

Z á p i s

**z 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 05.06.2025 od 08:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: JUDr. Ing. R. Cogan Ph.D., p. P. Brábník

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
4. Slevy na jízdném pro veřejnou hromadnou dopravu v Královéhradeckém kraji.
5. Modernizace trati Hradec Králové – Jaroměř.
6. Roční plán staveb na krajských komunikacích 2025.
7. Informace o dopravních akcích v rámci projektu Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny.
8. Různé.
9. Závěr.

K bodu 1.

Zahájení.

4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 08:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů.:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 4. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Jiří Prokop předložil návrh na schválení programu 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

Pan Matěj Hlavatý, člen DV, požádal o zařazení bodu do programu jednání s názvem „Slevy na jízdném pro veřejnou hromadnou dopravu v Královéhradeckém kraji“. Tento bod byl zařazen jako bod 4. Původní bod č. 4 a následující body programu byly posunuty v pořadí +1.

1. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/18/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 4. jednání Výboru –Ing. Petr Jeništa a Ing. Prokop Vitvar (Správa železnic s.o.), Mgr. Jitka Kulhánková (starostka obce Lochenice), Ing. David Vyleťal (zástupce za obec Předměřice nad Labem), Martina Ceplová a David Bureš (zastupitelé města Smiřice), Jan Hovorka (starosta obce Holohlavy), Mgr. Josef Hájek (místostarosta obce Holohlavy) a Ing. Renáta Špryňarová (zastupitelka obce Holohlavy), Ing. arch. Jana Havlíčková (zastupitelka obce Černožice), Pavel Beránek (starosta obce Černožice), Ing. Jiří Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Mgr. et Mg. Vendula Hájková MBA (ředitelka CIRI) a Ing. Jana Jiráňová (vedoucí oddělení průmyslových zón v KHK, CIRI)
- volbu ověřovatele zápisu – paní Marcela Kovačiková

Během projednání tohoto bodu přišel Mgr. M. Červíček.

schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/19/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. P. Jeništa, Ing. P. Vitvar, Mgr. J. Kulhánková, Ing. D. Vyleťal, p. M. Ceplová, p. D. Bureš, p. J. Hovorka, Mgr. J. Hájek, Ing. Arch. J. Havlíčková, Ing. R. Špryňarová p. P. Beránek, Ing. J. Brandejs, Mgr. et Mgr. V. Hájková MBA, Ing. J. Jiráňová

II. v o l í

paní Marcelu Kovačikovou, ověřovatelkou zápisu

K bodu 4.

Slevy na jízdném pro veřejnou hromadnou dopravu v Královéhradeckém kraji.

Pan Matěj Hlavatý, člen výboru, sdělil, že má pouze částečné informace o potencionálních dopadech v rámci zavedení slev na jízdném ve veřejné hromadné dopravě v Královéhradeckém kraji. Zdůraznil riziko finanční zátěže pro rozpočet kraje, nejasný způsob prokazování nároků na tyto slevy a jejich kontrolu, riziko dvojích cen jízdného, dále nejsou informace, na jaké druhy jízdenek se budou tyto slevy vztahovat. Dále vidí problém v tom, že slevy nejsou celorepublikové, ale pouze v rámci některých krajů.

Pan Jiří Prokop, předseda výboru, konstatoval, že slevy z plného jízdného především pro studenty ve výši 75 % jsou adekvátní.

Ing. Jan Jarolím, náměstek pro dopravu, zdůraznil, že zavedením těchto slev je hlavně zvýšit zájem o veřejnou hromadnou dopravu v kraji. Odhadovaná výše finanční náročnosti pro kraj je mezi 10 mil Kč až 20 mil. Kč. Z důvodu minimalizace administrativy by se tyto slevy vyplácely jednorázově a uplatnily by se jen na časové jízdenky 7denní, 30denní a 90denní.

Mgr. Martin Červíček, člen výboru, konstatoval, že pokud tyto slevy nejsou celoplošné, tak popírají systémový a koncepční plán hromadné dopravy.

3. hlasování:

Pro	8
Proti	3
Zdržel se	2

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/20/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace k poskytování slev jízdného ve veřejné hromadné dopravě v Královéhradeckém kraji

Dále se hlasovalo o návrhu usnesení:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje vyžádat si detailní informace k plánovaným dodatečným slevám jízdného ve veřejné hromadné dopravě v Královéhradeckém kraji, a to z hlediska administrativního, finančního a právního.

4. hlasování:

Pro	6
Proti	0
Zdržel se	7

Návrh nebyl přijat.

K bodu 5.

Modernizace trati Hradec Králové – Jaroměř.

Ing. Petr Jeništa, zástupce Správy železnic, zdůraznil, že modernizace trati Hradec Králové – Jaroměř je součástí projektu Rychlého spojení RS5 Praha – Hradec Králové – Wrocław. Tento projekt umožní dosažení atraktivních cestovních časů mezi Českou republikou a Polskem. Výrazné zlepšení tratí v relaci Hradec Králové – Náchod – Meziměstí státní hranice zároveň významně přispěje ke zkvalitnění regionální dopravy v Královéhradeckém kraji. Tento úsek je zahrnut ve studii proveditelnosti RS5, která byla předložena ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy

Náplní této stavby je kompletní modernizace a zdvoukolejnění tratě Hradec Králové – Jaroměř. Díky mírnému narovnání trati v kritických místech dojde ke zvýšení rychlosti až na 160 km/h. V projektové dokumentaci bude prověřeno nahrazení většiny úrovnových přejezdů.

Dále představil problémové části stavby a možnosti jejich řešení. Tato řešení nejsou jednoduchá a ani konečná. Úkolem od MD je zajistit napojení na současné komunikace mimoúrovňově.

Paní Martina Ceplová, zastupitelka města Smiřice, seznámila přítomné se stávající dopravní situací ve městě a zdůraznila význam silnice III. třídy č. 3089, která zajišťuje tranzit mezi východním a západním břehem Labe. Tato komunikace je intenzivně využívána nejen obyvateli okolních obcí, ale také nákladní dopravou. V následujících letech se očekává další zhoršení dopravní situace. V souvislosti se zdvoukolejněním trati Hradec Králové – Jaroměř zde vzniká problematické místo, kde není možné realizovat mimoúrovňové křížení silnice s novou tratí. Jako alternativní řešení se proto nabízí vybudování obchvatu města Smiřice. Dále představila další požadavky města pro jednání s projektanty VRT.

Pan Jan Hovorka, starosta obce Holohlavy, zdůraznil obavy občanů v souvislosti s možným trasováním nové objízdny trasy přes město Smiřice, které by bylo časově náročné. V takovém případě by přirozeně nejkratší objízdna trasa vedla stovky automobilů do rezidenční oblasti v Holohlavech, na komunikaci, která na takový provoz není uzpůsobena. Z tohoto důvodu navrhuje vybudování obchvatu také pro tuto obec.

Obavy ze zdvoukolejnění a modernizace trati Hradec Králové – Jaroměř, a s tím souvisejícího zhoršení dopravní situace na přilehlých komunikacích, vyjádřili všichni zástupci dotčených obcí – Lochenic, Smiřic, Předměřic nad Labem, Černožic a Holohlav.

Požádali o zřízení pracovní skupiny, která by se aktivně podílela na koordinaci záměrů jednotlivých obcí v rámci modernizace trati Hradec Králové – Jaroměř se zástupci Správy železnic a Královéhradeckého kraje.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Jiří Prokop, předseda DV, zdůraznil, že je potřeba hledat kompromisní řešení. Jakýkoliv obchvat obce je velký a finančně náročný projekt.

Ing. Jan Jarolím, náměstek pro dopravu, sdělil, že první schůzka s obcemi již proběhla, dále proběhla schůzka týkající se tohoto projektu na MD a následně se zástupci Správy železnic, kde se vyjasnila absence komunikace mezi obcemi a SŽ.

Pan náměstek Jarolím svolá pracovní skupinu do konce června letošního roku se zástupci obcí, Královéhradeckého kraje, Správy železnic, Správy silnic KHK a ÚS KHK.

Mgr. Jitka Kulhánková, starostka obce Lochenic, informovala, že 18.6.2025 se uskuteční schůzka s projektantem této stavby a se zástupci obcí. Ing. Petr Jeništa, zástupce Správy železnic, sdělil, že tato schůzka se bude týkat koncepčního řešení a do 1 roku a postupně se budou řešit další kroky této stavby.

5. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/21/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o modernizaci trati Hradec Králové – Jaroměř

II. doporučuje

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje podporovat projekt VRT RS5 a žádá vedení kraje úzce spolupracovat na koordinaci tohoto projektu mezi dotčenými obcemi a Správou železnic s.o. a založit pracovní skupinu do konce června 2025, která se bude touto stavbou zabývat.

K bodu 6.

Roční plán staveb na krajských komunikacích 2025.

Ing. Jiří Brandejs, ředitel ÚS KHK a.s., nejdříve seznámil s realizovanými stavbami na silnicích II. a III. tříd na území Královéhradeckého kraje v roce 2024, které byly prostavěny v hodnotě 1.492,2 mld. Kč s DPH.

Pro rok 2025 je připraveno 40 staveb, z toho 16 staveb přechází z roku 2024 a také jsou připravovány další souvislé opravy. Předpokládaná hodnota staveb je v hodnotě 1,740 mld. Kč s DPH. Jedná se o více než 60 km komunikací a 18 mostů.

Dále představil jednotlivé stavby dle zdrojů financování. Zdrojem financování jsou Integrovaný regionální operační program (IROP), Fond rozvoje a reprodukce KHK (FRR), Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), Opravy související s výstavbou D11 a Průmyslová zóna Solnice-Kvasiny.

V průběhu projednání tohoto bodu odešel Mgr. M. Červíček a p. M. Hlavatý.

6. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/22/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

roční plán staveb na krajských komunikacích v roce 2025

K bodu 7.

Informace o dopravních akcích v rámci projektu Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny.

Ing. Jana Jiráňová, vedoucí oddělení průmyslových zón, CIRI, sdělila, že realizace projektu Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny je na základě usnesení vlády ČR (2015,2017,2020,2021,2025). Dále na základě Memoranda o spolupráci mezi Českou republikou, Škodou Auto a.s. a Královéhradeckým kraj a na základě Smlouvy o spolupráci mezi Královéhradeckým krajem, Ředitelstvím silnic a dálnic s.p. a dotčených měst a obcí.

Cílem projektu je vybudování nové průmyslové zóny pro budoucí investory, zajištění dopravní a technické infrastruktury pro novou průmyslovou zónu, zlepšení dopravy v této oblasti, doplnění ploch mezi stávajícími průmyslovými zónami v dané lokalitě a realizace objektů občanské vybavenosti (škola, nemocnice, volnočasové aktivity).

Celková podpora regionu dle usnesení vlády je 12,450 mld. Kč, z toho na dopravu je 10,6 mld. Kč.

Dále seznámila s realizovanou a připravovanou technickou a dopravní infrastrukturou v průmyslové zóně Solnice JIH, kde je připravováno 80 stavebních objektů a jejich realizace je v období 2023-2025.

7. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/23/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o dopravních akcích v rámci projektu Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny.

K bodu 8.

Různé

Příští jednání Výboru bude zaměřeno na veřejnou dopravu a společnost OREDO. Návrhy a připomínky na projednání (i jiná témata) zašlou členové Výboru nejpozději do 31. července 2025.

K bodu 9.

Závěr

Pan Prokop 11:00 hod. ukončil 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 20.08. od 08:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena