



83393/2024/KHK



KUKHK-15488/DS/2024-6

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-15488/DS/2024-6 (Po)

VYŘIZUJE:

Ing. Jiří Pospíšil

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

649 / 736 521 874

E-MAIL:

jpospisil@khk.cz

DATUM:

19.08.2024

Počet listů: 5

Počet příloh: 6 / listů: 6

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.1, S/10

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (KÚKHK), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Disk s.r.o., Mensíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6, IČO 61065579, oznamuje, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve zn. pozd. předpisů,

místní úpravu provozu

na silnici I/33 Jaroměř - obchvat, a to umístěním, vyznačením trvalého dopravního značení dle grafického znázornění v příloze návrhu

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, třída RA 2

retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad, RA 3

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: realizace stavby „Silnice č. I/33 Jaroměř - obchvat“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Disk s.r.o., IČO 61065579, Antonín Seidl, tel. 220 199 320

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení bude provedeno dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
- 2) Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu pozemní komunikace.
- 3) V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj dopravní značky bude 0,5 až 2,0 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve zn. pozd. předpisů ČSN EN 12899-1, ČSN 1436+A1, ČSN EN 1463-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a splňovat podmínky uvedené v publikacích TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013.
- 7) Před realizací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí být získán souhlas příslušného správce pozemní komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení a přesné místo umístění dopravního značení, případně dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Společnost Disk s.r.o., Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6, IČO 61065579, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/33 Jaroměř – obchvat.

K podnětu bylo doloženo grafické zpracování navrhované místní úpravy provozu – situace PD ve stupni RDS.

Důvodem je realizace stavby „Silnice č. I/33 Jaroměř - obchvat“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve zn. pozd. předpisů, který vydal stanovisko č.j. KRP-48118-2/ČJ-2024-050506 ze dne 3. června 2024.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve zn. pozdějších předpisů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve zn. pozd. předpisů v souladu s ust. § 77 odst. 5 uvedeného zákona a zpracoval návrh stanovení místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Tento návrh byl zveřejněn v souladu s ust. § 172 správního řádu.

Ve lhůtě stanovené zákonem k němu nebyly vzneseny žádné připomínky ani námítky.

Nicméně k tomuto návrhu stanovení místní úpravy provozu obdržela oprávněná úřední osoba na e-mail jpospisil@khk.cz dne 08.07.2024 zprávu z adresy michal.vanek2000@seznam.cz, kde byla vznesena připomínka

Tímto podáním, přestože nebylo učiněno v souladu se správním řádem (§ 37 – podání je možné učinit vůči správnímu orgánu na e-mail, ovšem na adresu e-podatelný a podepsané), se KÚKHK zabýval.

Dotaz směřoval na „smysl dopravních značek č. B21a“ v některých úsecích stavby „Silnice č. I/33 Jaroměř - obchvat“.

Podatel mj. uvádí: *„Pojede-li v pravém jízdním pruhu (směr rovně) pomalu jedoucí motorové vozidlo, nemůže jej v levém jízdním pruhu (odbočení vlevo) jiné motorové vozidlo předjet, protože by se řidič vozidla v levém jízdním pruhu dopustil přestupku podle § 125c odst. 1 písm. f) bodu 7 zákona č. 361/2000 Sb., jelikož dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. značka č. B21a zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.“*

Absence SDZ č. B 21a by skutečně umožnila řidiči jedoucímu v pruhu pro odbočení vlevo / vpravo předjet pomaleji jedoucí vozidlo v průběžném pruhu.

Nicméně umožnila by také, mimo situace popisované podatelem nebezpečný manévr, kdy řidič jedoucí vyšší rychlostí v jízdním pruhu pro odbočení vlevo / vpravo by mohl předjet pomalu jedoucí vozidlo v průběžném jízdním pruhu a opět zařadit se před něho do průběžného jízdního pruhu a pokračovat dále v jízdě.

Tento manévr vykazuje vysokou míru rizika, neboť je pro řidiče jedoucího v průběžném pruhu neočekávaný. Je proto z hlediska BESIP nežádoucí.

KÚKHK je toho názoru, že řidiče je třeba před křižovatkou zklidnit a upozornit ho na situaci, která ho očekává, např., že se blíží křižovatka, mění se počet jízdních pruhů, jsou vyznačeny řadící pruhy apod.

Není v zájmu BESIP, aby vozidla, která budou odbočovat vlevo a mají dát přednost protijedoucím vozidlům, zvyšovala svoji rychlost. To samé platí i pro případ odbočení vpravo, kdy rychlost je závislá na velikost poloměru zakřivení pruhu / větve pro odbočení.

Pro případ malých poloměrů zakřivení jsou velmi často na našich silnicích užívány dopravní značky omezující nejvyšší dovolenou rychlost na hodnotu výrazně nižší, než je nejvyšší dovolená rychlost v pruhu průběžném. Toto řešení není ve zveřejněném návrhu použito.

Správní orgán uvedené skutečnosti při svém rozhodování rovněž zohlednil.

K uvedené situaci tedy krajský úřad shrnuje, že při výkladu práva je nutné aplikovat teleologický výklad, který se zabývá smyslem a účelem. Jak bylo uvedeno, v daném případě není smyslem a účelem stanovení SDZ B21a to, aby vozidlo, které užije odbočovací pruh, nemohlo jet rychleji (a předjet) vozidlo v průběžném pruhu (a naopak) – situace totiž nenaplnuje formálně materiální znak nebezpečnosti takového jednání.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje si dovoluje uvést, že tohoto si je bezpochyby vědoma i Policie České republiky, se kterou byl návrh místní úpravy provozu projednán, a je z její strany prováděn výkon kontroly nad BESIP.

Jedním z bodů podání byl také návrh „posunout značku č. P1 o pár metrů dál tak, aby byla dostatečně viditelná i pro řidiče, kteří vyjíždějí z účelové PK vlevo (a pokračují ve směru např. k obci Krabčice)“.

Tato připomínka byla postoupena k řešení příslušnému správnímu orgánu, Městskému úřadu Jaroměř.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný

prostředek.

z p. Ing. Jiří Pospíšil
vedoucí oddělení
silničního hospodářství

Příloha: 5x Situace
Velkoplošné dopravní značky

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Poslední den této lhůty je dnem doručení (zveřejnění).
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

I/ Účastníci řízení

- 1/ Disk s.r.o., Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Plhovské nám. 1176, 547 45 Náchod

III/ Na vědomí

Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství