

Z á p i s

**z 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 24.02.2025 od 08:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: JUDr. Ing. R. Cogan Ph.D.

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
4. Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław – informace o aktuálním stavu přípravy.
5. Aktuální stav a vývoj přípravy investičních akcí v železniční infrastruktuře na území Královéhradeckého kraje.
6. Zkušenosti dopravce České dráhy s provozem nových elektrických a motorových jednotek na území Královéhradeckého kraje.
7. Různé.
8. Závěr

K bodu 1.

Zahájení.

2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 08:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 14 členů výboru – 2. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Prokop předložil návrh na schválení programu 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/7/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 2. jednání Výboru – Ing. Marek Pinkava (Správa železnic s.o., náměstek pro přípravu oblast jih), Ing. Pavel Paidar (Správa železnic s.o., ředitel Odboru přípravy staveb, úseku modernizace dráhy), Ing. Petr Jeništa (Správa železnic s.o.), Ing. Ondřej Toman (ČD a.s., projektový manažer odboru 26 Odbor projektová kancelář generálního ředitele), Ing. Roman Moravčík (ČD a.s., obchodní manažer osobní dopravy Oblastního centra obchodu Střed ČD pro Královéhradecký kraj), Ing. Radek Papež (odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti KÚ KHK)
- schválení trvalého hosta - Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK)
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jan Helbich

schválení přizvaných hostů, trvalého hosta a volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/8/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

trvalého hosta: Ing. T. Jurček

přítomnost hostů: Ing. M. Pinkava, Ing. P. Paidar, Ing. P. Jeništa, Ing. O. Toman, Ing. R. Moravčík, Ing. R. Papež

II. v o l í

Ing. Jana Helbicha, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław – informace o aktuálním stavu přípravy.

Vybudování vysokorychlostních tratí (VRT) je klíčovým projektem rozvoje dopravní infrastruktury v ČR. Přinese zcela jinou rychlost a dimenzi cestování a přispěje k celkovému ekonomickému rozvoji. Na nich se počítá s maximální provozní rychlostí 320 km/h.

Rychlá spojení (RS) jsou definována jako provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice na území ČR. Vedle nových vysokorychlostních tratí zahrnují také tratě upravené pro rychlost 200 Kč/h i další modernizované konvenční tratě s rychlostmi do 160 km/h.

VRT RS 5 umožní spojení mezi Prahou a krajskými městy Pardubice a Hradec Králové za 30 minut. A z Prahy se cestující dostane do polského hlavního města Varšavy za méně než 4 hodiny.

Ing. Pinkava seznámil přítomné s jednotlivými úseky této stavby. Jedná se o VRT Praha, VRT Pobaltí, VRT Východní Čechy a úsek Podkrkonoší. Také informoval o aktuálním stavem příprav na těchto úsecích.

VRT Východní Čechy – zde se bude jednat o novostavbu dvoukolejné trati elektrizované střídavou napájecí soustavou a zabezpečenou evropským zabezpečovacím systémem ETCS, kde se hradecká část napojí u Dobřenic do stávající trati Velký Osek – Choceň a pardubická část u Srnojed do stávajícího I. tranzitního koridoru. Jedná se o zhruba 70 km nové vysokorychlostní trati pro osobní dopravu s maximální rychlostí 320 km/h.

Úsek Podkrkonoší – severně od Hradce Králové ve směru na Polsko se počítá s modernizací stávající železniční trati a s výstavbou nových železničních tratí v úsecích Jaroměř – Trutnov a Trutnov – státní hranice. Součástí projektu je též výstavba přímého spojení z České Skalice do Náchoda.

V současné době je dopracována studie proveditelnosti a zpracovávají se připomínky k oponentnímu posudku a od Státního fondu dopravní infrastruktury. Následně bude dokumentace zaslána ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy. Došlo k částečné změně technických parametrů a k maximalizaci efektivity. Tento projekt je nyní ekonomicky obhajitelný.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop se otázel, zda se v rámci projektu počítá s elektrifikací v úseku Trutnov – Svoboda nad Úpou a Meziměstí – Broumov.

Ing. Pinkava sdělil, že elektrifikace do Svobody nad Úpou je prověřena a je v tomto úseku možná. S úsekem Meziměstí – Broumov studie nepočítá.

Mgr. Kárník se otázel, v jaké fázi je informování občanů dotčených obcí a cestujících ohledně projektu RS 5 VRT.

Ing. Pinkava sdělil, že dokud není tento projekt schválen nemůže být ani projednáván s občany. Zatím došlo k veřejné schůzce s občany obcí v úseku Praha-Pardubice. Veškeré informace o průběhu tohoto projektu jsou na stránkách [www. vrtky.cz](http://www.vrtky.cz). Po schválení projektu bude docházet k besedám s občany dotčených obcí.

Ing. Jurček se otázel, jak MD reagovalo na předloženou studii proveditelnosti a co by se stalo s dílčími projekty, kdyby tato studie nebyla schválena.

Ing. Pinkava informoval, že diskuze o tomto projektu na MD probíhala cca 1 rok, došlo k přepočítání ekonomické efektivity a nyní bude předložena ke schválení.

3. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/9/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o aktuálním stavu přípravy Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje podporovat projekt VRT RS5 a vyzývá vedení kraje intenzivně spolupracovat na tomto projektu s Ministerstvem dopravy a Správou železnic s.o.

K bodu 5.

Aktuální stav a vývoj přípravy investičních akcí v železniční infrastruktuře na území Královéhradeckého kraje.

Ing. Paidar, představil významné stavby v železniční infrastruktuře zasahující na území Královéhradeckého kraje v letošním roce. Konstatoval, že 5 železničních staveb ve výši 2,45 mld. Kč je v realizaci a 19 železničních staveb ve výši cca 68,24 mld. Kč je v přípravě.

Podrobněji informoval o modernizaci traťového úseku (Velký Osek)-Hradec Králové-Choceň, traťového úseku odb.Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně), traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo), traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo)-Choceň (mimo) a dále o modernizaci trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, o zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové a o 1. etapě žst. Hradec Králové hl.n. Také zdůraznil zvýšení kapacity trati Týniště n. O.-Častolovice-Solnice a elektrifikace této trati. Představil stavbu zřízení žst. Česká Metuje.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop se otázel, zda budou jednotlivé etapy Týniště nad Orlicí - Častolovice realizovány najednou nebo po částech.

Ing. Paidar konstatoval, že bude snaha provést maximum prací najednou, aby byla maximálně eliminována potřeba výluk.

Pan Prokop se otázel, zda bude na trati Hradec Králové - Týniště nad Orlicí postavena zastávka Třebechovice p. Orebem, Nepasice.

Ing. Paidar sdělil, že by se tato stavba musela nejdříve projednat na MD.

Pan Prokop se otázel, zda traťový úsek Meziměstí – Broumov se bude také elektrifikovat.

Ing. Paidar sdělil, že se v tomto úseku budou řešit napájecí body pro dobíjení jednotek.

Pan Prokop se otázel, jak to vypadá s výstavbou výhybny Kuks.

Ing. Paidar sdělil, že Správa železnic s touto stavbou počítá. Proběhne rekonstrukce v roce 2027 a to za cca. 2,5 mld. Kč.

Pan Prokop se otázel, zda se plánují modernizovat tratě Doudleby n.Orl.-Rokytnice v Orl.h. nebo Teplice n.M. – Trutnov, nebo zda bude smysluplnější nahradit toto železniční spojení autobusovou dopravou.

Ing. Paidar požádal o zaslání konkrétních požadavků, které je nutné realizovat, aby mohl být budoucí dopravní model realizován.

Mgr. Kárník požádal pana ředitele Ing. Paidara o realizaci vyprojektovaných obecných protihlukových opatření (protihlukové stěny), dále požádal o představení návrhu posledně platného řešení včetně časového harmonogramu stavby a upozornil na nutnost rekonstrukce objízdných a obslužných tras před zahájením jejich používání.

Ing. Helbich, požádal pana ředitele Ing. Paidara, zda by se Správa železnic mohla zaměřit na údržbu nebo opravu nádražních budov. Dále požádal, aby při modernizaci tratě Dvůr Kr. n. L. - Stará Paka - Turnov, se spolupracovalo i s Libereckým krajem a to při řešení výluky na této trati.

Ing. Paidar sdělil, že výpravní budovy Správa železnic dostala v roce 2016 od ČD a.s. Je nastavená koncepce od Ministerstva dopravy, jak k těmto objektům přistupovat. Pokud je nějaký záměr s konkrétním objektem, tak je možnost se k tomu sejít.

Během projednání tohoto bodu odešel Mgr. Červíček.

4. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/10/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o aktuálním stavu a vývoji přípravy investičních akcí v železniční infrastruktuře na území Královéhradeckého kraje.

II. v y z ý v á

vedení Královéhradeckého kraje k projednání se Správou železnic s.o. a s Ministerstvem dopravy spolupráci na modernizaci železničních úseků následujících tratí:

- a) Trutnov – Svoboda nad Úpou a to včetně elektrifikace
- b) Meziměstí – Broumov a to včetně elektrifikace
- c) Doudleby nad Orlicí – Rokytnice nad Orlicí
- d) Teplice nad Metují – Trutnov (především úsek Teplice n. M. – Radvanice)

K bodu 6.

Zkušenosti dopravce České dráhy s provozem nových elektrických a motorových jednotek na území Královéhradeckého kraje.

Ing. Moravčík informoval, že v letech 2024-2026 dojde k dodání 106 ks nových vozidel DMU120 – Pesa 847 (dvouvozová dieslová nízkopodlažní jednotka) na území České republiky. V současné době je dodáno 59 jednotek. Dále v těchto letech dojde k dodání 65 ks nových vozidel (B)EMU160 – Škoda 650.2 (dvouvozová nízkopodlažní jednotka) na území České republiky. V současné době je dodáno 50 těchto jednotek.

V Královéhradeckém kraji v roce 2024 došlo k nasazení 3 ks nových nízkopodlažních elektrických jednotek typu EMU160, 4 ks nových nízkopodlažních elektrických jednotek typu EMU240 a 15 ks nových nízkopodlažních dieslových jednotek typu DMU120. V roce 2025 bude nasazeno 11 ks a v roce 2026 bude nasazeno 7 ks nových nízkopodlažních dieslových jednotek typu DMU120.

Ing. Toman představil přesný časový harmonogram dodání těchto jednotek. Celková výše investice do těchto nových vozidel je cca 3,955 mld. Kč bez DPH. Dále seznámil s tratěmi, které budou obsluhovány těmito novými vozidly.

Také informoval o aktuálním stavu již nasazených vozidel. Seznámil s přehledem vad, které byly vyřešeny (např. špatné zapojení pinů elektrohlavy spráhla, nefunkční zastávky na znamení, špatné upevnění různých dílů interiéru, špatná teplota interiéru), dále seznámil s přehledem vad, která jsou aktuálně v řešení (např. nečitelné speciální hlášení v inverzním režimu na čelních panelech, zápach nafty v prostoru pro cestující, aktivace ventilátoru chlazení, atd.)

Zástupci Český drah informovali o tom, že v případě zavedení přeshraniční linky do Polska v trase Hradec Králové-Náchod-Meziměstí-Walbrzych-Wrocław, kde by jezdily 4 páry vlaků denně celoročně s předpokládaným nájezdem 215 500 vlkm/rok, bude potřeba pořídit zcela nové jednotky ř.847. Zdůraznili, že doba výroby od závazné objednávky a následné schválení do provozu odhaduje výrobce na cca 36 měsíců. Celková cena za 4 vozidla je cca 499,5 mld. Kč bez DPH.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop zdůraznil, že způsob převzetí těchto jednotek byl špatný a servis těchto jednotek v Trutnově nefunguje tak jak by měl.

Dále zdůraznil, že prokluz vozových jednotek je způsoben nevyhovujícím železničním svrškem a zástupci ČD to neřešili u Správy železnic včas. O nefungujících informačních systémech se vědělo dopředu a také se to neřešilo včas.

Dále upozornil na problém s automatickými spřáhly, které nejsou určeny k pravidelnému dělení a spojování. Nejen že dochází k velmi nepříjemným nárazům při spojování souprav, ale do budoucna hrozí závažná poškození nosné konstrukce s následným odstavováním souprav. Spřáhla nejsou dostatečně temperovaná a v zimě dochází k problémům se spojováním jednotek.

Pan Prokop dále prezentoval poškozenou jednotku z předešlého dne, ke které došlo srážkou se zvěří. Jedná se o velice nákladnou opravu, ale především vyřazení jednotky z provozu až na několik měsíců. Poukázal na to, že řada oprav trvá extrémně dlouhou dobu, což má za následek odstavení více souprav najednou a nahrazování vozidel v provozu jiným, méně vhodným hnacím vozidlem, nebo také k častému úplnému rušení jednotlivých spojů.

Během projednání tohoto bodu odešel p. Hlavatý a JUDr. Křečková

5. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/11/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o zkušenosti dopravce České dráhy s provozem nových elektrických a motorových jednotek na území Královéhradeckého kraje a vyjadřuje značnou nespokojenost s kvalitou motorových jednotek 847.

K bodu 8.

Různé

Pan Prokop, předseda Výboru pro dopravu, sdělil, že příští jednání výboru se bude věnovat silniční dopravě, budou pozváni zástupci ŘSD, Správy silnic, Údržby silnic.

Požádal o zaslání návrhů k projednání na příští výbor do 15.3.2025.

K bodu 9.

Závěr

Pan Prokop 11:40 hod. ukončil 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 23.04. od 08:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena