

OK 230



24. listopadu 2023



OK 231

- pracovník s červeným praporkem



3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x
(viz schéma 033) nebo místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby

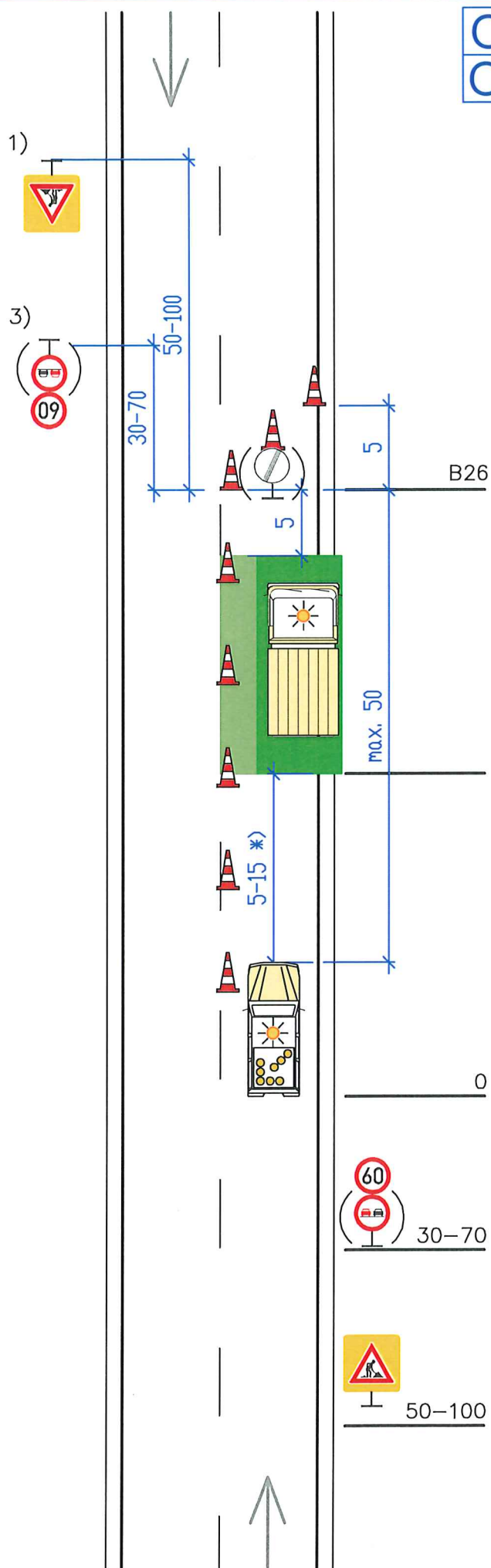
por. Bc. David Kult
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD
Dopravní inspektorát
Plhovské náměstí 1176
547 45 Náchod

por. Bc. David Kult



24. listopadu 2023

OK 232



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy

NEBO
pracovník s červeným praporkem



Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

*) Dĺžka bezpeč. zóny dle tabulky 1

Ochranné nebo prac. vozidlo
S8c nebo světelná rampa
NEBO výstražný vozík malý



- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti

- 3) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby

por. Bc. David Kult
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD

Dopravní inspekce
Plhové náměstí 1176
547 45 Náchod



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

01
02

OK 236

Pracovní místo

krátkodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m

+ E 13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

+ případně E 4 (500 m až 2 km)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy

NEBO

pracovník s červeným praporkem



2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz tabulka 2

3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x (viz schéma 033) nebo místních podmínek; zákaz předjíždění B21a dle potřeby

0 5x dopravní kužely
výška min. 0,5 m

10 Pracovník s terčem
pro střídavý provoz

3) 4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

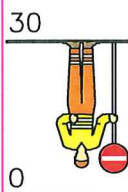
por. Bc. David Kult
komisář
ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD
Dopravní inspektorát
Přehovské náměstí 1176
547 45 Náchod

por. Bc. David Kult

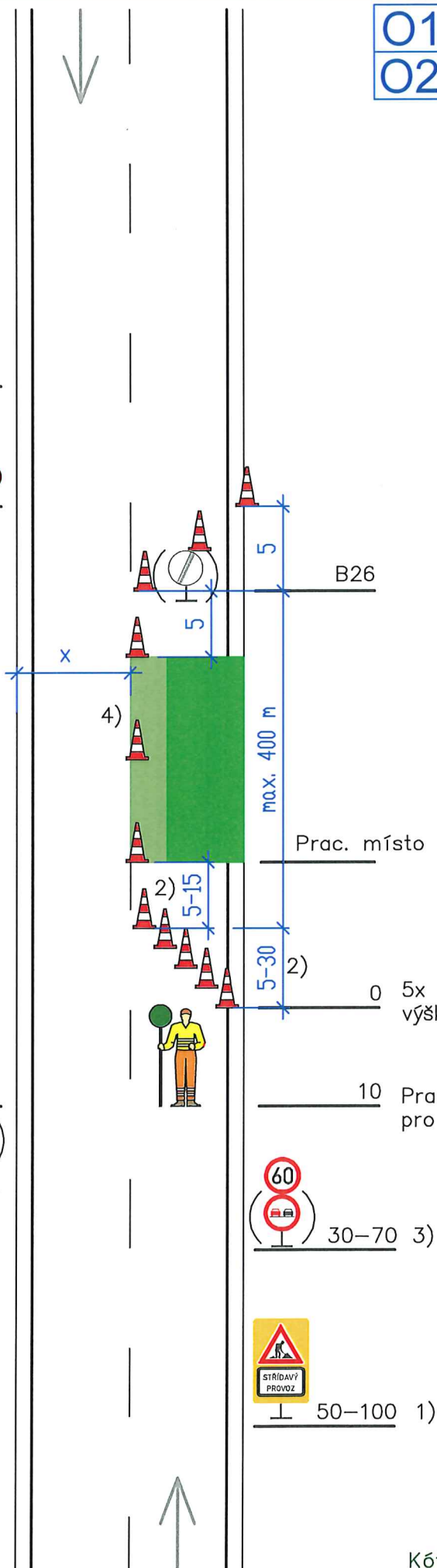


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



01
02

Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

krajnice

možné zúžení pravého pruhu

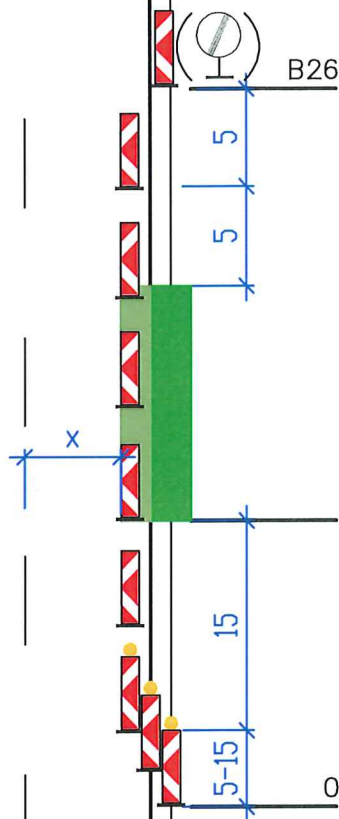
OD 210

Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

1) Případné snížení rychlosti dle šířky
pruhu x (viz schéma 034), délky
pracovního místa, intenzity provozu a
dalších místních podmínek.

U podélné uzávěry delší než 500 m se
opakuje každých max. 500 m.

Pokud pracoviště při přerušení prací
(mimo pracovní dobu) nepředstavuje
vysoké nebezpečí, značky B20a se
zruší nebo se rychlost zvýší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo L8H

(60)
50
1) B20a

por. Bc. David Kult
komisař

ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD

Dopravní inspektorát

Plhovské náměstí 1176

547 45 Náchod

por. Bc. David Kult



50-100

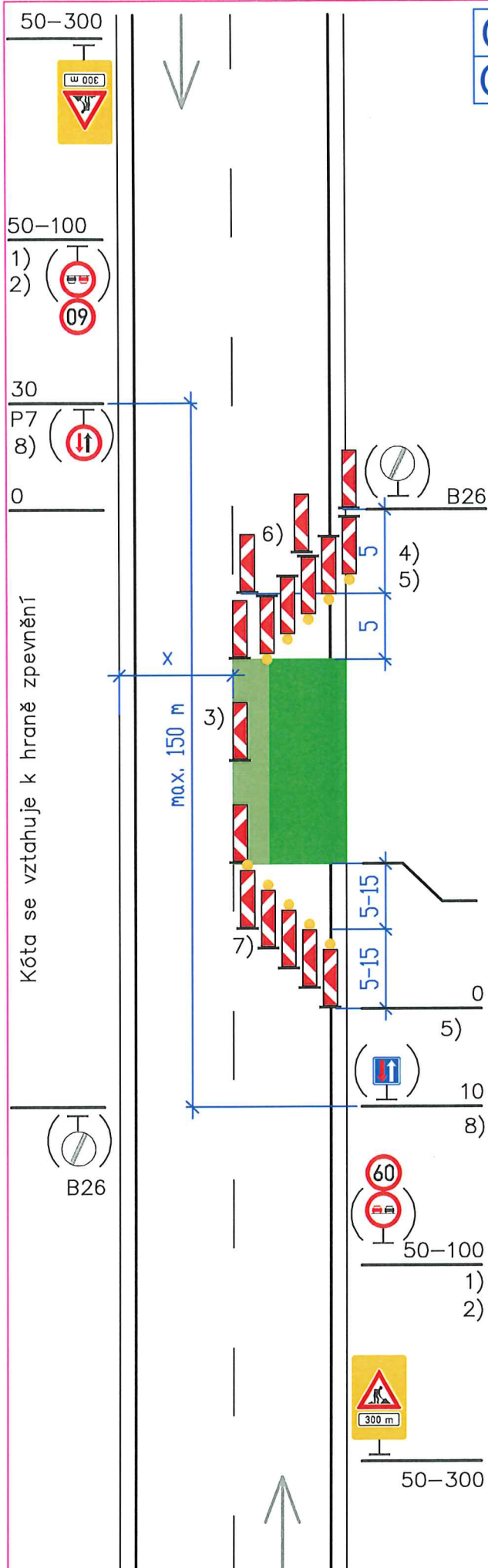
A15

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



O1
O2

Pracovní místo

OD 230

dlouhodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost upravena svislými značkami

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01

por. Bc. David Kult
komisár
ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD
Dopravní inspektorát
Přehovské náměstí 1176
547 45 Náchod



por. Bc. David Kult

8) Značky P7, P8 dle potřeby

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

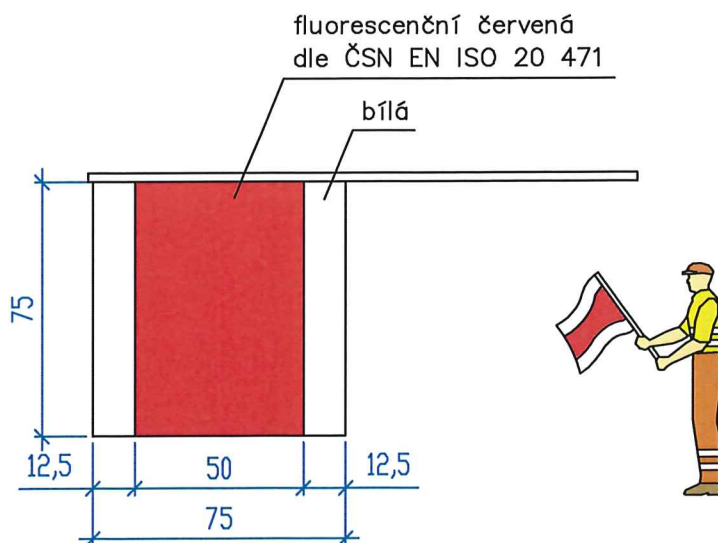
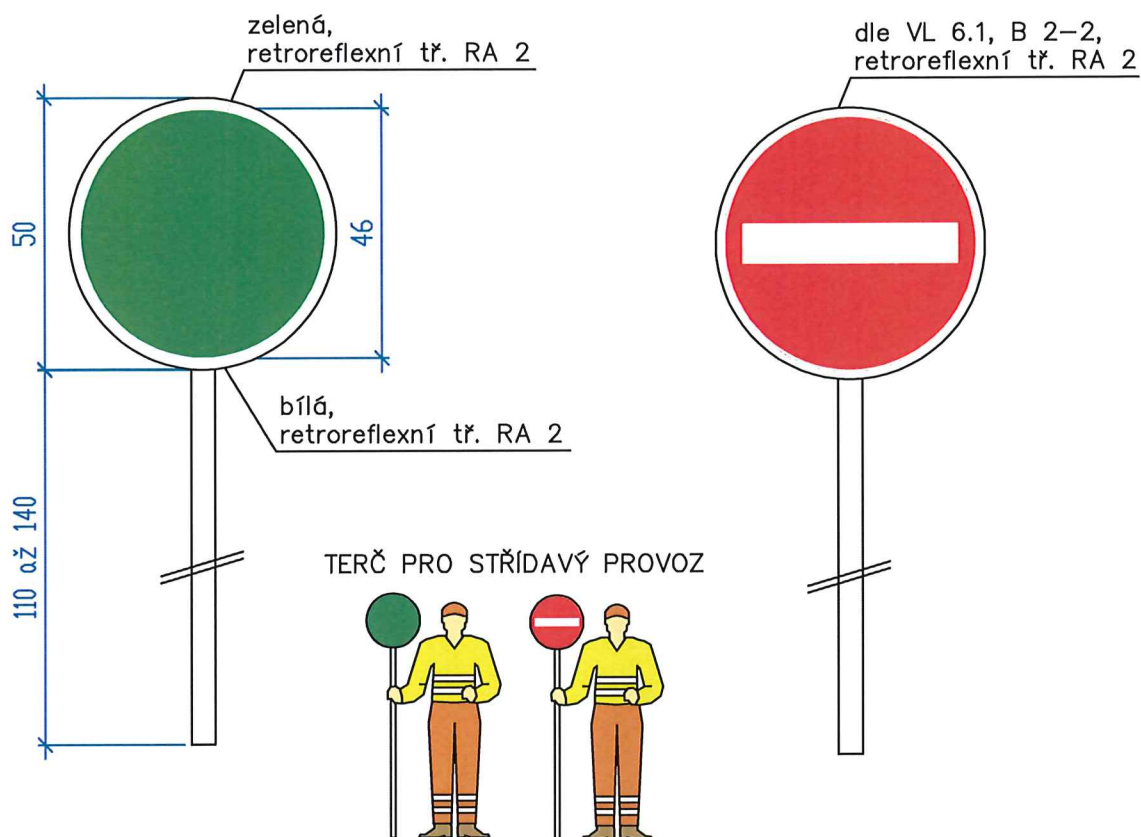


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ ČERVENÝ PRAPOREK

019



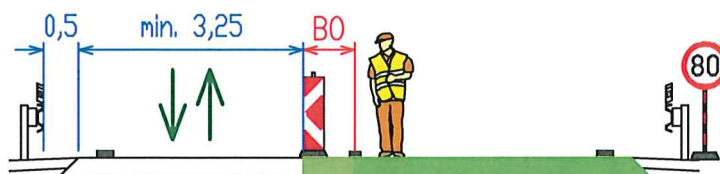
ČERVENÝ PRAPOREK

ŠÍŘKA PRUHU

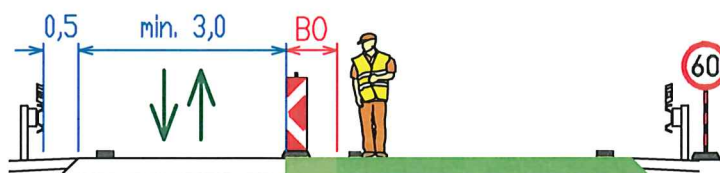
033

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU
NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
PROVOZ JEDNOSMĚRNÝ NEBO OBOUSMĚRNÝ

A)



B)



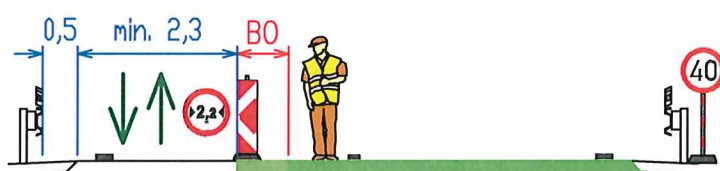
C)



D)



E)



Obrázky platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

Pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m je mezi jízdní pruh a lom paty svodidla nutno vložit odstup o šířce 0,5 m (obdobně jako na schématu 030); závislost rychlosti na šířce pruhu zůstane stejná

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

Schéma se použije i pro směrově rozdělenou komunikaci v obci, pokud jsou jízdní pruhy užší než 3,25 m

por. Bc. David Kult
komisář
ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD
Dopravní inspektorát
Přehovské náměstí 1176
547 45 Náchod

por. Bc. David Kult



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023