami

Penzion Avia po rekonstrukci: 30 osob, 15 vozidel (v návaznosti na právní názor ze stanoviska č.j. KUKHK-17921/UP/2022 (VA) ze dne 22.5.2023, že je třeba uvažovat průjezdy vozidel bez ohledu na to, zda je pro ně vymezena parkovací kapacita), 60 průjezdů denně.

Penzion Pod lesem: 50 osob (dle na internetu nabízené ubytovací kapacity), max. 25 vozidel, 100 průjezdů denně v obou směrech.

Penzion Svoboda 40 osob, 20 vozidel, 80 průjezdů denně v obou směrech

Ostatní obsluhované objekty 60 osob, 30 vozidel, 120 průjezdů denně v obou směrech

Celkem 285 průjezdů denně v obou směrech, 30 průjezdů za hodinu.

Dle ČSN 736110 je možné jednopruhou obousměrné komunikace se společným provozem chodců a motorových vozidel navrhovat při nižší intenzitě vozidel než 500 voz/den v obou směrech. Tato podmínka je tedy dle odhadu výhledové intenzity vozidel po dokončení předmětné stavby dodržena.

3) Posouzení dopravy ze stavební činnosti:

Vzhledem k charakteru stavby a předpokládanému postupu výstavby lze konstatovat, že reálný počet průjezdů nákladních vozidel nebude vyšší než 8 denně. Osobní doprava v souvislosti s výstavbou nebude vyšší než intenzita dopravy návštěvníky penzionu.

4) Posouzení nutnosti zřízení výhyben podle ČSN 736110:

Prostor mezi křižovatkou a Penzionem AVIA je přehledný, rozhledové poměry umožňují kontrolu provozu v celém úseku mezi odstavnou plochou před hlavním vstupem ke stávajícímu sjezdu a ke křižovatce s komunikací směrem k Richterovým boudám.

Výhybny se zřizují podle ČSN 736110 ve vzdálenostech nepřesahujících 100-200 m a s viditelností v celém úseku mezi nimi. Pro vyhybání lze využít také plochu křižovatek a sjezdů. Na předmětné komunikaci je vzájemná vzdálenost těchto použitelných ploch max. 75 m se vzájemnou viditelností a jsou tak splněny podmínky normy.

5) Posouzení přístupů pěších:

Vzhledem k tomu, že v celé délce mezi křižovatkou a penzionem je komunikace lemována na obou stranách travním porostem, v současné době kolize mezi chodci a automobily nevznikají a rekonstrukcí penzionu se ubytovací kapacita zmenšuje, lze konstatovat, že provedením rekonstrukce nemůže z pohledu pěších dojít ke zhoršení stávající dopravní situace, která nadto je v současné době bezproblémová a přípustná dle ČSN 736110.

Výjezd z objektu (garáží) svým uspořádáním a parametry zajišťuje bezpečný výjezd vozidel na komunikaci. Přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace je navržen hlavním vstupem z 1.pp a dále výtahem (který je řešen v souladu s vyhl. č.398/2009 Sb.) Výtahem jsou přístupná všechna podlaží penzionu.

V souladu s územním plánem budou automobily návštěvníků zaparkovány v hromadných garážích v místech překladišť, odkud budou klienti dopravováni provozovatelem jeho vlastním vozem. Pro území řešené stavby je hromadnou garáží a překladištěm objekt dopravního terminálu s parkovacím domem P1. V objektu se navrhuje pouze stání pro majitele nebo provozovatele pro zajištění chodu zařízení.

V návaznosti na výše uvedené není předmětem projektové dokumentace posouzení počtu parkovacích a odstavných stání dle ČSN 736110. Při výjimečné potřebě příjezdu vozidla hostů k penzionu je možné krátkodobé zaparkování a otočení vozidla ve sjezdu k objektu.

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy v pozici dotčeného orgánu v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích chrání vymezené veřejné zájmy a posuzuje možné důsledky řešení, které má být ve společném řízení přijato, z hlediska zájmů sledovaných tímto zákonem a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také prováděcí vyhláška).

Dle ustanovení § 10 odst. 1 zákona o PK pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřizováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací.

Stavebník vymezil předmět řízení u pojižděné plochy na západní straně objektu jako plochy pro vjezd/výjezd z/do garáží pro provozovatele ubytovacího zařízení, tedy výhradně pro předmětný objekt, jedná se tedy o zpevněné plochy.

Dle sdělení silničního správního úřadu MěÚ Pec pod Sněžkou ze dne 03.08.2023 pod č.j.: SO – 199/23 – Ad, není pozemní komunikace na pozemku parc.č. 651/5, k.ú. Pec pod Sněžkou místní komunikace ve smyslu § 6 zákona o pozemních komunikacích. Na základě uvedeného má silniční správní úřad za to, že se jedná o připojení sjezdem k účelové komunikaci. Dle předložené dokumentace je tedy novým sjezdem připojena pouze sousední nemovitost penzionu Avia, které nepodléhá povolení dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.

Dále silniční správní úřad posuzoval, zda dochází ke stavební úpravě stávající pozemní komunikace na pozemku parc.č. 651/5 k.ú. Pec pod Sněžkou sloužící k zajištění dopravní obsluhy penzionu Avia, jež vyžaduje povolení umístění.

Dle předložené projektové dokumentace není účelová komunikace stavebně upravována tak, že by bylo vyžadováno povolení umístění, resp. nedochází k odlišnému uspořádání. Nejedná se tedy o úpravy (řešení) pozemní komunikace na pozemku parc.č. 651/5, k.ú. Pec pod Sněžkou, na níž je stavba dopravně napojena.

Záměr byl posouzen i z pohledu „širšího výkladu“ kdy je závazné stanovisko dle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona o PK vydáváno pro účely staveb jiných než staveb místních a účelových komunikací.

Projektant v dokumentaci posoudil, zda stavba klade nároky na stávající příjezdové komunikace. Komunikace byla posouzena ve smyslu kapacity pozemní komunikace, z hlediska nutnosti jejího odlišného uspořádání, a posouzení zda stavba nebude mít negativní vliv na provoz na stávajících místních a účelových komunikacích nad rámec nepřiměřeného zásahu běžných poměrů.

Z uvedeného posouzení vyplývá, že dojde ke zmenšení ubytovací kapacity penzionu, a tím i objektivně ke snížení intenzity dopravy. Kapacita přístupové komunikace dle posouzení s ohledem na výhledové intenzity vozidel dle ČSN 736110 vyhoví, rovněž v rámci výstavby není uvažováno s vyšší intenzitou dopravy, než je předpokládána v rámci budoucího užívání objektu. Z hlediska parametrů stávající komunikace nevzniká s ohledem na ČSN 736110 požadavek na realizaci nových výhyben. Na základě uvedeného navržená stavba neklade nároky na stávající dopravní infrastrukturu.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu.

Na základě předložených podkladů dospěl silniční správní úřad k závěru, že lze vydat souhlasné závazné stanovisko, jak je uvedeno v závazné části tohoto stanoviska. Nebyly zjištěny rozpory s uvedenými právními předpisy, které by bránily vydat rozhodnutí o povolení předmětné stavby.

Upozornění:

V rámci stavby dojde umístěním inženýrských sítí k dotčení účelové komunikace na pozemku parc.č. 651/5, k.ú. Pec pod Sněžkou. Umístění inženýrských sítí do účelové komunikace nepodléhá povolení silničního správního úřadu.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit 5 nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 odst. 5 správního řádu).

(otisk razítka)

(vlastnoruční podpis)

z p. Gabriela Hanusová
referent oddělení silničního
hospodářství a dopravy

Příloha

- 3x situace

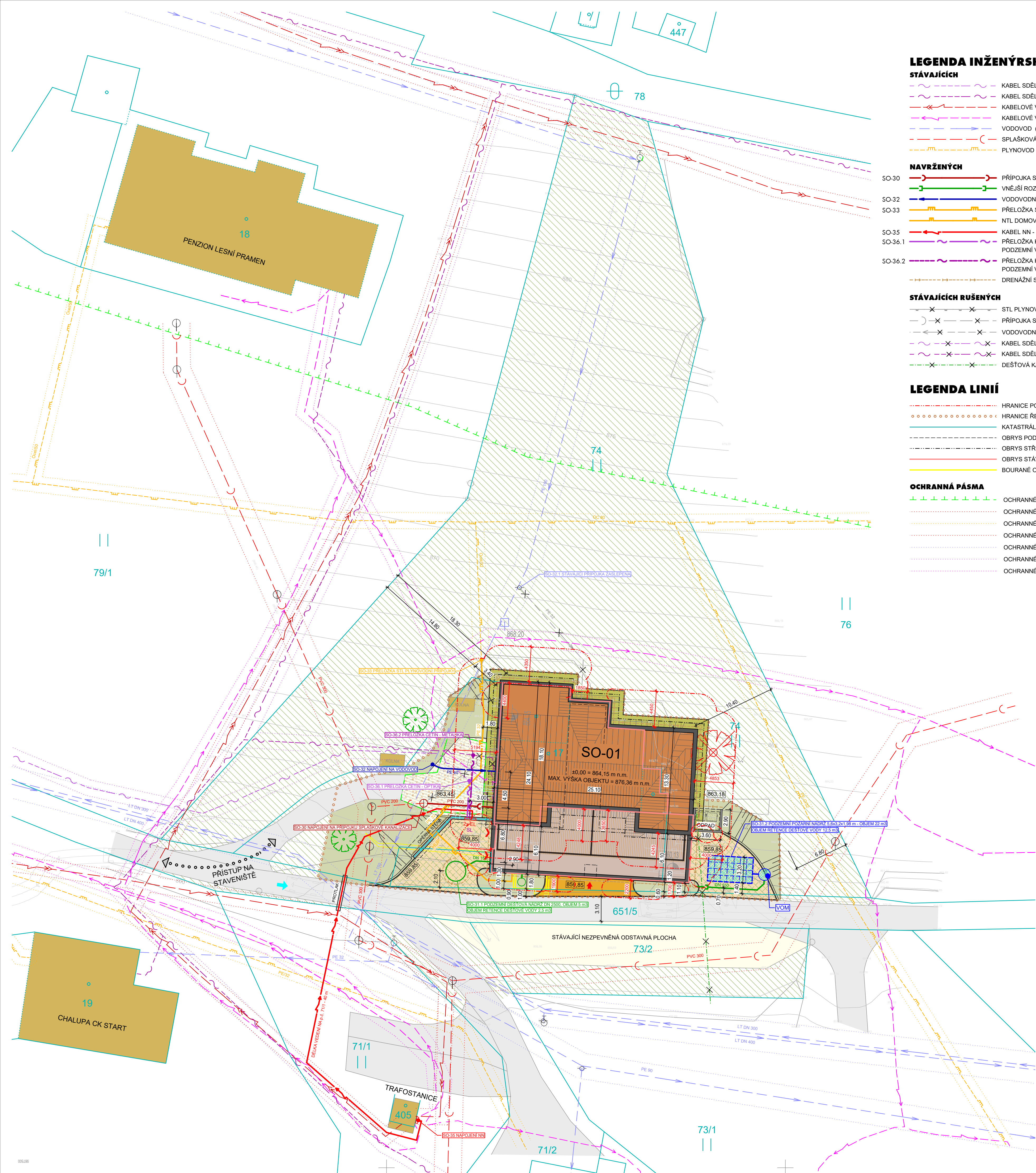
Rozdělovník

účastníci (dodejky)

- ATIP, a.s., IDDS: xc4cxhg

ostatní

- Město Pec pod Sněžkou, IDDS: sdxausc



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

STÁVAJÍCÍCH

- KABEL SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ OPTICKÝ (CETIN a.s.)
- KABEL SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ METALICKÝ (CETIN a.s.)
- KABELOVÉ VEDENÍ VN 35 kV PODZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE a.s.)
- KABELOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ (ČEZ DISTRIBUCE a.s.)
- VODOVOD (Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s.)
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE (Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s.)
- PLYNOVOD STL (GasNet, s.r.o.)

NAVRŽENÝCH

- SO-30 PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - DÉLKA 8,7 m
- VNĚJŠÍ ROZVODY VNITŘNÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE - DÉLKA 12,7 m
- SO-32 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA - DÉLKA 16,5 m
- SO-33 PŘELOŽKA STL PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY - DÉLKA 25,0 m
- NTL DOMOVNÍ PLYNOVOD - DÉLKA 12,5 m
- SO-35 KABEL NN - PODZEMNÍ VEDENÍ - DÉLKA 65 m
- SO-36.1 PŘELOŽKA KABELU SEK - OPTICKÝ KABEL
- PODZEMNÍ VEDENÍ CETIN - DÉLKA 4,7 m
- SO-36.2 PŘELOŽKA KABELU SEK - METALICKÝ KABEL
- PODZEMNÍ VEDENÍ CETIN - DÉLKA 7,9 m
- DRENÁŽNÍ SYSTÉM OBJEKTU

STÁVAJÍCÍCH RUŠENÝCH

- STL PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKA
- PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
- KABEL SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ OPTICKÝ (CETIN a.s.)
- KABEL SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ METALICKÝ (CETIN a.s.)
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE

LEGENDA LINIÍ

- HRANICE POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - TRVALÉHO ZÁBORU
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- OBRYŠ PODZEMNÍ ČÁSTI OBJEKTU
- OBRYŠ STŘECHY
- OBRYŠ STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU
- BOURANÉ OBJEKTY
- OCHRANNÉ PÁSMA
- OCHRANNÉ PÁSMA LESA (50 m od hranice lesního pozemku)
- OCHRANNÉ PÁSMA PODZEMNÍHO VEDENÍ 35 kV (1 m po obou stranách krajního kabelu)
- OCHRANNÉ PÁSMA STL PLYNOVODU (1 m od vnějšího líce potrubí)
- OCHRANNÉ PÁSMA KANALIZACE (1,5 m od vnějšího líce potrubí)
- OCHRANNÉ PÁSMA VODOVODU (1,5 m od vnějšího líce potrubí)
- OCHRANNÉ PÁSMA PODZEMNÍHO KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ (1 m po obou stranách krajního kabelu)
- OCHRANNÉ PÁSMA PODZEMNÍHO VEDENÍ NN (1 m po obou stranách krajního kabelu)

LEGENDA PLOCH

STÁVAJÍCÍCH

- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ ODSTAVNÁ PLOCHA
- STÁVAJÍCÍ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

NAVRŽENÝCH

- REKONSTRUOVANÝ OBJEKT - STŘECHA
- REKONSTRUOVANÝ OBJEKT - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ (TERASY)
- PŘÍSTŘEŠEK PRO NÁDOBY NA ODPADEK ZELENÁ STŘECHA
- OKAPOVÝ CHODNÍK - ŠTĚRK
- BETONOVÁ DLAŽBA POJÍŽDNÁ
- ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
- ŠTĚRKOVÁ PLOCHA
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- VZROSTLÉ STROMY
- KÁCENÉ STROMY
- HLAVNÍ VSTUP DO OBJEKTU
- VJEZD DO OBJEKTU
- SMĚR VEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU
- ZÁSTĚNA, VÝŠKA MAX. 1,8 M
- ZÁBRADLÍ - VÝŠKA 1,2 m
- VNĚJŠÍ ODBĚRNÉ MÍSTO POŽÁRNÍ VODY

10		
09		
08		
07		
06		
05		
04		
03		
02		
01	DOPINĚNÍ POPISU PŘÍPOJKY SPLAŠKOVÉ KANALIZACE	08.03.2022
REVIZE Č.	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE

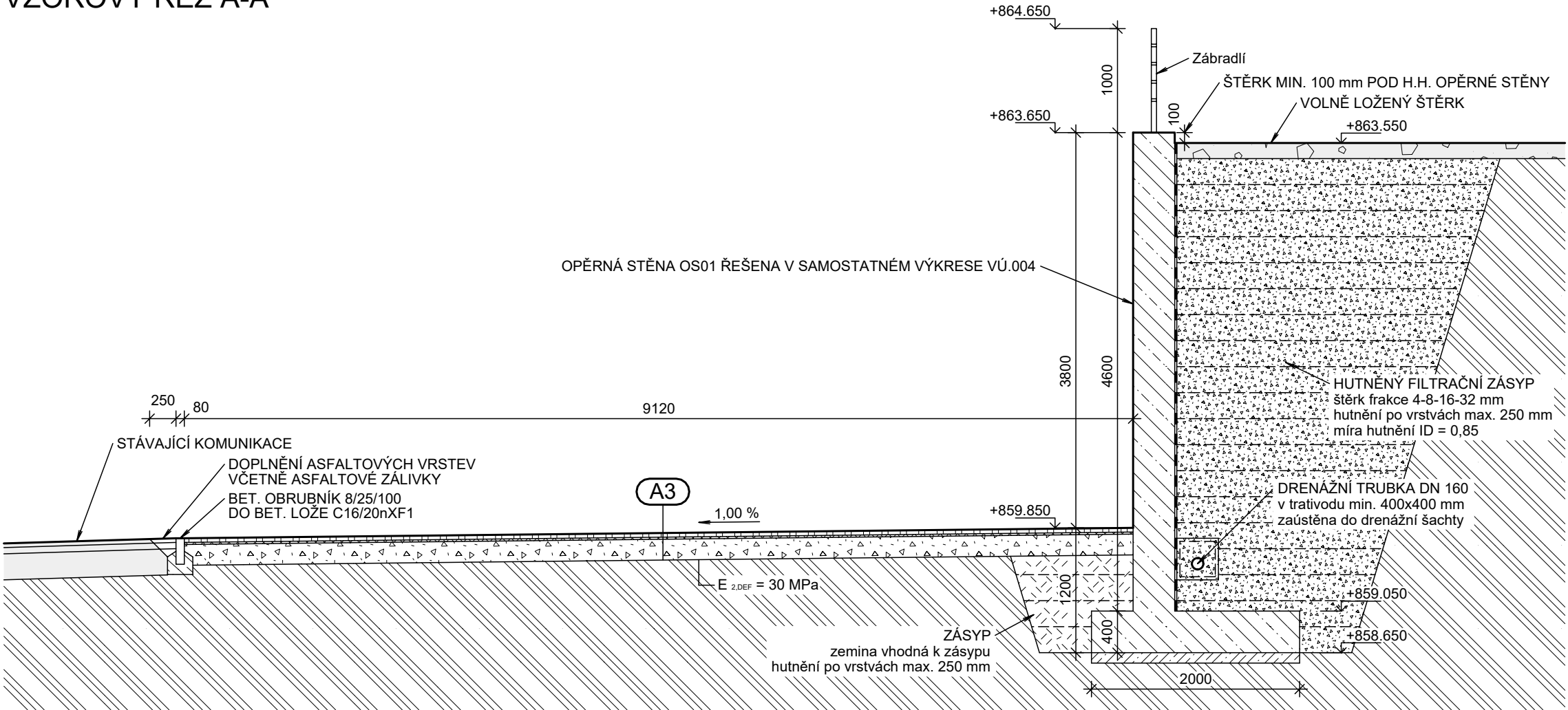
	Autenti Ing. Vladimír Vokatý Ing. arch. Martin Vokatý ±0,000 = 864,150 souř. systém JTSK, výškový systém BpV Hlavní architekt Ing. Vladimír Vokatý
--	---

Investor: AVIA Velká Plán s.r.o. Malesické náměstí 79/3 Malesice 108 00 Praha 10	Generální projektant: ATIP s.r.o. Architektonická, projektová a inženýrská společnost PRAŽSKÁ 169, TRUTNOV 541 01, TEL.: 499 859 011, info@atip.cz	Vedoucí projektu Ing. Michal Bedrník	Hlavní inženýr projektu Ing. arch. Martin Vokatý
--	--	---	---

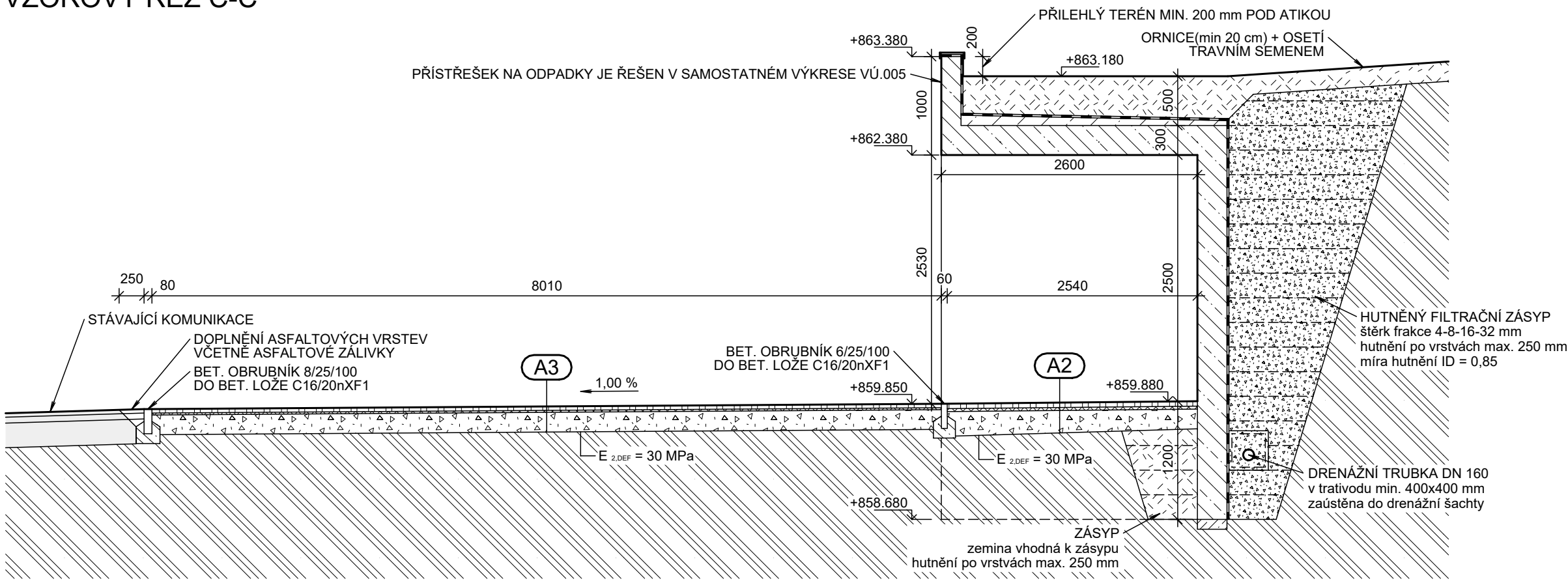
Zpracovatel díla: ATIP s.r.o. Architektonická, projektová a inženýrská společnost PRAŽSKÁ 169, TRUTNOV 541 01, TEL.: 499 859 011, info@atip.cz	Zodpovědný projektant díla Ing. Stanislav Březina	Vypracoval Ing. Stanislav Březina	Kontroloval Ing. Vladimír Vokatý
--	--	--------------------------------------	-------------------------------------

stavba PEC POD SNĚŽKOU REKONSTRUKCE PENZIONU AVIA	stupeň dokumentace Dokumentace pro společné povolení
etapa	zakázkové číslo 220102
objekt (SO), provozní soubor (PS) SO-01 PENZION	měřítko 1:250
díl / profese C. Situační výkresy	datum dokončení - revize 00 02.2022
název přílohy KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	datum revize 08.03.2022
	DSP SO-01 strana
	C.3 číslo výkresu
	01 revize

VZOROVÝ ŘEZ A-A

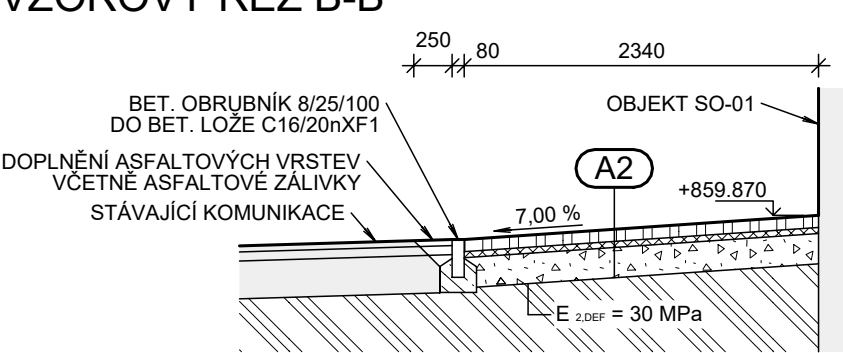


VZOROVÝ ŘEZ C-C



<

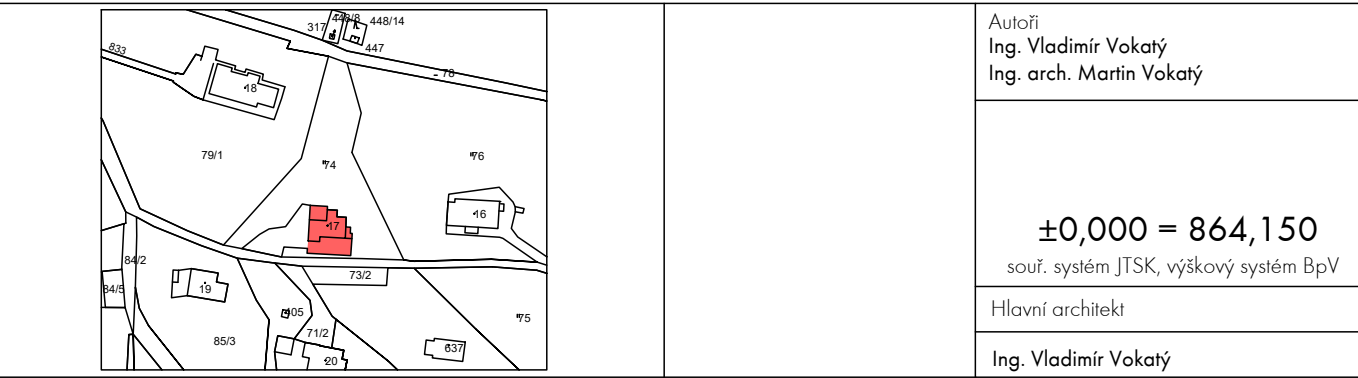
VZOROVÝ ŘEZ B-B



POZNÁMKY:

U KAŽDÉHO SCHÉMATICKÉHO ZNÁZORNĚNÍ VOZOVKY JE VYZNAČENA POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI (BEZ OZNAČENÍ ROZMĚRŮ V MPa) PŘI PŘÍJÍMCE PLODŽÍ A NESTEMLENÝCH VRSTEV VOZOVEK. V PŘÍPADĚ KONTROLY MÍRY ZHUTNĚNÍ STANOVUJEME MODULEM PŘETVÁRNOSTI NA DOKONČENÉ VRSTVĚ SE POSTUPUJE PODLE ČSN Z 1006 A POŽADOVANÝ MODUL SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ ZHUTŇOVACÍ ZKOUŠKY

10		
09		
08		
07		
06		
05		
04		
03		
02		
01		
REVIZE Č.	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE



Investor: AVIA Velká Plán s.r.o. Malešické náměstí 79/3 Malešice 108 00 Praha 10	Generální projektant:  Architektonická, projektová a inženýrská společnost PRAŽSKÁ 169, TRUTNOV 541 01, TEL.: 499 859 011, info@atip.cz	Vedoucí projektu	Hlavní inženýr projektu
		Ing. Michal Bedrník	Ing. arch. Martin Vokátý

Zpracovatel dílu:  Architektonická, projektová a inženýrská společnost PRAŽSKÁ 169, TRUTNOV 541 01, TEL.: 499 859 011, info@atip.cz	Zodpovědný projektant dílu	Vypracoval	Kontroloval
	Ing. Lukáš Najman	Ing. Lukáš Najman	Ing. Vladimír Vokatý

stavba	PEC POD SNĚŽKOU	stupeň dokumentace			
	REKONSTRUKCE PENZIONU AVIA	Dokumentace pro společné povolení			
etapa		zakázkové číslo			
		220102			
objekt (SO), provozní soubor (PS)		měřítko			
SO-20 VENKOVNÍ ÚPRAVY		1:50			
díl / profese		datum dokončení - revize 00		datum revize	
D.1.5 - Venkovní objekty		02.2022			
název přílohy		DSP	SO-20	VÚ.003	00
VZOROVÉ ŘEZY		stupeň	SO/PS	číslo výkresu	revize