

Z á p i s

**z 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 20.08.2025 od 08:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. R. Prycl, p. P. Brábník, Mgr. M. Červíček, Ing. J. Helbich

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
4. Konzervace železničních tratí na území Královéhradeckého kraje.
5. Nová mobilní aplikace IREDO.
6. Sledování stavu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji.
7. Různé.
8. Závěr.

K bodu 1.

Zahájení.

5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 08:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů.:

- konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 5. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Jiří Prokop předložil návrh na schválení programu 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/5/24/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v á l u j e

program 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 5. jednání Výboru – Bc. Jiří Kučera (Společnost pro revitalizaci místních drah z.s.), Ing. Miroslav Bezděk (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby), Ing. Petr Tejkl (projektový manažer), Pavlína Jarešová (starostka Meziměstí), Arnold Vodochodský (starosta Broumova), Petr Novák (starosta Otovic), , Milan Slovák (starosta Račice nad Trotinou), Daniel Pilát (strategie GŘ SŽ), Ing. Pavla Kosinová (ředitelka SŽ OŘ HK), Jiří Stančík (Hradecký motorák), Bohuslav Škoda (Výtopna Jaroměř), Ing. Jiří Mužík a Ing. Miroslav Holubář (MBM rail s.r.o.), Petr Moravec (jednatel OREDO s.r.o.), Ing. Jiří Koutník (technicko-obchodní náměstek ÚS KHK a.s.)
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Ladislav Brykner

schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/5/25/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Bc. J. Kučera, Ing. M. Bezděk, Ing. P. Tejkl, P. Jarešová, A. Vodochodský, P. Novák, M. Slovák, D. Pilát, Ing. P. Kosinová, J. Stančík, B. Škoda, Ing. J. Mužík, Ing. M. Holubář, P. Moravec, Ing. J. Koutník

II. v o l í

Ing. Ladislava Bryknera, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Konzervace železničních tratí na území Královéhradeckého kraje.

Pan Daniel Pilát, zástupce GŘ SŽ, seznámil s institutem přerušení provozuschopnosti a provozování dráhy nebo její části. O přerušení provozuschopnosti a provozování dráhy celostátní, regionální, místní, vlečky nebo její části na základě žádosti podané vlastníkem dráhy rozhoduje drážní úřad. Zdůraznil, že na území Královéhradeckého kraje jsou identifikovány 2 dráhy Smiřice-Hněvčevy a Broumov-Otovice, u kterých je možné zvážit jejich přerušení provozuschopnosti.

Dále zdůraznil, že dle zákona o drahách existuje možnost obnovení provozuschopnosti a provozování dráhy, která byla institutem přerušena. Podnět k obnovení provozuschopnosti a provozování dráhy může podat kraj, hodlá-li na ní zajišťovat dopravní obslužnost sám, nebo obec nacházející se v jeho územním obvodu anebo podnět může podat organizace sdružující dopravce, hodlá-li na ní její člen provozovat drážní dopravu. Po té Ministerstvo dopravy vyzve Správu železnic, aby mu předložila ekonomickou efektivitu provozu.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

K trati Broumov – Otovice.

Pan Arnold Vodochodský, starosta Broumova, informoval o stavu na této trati a dále navrhl, zda by se nepočkalo ještě cca 5 let, jak se vyvine zájem cestujících o tuto trať.

Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, připomněl, že již před dvěma lety se uskutečnilo jednání u pana hejtmána Mgr. Červíčka k problematice obnovy železniční dopravy na této trati. Dohoda tehdy byla taková, že obce nechají zpracovat studii, která bude podkladem pro jednání se Správou železnic o tom, zda a za jakých podmínek by byl provoz na této trati ekonomický. Odbor dopravy KÚ KHK obcím poskytl požadované analytické podklady. Prozatím však žádná studie není k dispozici. Dále uvedl, že pro relevantnost studie je klíčové, aby zpracovatelé zajistili také analytické a rozvojové podklady o silniční a železniční infrastruktuře z polské strany.

Ing. Petr Tejkl prezentoval obnovu trati Broumov-Otovice-st. hranice CZ/PL, která vycházela ze Studie proveditelnosti zpracovaná pro Královéhradecký kraj v roce 2011.

Pan Jiří Prokop, předseda DV, shrnul k této trati Broumov-Otovice následující. Je potřeba zpracovat novou Studii proveditelnosti na tuto trať, která bude akceptovat aktuální a plánovaný rozvoj drážní dopravy po roce 2035. Zástupci Královéhradeckého kraje a Správy železnic slíbili, že budou vycházet vstříc při přípravě této studie, zároveň je nutné zjistit zájem a zapojit Polskou stranu do této studie, aby byla ekonomicky efektivní pro schvalovací proces.

K trati Smiřice – Hněvčeves.

Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, sdělil, že na této trati není dlouhodobě objednávána osobní doprava a Královéhradecký kraj s její obnovou nepočítá. Dopravní obslužnost pro obyvatele dotčených obcí je zajištěna autobusovou dopravou.

Pan Jiří Stančík, provozovatel Hradeckého motoráku ve spolupráci s Výtopnou Jaroměř, představil svůj záměr o rozšíření provozu na této trati a žádosti na dotaci KHK na provoz na této trati pro příští roky.

Pan Jiří Prokop, předseda DV, podporuje turistické vlaky v úseku Smiřice-Hněvčeves, ale z dlouhodobého hlediska bude vhodné zpracovat koncepci provozování turistických historických vlaků.

Během projednání tohoto bodu odešel JUDr. Ing. Rudolf Cogan, Ph.D. a pan Matěj Hlavatý.

3. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/5/26/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o konzervaci železničních tratí na území Královéhradeckého kraje.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje oslovit zástupce Dolnoslezského vojvodství ve věci modernizace a obnovení provozu v úseku Broumov – Otovice – Ścinawka Średnia, a to v návaznosti na Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje 2022–2026, s cílem prověření možnosti obnovy přeshraničního železničního provozu.

K bodu 5.

Nová mobilní aplikace IREDO.

Pan Petr Moravec, jednatel společnosti Oredo s.r.o., představil novou mobilní aplikaci IREDO. Zdůraznil, že nová aplikace umí nejen prodej jízdních dokladů, kreditů, přeposílání jízdenek a kreditu, ale také vyhledávání spojů a poskytování informací o spojení. V budoucnu se připravuje i rezervace míst pro jízdní kola v cyklobusech.

Dále předvedl prodej jízdenek, platební proces a aktivaci jízdních dokladů v aplikaci. Zdůraznil bezpečnostní opatření: QR kód jízdenky lze zobrazit pouze na jednom zařízení současně, pořízení snímku obrazovky (screenshotu) obrazovky s QR kódem je zablokováno a obsah QR kódu je digitálně podepsán soukromým klíčem a mění se každých 30 sekund.

Informoval také o harmonogramu implementace. Proškolení všech řidičů a průvodčích probíhá a má být dokončeno do 30. 9. 2025. Externí testování probíhá v období 15. 8. – 31. 10. 2025 a do 30. 9. 2025 by mělo být rovněž dokončeno školení zaměstnanců kontaktních míst. Předpokládaný termín spuštění pro veřejnost je 1. prosince 2025.

Během projednání tohoto bodu odešel p. Martin Bertha.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Jiří Prokop, předseda DV, upozornil, že je nutný její další rozvoj, který by umožňoval nové funkce, jako například zajištění přípoje při zpoždění spoje, vrácení jízdného při mimořádnostech a podobně.

4. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/5/27/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o nové mobilní aplikaci IREDO.

K bodu 6.

Sledování stavu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji.

Ing. Jiří Koutník, technicko-obchodní náměstek ÚS KHK a.s., v rámci své prezentace představil způsob hodnocení a sledování stavu vozovek silnic II. a III. třídy v KHK. Uvedl, že stav povrchu vozovek je sledován dlouhodobě, již více než 20 let.

Představil kategorizaci stavu vozovek:

- A = výborný
- B = dobrý
- C = vyhovující
- D = nevyhovující
- E = havarijní

Na základě posouzení stavu povrchu vozovek sítě pozemních komunikací silnic II. a III. třídy v KHK k 30. 6. 2025 byly komunikace hodnoceny následovně: 13 % výborný, 20 % dobrý, 10 % vyhovující, 18 % nevyhovující a 39 % havarijní. Sběr poruch probíhá vždy na jaře příslušného roku a vyhodnocení je předkládáno do 30. 6. Tato data slouží k optimalizaci nákladů a k volbě vhodné technologie oprav s ohledem na konkrétní typ porušení.

Pro udržení zlepšování stavu silniční sítě je nutné:

- udržet rozsah opravených úseků nad 100 km ročně,
- provádět včasnou a kvalitní údržbu povrchu vozovek,
- udržovat odvodňovací zařízení.

Tato opatření rovněž zajišťují řádné plnění závazků v záručních lhůtách. Proto je vhodné pokračovat v navyšování nebo udržení finančního objemu v rámci Výrobního plánu, se zaměřením na údržbu vozovek po uplynutí záruční doby.

Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, doplnil, že se v rámci rozpočtových změn KHK podařilo navýšit finanční prostředky na běžnou údržbu, například na mikrokoberce a souvislé opravy. Tato skutečnost rovněž přispívá ke zlepšení hodnocení stavu povrchu vozovek.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

5. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/5/28/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o sledování stavu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji.

K bodu 7.

Různé

Nebyly žádné dotazy nebo připomínky.

K bodu 8.

Závěr

Pan Prokop 12:45 hod. ukončil 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 30.09. od 08:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena