

Z á p i s

**z 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 24.04.2025 od 08:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Mgr. M. Červíček, Ing. M. Machů a Ing. J. Helbich (z důvodu změny termínu), paní M. Kovačiková (nemoc), pan M. Hlavatý

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
4. Informace ŘSD o probíhajících a aktuálně připravovaných stavbách v Královéhradeckém kraji.
5. Seznámení se základními údaji a činností společnosti Údržba silnic KHK a.s.
6. Seznámení se základními údaji a činností společnosti Správa silnic KHK p.o.
7. BESIP na komunikacích Královéhradeckého kraje.
 - a) Napojení krajských silnic na silnice ŘSD.
 - b) Zajištění bezpečnosti snížených podjezdů výšek pod železničními mosty.
8. Různé.
9. Závěr

K bodu 1.

Zahájení.

3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 08:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů:

- konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 3. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Prokop předložil návrh na schválení programu 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/12/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

K bodu 3.

Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 3. jednání Výboru –Ing. Ivan Vrabec (ŘSD ČR s.p., správa HK), Ing. Michal Doubek (ŘSD ČR s.p., správa HK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Mgr. Petr Kašpar (ředitel SS KHK p.o.), Ing. Pavla Kosinová (ředitelku SŽ s.o., OŘ HK), kpt.Ing. Lukáš Pultar (Krajské ředitelství policie KHK, odbor služby dopravní policie, vrchní komisař), por.Ing. Václav Javůrek (Krajské ředitelství policie KHK, odbor služby dopravní policie, komisař DI Trutnov)
- volbu ověřovatele zápisu – JUDr. Ivana Křečková

schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/13/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. I. Vrabec, Ing. M. Doubek, Ing. J. Brandejs, Mgr. P. Kašpar, Ing. P. Kosinová, kpt.Ing. L. Pultar, por.Ing. V. Javůrek

II. v o l í

JUDr. Ivanu Křečkovou, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o probíhajících a aktuálně připravovaných stavbách v Královéhradeckém kraji.

Ing. Michal Doubek seznámil přítomné s přehledem projektů Ředitelství silnic a dálnic v Královéhradeckém kraji pro letošní rok. Seznámil se stavbami v realizaci, a i se stavbami v přípravě. Dále představil jednotlivé úseky dálnice D35 Jičín-HK-Olomouc-Lipník n.B. a dálnice D11 Praha-HK-Polsko, které jsou v přípravě a v realizaci. Seznámil s průběhem prací na silnici I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta. Také informoval o průběhu výstavby na silnici I/16 obchvat Nová Paka a I/33 obchvat Náchod. Dále informoval o stavu přípravy a realizace D11 a D35 v sousedních krajích.

Během projednání tohoto bodu odešel JUDr. Ing. R. Cogan Ph.D.

3. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/14/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o probíhajících a aktuálně připravovaných stavbách v Královéhradeckém kraji.

K bodu 5.

Seznámení se základními údaji a činností společnosti Údržba silnic KHK a.s.

Ing. Jiří Brandejs, ředitel společnosti, seznámil přítomné se změnami ve společnosti od jejího vzniku v roce 2000, kdy se zabývala správou a údržbou krajských silnic, až po rok 2017, kdy došlo ke změně názvu společnosti na Údržba silnic KHK a.s.

Zdůraznil vztah mezi Správou silnic KHK p.o. a společností Údržba silnic KHK a.s. Správa silnic provádí zákonné prohlídky, zjišťování závad a potřeb, kontroluje množství a kvalitu provedené práce, zatímco odstraňování závad zjištěných při těchto prohlídkách zajišťuje Údržba silnic.

Společnost Údržba silnic KHK má 350 zaměstnanců a jejími orgány jsou valná hromada (Rada KHK), představenstvo a dozorčí rada. Dále byly představeny jednotlivé útvary společnosti.

Hlavní činností této společnosti je zajištění sjízdnosti silnic I., II. a III. třídy v zimním období, provádění zimní údržby silnic, odstraňování závad ovlivňujících sjízdnost, provádění běžné a periodické údržby silnic, jejich součástí a příslušenství. Dále realizace operativních opatření k zajištění bezpečnosti silničního provozu a příprava a realizace staveb.

K tomuto bodu proběhla diskuse.

Pan Petr Brábník se zeptal na způsob plánování uzavírek na silnicích. Zmínil, že v loňském roce došlo k uzavírci silnice, kdy objízdná trasa byla neúměrně dlouhá, což vedlo k výraznému navýšení nákladů pro motoristy.

Ing. Tomáš Jurček k uzavírkám na silnicích sdělil, že se konají koordinační schůzky se všemi investory, policií ČR, Údržbou silnic a odborem dopravy, aby se předešlo kolizím ohledně uzavírek silnic. Z důvodu velkého rozsahu staveb se může stát, že objízdná trasa je delší než obvykle. Navíc mohou být investory i města, a v případě souběžné uzavírky místní či účelové komunikace to není možné z pohledu kraje ovlivnit.

JUDr. Ivana Křečková se otázala, jak pan ředitel hodnotí spolupráci mezi Údržbou silnic a Správou silnic. Ing. Jiří Brandejs sdělil, že spolupráce je bezproblémová a rozdělení původní společnosti na dvě bylo správným krokem.

4. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/15/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

seznámení se základními údaji a činností společnosti Údržba silnic KHK a.s.

K bodu 6.

Seznámení se základními údaji a činností společnosti Správa silnic KHK p.o.

Mgr. Petr Kašpar, ředitel společnosti, informoval, že Správa silnic KHK je příspěvkovou organizací zřízenou za účelem správy silnic II. a III. třídy a veřejných účelových komunikací, včetně jejich součástí, příslušenství a silničních pozemků ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.

Činnost této společnosti je vymezena Zřizovací listinou a jejími dodatky schválenými Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje.

Dále pan ředitel představil organizační a věkovou strukturu společnosti.

Mgr. Petr Kašpar uvedl, že Královéhradecký kraj vlastní 3 283,9 km silnic a 880 mostů, což představuje druhou nejhustší síť silnic II. a III. třídy v České republice. Přestože kraj investuje značné prostředky, více než třetina silnic je v havarijním stavu. Zdůraznil, že v příštích letech dojde k výraznému rozšíření krajské silniční sítě, zejména převodem některých úseků silnic I. třídy do vlastnictví kraje a budováním nových přeložek v souvislosti s výstavbou liniových staveb a obchvatů měst. Informoval také o majetkoprávním vypořádání investičních akcí, výkupu starých zátěží a příjmech z darů od obcí a státních institucí za rok 2024.

Následně představil nástroj s názvem R-ALTRA, určený pro identifikaci a evidenci závad, který zahrnuje jednotnou strukturu dat, GPS lokalizaci, lokalizaci silnic a staničení, a fotodokumentaci.

Dále se zmínil o Digitální technické mapě Královéhradeckého kraje, jejímž cílem je získat a udržovat komplexní a spolehlivé informace o existenci, prostorovém umístění a vlastnostech objektů, a využít je ke konsolidaci stávajících dat.

Mgr. Petr Kašpar rovněž informoval o předpokládaných změnách v silniční síti Královéhradeckého kraje. Konkrétně zmínil, že část sítě silnic I. třídy, které jsou vedeny paralelně k novým dálničním stavbám (D11, D35), by měl kraj perspektivně převzít do svého vlastnictví. Další úseky silnic I. třídy by kraj mohl získat v souvislosti s budováním obchvatů měst a obcí.

Tento bod vyvolal rozsáhlou diskuzi, která se týkala především způsobu převodu silnic I. třídy do vlastnictví Královéhradeckého kraje.

Dalším diskutovaným tématem bylo propojení dálnic D11 a D35 přes Dvůr Králové nad Labem a Hořice (silnice II/300), přičemž bylo zdůrazněno, že stávající pozemní komunikace, přes které by měla být propojka realizována, nevyhovují svými parametry. Je výhledově vhodné tuto komunikaci změnit na silnici I. třídy a převést pod ŘSD.

5. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/16/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

seznámení se základními údaji a činností společnosti Správa silnic KHK p.o.

K bodu 7.

BESIP na komunikacích Královéhradeckého kraje.

a) Napojení krajských silnic na silnice ŘSD.

b) Zajištění bezpečnosti snížených podjezdných výšek pod železničními mosty.

K bodu a) Napojení krajských silnic na silnice ŘSD.

Byla diskutována aktuální situace ohledně napojení krajských silnic na silnice vlastněné státem v Královéhradeckém kraji. Členové výboru poukázali na několik problematických míst, kde dochází k nehodám kvůli nevyhovujícímu uspořádání.

Dalším tématem byl stav napojení silnic nižších tříd na obchvaty měst v Královéhradeckém kraji. Byla zde zdůrazněna některá nevyhovující dopravní řešení, která vedou k bezpečnostním rizikům. Byly diskutovány dopady stávajícího stavu na dopravu a bezpečnost v okolí obchvatů.

Mezi návrhy na zlepšení bezpečnosti patřila úprava geometrie křižovatek, napojovací pruhy a v odůvodněných případech i mimoúrovňové křížení, a to i za cenu nižšího počtu přípojných míst silnic nižších tříd na nově budované obchvaty a silnice I. třídy. Je nutné na prvním místě upřednostnit bezpečnost nad finančními náklady.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Jiří Prokop, předseda DV, zdůraznil, že je potřeba diskutovat o principech, jak zvýšit bezpečnost v rámci napojení krajských silnic na silnice vlastněné státem (obchvaty měst), a to již v rámci přípravy stavby, i když bude toto bezpečnější napojení finančně náročnější, než vyžadují základní normy bezpečnosti (tyto normy zajišťují nejnižší bezpečnostní požadavky).

Por. Ing. Václav Javůrek sdělil, že Policie ČR v rámci přípravy stavby ohledně bezpečnosti provozu pouze navrhuje a doporučuje úpravy, ale jejich stanovisko není závazné.

Pan Jiří Prokop, předseda DV, navrhl se této problematice dále věnovat a svolat jednání za účasti zástupců kraje, PCR a ŘSD.

K bodu b) Zajištění bezpečnosti snížených podjezdných výšek pod železničními mosty.

Pan Jiří Prokop, předseda DV, uvedl, že cílem bodu je projednat aktuální stav a navrhnout řešení pro zvýšení bezpečnosti na místech se sníženou podjezdnou výškou pod železničními mosty v rámci Královéhradeckého kraje. Zmínil několik nedávných incidentů, kdy došlo ke kolizím mezi nákladními vozidly a železničními mosty kvůli nedostatečné výšce.

Dále zdůraznil nutnost spolupráce mezi Správou železnic, Správou silnic a Policií ČR pro zajištění komplexního řešení.

Ing. Jiří Brandejs, ředitel Údržby silnic KHK a.s., seznámil přítomné, že v roce 2024 provedla Správa silnic Královéhradeckého kraje revizi snížených podjezdných výšek na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví kraje. Jednalo se o 21 podjezdů pod železniční sítě, které nesplňují minimální normové parametry (4,8 m na silnicích II. třídy a 4,5 m na silnicích III. třídy). Revize probíhala s využitím tzv. 3D mračna bodů a primárních dat pořízených v rámci DTM. O provedené revizi byla následně informována Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje. Bylo dohodnuto společné šetření na místě u vytypovaných podjezdů.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Členové výboru diskutovali o potřebě instalace aktivních prvků výstražných systémů, jako jsou výšková omezení a varovné systémy pro řidiče.

Upozornilo se na silnici II/308 podjezd Černčice nebo na silnici III/29912 podjezd Jana Černého, kde dochází k častým nehodám.

Mgr. Kašpar, ředitel Správy silnic KHK p.o., seznámil s navrhovaným řešením zamezení nehodovosti u těchto výše zmíněných podjezdů. Jedná se o umístění portálů s optickou clonou před podjezdem.

Paní ředitelka OŘ SŽ Ing. Kosinová informovala, že se z pohledu Správy železnic nejedná o zásadní problém a že z jejich strany není možné určit, kterých mostních objektů se riziko ohrožení bezpečnosti železniční dopravy týká.

Členové Výboru pro dopravu se shodli na tom, že Správa silnic KHK p.o. ve spolupráci se Správou železnic zpracuje seznam podjezdů nedostatečných průjezdných výšek a spolu s policií ČR navrhne pořadí a harmonogram prací k zajištění bezpečnosti těchto podjezdů, aby mohly být každý rok zabezpečeny minimálně dva až tři podjezdy, dle dostupných finančních prostředků.

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Marek Šváb.

6. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/17/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**
informace o BESIP na komunikacích Královéhradeckého kraje
- II. doporučuje**
Zastupitelstvu Královéhradeckého se problematikou BESIP na komunikacích Královéhradeckého kraje dále zabývat

K bodu 8.

Různé

Členové výboru zašlou nejpozději do 15. května návrhy k programu na následující jednání Výboru pro dopravu.

K bodu 9.

Závěr

Pan Prokop 11:45 hod. ukončil 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 05.06. od 08:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena