



Ministerstvo dopravy

STANDARD KONTROL VÝKONU PŘENESENÉ PŮSOBNOSTI

REGISTRACE VOZIDEL

Praha, červen 2024

1. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ PODLÉHAJÍCÍCH KONTROLE

- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- zákon č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrolní řád“),
- zákon č. 500/2004 Sb., správních řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),
- zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o poplatcích“)
- zákon č. 250/2016 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“),
- vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 343/2014 Sb.“),
- vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška č. 153/2023 Sb.“),
- vyhláška č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

2. PŘEDMĚT KONTROLY

Předmětem kontroly je kontrola zajištění agendy spojená s registrací vozidel, konkrétně činnosti spojené s

- vedením registru silničních vozidel (dále jen „RSV“) podle § 4 zákona,
- zápisem vozidla do registru vozidel a vydáváním osvědčení o registraci vozidla a registrační značky vozidla podle § 7 až § 7f zákona,
- zápisy změn vlastníka nebo provozovatele vozidla podle § 8, § 8a, § 9 a § 10 zákona
- zápisy ostatních údajů v RSV podle § 11 zákona,
- vyřazením vozidla z provozu podle 12 zákona,
- zánikem vozidla podle § 13 zákona,
- vývoz vozidla podle § 14 zákona,
- vydáváním karty dílny podle § 14a zákona,
- schválením technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla podle § 31 zákona a schválením technické způsobilosti dovezeného vozidla podle § 35 zákona,
- manipulačním provozem podle § 38b zákona,
- vývoz neregistrovaného vozidla podle § 38d zákona,
- projednáváním přestupků souvisejících s registrací vozidel podle § 84 odst. 1 písm. c) bod 1 a 2 zákona, dodržování lhůt pro vyřízení přestupku.

3. KRITÉRIA POSUZOVÁNÍ PŘEDMĚTU KONTROLY

U kontrolovaných situací je potřeba obecně posoudit dodržování postupu v souladu se zásadami správního řízení, zejména v případě řízení souvisejících se zápisy podle jednotlivých požadavků související se zápisem do RSV nebo změnami údajů v RSV, manipulačním provozem a schvalování technické způsobilosti atd. se jedná o postup podle § 44 správního řádu, teda řízení o žádosti. U oblasti

správního trestání spočívající v projednávání přestupků za nedodržení povinností související s registrací vozidel, tzn. správní orgán postupuje z moci úřední podle § 46 správního řádu. V rámci všech činností, které provádějí ORP je nutné obecně kontrolovat:

- vedení správního spisu,
- určení oprávněných úředních osob,
- dodržování lhůt pro vyřízení žádosti, popřípadě lhůt pro projednání přestupku

Krajský úřad by měl v rámci kontrolní činnosti náátkovým způsobem vybrat alespoň 3 spisové dokumentace od každé činnosti spojené se zajištěním výkonu agendy registru vozidel.

3.1 Oblast zápis vozidla, vydávání ORV a RZ

3.1.1 Kontrola zápisu vozidla

V případě kontroly zápisu vozidla do RSV se kontrolující zaměří, zda byly splněny všechny předepsané požadavky. Konkrétně ORP v souladu s § 6 odst. 3 zákona zapíše silniční vozidlo, jehož technická způsobilost podléhá schválení, do registru silničních vozidel na základě písemné žádosti vlastníka silničního vozidla, popřípadě společné žádosti vlastníka a osoby, která je v žádosti uvedena jako provozovatel silničního vozidla, pokud:

- technická způsobilost silničního vozidla k provozu na pozemních komunikacích byla schválena,
- Česká kancelář pojistitelů eviduje informaci o splnění povinnosti pojištění odpovědnosti z provozu takového vozidla nebo bylo takové pojištění prokázáno jiným způsobem, jde-li o vozidlo, k jehož provozu se vztahuje povinnost sjednat toto pojištění,
- byla při pořízení silničního vozidla z jiného členského státu zaplacen daň z přidané hodnoty, stanoví-li tak zvláštní právní předpis,
- silniční vozidlo není vedeno jako pohřešované nebo odcizené v Schengenském informačním systému nebo v informačním systému Policie České republiky nebo tato informace není zjištěna postupem podle § 5 odst. 8 zákona,
- provozovatel silničního vozidla má na území České republiky
 - o trvalý pobyt, dlouhodobý pobyt nebo, jedná-li se o občana jiného členského státu, přechodný pobyt v délce alespoň 6 měsíců v kalendářním roce, nebo mu byl udělen azyl,
 - o sídlo, jedná-li se o právnickou osobu, nebo
 - o odštěpný závod, jedná-li se o zahraniční právnickou osobu,
- jsou podle evidenční kontroly provedené v České republice skutečný stav silničního vozidla a jeho identifikační údaje v souladu s údaji podle § 48 odst. 3 písm. a) zákona, nejde-li o nové vozidlo, a
- nejde o neúplné silniční vozidlo podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorií M, N a O nebo přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L.

Při kontrole se dále zaměří, zda **žádost** o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel obsahovala

- údaj o druhu a kategorii silničního vozidla, tovární značku silničního vozidla, jeho obchodní označení a označení typu silničního vozidla, číslo schválení technické způsobilosti silničního vozidla a účel, pro který je silniční vozidlo určeno,
- údaje o vlastníkovi silničního vozidla podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona,

- údaje o provozovateli silničního vozidla podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona, není-li vlastník současně provozovatelem tohoto vozidla, a
- úředně ověřený podpis, je-li žádost podána v listinné podobě; to neplatí, pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností při podání žádosti ověří totožnost žadatele nebo je žadatel zastoupen na základě plné moci.

Dále k žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel žadatel přiložil

a) **doklad o technické způsobilosti vozidla**, kterým je

- prohlášení o shodě silničního vozidla s typem vozidla schváleným ministerstvem, schváleným orgánem jiného členského státu s platností ve všech členských státech nebo schváleným orgánem jiného členského státu a uznaným ministerstvem,
- osvědčení o schválení jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydané obecním úřadem obce s rozšířenou působností nebo orgánem jiného členského státu s platností ve všech členských státech,
- osvědčení o registraci silničního vozidla vydané jiným členským státem nebo obdobný doklad vydaný jiným než členským státem dokládající schválení typu vozidla podle bodu 1 nebo schválení jednotlivě vyrobeného silničního vozidla podle bodu 2, nebo
- rozhodnutí o schválení technické způsobilosti dovezeného silničního vozidla,

b) **doklad o technické prohlídce**, jde-li o provozované silniční vozidlo, s výjimkou silničního vozidla registrovaného v jiném členském státě, u něhož ode dne jeho první registrace neuplynula ke dni podání žádosti lhůta pro první pravidelnou technickou prohlídku podle § 40 zákona; dokladem o technické prohlídce je

- doklad o provedení pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě, ve kterém je vozidlo registrováno, nemá-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a zákona,
- protokol o technické prohlídce za účelem zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel, má-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a odst. 1 zákona, nebo
- protokol o technické prohlídce za účelem schválení technické způsobilosti dovezeného silničního vozidla, bylo-li toto vozidlo schváleno podle § 35 zákona,

c) **osvědčení o registraci silničního vozidla vydané jiným členským státem**, jde-li o silniční vozidlo registrované v jiném členském státě a nebylo-li osvědčení odevzdáno při schvalování technické způsobilosti dovezeného vozidla,

d) potvrzení o zaplacení daně z přidané hodnoty v případě pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu a

e) dokumentaci obsahující údaje v rozsahu podle § 4 odst. 3 zákona, pokud nejsou obsaženy v dokladu o technické způsobilosti.

V případě, že prokazuje-li se zmocnění k zastoupení při zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel písemnou plnou mocí, musí být plná moc podepsána úředně ověřeným podpisem zmocnitele nebo podepsána zmocnitelem způsobem, se kterým zvláštní právní předpis spojuje při právním jednání vůči státu v souvislosti s výkonem jeho působnosti účinky vlastnoručního podpisu.

Podává-li se žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel v elektronické podobě a byla-li plná moc podepsána úředně ověřeným podpisem zmocnitele, přiloží se k žádosti plná moc představující výstup z autorizované konverze dokumentů nebo kopie plné moci. Byla-li k žádosti přiložena kopie plné moci, předloží se plná moc v listinné podobě obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností při vydání osvědčení o registraci silničního vozidla; není-li plná moc předložena v listinné podobě, obecní úřad obce s rozšířenou působností zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel neprovede.

Pokud se týká požadavku na obsahové náležitosti výše popsané, tak se kontrolující zaměří, zda žádost byla podána na předepsané žádosti, jejíž vzor je uveden v příloze č. 2 vyhlášky č. 343/2014 Sb.

Dále se kontrolující se zaměří, zda při zápisu vozidla byl vybrán odpovídající **správní poplatek** podle zákona o poplatcích.

Nejčastější vadami jsou tyto případy:

1. ORP provede zápis, i když není žádost úplná, chybějící povinné doklady, které mají být předloženy s žádostí o zápis silničního vozidla do RSV,
2. ORP provede zápis, i když nebyla předložena originální plná moc v listinné podobě.

3.1.2 Kontrola vydání ORV a RZ

V případě kontroly **vydávání osvědčení** o registraci vozidla (dále jen „ORV“) se kontrolující zaměří, zda ORP při zápisu silničního vozidla do RSV žadateli:

- vydal ORV
- odejmul ORV, jedná-li se o vozidlo registrované v jiném členském státě

V případě kontroly **přidělování registračních značek** (dále jen „RZ“) se kontrolující zaměří, zda ORP při zápisu silničního vozidla do RSV přidělil tomuto vozidlu RZ a žadateli vydal přidělenou registrační značku v počtu odpovídajícím kategorii vozidla.

V případě kontroly **rezervace registrační značky**, kdy ORP rezervuje RZ a to na základě žádosti osoby u konkrétního vozidla podle identifikačního čísla (VIN) nebo výrobního čísla podvozku vozidla, po dobu 1 měsíce, zda je dodržena stanovená lhůta 1 měsíce.

V případě kontroly **registrační značka na přání a registrační značka elektrického vozidla** se kontrolující zaměří, zda ORP při přidělení RZ na přání dodržel podmínky pro její přidělení, kterými jsou:

- RZ neobsahuje hanlivé nebo pohoršující výrazy, text podněcující k nenávisti k některému národu, rase, etnické skupině, náboženství, třídě nebo jiné skupině osob, název nebo zkratku orgánu veřejné moci nebo státu a není zaměnitelná s registrační značkou elektrického vozidla,
- stejná registrační značka není přidělena k jinému silničnímu vozidlu, není rezervována a tabulka s touto registrační značkou není vedena jako odcizená, ztracená nebo zničená,
- splňuje požadavky na formu a strukturu registrační značky na přání,
- tabulky registrační značky nebo registrační značky na přání vozidla nejsou vedeny Policií České republiky nebo orgány Celní správy České republiky jako zadržené postupem podle jiného právního předpisu,

Oblast spojená s projednáváním přestupků souvisejících s registrací vozidel, manipulačním provozem a s vydáváním karet dílny

Krajský úřad se při kontrole odpovídající spisové dokumentace zaměření zejména na plnění zákonných požadavků pro projednání porušení podle věcné příslušnosti ve smyslu § 84 odst. 1 písm. c) bodů 1 a 2 zákona, zejména zda jsou dodržovány obecné zásady vedení správního řízení, dodržování lhůt a dále se zaměří na popis jednotlivých skutkových podstat, kdy se zaměří na správné hmotné právní vymezení jednotlivých porušení podle zákona (konkrétní skutkové podstaty přestupku.

Nejčastějšími vadami jsou případy:

1. ORP nepostupuje v souladu se správním řádem nebo zákonem o přestupcích, nedodržení zákonných lhůt,

2. nesprávné věcné posouzení dané věci podle hmotněprávních ustanovení, popřípadě může dojít k uložení sankce v jiném rozpětí než zákon umožňuje.

3.2 Oblast zápis změny vlastníka nebo provozovatele

3.2.1 Kontrola zápisu změny vlastníka vozidla

V případě kontroly zápisu změny vlastníka se kontrolující zaměří, zda byly splněny všechny předepsané požadavky dle § 8. Přitom je třeba odlišit zda k zápisu změny vlastníka došlo na základě převodu nebo přechodu vlastnického práva, kdy zákon pro každý případ taxativně stanovuje odlišné požadavky na předkládané doklady. Na zřetel je třeba vzít i fakt, že samotný zápis změny vlastníka do registru silničních vozidel upravený § 10 zákona stanovuje i další podmínky nezbytné pro provedení zápisu změny vlastníka, bez jejichž splnění není možné zápis změny vlastníka do registru silničních vozidel realizovat.

V případě převodu vlastnického práva se podává společná žádost dosavadního a nového vlastníka silničního vozidla a nového provozovatele silničního vozidla, není-li totožný s dosavadním nebo novým vlastníkem a dále je třeba předložit doklady dle § 8 odst. 4 písm. a) zákona.

K přechodu vlastnického práva dochází na základě žádosti nového vlastníka silničního vozidla, nebo oznámení Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, přešlo-li vlastnictví k silničnímu vozidlu na stát odúmrtí, zabavením nebo propadnutím věci a dále je třeba předložit doklady dle § 8 odst. 4 písm. b) zákona.

Při kontrole se dále zaměří, zda žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel obsahovala náležitosti dle § 8 odst. 3 zákona a zda byly naplněny ostatní náležitosti společné jak pro přechod tak pro převod vlastnického práva, zejména ve vztahu k prokázání zmocnění a dále náležitostem, je-li žádost podávána elektronicky, případně zda se k žádosti připojila i další osoba ve smyslu § 8 odst. 9) zákona.

V případě, že se jedná o změnu vlastníka na základě převodu vlastnického práva a dosavadní nebo nový vlastník neposkytl potřebnou součinnost pro podání společné žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel, je třeba vyjma výše uvedeného zkontrolovat zda byla překročena lhůta dle § 8 odst. 2) zákona a ze strany ORP dále provedeny úkony dle § 8a odst. 3 zákona.

Ve vztahu k obsahové náležitosti výše popsané žádosti, se kontrolující zaměří, zda žádost byla podána na předepsané žádosti, jejíž vzor je uveden ve vyhlášce č. 343/2014 Sb.

Dále se kontroluje, zda při zápisu změny vlastníka vozidla byl vybrán odpovídající správní poplatek podle zákona o správních poplatcích.

3.2.2 Kontrola zápisu změny provozovatele vozidla

V případě kontroly zápisu změny provozovatele vozidla se kontrolující zaměří, zda byly splněny všechny předepsané požadavky dle § 9. Na zřetel je třeba vzít i skutečnost, že samotný zápis změny provozovatele do registru silničních vozidel je dále upravený v § 10 zákona a stanovuje i další podmínky nezbytné pro provedení úkonu změny provozovatele, bez jejichž splnění není možné zápis změny provozovatele do registru silničních vozidel realizovat.

Žádost může být podána na základě společné žádosti vlastníka silničního vozidla a nového provozovatele silničního vozidla, nebo žádosti vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla, má-li být novým provozovatelem silničního vozidla jeho vlastník. Přílohy k žádosti jsou stanoveny v § 9 odst. 2) zákona.

V případě podání žádosti v elektronické podobě, ve smyslu § 9 odst. 4) je třeba se dále zaměřit na skutečnost, zda bylo odebráno osvědčení o registraci vozidla v souladu s ustanovením zákona.

Ve vztahu k obsahové náležitosti výše popsané žádosti, tak se kontrolující zaměří, zda žádost byla podána na předepsané žádosti, jejíž vzor je uveden ve vyhlášce č. 343/2014 Sb.

Dále se kontroluje, zda při zápisu změny vlastníka vozidla byl vybrán odpovídající správní poplatek podle zákona o správních poplatcích.

Nejčastějšími vadami jsou případy:

1. ORP nepostupuje v souladu s požadavky zákona jak ve vztahu k formálním, tak věcným náležitostem žádosti.
2. ORP nepostupuje v souladu se správním řádem, nedodržení zákonných lhůt.

3.3 Oblast vyřazení silničního vozidla z provozu

V případě kontroly vyřazení silničního vozidla z provozu je při kontrole třeba zohlednit zda k vyřazení vozidla došlo na základě žádosti vlastníka silničního vozidla nebo z důvodu zániku pojištění odpovědnosti z provozu silničního vozidla.

Jedná-li se o vyřazení silničního vozidla na základě žádosti vlastníka silničního vozidla, je tento povinen spolu s žádostí o vyřazení silničního vozidla z provozu odevzdat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností osvědčení o registraci silničního vozidla, není-li zadrženo podle zvláštního právního předpisu, a všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou. Ve vztahu k obsahové náležitosti výše popsané žádosti, se kontrolující zaměří, zda žádost má všechny předepsané náležitosti žádosti, jejíž vzor je uveden ve vyhlášce č. 343/2014 Sb.

Při kontrole je dále vhodné se zaměřit na vozidla, u nichž vyřazení z provozu trvá déle než 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, zejména ve vztahu k povinnosti vlastníka silničního vozidla bez zbytečného odkladu po uplynutí této lhůty oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který vyřadil silniční vozidlo z provozu, adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití.

U vozidel, které jsou vyřazeny z provozu z důvodu odcizení vozidla, je třeba zohlednit odlišné požadavky oproti výše uvedenému, kdy vlastník nad rámec uvedeného předkládá policejní protokol. Osvědčení o registraci vozidla a tabulky s registrační značkou však předkládá pouze má-li je k dispozici. Zároveň se na takového žadatele neuplatňuje povinnost oznámení adresy místa a účelu využití vyřazeného vozidla.

Jedná-li se o vyřazení silničního vozidla z důvodu zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je třeba se zaměřit na naplnění podmínky překročení lhůty stanovené v § 12 odst. 1, písm. b), a dále také zda byla v případě takového vyřazení naplněna lhůta stanovená vlastníkovu vozidla v § 12 odst. 6 zákona, pro odevzdání ORV a RZ obecnímu úřadu s rozšířenou působností, případně zda byla ze strany ORP učiněna opatření vedoucí k nápravě, pokud tato lhůta naplněna nebyla.

V případě ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu, kromě kontroly správnosti formálních náležitostí takové žádosti se kontrolující zaměří zejména na skutečnost, zda ke dni ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu byla splněna podmínka povinnosti pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Dále se kontrolující zaměří, zda byl vybrán odpovídající správní poplatek podle zákona o správních poplatcích.

Nejčastějšími vadami jsou případy:

1. ORP nepostupuje v souladu s požadavky zákona jak ve vztahu k formálním, tak věcným náležitostem žádosti.

2. ORP nepostupuje v souladu se správním řádem nebo zákonem o přestupcích, nedodržení zákonných lhůt.

3.4 Oblast zániku silničního vozidla

V případě kontroly zápisu zániku silničního vozidla je při kontrole vyjma obecných náležitostí třeba vzít v úvahu zda je žádáno o vyřazení silničního vozidla nebo přípojného vozidla a dále zda k vyřazení dochází na základě žádosti vlastníka vozidla nebo na základě oznámení obecního úřadu nebo vlastníka pozemní komunikace, který postupem podle zvláštního zákona předal silniční vozidlo provozovateli zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností.

Jedná-li se o zánik silničního vozidla na základě žádosti vlastníka silničního vozidla, zaměří se kontrolující na doložení splnění podmínek k zápisu zániku silničního vozidla stanovené v § 13 odst. 1 písm. a) zákona, zejména na doložení dokladů k žádosti stanovených v § 13 odst. 3 zákona, při dodržení § 13 odst. 5 zákona. Ve vztahu k obsahové náležitosti výše popsané žádosti, se kontroluje, zda žádost má všechny předepsané náležitosti žádosti, jejíž vzor je uveden ve vyhlášce č. 343/2014 Sb. Dále je vhodné se zaměřit na skutečnost, zda byla ze strany vlastníka vozidla dodržena lhůta k podání žádosti stanovená zákonem, případně zda jsou ze strany ORP uplatňovány sankce v případě nedodržení této lhůty.

Jedná-li se o zánik silničního vozidla na základě oznámení obecního úřadu nebo vlastníka pozemní komunikace, který postupem podle zvláštního zákona předal silniční vozidlo provozovateli zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností kontrolující se, vyjma obecných náležitostí, zaměří zejména na naplnění dílce zákona stanovené v § 13 odst. 1 písm. c).

Nejčastějšími vadami jsou případy:

1. ORP nepostupuje v souladu s požadavky zákona jak ve vztahu k formálním, tak věcným náležitostem žádosti.
2. ORP nepostupuje v souladu se správním řádem nebo zákonem o přestupcích, nedodržení zákonných lhůt.

3.5 Oblast vývozu silničního vozidla

V případě kontroly vývozu silničního vozidla, respektive přidělení registrační značky s omezenou platností pro vývoz do jiného státu k tomuto vozidlu se kontrola, vyjma obecných náležitostí, zaměřuje zejména na to zda žádost byla podána vlastníkem vozidla a zda byly naplněny požadavky stanovené v § 14 zákona, zejména tedy jsou-li podle evidenční kontroly provedené v České republice, která nebyla provedena více než 1 rok před podáním žádosti, skutečný stav silničního vozidla a jeho identifikační údaje v souladu s údaji podle § 48 odst. 3 písm. a) zákona a dále, že spolu s žádostí byly odevzdány všechny vydané tabulky s registrační značkou, která byla k silničnímu vozidlu dosud přidělena, a předloženo osvědčení o registraci silničního vozidla. Ve vztahu k obsahové náležitosti výše popsané žádosti, se kontroluje, zda žádost má všechny předepsané náležitosti žádosti, jejíž vzor je uveden ve vyhlášce č. 343/2014 Sb. Bylo-li žádosti vyhověno zkontroluje se mimo jiné, zda k vozidlu ORP vydal tabulky s přidělenou registrační značkou v počtu odpovídajícím kategorii vozidla.

Dále kontroluje, zda byl vybrán odpovídající správní poplatek podle zákona o správních poplatcích.

Nejčastějšími vadami jsou případy:

1. ORP nepostupuje v souladu s požadavky zákona jak ve vztahu k formálním, tak věcným náležitostem žádosti.

2. ORP nepostupuje v souladu se správním řádem, nedodržení zákonných lhůt.

3.6 Oblast schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného nebo dovezeného vozidla

3.6.1 Kontrola schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla

Schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla je zákonem upraveno v § 29 - § 31. Vedle obecných náležitostí žádosti musí žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla obsahovat údaje stanovené v § 30 odst. 2 zákona a dále se k žádosti přikládají doklady dle § 30 odst. 3. Na základě uvedeného se pak kontrolující zaměří z formálního hlediska na skutečnosti, zda žádost splňovala náležitosti stanovené zákonem a dále z hlediska věcného, zda tyto náležitosti z hlediska obsahu poskytují veškeré nezbytné informace potřebné pro rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla. Zde je třeba upozornit zejména na to, že pro kategorie vozidel M, N, O je jako jeden z nezbytných podkladů protokol vydaný technickou zkušebnou dokládající splnění technických požadavků a technickou způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích. U ostatních kategorií vozidel postačí technický protokol vydaný zkušební stanicí dokládající splnění technických požadavků a, jde-li o silniční vozidlo, které podléhá pravidelným technickým prohlídkám, protokol o technické prohlídce dokládající technickou způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích. I v tomto případě lze však v případě důvodných pochybností, zda silniční vozidlo nepředstavuje závažné nebezpečí pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo ochranu života nebo zdraví člověka nebo životního prostředí, může obecní úřad obce s rozšířenou působností vyžádat předložení protokolu vydaného technickou zkušebnou.

Z hlediska samotného schválení je pak třeba zkontrolovat, zda lze na základě předloženého spisového materiálu dospět k závěru, zda byly splněny podmínky pro schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla dle § 31 odst. 1 zákona či nikoliv. Pokud byly podmínky pro schválení technické způsobilosti splněny zaměřit se mimo jiné i na formální náležitosti rozhodnutí vydaného v souladu s § 31 odst. 2 ve vztahu k náležitostem stanoveným prováděcí vyhláškou č. 153/2023 Sb.

Při kontrole zaměřené na schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se dále doporučuje neopominout kontrolu činností ORP v souvislosti s ustanovením § 32 zákona a to jak ve vztahu k sdělení identifikačního čísla silničního vozidla, kterým má jeho výrobce opatřit jednotlivě vyrobené silniční vozidlo za účelem schválení jeho technické způsobilosti tímto úřadem, tak ve vztahu k vyřizování žádostí o poskytnutí předběžných informací o technických požadavcích, jejichž splnění bude ORP posuzovat v řízení o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla.

3.6.2 Kontrola schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla

Schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla je zákonem upraveno v § 34 a § 35. Vedle obecných náležitostí žádosti musí žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla obsahovat údaje stanovené v § 34 odst. 3 a 4. Podmínky pro schválení jsou pak stanoveny v § 35 zákona. Na základě uvedeného se pak kontrolující zaměří z formálního hlediska na skutečnosti, zda žádost splňovala náležitosti stanovené zákonem a dále z hlediska věcného, zda tyto náležitosti z hlediska obsahu poskytují veškeré nezbytné informace potřebné pro rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla. Vyjma kontroly ostatních podmínek pro schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla se

doporučuje zaměřit na správnou aplikaci plnění emisních limitů stanovenou v § 35 odst. 1 písm. c) zákona, kdy toto ustanovení se nepoužije pro vozidlo, jehož technická způsobilost byla schválena orgánem jiného členského státu. Ve vztahu k § 34 odst. 2 je vhodné také zkontrolovat, zda předmětné vozidlo vůbec schvalování podléhalo.

V případě že žádosti o schválení technické způsobilosti bylo vyhověno, vedle obecných náležitostí rozhodnutí je třeba zkontrolovat, zda rozhodnutí obsahuje i údaje stanovené v § 35 odst. 5 zákona.

Dále se kontrolující zaměří, zda byl vybrán odpovídající správní poplatek podle zákona o správních poplatcích.

Nejčastějšími vadami jsou případy:

1. ORP nepostupuje v souladu s požadavky zákona jak ve vztahu k formálním, tak věcným náležitostem žádosti.
2. ORP nepostupuje v souladu se správním řádem.

3.7 Oblast manipulačního provozu a jízdy z místa prodeje do místa registrace

3.7.1 Kontrola povolování manipulačního provozu

Povolení manipulačního provozu a jeho podmínky jsou upraveny v § 38b odst. 1 až 4 zákona. Povolení může ORP vydat výrobcí pro jím vyráběná silniční vozidla, dovozci pro jím dovážená silniční vozidla, prodejci pro jím prodávaná silniční vozidla, nebo dopravci pro jím přepravovaná nebo provozovaná silniční vozidla. V rámci kontroly se vedle obecných náležitostí žádosti posuzuje, zda jsou splněny všechny podmínky pro manipulační provoz stanovené zákonem a zda ORP v případě povolení vydalo žadateli všechny nezbytné náležitosti v souladu s § 38b odst. 3 zákona.

Dále kontroluje, zda byl vybrán odpovídající správní poplatek podle zákona o správních poplatcích.

3.7.2 Kontrola přidělování zvláštních registračních značek za účelem jízdy z místa prodeje do místa registrace

Podmínky pro přidělení a užití zvláštní registrační značky pro jízdu z místa prodeje do místa registrace stanovuje zákon v § 38b odst. 5 a 6 zákona. O přidělení může požádat prodejce vozidel. Pokud je žádosti vyhověno přidělí ORP prodejci zvláštní registrační značky pro tento účel a vydá tabulky s těmito značkami a evidenční knihu. Při kontrole vyjma obecných náležitostí žádosti se posuzuje zejména splnění podmínek dle § 38 odst. 5.

3.8 Oblast vývoz neregistrovaného vozidla podle § 38d zákona

Na žádost vlastníka silničního vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena a které podléhá registraci, ale není zapsáno v registru silničních vozidel, přidělí ORP k tomuto vozidlu zvláštní registrační značku s omezenou platností pro vývoz do jiného státu, vydá tabulky s touto přidělenou zvláštní registrační značkou v počtu odpovídajícím kategorii vozidla a vydá osvědčení o přidělení zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz do jiného státu. Vedle obecných náležitostí žádosti jsou náležitosti žádosti upraveny v § 38d odst. 3 zákona. Vyjma těchto náležitostí je třeba dále doložit jsou-li podle evidenční kontroly provedené v České republice, která nebyla provedena více než 1 rok před podáním žádosti, skutečný stav silničního vozidla a jeho identifikační údaje v souladu s údaji podle § 48 odst. 3 písm. a). Kontrola se zaměří jednak na doložení

těchto náležitostí a jednak na platnost vydaného osvědčení o registraci vozidla ve vztahu platnosti vydané zvláštní registrační značky s omezenou platností pro vývoz (viz § 38d odst. 2 zákona).

Dále se kontrolující zaměří, zda byl vybrán odpovídající správní poplatek podle zákona o správních poplatcích.

3.9 Oblast projednáváním přestupků souvisejících s registrací vozidel

Krajský úřad se při kontrole odpovídající spisové dokumentace zaměří zejména na plnění zákonných požadavků pro projednání porušení podle věcné příslušnosti ve smyslu § 84 odst. 1 písm. c) bodů 1 a 2 zákona, zejména zda jsou dodržovány obecné zásady vedení správního řízení, dodržování lhůt a dále se zaměří na popis jednotlivých skutkových podstat, kdy se zaměří na správné hmotně právní vymezení jednotlivých porušení ve vztahu k registraci vozidel stanovených v § 83 a 83a zákona.

Nejčastějšími vadami jsou případy:

1. ORP nepostupuje v souladu se správním řádem nebo zákonem o přestupcích, nedodržení zákonných lhůt.
2. Nesprávné věcné posouzení dané věci podle hmotněprávních ustanovení, popřípadě může dojít k uložení sankce v jiném rozpětí než zákon umožňuje.

4. OPATŘENÍ K NÁPRAVĚ NEBO PREVENCI NEDOSTATKŮ

Pokud se týká nedostatků, které jsou blíže popsány v jednotlivých kapitolách 3.1 až 3.9, zjistí-li kontrolující nezákonnost konkrétního rozhodnutí (individuálního správního aktu), kterou lze napravit v přezkumném řízení, krajský úřad si vyžádá spisový materiál k posouzení zahájení přezkumného řízení; uplynula-li již lhůta k zahájení přezkumného řízení, tak tuto skutečnost uvede do protokolu o kontrole.