

Z á p i s

**z 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 15.01.2025 od 10:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Mgr. Martin Červíček

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba místopředsedy a ověřovatele zápisu.
4. Seznámení se základní působností jednotlivých organizací/složek pověřených k organizaci činností v dopravě Královéhradeckého kraje.
5. Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2025.
6. Projekt meziphraničního vlakového spojení Hradec Králové – Wrocław.
7. Termíny výboru pro dopravu.
8. Různé.
9. Závěr

K bodu 1.

Zahájení.

1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 10:00 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 14 členů výboru – 1. zasedání je usnášeníschopné
- dále požádal, aby se každý z členů výboru ve stručnosti představil

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Prokop předložil návrh na schválení programu 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/1/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu, volba místopředsedy Výboru pro dopravu.

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 1. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Radek Papež (technolog drážní veřejné dopravy, odbor dopravy KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu pro jednání Výboru pro dopravu 2024/2028– Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Martin Bertha
- volba místopředsedy Výboru pro dopravu – JUDr. Ing. Rudolf Cogan Ph.D.

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu, volba místopředsedy zápisu

2. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/2/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. T. Jurček, Ing. R. Papež

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu Výboru pro dopravu pro období 2024/2028

III. v o l í

pana Martina Berthu, ověřovatele zápisu

IV. v o l í

JUDr. Ing. Rudolfa Cogana Ph.D. , místopředsedu Výboru pro dopravu

K bodu 4.

Seznámení se základní působností jednotlivých organizací/složek pověřených k organizací činností v dopravě Královéhradeckého kraje.

Ing. Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, seznámil přítomné s jednotlivými organizacemi, které se podílí na činnosti v dopravě Královéhradeckého kraje. Jedná se o odbor dopravy a silničního hospodářství, dále o příspěvkovou společnost Správa silnic Královéhradeckého kraje, o akciovou společnost Údržba silnic Královéhradeckého kraje a o společnost OREDO s.r.o.

Dále informoval, že odbor dopravy a silničního hospodářství zajišťuje výkon přenesené a samostatné působnosti v oblasti dopravy silničního hospodářství a dopravní obslužnosti. Podrobněji popsal činnosti jednotlivých oddělení. Správa silnic KHK p.o. vykonává a zajišťuje správu majetku kraje za účelem zajištění vlastnických práv kraje k silnicím II. a III. třídy, včetně jejich součástí a příslušenství na území Královéhradeckého kraje. Také seznámil s hlavními činnostmi této organizace. Zdůraznil, že

jediným akcionářem společnosti Údržba silnic KHK a.s. je Královéhradecký kraj a její hlavní činností je údržba silnic. Další společností je OREDO s.r.o., která je vlastněná 50 % KHK a 50 % PK. Tato společnost poskytuje na základě uzavřené smlouvy pro Královéhradecký a Pardubický kraj služby a doplňkové služby a činnosti související se správou IDS IREDO.

3. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/3/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

seznámení se základní působností jednotlivých organizací/složek pověřených k organizací činností v dopravě Královéhradeckého kraje.

K bodu 5.

Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2025.

Ing. Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, sdělil, že dle zákona č.194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících je rozsah dopravní obslužnosti schvalován výkonnými orgány kraje (Rada KHK a Zastupitelstvo KHK). Rozsahem dopravní obslužnosti se rozumí počet kilometrů, které Královéhradecký kraj pro příslušné období objednává na svém území u jednotlivých dopravců, sousedních krajů nebo u některých obcí.

Dále představil vývoj rozsahu dopravní obslužnosti na území KHK od roku 2019-2024 a to jak ve veřejné linkové autobusové dopravě, tak ve veřejné drážní osobní dopravě. Také seznámil s jednotlivými dopravci, kteří se podílí na zajištění dopravní obslužnosti na základě uzavřených smluv o veřejných službách.

Celkový plánovaný rozsah veřejné linkové autobusové dopravy na území KHK pro rok 2025 je ve výši 19,78 mil. km. Z důvodu nejasného rozsahu výlukových opatření a případných optimalizačních opatření je navrženo zachování intervalu rozsahu objednávaného dopravního výkonu v rozmezí 19,3 mil. – 19,9 mil. kilometrů.

Celkový plánovaný rozsah veřejné drážní osobní dopravy na území KHK pro rok 2025 je ve výši 5,85 mil. vlkm a navrženo zachování intervalu z předchozího roku v rozmezí 5,7 mil. – 5,9 mil. vlkm.

K tomuto tématu proběhla rozsáhlá diskuze. Týkající se ceny dopravních výkonů, způsobu indexace nákladů, způsobu hrazení výše kompenzace dopravcům, dále byly dotazy na způsob stanovení tarifů a ceny jízdného.

Ing. Hlavatý a JUDr. Cogan se otázali na možnost zavedení autobusů na zavolání. Navrhují zavést na zkoušku v některé části kraje tento způsob dopravy a poté ji vyhodnotit. K tomuto návrhu se přidal i předseda DV p. Prokop a zdůraznil, že by bylo vhodné tyto busy na zavolání zkusit prověřit v praxi před uzavíráním nových smluv s autobusovými dopravci.

Ing. Jurček informoval o legislativní úpravě (změna zákona o silniční dopravě účinné od 01.07.2025) spočívající v možnosti provozování poptávkové dopravy v rámci smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, a to formou veřejné linkové dopravy. Poptávkou dopravu lze provozovat vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče. Královéhradecký kraj objednával spoje na zavolání v minulých letech, ale z důvodu minimálního využívání a ekonomických dopadů byla forma přepravy zrušena. Odbor dopravy se bude možnost realizace poptávkové dopravy zabývat zejména po technologické a ekonomické stránce. V podmínkách kraje poptávková doprava může např. být využita na rozšíření nabídky nového spojení, kde se nejezdí. To však znamená finanční

vícenáklady. Pokud se týká využití v rámci stávajících objednávaných spojů, tak pokud autobusové spoje jsou párově nevyužívané, nejsou v dopravním systému objednávány. Zdůraznil, že na základě smlouvy mezi krajem a dopravcem není specifikováno vozidlo určenými pro přepravu nejvýše 9 osob, kraj by musel fixní náklady dopravcům financovat což jsou nemalé náklady. Dále je nutné financovat i provozní náklady (provoz, mzdové náklady a objednávkový systém, aj.)

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Jarolím a JUDr. Ing. Cogan Ph.D.

4. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/4/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2025.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení rozsah dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2025.

K bodu 6.

Projekt mezikrajského vlakového spojení Hradec Králové – Wrocław

Ing. Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, seznámil přítomné s návrhem nového přímého vlakového spojení v trase Hradec Králové-Jaroměř-Česká Skalice-Náchod-Hronov-Teplice nad Metují-Meziměstí-Walbrzych-Wrocław. Jedná se o 4 spoje denně v každém směru. Doba jízdy HK-Walbrzych 2:15 hod. a HK-Wrocław 3:15 hod. Předpoklad zahájení provozu v prosinci 2026 nebo v prosinci 2027. Tuto linku by zajišťovaly moderní dieselové jednotky řady 847 RegioFox.

Dále informoval o již realizovaných krocích v tomto projektu. Zdůraznil, že na české straně je nutné obnovení možnosti křižování vlaků v České Metují.

V nejbližší době se uskuteční jednání čelních představitelů Královéhradeckého kraje a Dolnoslezského vojvodství, kde by měl být tento projekt projednán. V případě jeho odsouhlasení je nutné přijmout závazek kraje k uzavření smlouvy a poté České dráhy závazně objednájí jednotky 847 a jejich polonizaci u výrobce PESA.

5. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/5/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o projektu mezihraničního vlakového spojení Hradec Králové – Wrocław.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit projekt přeshraničního spojení Hradec Králové – Wrocław

K bodu 7.

Termíny jednání Výboru pro dopravu.

Předseda Výboru pro dopravu sdělil, že termíny jednání budou 24.02., 23.04., 05.06., 20.08., 30.09., 12.11. od 08:30 hod v roce 2025.

6. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/6/2025

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

termíny zasedání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

II. s c h v a l u j e

termíny jednání Výboru pro dopravu dne 24.02., 23.04., 05.06., 20.08., 30.09., 12.11 vždy od 08:30 hod. v roce 2025.

K bodu 8.

Různé

Pan Prokop, předseda DV, požádal členy, aby zasílali návrhy bodů na projednání ve výboru 14 dní před termínem jednání.

Všem členům DV bude zaslán seznam s emaily a telefony jednotlivých členů Výboru pro dopravu.

Ing. Helbich vznesl dotaz na možnou finanční podporu údržby cyklostezek. Problémem je finanční zátěž na úklid a údržbu cyklostezek v rámci všech obcí, kterými vedou.

Ing. Jurček informoval, že cyklodoprava není podle organizačního řádu řešena odborem dopravy. Vlastník cyklostezky je povinen zajistit její údržbu. Královéhradecký kraj v rámci dotačních titulů vynakládá finanční prostředky na podporu výstavby cyklostezek. V současné době spol. Údržba silnic Královéhradeckého kraje nemá technické a personální vybavení na zajišťování údržby cyklostezek a nejednalo by se o systémové řešení, kdy kraj není vlastníkem cyklostezek. Z důvodu omezeného finančního objemu není možné zajistit na silnicích II. a III. tříd optimální rozsah údržby silnic, mostů a jejich součástí a příslušenství.

K bodu 9.
Závěr

Pan Prokop ve 12:15 hod. ukončil 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 24.02. od 08:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena