

**Aktualizace č. 4
Zásad územního rozvoje
Královéhradeckého kraje**



**I. TEXTOVÁ ČÁST
+
II. TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ**

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

OZNAČENÍ SPRÁVNÍHO ORGÁNU, KTERÝ VYDAL AKTUALIZACI Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje

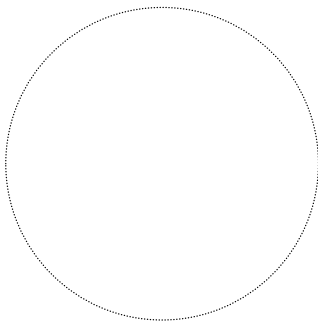
DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI AKTUALIZACE Č. 4 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

JMÉNO A PŘÍJMENÍ, FUNKCE OPRÁVNĚNÉ ÚŘEDNÍ OSOBY POŘIZOVATELE

Ing. Petr Háp,

vedoucí oddělení územního plánování odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu
Královéhradeckého kraje

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA A PODPIS OPRÁVNĚNÉ ÚŘEDNÍ OSOBY POŘIZOVATELE



.....

OBJEDNATEL AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

POŘIZOVATEL AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

ZPRACOVATEL AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Sokolovská 100/94

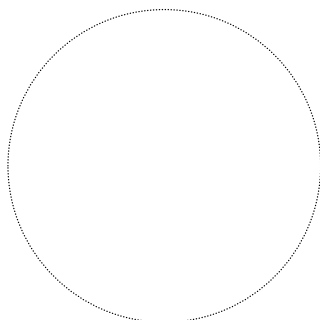
186 00 Praha 8



Zodpovědný projektant:

RNDr. Milan Svoboda

autorizovaný architekt pro obor územní plánování, osvědčení ČKA č. 02 463



Kolektiv zpracovatelů:

RNDr. Milan Svoboda

Ing. Jan Cihlář

Mgr. Simona Marhounová

Ing. Václav Starý

Mgr. Lukáš Veselý

Jakub Vik

STRUKTURA AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

I. TEXTOVÁ ČÁST 9

GRAFICKÁ ČÁST

I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

II. TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ 10

GRAFICKÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ

II.2.a. Koordinační výkres /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

II.2.b. Výkres širších vztahů 1 : 500 000

I. TEXTOVÁ ČÁST

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 8. 9. 2011 usnesením č. ZK/22/1564/2011 o vydání Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 16. 11. 2011).

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 10. 9. 2018 usnesením č. ZK/15/1116/2018 o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 3. 10. 2018).

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 17. 6. 2019 usnesením č. ZK/21/1643/2019 o vydání Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 12. 7. 2019).

Textová část Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2 vydaných Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy podle správního řádu **se Aktualizací č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje nemění.**

Grafická část Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2 vydaných Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy podle správního řádu **se Aktualizací č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje mění v rozsahu těchto výkresů:**

I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů

I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací

II. TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI ODŮVODNĚNÍ

A)	VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 Odst. 1 ZÁKONA Č. 183/2006 Sb.	12
A.1)	Vyhodnocení souladu s Politikou územního rozvoje ČR.....	12
A.1.1)	Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území	12
A.1.2)	Rozvojové oblasti a rozvojové osy	18
A.1.3)	Specifické oblasti	18
A.1.4)	Koridory a plochy dopravní infrastruktury.....	18
A.1.5)	Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů	18
A.1.6)	Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování.....	18
A.2)	Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb.....	19
A.2.1)	Vyhodnocení souladu s cíli územního plánování stanovenými v § 18 stavebního zákona	19
A.2.2)	Vyhodnocení souladu s úkoly územního plánování stanovenými v § 19 stavebního zákona	21
A.3)	Vyhodnocení souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích právních předpisů.....	24
A.4)	Vyhodnocení souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.....	25
B)	ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKÁCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, STANOVISKO MINISTERSTVA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PODLE § 42b Odst. 6 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. A SDĚLENÍ, JAK BYLO STANOVISKO PODLE § 42b Odst. 6 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. ZOHLEDNĚNO, S UVEDENÍM ZÁVAŽNÝCH DŮVODŮ, POKUD NĚKTERÉ POŽADAVKY NEBO PODMÍNKY ZOHLEDNĚNY NEBYLY	31
B.1)	Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí	31
B.1.1)	Struktura vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	31
B.1.2)	Část A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)	32
B.1.3)	Část B: Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000)	34
B.1.4)	Část C-F: Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	34
B.2)	Stanovisko Ministerstva životního prostředí podle § 42b odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb.	35

B.3) Sdělení, jak bylo stanovisko podle § 42b odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. zohledněno, s uvedením závažných důvodů, pokud některé požadavky nebo podmínky zohledněny nebyly.....	46
C) VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ.....	49
C.1) Vyhodnocení koordinace se ZÚR sousedních krajů.....	49
C.1.1) Koordinace s Libereckým krajem.....	49
C.1.2) Koordinace se Středočeským krajem.....	49
C.1.3) Koordinace s Pardubickým krajem.....	49
C.2) Vyhodnocení koordinace s územím Polské republiky.....	50
D) VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLYVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI.....	51
E) VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ OBSAŽENÝCH V ROZHODNUTÍ ZASTUPITELSTVA KRAJE O OBSAHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE POŘIZOVANÉ ZKRÁCENÝM POSTUPEM.....	52
F) VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 36 Odst. 1 ZÁKONA Č. 183/2006 SB.), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ.....	53
G) KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ.....	54
H) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU.....	58
H.1) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ ZPF.....	58
H.1.1) METODIKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ ZPF.....	58
H.1.2) TABULKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ ZPF.....	58
H.1.3) ODŮVODNĚNÍ ZÁBORŮ ZPF NA PŮDÁCH I. A II. TŘÍDY OCHRANY.....	59
H.2) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PUPFL.....	59
H.2.1) METODIKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ PUPFL.....	59
H.2.2) TABULKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ PUPFL.....	60
I) SEZNAM ZKRATEK POUŽITÝCH V TEXTU.....	61
J) ÚPLNÉ ZNĚNÍ TEXTU ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE S VYZNAČENÍM ZMĚN PROVEDENÝCH V RÁMCI AKTUALIZACE Č. 4.....	62
K) ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH.....	63
L) VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK.....	65

A) VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 ZÁKONA Č. 183/2006 Sb.

A.1) Vyhodnocení souladu s Politikou územního rozvoje ČR

Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje respektuje Politiku územního rozvoje ČR ve znění:

Aktualizace č. 1, schválená vládou ČR usnesením č. 276 ze dne 15. 4. 2015,

Aktualizace č. 2, schválená vládou ČR usnesením č. 629 ze dne 2. 9. 2019,

Aktualizace č. 3, schválená vládou ČR usnesením č. 630 ze dne 2. 9. 2019.

Dle § 31 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“) je Politika územního rozvoje ČR (dále jen „PÚR ČR“) nadřazeným právně závazným dokumentem pro vydávání zásad územního rozvoje (dále jen „ZÚR“) a Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen „A4 ZÚR KHK“) ji proto musí plně respektovat.

Z Politiky územního rozvoje ČR vyplývají pro řešení A4 ZÚR KHK následující požadavky (*uvedeny vždy kurzívou zeleně*). Vyhodnocení souladu A4 ZÚR KHK s požadavky PÚR ČR je uvedeno vždy pod každým jednotlivým požadavkem PÚR ČR. Vyhodnocení je provedeno výhradně ve vztahu k předmětu řešení A4 ZÚR KHK, tj. změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11), která je v platných ZÚR KHK označena kódem DS11.

A.1.1) Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území

(14) *Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.*

Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Královéhradeckého kraje jsou dostatečně stanoveny v rámci platných ZÚR KHK.

(14a) *Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Explicitní požadavek na minimalizaci záborů nejkvalitnějších zemědělských půd je stanoven v platných ZÚR KHK v upřesnění podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje.

Upravený koridor pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 byl hodnocen z hlediska záborů ZPF a PUPFL. V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF mj. k záboru celkem cca 0,5 ha půd I. třídy ochrany ZPF. V případě II. třídy ochrany ZPF dochází v důsledku vypuštění části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 k navrácení cca 0,2 ha půd této třídy ochrany do ZPF. Kompletní kvalifikovaný odhad záborů ZPF je uveden v kapitole H.1) tohoto odůvodnění. ↓

- (15) *Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK nevytváří podmínky pro prostorovou sociální segregaci obyvatel. A4 ZÚR KHK řeší změnu části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek. Předmětnou změnou dojde k oddálení obchvatu od okrajové zástavby města Borohrádek, odstraní zásah do stávající zahrádkářské osady a nepovede přes kolejště železniční stanice Borohrádek. A4 ZÚR KHK tedy vytváří územní podmínky pro vymístění dopravně zatíženého průjezdního úseku silnice I/36 mimo zastavěné území města Borohrádek a přispívá tím k odstranění negativních účinků vlivů vyplývajících z tranzitní dopravy, kterou je město Borohrádek a jeho obyvatelstvo v současné době postiženo. Toto vymístění sníží prostorovou sociální segregaci, kterou současný průtah silnice I/36 městem ve své podstatě představuje, a bude mít pozitivní vliv na posílení sociální soudržnosti obyvatelstva města.

- (16) *Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek byla provedena dle varianty „Severozápadního obchvatu Borohrádku“ vycházející z technicko-ekonomické studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018)“. V rámci projednání této studie byla nalezena shoda mezi investorem stavby (ŘSD) a městem Borohrádek na změně trasování přeložky silnice I/36, tj. vedení přeložky silnice I/36 severozápadním obchvatem Borohrádku, která následně vyvolala potřebu pořízení aktualizace ZÚR KHK a změnu vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11. Předmětnou změnu vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 vymezenou v ZÚR KHK podpořilo a odsouhlasilo Zastupitelstvo města Borohrádek dne 17.12.2018 usnesením č. 973/2018/MUBK.

- (16a) *Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Podmínky rozvoje Královéhradeckého kraje byly komplexně a v širších souvislostech posouzeny a vyhodnoceny v rámci uplatňování platných ZÚR KHK a následně při zpracování úplné Aktualizace č. 1 ZÚR KHK.

V rámci A4 ZÚR KHK je vyhodnocena koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů pro záměr, který je předmětem řešení A4 ZÚR KHK (viz kapitola c) tohoto odůvodnění ↓).

- (17) *Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Republiková priorita se nevztahuje k předmětu řešení A4 ZÚR KHK. Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11).

- (18) *Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje a zároveň značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

(19) *Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Republiková priorita se nevztahuje k předmětu řešení A4 ZÚR KHK. Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11).

(20) *Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK nestanovuje kompenzační opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona.

Změna části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 ve srovnání se současným vymezením předmětného koridoru v platných ZÚR KHK nevyvolává zásadní ovlivnění charakteru krajiny ani její ekologické stability. Obecné podmínky pro zajištění ochrany přírodních hodnot území jsou stanoveny v platných ZÚR KHK prostřednictvím priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území či upřesněním územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot.

Změněný koridor pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 byl hodnocen z hlediska záborů ZPF a PUPFL. V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF mj. k záboru celkem cca 0,5 ha půd I. třídy ochrany ZPF. V případě II. třídy ochrany ZPF dochází v důsledku vypuštění části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 k navrácení cca 0,2 ha půd této třídy ochrany do ZPF. Kompletní kvalifikovaný odhad záborů ZPF je uveden v kapitole h) tohoto odůvodnění. ↓

V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL k záboru celkem cca 1,0 ha hospodářského lesa. Kompletní kvalifikovaný odhad záborů PUPFL je uveden v kapitole H.2) tohoto odůvodnění. ↓

(20a) *Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, do jisté míry ovlivňuje migrační prostupnost území. Toto lze však v určitých aspektech (např. použitou technologií, organizací výstavby, způsobem umístění komunikace – násep, most, apod.) pozitivně ovlivnit v rámci nižšího stupně projektové dokumentace a zajistit tak optimální podmínky pro zachování migrační prostupnosti území.

(21) *Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Republiková priorita se nevztahuje k předmětu řešení A4 ZÚR KHK. Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11).

(22) *Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Republiková priorita se nevztahuje k předmětu řešení A4 ZÚR KHK. Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11).

(23) *Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje a zároveň značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

Předmětná změna koridoru zároveň oddálí trasu přeložky silnice I/36 od okrajové obytné zástavby Borohrádku, čímž se vytváří předpoklady pro snížení negativních účinků plynoucích z tranzitní dopravy na veřejné zdraví obyvatel.

Dílčí nežádoucí vlivy spojené s fragmentací krajiny s sebou nese každá nová dopravní stavba, která je v krajině umísťována. Z hlediska rozsahu změny části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 však nelze předpokládat výrazné zhoršení migrační prostupnosti krajiny a to jak pro člověka, tak volně žijící živočichy.

- (24) *Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje a zároveň značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

Předmětná změna koridoru zároveň oddálí trasu přeložky silnice I/36 od okrajové obytné zástavby Borohrádku, čímž se vytváří předpoklady pro snížení negativních účinků plynoucích z tranzitní dopravy na veřejné zdraví obyvatel.

- (24a) *Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří podmínky pro oddálení trasy přeložky silnice I/36 od okrajové obytné zástavby Borohrádku, čímž se vytváří předpoklady pro snížení negativních účinků plynoucích z tranzitní dopravy na veřejné zdraví obyvatel, zejména ke snížení imisí v obydlém území.

- (25) *Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod.*

V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Republiková priorita se nevztahuje k předmětu řešení A4 ZÚR KHK. Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11).

- (26) *Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Požadavek na vymezení zastavitelných ploch se netýká řešení ZÚR, ale řešení územních plánů resp. regulačních plánů. S ohledem na podrobnost řešení a obsahové náležitosti ZÚR stanovené stavebním zákonem a vyhláškou č. 500/2006 Sb. není předmětem řešení ZÚR vymezení zastavitelných ploch.

Koridor pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11) je vymezen v záplavovém území řeky Orlice. Prostorové podmínky však neumožňují eliminovat tento střet v žádné jiné variantě. Minimalizaci střetu se

záplavovým územím lze řešit až v rámci konkrétního projektového technického řešení stavby, nikoliv v úrovni ZÚR.

(27) *Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.*

Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje.

Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje a zároveň značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

(28) *Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje a zároveň značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

Změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 byla provedena dle varianty „Severozápadního obchvatu Borohrádku“ vycházející z technicko-ekonomické studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018)“. V rámci projednání této studie byla nalezena shoda mezi investorem stavby (ŘSD) a městem Borohrádek na změně trasování přeložky silnice I/36, tj. vedení přeložky silnice I/36 severozápadním obchvatem Borohrádku, která následně vyvolala potřebu pořízení aktualizace ZÚR KHK a změnu vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11. Předmětnou změnu vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 vymezenou v ZÚR KHK podpořilo a odsouhlasilo Zastupitelstvo města Borohrádek dne 17.12.2018 usnesením č. 973/2018/MUBK.

(29) *Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti

a obslužnosti území kraje a zároveň značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

(30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Republiková priorita se nevztahuje k předmětu řešení A4 ZÚR KHK. Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11).

(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Republiková priorita se nevztahuje k předmětu řešení A4 ZÚR KHK. Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11).

(32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Požadavek se netýká řešení ZÚR, ale řešení územních plánů resp. regulačních plánů. S ohledem na podrobnost řešení a obsahové náležitosti ZÚR stanovené stavebním zákonem a vyhláškou č. 500/2006 Sb. není předmětem řešení ZÚR problematika bytového fondu ani vymezení ploch přestavby.

A.1.2) Rozvojové oblasti a rozvojové osy

Území řešené v rámci A4 ZÚR KHK není součástí žádné rozvojové oblasti ani rozvojové osy vymezené v PÚR ČR.

A.1.3) Specifické oblasti

Území řešené v rámci A4 ZÚR KHK není součástí žádné specifické oblasti vymezené v PÚR ČR.

A.1.4) Koridory a plochy dopravní infrastruktury

Předmětem řešení A4 ZÚR KHK není žádný koridor ani plocha dopravní infrastruktury vymezené v PÚR ČR.

A.1.5) Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů

Předmětem řešení A4 ZÚR KHK není žádný koridor ani plocha technické infrastruktury vymezené v PÚR ČR.

A.1.6) Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

A4 ZÚR KHK neovlivňuje plnění úkolů stanovených pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady stanovených v PÚR ČR.

Úkoly pro územní plánování

A4 ZÚR KHK neovlivňuje plnění úkolů pro územní plánování stanovených v PÚR ČR.

A.2) Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb.**A.2.1) Vyhodnocení souladu s cíli územního plánování stanovenými v § 18 stavebního zákona**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění¹, definuje v § 18 cíle územního plánování (*uvedeny vždy kurzívou zeleně*). Vyhodnocení souladu 3A ZÚR KHK s každým jednotlivým cílem územního plánování je uveden vždy pod každým cílem:

(1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje a zároveň značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu. Tímto způsobem A4 ZÚR KHK vytváří podmínky pro hospodářský rozvoj území.

Změna části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 ve srovnání se současným vymezením předmětného koridoru v platných ZÚR KHK nevyvolává zásadní ovlivnění charakteru krajiny ani její ekologické stability. Z toho důvodu lze konstatovat, že podmínky pro příznivé životní prostředí nejsou zásadním způsobem narušeny či zhoršeny.

A4 ZÚR KHK změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 vytváří podmínky pro snížení negativních účinků plynoucích z tranzitní dopravy na veřejné zdraví obyvatel, zejména ke snížení imisí v obydleném území. Předmětnou změnou dojde k oddálení obchvatu od okrajové zástavby města Borohrádek, odstraní zásah do stávající zahrádkářské osady a nepovede přes kolejště železniční stanice Borohrádek. A4 ZÚR KHK tedy vytváří územní podmínky pro vymístění dopravně zatíženého průjezdního úseku silnice I/36 mimo zastavěné území města Borohrádek a přispívá tím k odstranění negativních účinků vlivů vyplývajících z tranzitní dopravy, kterou je město Borohrádek a jeho obyvatelstvo v současné době postiženo. Toto vymístění sníží prostorovou sociální segregaci, kterou současný průtah silnice I/36 městem ve své podstatě představuje, a bude mít pozitivní vliv na posílení sociální soudržnosti společenství obyvatelstva města.

Lze tedy konstatovat, že A4 ZÚR KHK vytváří územní předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území.

Současně s návrhem A4 ZÚR KHK bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, v jehož závěru bylo konstatováno, že řešení A4 ZÚR KHK nebude mít negativní vliv na podmínky pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj ani soudržnost společenství obyvatel.

(2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

¹ Dne 31.7.2017 vyšla ve Sbírce zákonů v částce 82 novela stavebního zákona provedená zákonem č. 225/2017 Sb. Novela nabyla účinnosti 1.1.2018.

A4 ZÚR KHK vytváří územní předpoklady pro udržitelný rozvoj území. Důraz je přitom kladen na vytváření územních podmínek pro možné uskutečňování veřejných zájmů nadmístního významu, zejména na dopravní dostupnost a obslužnost kraje.

A4 ZÚR KHK řeší změnu části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek. Předmětnou změnou dojde k oddálení obchvatu od okrajové zástavby města Borohrádek, odstraní zásah do stávající zahrádkářské osady a nepovede přes kolejiště železniční stanice Borohrádek. A4 ZÚR KHK tedy vytváří územní podmínky pro vymístění dopravně zatíženého průjezdního úseku silnice I/36 mimo zastavěné území města Borohrádek a přispívá tím k odstranění negativních účinků vlivů vyplývajících z tranzitní dopravy, kterou je město Borohrádek a jeho obyvatelstvo v současné době postiženo. Toto vymístění sníží prostorovou sociální segregaci, kterou současný průtah silnice I/36 městem ve své podstatě představuje, a bude mít pozitivní vliv na posílení sociální soudržnosti obyvatelstva města.

(3) Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK koordinuje veřejné a soukromé záměry změn v území. V rámci zpracování návrhu A4 ZÚR KHK bude záměr na změnu části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek, řádně projednán v souladu s § 42b stavebního zákona.

(4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK v maximální možné míře respektuje a chrání všechny hodnoty dané platnou legislativou, svým řešením nemá vliv na ÚSES nadregionálního a regionálního významu v řešeném území a zároveň žádným výrazným způsobem nesnižuje ekologické, retenční, kompoziční ani další funkce krajiny.

Záměr dopravní infrastruktury vymezený v A4 ZÚR KHK je vymežován na základě zpracované technicko-ekonomické studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018). A4 ZÚR KHK dbá na minimalizaci zásahů do přírodních hodnot, zejména do zvláště chráněných území přírody a krajiny, ploch ZPF I. a II. třídy ochrany, do ploch lesa, a na minimalizaci zásahů do zastavěných území sídel.

(5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Netýká se řešení A4 ZÚR KHK, požadavek se týká územních plánů.

(6) Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Netýká se řešení A4 ZÚR KHK, nezastavitelné pozemky jsou v § 2 odst. (1) písm. e) definovány jako pozemky, jenž nelze zastavět na území obce, která nemá vydaný územní plán.

A.2.2) Vyhodnocení souladu s úkoly územního plánování stanovenými v § 19 stavebního zákona

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, definuje v § 19 úkoly územního plánování (*uvedeny vždy kurzívou zeleně*). Vyhodnocení souladu A4 ZÚR KHK s každým jednotlivým cílem územního plánování je uveden vždy pod každým úkolem:

(1) Úkolem územního plánování je zejména

a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Výchozím předpokladem řešení každé územně plánovací dokumentace je zajištění a posouzení stavu území. Základním zdrojem informací o stavu území jsou přitom kromě zjištění z fyzických terénních průzkumů řešeného území zejména územně analytické podklady evidující data a informace o stavu území, zejména pak o limitech využití území, o hodnotách a o záměrech na provedení změn v území. A4 ZÚR KHK je zpracována na podkladě Územně analytických podkladů Královéhradeckého kraje – 4. úplná aktualizace 2017 a na základě územně analytických podkladů správních obvodů ORP dotčených řešením A4 ZÚR KHK.

Základem zpracování A4 ZÚR KHK pak bylo vyhodnocení všech analýz, podkladů, dat a údajů a odborná úvaha o předpokládaných trendech budoucího rozvoje území kraje

b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Koncepce uspořádání území Královéhradeckého kraje není předmětem A4 ZÚR KHK.

c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK je zpracována na základě prověření a posouzení potřeb změn v území vyplývajících z rešerše a analýzy relevantních podkladů (viz plnění úkolu pro územní plánování a) ↑), z posouzení a vyhodnocení konkrétního požadavku na změnu v území uplatněného správcem veřejné dopravní infrastruktury (ŘSD).

Pořízení A4 ZÚR KHK je výsledkem komplexního prověření a posouzení potřeby změn v území a veřejných zájmů na jejich provedení, jejich přínosů, problémů a rizik ve vztahu k chráněným veřejným zájmům v území a ve vztahu k vlastnostem území a ve vztahu k hospodárnému využívání veřejné dopravní infrastruktury.

Současně s návrhem A4 ZÚR KHK bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, v jehož závěru bylo konstatováno, že řešení A4 ZÚR KHK nebude mít negativní vliv na podmínky pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj ani soudržnost společenství obyvatel.

d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb a veřejných prostranství,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Změna části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 ve srovnání se současným vymezením předmětného koridoru v platných ZÚR KHK nevyvolává zásadní ovlivnění charakteru krajiny a s ohledem na novou polohu předmětného koridoru nedá se ani předpokládat nějaké negativní ovlivnění sídelní struktury města Borohrádek.

- e) *stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území,*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je pouze změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11). Podmínky pro provedení změn v území jsou v rámci platných ZÚR KHK zajištěny prostřednictvím stanovení úkolů pro územní plánování pro koridory dopravní infrastruktury.

- f) *stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci),*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZUR KHK nestanovuje pořadí změn v území.

- g) *vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to přírodě blízkým způsobem,*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Úkol územního plánování není relevantní pro řešení A4 ZÚR KHK. V rámci A4 ZÚR KHK nejsou vytvářeny nové územní podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof.

- h) *vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn,*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Úkol územního plánování není relevantní pro řešení A4 ZÚR KHK.

- i) *stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu,*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK řeší změnu části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, konkrétně jeho části řešící vedení severozápadního obchvatu města Borohrádek. Předmětnou změnou dojde k oddálení obchvatu od okrajové zástavby města Borohrádek, odstraní zásah do stávající zahrádkářské osady a nepovede přes kolejiště železniční stanice Borohrádek. A4 ZÚR KHK tedy vytváří územní podmínky pro vymístění dopravně zatíženého průjezdního úseku silnice I/36 mimo zastavěné území města Borohrádek a přispívá tím k odstranění negativních účinků vlivů vyplývajících z tranzitní dopravy, kterou je město Borohrádek a jeho obyvatelstvo v současné době postiženo. Tímto způsobem A4 ZÚR KHK vytváří předpoklady pro budoucí rozvoj sídelní struktury města Borohrádek.

- j) *prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,*

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Na stavbu přeložky silnice I/36 v úseku Holice – Čestice byla v roce 2005 zpracovaná vyhledávací studie „Silnice I/36 v úseku Holice – Čestice (Transconsult s.r.o., 04/2005)“, která navrhla a prověřila tři varianty, z nichž dokumentace EIA (2014) stanovila výslednou variantu jako kombinaci variant A a B. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno dne 11. 6. 2014. Na základě stanoviska EIA a územních plánů dotčených sídel byla zpracována technicko-ekonomická studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018)“, která upřesňuje technické řešení přeložky silnice I/36 včetně ekonomického posouzení. Studie doporučila vést přeložku silnice I/36 kolem Borohrádku severozápadním obchvatem, který oddálí trasu přeložky od okrajové zástavby Borohrádku, odstraní zásah do stávající zahrádkářské osady a nepovede přes kolejiště železniční stanice Borohrádek. Trasa je v této nové variantě sice delší o cca 220 m, ale naopak vyžaduje kratší mosty o cca 335 m, čímž je z pohledu ŘSD oproti původní navržené trase výhodnější jak z hlediska technické, tak ekonomické náročnosti. Změnou části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 tedy dochází k vytvoření územních podmínek pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území.

k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Úkol územního plánování není relevantní pro řešení A4 ZÚR KHK. V rámci A4 ZÚR KHK nejsou vytvářeny nové územní podmínky pro zajištění civilní ochrany.

l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Úkol územního plánování není relevantní pro řešení A4 ZÚR KHK. V rámci A4 ZÚR KHK nejsou stanoveny nové asanační, rekonstrukční ani rekultivační zásahy do území.

m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů před negativními vlivy záměrů na území a navrhnout kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK nevykazuje dle výsledků Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území významné negativní vlivy na životní prostředí ani evropsky významné lokality a ptačí oblasti a nevyvolává tak potřebu návrhu kompenzačních opatření. A4 ZÚR KHK nestanovuje kompenzační opatření podle § 37 odst. 7 stavebního zákona.

n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů,

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Úkol územního plánování není relevantní pro řešení A4 ZÚR KHK.

o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

Při zpracování A4 ZÚR KHK byly uplatněny poznatky z uvedených oborů. Zpracovatelský tým je tvořen odborníky v oborech architektura, územní plánování, dopravní infrastruktura, ekologie a památková péče.

(2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostí stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Plnění v rámci A4 ZÚR KHK:

A4 ZÚR KHK byla posouzena z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a lokality soustavy NATURA 2000. Závěry vyhodnocení jsou uvedeny v kapitole B.1) Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí. ↓

A.3) Vyhodnocení souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích právních předpisů

Poznámka: Vyhodnocení se týká souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dále jen „stavební zákon“ a vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění, dále jen „vyhláška č. 500/2006 Sb.“

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje jako územně plánovací dokumentace Královéhradeckého kraje byly podle § 7 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. 9. 2011 (číslo usnesení ZK/22/1564/2011) formou opatření obecné povahy a k 16. 11. 2011 nabylo toto opatření obecné povahy účinnosti. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 10. 9. 2018 usnesením č. ZK/15/1116/2018 o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 3. 10. 2018). Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 17. 6. 2019 usnesením č. ZK/21/1643/2019 o vydání Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 12. 7. 2019).

Platné znění ZÚR KHK, ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2 je k nahlédnutí mimo jiné na webové stránce <http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/uplne-zneni-zasad-uzemniho-rozvoje-kralovehradeckeho-kraje-po-vydani-aktualizace-c--1-a-c--2-308279/>.

Proces pořízení A4 ZÚR KHK

Dopisem ze dne 14. 12. 2018, č. j. 28996-18-ŘSD-11110 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) jako oprávněný investor ve smyslu § 23a stavebního zákona podle § 42a stavebního zákona návrh na pořízení aktualizace ZÚR Královéhradeckého kraje zkráceným postupem. Zpráva o uplatňování zásad územního rozvoje v uplynulém období v tomto případě v souladu s § 42a odst. 1 stavebního zákona nebyla pořízena.

Pořízení A4 ZÚR KHK na základě návrhu oprávněného investora (ŘSD) schválilo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje usnesením č. ZK/19/1474/2019 ze dne 25. 3. 2019. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje prostřednictvím uvedeného usnesení rozhodlo o obsahu A4 ZÚR KHK dle návrhu oprávněného investora a dále v souladu s § 42b odst. 1 stavebního zákona rozhodlo, že A4 ZÚR KHK bude pořízena zkráceným postupem podle § 42a - § 42c stavebního zákona.

Veřejné projednání návrhu A4 ZÚR KHK včetně vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území se uskutečnilo podle § 42b odst. 2 až 4 stavebního zákona a § 39 odst. 1 stavebního zákona dne 25. února 2020 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Námitky a připomínky podle § 42b odst. 4 stavebního zákona, resp. § 39 odst. 2 stavebního zákona bylo možné uplatnit do sedmi dnů ode dne veřejného projednání, tj. do 3. března 2020. K tomuto termínu byla uplatněna jedna námitka a jedna připomínka.

Z pohledu procesu pořízení aktualizace zásad územního rozvoje lze uvést, že podle § 42 odst. 4 stavebního zákona se při aktualizaci zásad územního rozvoje v měněných částech postupuje obdobně podle ustanovení § 36 až 41 stavebního zákona. Ministerstvem životního prostředí bylo ve stanovisku ze dne 10. 1. 2019, č. j. MZP/2018/710/8565 požadováno zpracovat Vyhodnocení vlivů aktualizace zásad územního rozvoje na udržitelný rozvoj území. Součástí odůvodnění A4 ZÚR KHK je tak kromě dalších náležitostí vyplývajících z požadavků ustanovení § 40 stavebního zákona a ze zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, i Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, jehož obsah je stanoven přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.

Obsahové náležitosti A4 ZÚR KHK

Z obsahového hlediska A4 ZÚR KHK splňuje požadavky na obsah této územně plánovací dokumentace uvedené ve stavebním zákonu a vyhlášce č. 500/2006 Sb.

Součástí A4 ZÚR KHK je podle § 6 odst. 1 vyhlášky č. 500/2006 Sb. textová část, jejíž obsah je stanoven částí I., odst. 1 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a grafická část, jejíž obsah je stanoven částí I., odst. 2 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. Grafická část obsahuje pouze výkresy, které jsou dotčeny řešením A4 ZÚR KHK.

Dále je součástí A4 ZÚR KHK textová část odůvodnění, jejíž obsah je stanoven částí II., odst. 1 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Součástí odůvodnění A4 ZÚR KHK je i grafická část, jejíž obsah je stanoven částí II., odst. 2 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.

Grafická část A4 ZÚR KHK byla dle § 6 odst. 2 vyhlášky č. 500/2006 Sb. zpracována v měřítku 1 : 100 000.

A4 ZÚR KHK byla v souladu s § 42 odst. 9 stavebního zákona zpracována, projednána a vydána v rozsahu měněných částí.

A4 ZÚR KHK respektuje PÚR ČR ve znění Aktualizací č. 1, č. 2 a č. 3 schválenými vládou ČR usneseními č. 276 ze dne 15. 4. 2015, č. 629 ze dne 2. 9. 2019 a č. 630 ze dne 2. 9. 2019, která je pro její pořízení a vydávání podle § 31 odst. 4 stavebního zákona závazná.

Dalšími z podkladů pro zpracování A4 ZÚR KHK byly podle požadavku § 25 stavebního zákona průběžně aktualizované Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje, jejichž čtvrtá aktualizace byla projednána dne 19. 6. 2017 Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje.

A.4) Vyhodnocení souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů

A4 ZÚR KHK je zpracována v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky příslušných dotčených orgánů, v jejichž působnosti je ochrana zájmů z těchto předpisů vyplývajících. Na základě usnesení Zastupitelstva Královéhradeckého kraje č. ZK/19/1474/2019 ze dne 25. 03. 2019 je A4 ZÚR KHK pořizována zkráceným postupem podle § 42a – 42c zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.

Veřejné projednání návrhu A4 ZÚR KHK včetně vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území se uskutečnilo podle § 42b odst. 2 až 4 stavebního zákona a § 39 odst. 1 stavebního zákona dne 25. února 2020 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Stanoviska k návrhu A4 ZÚR KHK bylo možné uplatnit do sedmi dnů od veřejného projednání a vyjádření k vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území bylo možné uplatnit do patnácti dnů ode dne veřejného projednání. Námitky a připomínky podle § 42b odst. 4 stavebního zákona, resp. § 39 odst. 2 stavebního zákona bylo možné uplatnit do sedmi dnů ode dne veřejného projednání, tj. do 3. března 2020. K tomuto termínu byla uplatněna jedna námitka a jedna připomínka.

Z pohledu přeshraničního posuzování vlivů A4 ZÚR KHK na životní prostředí (tzv. Espoo úmluva) lze uvést, že zpracovatelem hodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na životní prostředí (SEA) bylo konstatováno, že řešení A4 ZÚR KHK nemá žádný vliv mimo území ČR. Nebyly identifikovány žádné přeshraniční vlivy hodnocené koncepce A4 ZÚR KHK.

V rámci veřejného projednání o návrhu A4 ZÚR KHK nebyl řešen rozpor ve smyslu § 4 odst. 8 stavebního zákona.

Přehled stanovisek a vyjádření uplatněných v rámci veřejného projednání návrhu A4 ZÚR KHK je uveden v následující tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

Stanoviska a vyjádření uplatněná v rámci veřejného projednání návrhu A4 ZÚR KHK podle § 42b odst. 4 stavebního zákona

Pořadové číslo Datum Číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	Obsah stanoviska	Vypořádání stanoviska
1. 6. 2. 2020 KRNAP 00343/2020	Správa KRNAP	Bez připomínek.	-----
2. 20. 2. 2020 MPO 5906/2020	Ministerstvo průmyslu a obchodu	Souhlas za podmínky respektování ochranných a bezpečnostních pásem plynárenských zařízení.	Vzato na vědomí.
3. 24. 2. 2020 13224/2020-SŽDC-GR-06	Správa železnic, s. o.	Samotný záměr přeložky silnice i/36 je třeba koordinovat v rámci podrobnější dokumentace se záměrem Modernizace traťového úseku týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň.	Vzato na vědomí.
4. 27. 2. 2020 MV-172284-33/OSM-2015	Ministerstvo vnitra	Bez připomínek.	-----
5. 28.2.2020 5002099341	GasNet	Bez připomínek. Obecný požadavek na respektování ochranných a bezpečnostních pásem plynárenských zařízení.	Vzato na vědomí.
6. 2. 3. 2020 136/2020-910-UP R/2	Ministerstvo dopravy	Bez připomínek.	-----
7. 2. 3. 2020 MZP/2020/710/369	Ministerstvo životního prostředí	MŽP z hlediska ochrany ovzduší souhlasí s návrhem A4ZÚR KHK. MŽP z hlediska ochrany ZPF souhlasí s návrhem A4ZÚR KHK. Doporučení úpravy legend k výkresům (Koordinační výkres č. II.2a a Vlivy na horninové prostředí č. III.A.2.c) na rozdělení výhradních ložisek a ložisek nevyhrazeného nerostu (nevýhradní ložiska) na těžená	----- ----- Bylo zohledněno.

Pořadové číslo Datum Číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	Obsah stanoviska	Vypořádání stanoviska
		<p>a netěžená.</p> <p><u>vyjádření k vyhodnocení vlivů A4ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území</u></p> <p>Kapitola 1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů A4ZÚR KHK, vztah k jiným koncepcím – požadavky a doporučení na úpravu textu hodnocení;</p> <p>Kapitola 2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni – požadavek na kontrolu a opravu hodnocení v této kapitole;</p> <p>Kapitola 3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace – požadavek na uvádění aktuálních údajů, požadavek na to, aby obrázky adekvátně zobrazovaly předmět návrhu A4ZÚR KHK a obsahovaly legendu zobrazovaných jevů;</p> <p>Kapitola 4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny – požadavek na rozpracování podkapitoly 4.1 tak, aby zohledňovala konkrétní charakteristiky životního prostředí, doplnění oblastí, jejichž charakteristiky mohou být významně ovlivněny v důsledku kumulativních a synergických vlivů, doložit podklady (grafické analýzy) pro závěry této kapitoly, příloha III.A.2.f. k vyhodnocení SEA (Výkres synergických a kumulativních jevů) není z hlediska předmětu A4ZÚR KHK dostatečně podrobná pro učinění daných závěrů, nejsou v ní znázorněny oblasti výskytu potenciálních kumulativních a synergických</p>	<p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p>

Pořadové číslo Datum Číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	Obsah stanoviska	Vypořádání stanoviska
		<p>vlivů, další doporučení na formální úpravu textu kapitoly;</p> <p>Kapitola 5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti – požadavek na identifikaci problémů a jevů životního prostředí v řešeném území, které mohou být realizací A4ZÚR KHK významně ovlivněny, a zároveň předpokládaná ovlivnění okomentovat, požadavek na doplnění přílohy vyhodnocení SEA o grafické schéma týkající se ovzduší či hlukové zátěže v dotčeném území, požadavek na doplnění vyjádření k problematice potenciálního ovlivnění lokalit soustavy NATURA 2000;</p> <p>Kapitola 6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných - z podkapitol 6.1 ani 6.2 není patrné, zda byly potenciální vlivy A4ZÚR KHK rozlišovány také z hlediska rozsahu působení (lokální, regionální apod.), požadavky na úpravu tabulky v podkapitole 6.2 a dalších tabulek, ze shrnutí potenciálních vlivů A4ZÚR KHK na obyvatelstvo, veřejné zdraví, ovzduší a klima (které zmiňuje pouze mírně pozitivní vlivy na tyto složky) není patrné, zda zohledňuje i krátkodobé či střednědobé vlivy, resp. zda jsou vzaty v úvahu také mírně negativní vlivy na ovzduší a mírně negativní vlivy z hlediska hlukové zátěže, požadavky na úpravu souhrnného hodnocení potenciálních vlivů;</p>	<p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p>

Pořadové číslo Datum Číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	Obsah stanoviska	Vypořádání stanoviska
		<p>Kapitola 7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení – požadavek na deklaraci toho, zda je z pohledu vyhodnocených vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví invariantní řešení dostačující a dále uvést porovnání potenciálních vlivů koridoru s nulovou variantou a uvést vyjádření, zda bylo hodnocení něčím limitováno;</p> <p>Kapitola 10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí – požadavek na stanovení monitorovacích ukazatelů pro sledování dopadů koncepce na životní prostředí;</p> <p>Kapitola 11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí – tato kapitola by měla obsahovat takové požadavky, které je možné převzít do návrhu předmětné A4ZÚR KHK, je-li tedy možné převzít všechna navržená minimalizační opatření do výrokové části návrhu A4ZÚR KHK, je vhodné doplnit tuto kapitolu o příslušné vyjádření;</p> <p>Kapitola 12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů – požadavek na opravu informací uvedených v podkapitolách 12.1 a 12.2 vyhodnocení SEA, uvést závěry vyplývající z posouzení NATURA 2000;</p> <p>Kapitola 14. Vypořádání požadavků uvedených ve stanovisku MŽP k potřebě posouzení Aktualizace č. 4 ZÚR Královéhradeckého kraje z hlediska vlivů na</p>	<p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p>

Pořadové číslo Datum Číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	Obsah stanoviska	Vypořádání stanoviska
		<p>životní prostředí - v rámci vypořádání každého požadavku je třeba zmínit, k jakým výsledkům posuzovatelka dospěla. Zároveň je nutné vypořádat všechny požadavky dostačujícím způsobem.</p> <p><u>Vyjádření k části Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000)</u></p> <p>Požadavek na úpravu tabulky č. 3 – vypuštění textu.</p>	<p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p> <p>Bylo zohledněno.</p>

B) ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKÁCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, STANOVISKO MINISTERSTVA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PODLE § 42b Odst. 6 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. A SDĚLENÍ, JAK BYLO STANOVISKO PODLE § 42b Odst. 6 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. ZOHLEDNĚNO, S UVEDENÍM ZÁVAŽNÝCH DŮVODŮ, POKUD NĚKTERÉ POŽADAVKY NEBO PODMÍNKY ZOHLEDNĚNY NEBYLY

B.1) Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí

Na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí k potřebě posouzení návrhu obsahu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen „A4 ZÚR KHK“) z hlediska vlivů na životní prostředí ze dne 10. 1. 2019, č.j. MZP/2018/710/8565 bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, jehož součástí bylo i Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000).

B.1.1) Struktura vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Po stránce formálního členění je vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území zpracováno v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění.

Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území tvoří samostatnou součást dokumentace A4 ZÚR KHK.

Část A | Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) – textová část

III.A.2.a. Část A | Vlivy na osídlení a kulturní hodnoty území /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

III.A.2.b. Část A | Vlivy na vodní prostředí /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

III.A.2.c. Část A | Vlivy na horninové prostředí /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

III.A.2.d. Část A | Vlivy na půdu a lesní ekosystémy /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

III.A.2.e. Část A | Vlivy na přírodu a krajinu /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

III.A.2.f. Část A | Výkres synergických a kumulativních vlivů /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

Část B | Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – textová část

III.B.2. Část B | Vlivy na lokality Natura 2000 /VÝŘEZ/ 1 : 100 000

Část C-F | Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (základní dokument) – textová část

B.1.2) Část A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)**Závěry části A**Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví, ovzduší a klima

Provedeným vyhodnocením koridoru DS11 vymezeného A4 ZÚR KHK nebyly identifikovány významně negativní vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a ovzduší.

Odvedení tranzitní dopravy na silnici I/36 mimo obytné území obce Borohrádek přispěje ke snížení hlukové zátěže a emisní zátěže v obci a zlepšení hygienických podmínek a faktorů pohody v obci (hodnocení +1).

Na základě výsledků zpracovaného hodnocení lze konstatovat, že uplatněním koncepce A4 ZÚR KHK nedojde ke vzniku významně negativních vlivů ve vztahu k obyvatelstvu, veřejnému zdraví, ovzduší a klimatu. Klade se hodnoceno převedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Borohrádek a zlepšení hygienických podmínek v obci (hodnocení +1).

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv stavby na povrchové vody se může projevit jednak zrychlením povrchového odtoku ze zpevněné plochy silnice, jednak zhoršením kvality vody v povrchových vodotečích v místě vypouštění srážkových vod z povrchu komunikace. Využití koridoru si vyžádá zvýšení rozsahu zpevněných ploch, které bude spojeno s omezením retence vody v krajině.

Koridor kříží tok Tiché Orlice, zasahuje do aktivní zóny záplavového území Tiché Orlice a záplavového území Q100 Tiché Orlice.

Z důvodu zajištění zachování retence vody v krajině je stanoveno opatření požadující minimalizaci rozsahu zpevněných ploch.

Z důvodů eliminace rozsahu negativních vlivů na protipovodňovou ochranu území je stanoveno opatření požadující minimalizaci rozsahu stavebních zásahů do v záplavovém území Q100 a aktivní zóně záplavového území z důvodů neomezení průchodu povodňové vlny v území. Záplavové území je svým vymezením blízké vymezení říční nivy Tiché Orlice, která je cenným biotopem. Požadavek na vyloučení rozsahu stavebních zásahů do tohoto prostoru je umocněn z důvodu ochrany nivy vodního toku, jako významného krajinného prvku ze zákona a cenného přírodního biotopu (viz vlivy na flóru, faunu a ekosystémy).

Na základě výsledků zpracovaného hodnocení lze konstatovat, že uplatněním koncepce A4 ZÚR KHK dojde ke vzniku mírně negativních až významně negativních vlivů (hodnocení -1/-2) ve vztahu k podzemním a povrchovým vodám.

Vlivy na zemědělský půdní fond

V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF k záboru celkem cca 0,5 ha půd I. třídy ochrany ZPF. V případě II. třídy ochrany ZPF dochází v důsledku vypuštění části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 k navrácení cca 0,2 ha půd této třídy ochrany do ZPF.

Uplatněním koncepce A4 ZÚR KHK byly identifikovány mírně negativní vlivy na ZPF (hodnocení -1).

Vlivy na lesy – pozemky určené k plnění funkcí lesa

V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL k záboru celkem cca 1 ha PUPFL zařazených do kategorie les hospodářský.

Uplatněním koncepce A4 ZÚR KHK byly identifikovány mírně negativní vlivy na lesy, pozemky určené k plnění funkce lesa (hodnocení -1).

Vlivy na horninové prostředí

V trase koridoru nejsou vymezeny žádné limity v oblasti horninového prostředí.

Hodnocením koncepce A4 ZÚR KHK nebyly identifikovány vlivy ve vztahu k horninovému prostředí (hodnocení 0).

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vymezený koridor zasahuje do přírodovědně hodnotného území:

- kříží zvláště chráněné území – přírodní památku (PP) Orlice;
- zasahuje do evropsky významné lokality (EVL) Orlice a Labe
- zasahuje do významných krajinných prvků – les a niva vodního toku
- zasahuje do migračně významného území
- kříží skladebné části územního systému ekologické stability (ÚSES)
- zasahuje do prvků mimolesní krajinné zeleně. Ovlivněny budou stanovištní podmínky.

Závěr Vyhodnocení koncepce v souladu s §45h,i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění zní, že uvedená koncepce nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.“

Vyhodnocením koncepce A4 ZÚR KHK bylo identifikováno riziko vzniku potenciálně mírně negativních až významně negativních vlivů na flóru, faunu a ekosystémy (hodnocení -1/-2).

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Využití koridoru bude spojeno s vlivy na krajinný ráz. Prohloubena bude urbanizace a fragmentace krajiny. Koridor zasahuje do krajinářsky cenného území nivy Orlice, do přírodního parku Orlice. Negativně je hodnocen zejména zásah do nivy Tiché Orlice, kde jsou zastoupeny přírodní a přírodně blízké biotopy a tok Tiché Orlice ve spojení s bohatým vegetačním doprovodem vytváří harmonický segment krajiny.

Vyhodnocením koncepce A4 ZÚR KHK bylo identifikováno riziko vzniku potenciálně mírně negativních až významně negativních vlivů na krajinu a krajinný ráz území (hodnocení -1/-2).

Vlivy na kulturní a historické hodnoty území

Trasa koridoru nezasahuje do území, které by se vyznačovalo významnými kulturními a historickými hodnotami.

Naplněním koncepce A4 ZÚR KHK nedojde k ovlivnění kulturních a historických hodnot území (hodnocení 0).

Z výše uvedeného hodnocení vyplývá, že naplnění koncepce Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje nebude spojeno s významně negativními vlivy na sledované složky životního prostředí.

Celkové hodnocení se opírá o skutečnost, že identifikované mírně negativní až významně negativní vlivy (-1/-2) lze účinně vyloučit či minimalizovat zajištěním navrhovaných opatření uvedených v kapitole 8. a 11. dokumentace SEA.

B.1.3) Část B: Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000)

Závěry části B

Předmětem předkládaného aktualizovaného hodnocení dle § 45i zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění je posouzení vlivu koncepce: „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje“. Cílem předkládaného hodnocení je zjistit, zda má koncepce významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost konkrétních evropsky významných lokalit a/nebo ptačích oblastí.

Pozornost hodnocení dle §45i ZOPK byla zaměřena zejména na vyhodnocení vlivu jednoho konkrétního jevu v oblasti dopravy – nové části koridoru DS11. Tento návrh má svůj prostorový průmět v jednotlivých výkresech (grafických přílohách). Tato část hodnocené koncepce přináší nejpodrobnější informace o zamýšlených návrzích v zájmovém území Královéhradeckého kraje. Bylo konstatováno, že nově navržená část koridoru DS11 může potenciálně ovlivnit lokality soustavy Natura 2000, resp. jejich předměty ochrany (konkrétně EVL Orlice a Labe). U ostatních částí hodnocené koncepce bylo definováno nulové ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000, resp. jejich předmětů ochrany.

Celkově byl konstatován mírně negativní vliv (-1 dle stupnice hodnocení) na předměty ochrany a celistvost EVL Orlice a Labe. V Tab. 3 a v kap. 8.4 tohoto hodnocení jsou podrobně komentovány potenciální negativní vlivy koridoru DS11 na jednotlivé předměty ochrany EVL Orlice a Labe. Konkrétně byl u nově navržené části koridoru DS11 konstatován mírně negativní vliv (-1) na jeden předmět ochrany EVL Orlice a Labe - typ přírodního stanoviště 6510. Dále byl konstatován nulový až mírně negativní vliv (0 až -1) na klínatku rohatou, bolena dravého, vydra říční a přírodní stanoviště 6430 a 91E0 - předměty ochrany EVL Orlice a Labe.

U jediného navrženého jevu (koridor DS11) tedy v souladu s použitou metodikou nebylo a priori stanoveno významně negativní ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000, resp. jejich předmětů ochrany (-2 dle stupnice hodnocení).

Detaily o jednotlivých možných vlivech navrženého jevu (nové části koridoru DS11) na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, resp. jejich předměty ochrany, případně konkrétní doporučení pro jejich budoucí eliminaci jsou uvedeny v Tab. 3, v kap. 8.4 a v kap. 11 tohoto hodnocení.

Na základě vyhodnocení předložené koncepce v souladu s § 45h,i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, lze konstatovat, že uvedená **koncepce nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

B.1.4) Část C-F: Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Závěry části C: Vyhodnocení vlivů na stav a vývoj území podle vybraných sledovaných jevů obsažených v ÚAP

Potenciální dopad A4 ZÚR Královéhradeckého kraje na **environmentální pilíř** je možné hodnotit jako mírně negativní. Vymezený koridor DS11 v rámci A4 ZÚR KHK je vymezen jako nový zásah do přírodní památky Orlice, EVL Orlice a Labe a významných krajinných prvků (např. niva řeky Tiché Orlice).

Vliv A4 ZÚR KHK na **ekonomický pilíř** lze hodnotit jako neutrální až mírně pozitivní. V rámci dopravní situace v území Královéhradeckého kraje jsou požadavky zaměřeny na posílení dopravní sítě, které zajišťují podmínky k lepší dopravní dostupnosti v regionu a odvedení části dopravy (nejen tranzitní) mimo zastavěné území obcí. V rámci A4 ZÚR KHK je vymezen koridor (DS11) silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11), který uvedeně požadavky rozvíjí a naplňuje.

Na **sociální pilíř** udržitelnosti rozvoje území bude mít řešení A4 ZÚR KHK neutrální až mírně pozitivní vliv. A4 ZÚR KHK vytváří územní podmínky pro vymístění dopravně zatíženého průjezdního úseku silnice I/36 mimo zastavěné území města Borohrádek a přispívá tím k odstranění negativních účinků vlivů vyplývajících z tranzitní dopravy, kterou je město Borohrádek a jeho obyvatelstvo v současné době postiženo. Toto vymístění sníží prostorovou sociální segregaci, kterou současný průtah silnice I/36 městem ve své podstatě představuje, a bude mít pozitivní vliv na posílení sociální soudržnosti obyvatelstva města.

Závěry části D: Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v ÚAP

Jiné zásadní skutečnosti nad rámec ÚAP ovlivněné navrženým řešením A4 ZÚR KHK nebyly zjištěny.

Závěry části E: Vyhodnocení přínosu 2. aktualizace ZÚR ÚK k naplnění republikových priorit územního plánování definovaných PÚR ČR

A4 ZÚR KHK jako celek přispívá k naplnění republikových priorit územního plánování stanovených v Politice územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, č. 2 a č. 3. Nebyla identifikována žádná republiková priorita územního plánování, proti jejímuž smyslu jako celku by A4 ZÚR KHK působila. Většinu republikových priorit územního plánování dle PÚR ČR přitom řešení A4 ZÚR KHK naplňuje.

S ohledem na vedení navrhovaného koridoru pro zkvalitnění a zlepšení plynulosti silniční dopravy, ale i pro ochranu obyvatel obce před hlukem a emisemi z dopravy má koridor silnice I. třídy DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11) velký význam. Jeho vymezením zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

Závěry části F: Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území - shrnutí

A4 ZÚR KHK jako celek přispívá k udržitelnému rozvoji území kraje i k naplňování republikových priorit územního plánování vedoucích k udržitelnému rozvoji. A4 ZÚR KHK nepřináší principiální změnu ZÚR ani nemění výsledky vyhodnocení vlivů ZÚR na udržitelný rozvoj území.

Z pohledu záboru ZPF a PUPFL lze konstatovat, že hodnota záborů tvořených návrhy koridorů v rámci A4 ZÚR KHK je v poměru k rozloze území Královéhradeckého kraje marginální. V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF mj. k záboru celkem cca 0,5 ha půd I. třídy ochrany ZPF. V případě II. třídy ochrany ZPF dochází v důsledku vypouštění části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 k navrácení cca 0,3 ha půd této třídy ochrany do ZPF. Vypouštěná část koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 představovala vyšší zábor ZPF než nově navržená část koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11. Celkem dojde k navrácení cca 0,4 ha půd. V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL k záboru celkem cca 1,0 ha hospodářského lesa.

Pozitivní vliv na hospodářský rozvoj území má zlepšení dopravní situace na území kraje související s vymezením dopravních koridorů pro zlepšení plynulosti dopravy. Zároveň dochází k vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů celého širšího regionu.

Zásadní pro posílení soudržnosti společenství obyvatel je vymezení silničního koridoru, pro odklon nejen tranzitní dopravy z města, ale dojde ke zvýšení atraktivnosti bydlení, bezpečnosti a ke snížení prašnosti, hlučnosti a emisí z dopravy ve městě Borohrádek.

B.2) Stanovisko Ministerstva životního prostředí podle § 42b odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb.

Stanovisko Ministerstva životního prostředí podle § 42b odst. 6 stavebního zákona k návrhu A4 ZÚR KHK je uvedeno na následujících stranách. ↓

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Praha dne 14. května 2020
Č. j.: MZP/2020/710/1910
Vyřizuje: Ing. Ondrová
Tel.: 267 122 486
E-mail: Barbora.Ondrova@mzp.cz

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

k návrhu koncepce

„Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje“

pořizované zkráceným postupem

Předkladatel koncepce:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zpracovatel koncepce:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

Zpracovatelé hodnocení:

Mgr. Alena Smrčková, Ph.D.

(držitelka autorizace dle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaaax4
www.mzp.cz

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), osvědčení č. j.: 3269/468/OPVŽP/99, rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j.: 8149/ENV/07; 53788/ENV/11, 14168/ENV/16)

RNDr. Milan Svoboda**Mgr. Lukáš Veselý****Jakub Vik****RNDr. Marek Banaš, Ph.D.**

(držitel autorizace dle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), č. j.: MZP/2019/630/2563)

Stručný popis koncepce:

Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále také „A4ZÚR KHK“) je pořizována na základě rozhodnutí Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 25. března 2019, a to zkráceným postupem dle ustanovení § 42a a násl. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Návrh A4ZÚR KHK byl zpracován na podkladě návrhu oprávněného investora, Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 14. prosince 2018.

Předmětem návrhu A4ZÚR KHK je změna vymezení koridoru dopravní infrastruktury DS11 pro veřejně prospěšnou stavbu silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11). Změna byla provedena na základě technicko-ekonomické studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018), konkrétně dle varianty „severozápadní obchvat Borohrádku“. V rámci A4ZÚR KHK tak dochází k vypuštění části koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 a zároveň dochází k vymezení nové části koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 v trase tzv. severozápadního obchvatu Borohrádku. Nová část koridoru má stejně jako část vypouštěná šířku 300 m.

Návrhem A4ZÚR KHK nedochází ke změně textové části platných Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen „ZÚR KHK“), tj. ve znění po vydání Aktualizací č. 1 a 2.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

2/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence**Průběh posuzování:**

Oprávněný investor, Ředitelství silnic a dálnic ČR, dne 14. prosince 2018 požádal v rámci zkráceného postupu pořizování předmětné aktualizace ZÚR KHK Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále také „MŽP“), o vydání stanoviska ve smyslu ustanovení § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona, zda má být návrh obsahu aktualizace ZÚR KHK posouzen z hlediska jeho vlivů na životní prostředí. Dne 10. ledna 2019, postupem podle ustanovení § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo požadované stanovisko MŽP (č. j.: MZP/2018/710/8565) vydáno. V tomto stanovisku bylo konstatováno, že návrh obsahu předmětné aktualizace ZÚR KHK může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést jeho posouzení jak z hlediska vlivů na životní prostředí, tak z hlediska vlivů na předmět ochrany a celistvost evropsky významných lokalit (dále také „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále také „PO“). Zároveň byly stanoveny podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR KHK na životní prostředí.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále také „pořizovatel“), oznámil v souladu s ustanovením § 42b a § 39 odst. 1 stavebního zákona, že byl zpracován návrh A4ZÚR KHK pro veřejné projednání včetně vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území. Společně s ním bylo zpracováno také posouzení vlivu A4ZÚR KHK na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu ustanovení § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny (dále také „naturové posouzení“).

Požizovatel představil a projednal pořizovaný návrh A4ZÚR KHK a vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území na veřejném projednání uskutečněném dne 25. února 2020 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Po veřejném projednání vydalo MŽP dne 2. března 2020 stanovisko k návrhu A4ZÚR KHK a rovněž vyjádření k vyhodnocení vlivů tohoto návrhu na udržitelný rozvoj území (č. j.: MZP/2020/710/369). MŽP ve svém stanovisku především vyjádřilo souhlas s návrhem A4ZÚR KHK z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Ve svém vyjádření k vyhodnocení vlivů návrhu A4ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území pak MŽP uvedlo požadavky na dopracování části A – vyhodnocení vlivů A4ZÚR KHK na životní prostředí (dále také „vyhodnocení SEA“) a části B – naturového posouzení.

Dne 30. března 2020 bylo MŽP ze strany zpracovatelky vyhodnocení SEA požádáno o konzultaci, resp. předběžné projednání dopracovaného vyhodnocení SEA ještě před jeho předložením MŽP ve smyslu ustanovení § 42b odst. 6 stavebního zákona. Konzultace v rámci předběžného projednání byly ukončeny dne 20. dubna 2020 informováním zpracovatelky vyhodnocení SEA a zástupce pořizovatele o tom, že vyhodnocení SEA již splňuje veškeré náležitosti, což umožňuje vydání stanoviska MŽP podle ustanovení § 10g zákona o posuzování

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaaax4
www.mzp.cz

3/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

vlivů na životní prostředí k posouzení vlivů provádění A4ZÚR KHK na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také „stanovisko SEA“).

Dne 23. dubna 2020 obdrželo MŽP v souladu s ustanovením § 42b odst. 6 stavebního zákona žádost o vydání stanoviska SEA. Žádost byla předložena včetně návrhu A4ZÚR KHK a jeho odůvodnění, vyhodnocení vlivů návrhu A4ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, stanovisek a vyjádření s jejich vypořádáním a uplatněné připomínky a námítky. MŽP bylo předloženo také dopracované vyhodnocení vlivů návrhu A4ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, upravené jak na základě stanovisek a vyjádření dotčených orgánů uplatněných po veřejném projednání, tak na základě výše zmíněného předběžného projednání vyhodnocení SEA. Následně dne 24. dubna 2020 obdrželo MŽP od pořizovatele oznámení o vyhodnocení výsledků veřejného projednání s žádostí o vydání stanoviska MŽP podle ustanovení § 39 odst. 4 stavebního zákona k návrhu rozhodnutí o uplatněné námítce a návrhu vyhodnocení došlé připomínky. Požadované stanovisko vydalo MŽP dne 4. 5. 2020, a sice bez připomínek.

Jelikož nebyly zjištěny potenciální negativní vlivy návrhu A4ZÚR KHK na území sousedního státu, nebyly uskutečněny mezistátní konzultace ani přeshraniční posuzování vlivů A4ZÚR KHK na životní prostředí.

Stručný popis posuzování:

Vyhodnocení vlivů návrhu A4ZÚR KHK na životní prostředí bylo provedeno v souladu se stavebním zákonem a zpracováno v rozsahu přílohy ke stavebnímu zákonu a ustanovení § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví vychází z identifikace potenciálních vlivů a z expertního odhadu jejich rozsahu a významnosti. Podrobnost hodnocení odpovídá míře podrobnosti, v jaké je předmětný koridor v A4ZÚR KHK definován a vymezen. Vlastní identifikace vlivů daného koridoru na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítko 1 : 100 000. Při zpracovávání hodnocení byla užitá zásada předběžné opatřivosti.

V rámci hodnocení byly sledovány vlivy na potenciálně dotčené jevy, a sice na:

- ovzduší a klima,
- obyvatelstvo a zdraví, zejména hlukovou zátěž,
- povrchové a podzemní vody, vodní režim – vodní toky, vodní plochy, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vodní zdroje, ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území Q100, aktivní zónu záplavového území,
- půdu, resp. zemědělský půdní fond (dále jen „ZPF“),
- pozemky určené k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“), pásmo 50 m od okraje lesa
- horniny a zdroje nerostných surovin – prognózní zdroje, chráněné ložiskové území, výhradní ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, sesuvná území,

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaaax4
www.mzp.cz

4/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

- přírodu a krajinu – zvláště chráněná území (dále také „ZCHÚ“), lokality soustavy NATURA 2000, přírodní parky, územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“), významné krajinné prvky (dále jen „VKP“), charakter krajiny, migrační propustnost, krajinný ráz apod.,
- kulturní a historické hodnoty území, hmotné statky, využití území – památkové zóny a rezervace, národní kulturní památky, území s archeologickými nálezy, plochy zástavby atd.

Pro účely hodnocení byla stanovena stupnice číselného vyjádření míry vlivu od -2, -1, 0, +1 až do +2, tedy od potenciálně významného negativního vlivu po potenciálně významný pozitivní vliv. Dále byly sledovány vlivy přímé a nepřímé, sekundární, krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé, vlivy trvalé a přechodné a potenciální přeshraniční vlivy. Verbálně byl hodnocen také rozsah působení potenciálních vlivů (regionální či lokální vliv).

V rámci vyhodnocení SEA byly rovněž hodnoceny potenciální kumulativní a synergické vlivy, a to na základě zhodnocení stávající zátěže území. Bylo hodnoceno, jak může být v důsledku uplatnění A4ZÚR KHK zátěž území ovlivněna (prohloubena). Podkladem pro hodnocení byly údaje uvedené v kapitolách 3, 4 a 5 vyhodnocení SEA, které obsahují informace o současném stavu životního prostředí s jeho charakteristikou v dotčeném území a o problémech životního prostředí významných pro koncepci. V rámci provedené složkové a prostorové analýzy byl sledován charakter a míra zatížení oblastí, do které je koridor DS11 umisťován, a také zda jsou v daném území připravovány jiné záměry (hodnocení tedy proběhlo nejen ve vztahu k již realizovaným činnostem (záměrům), ale i z hlediska činností plánovaných). Analyzovány byly také územně plánovací dokumentace na úrovni obcí i platné ZÚR KHK a Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (dále jen „ZÚR PK“). Následně bylo provedeno hodnocení předmětného koridoru s cílem identifikace rizika vzniku potenciálních kumulativních a synergických vlivů.

Zjištěné vlivy na sledované složky životního prostředí jsou prezentovány a okomentovány v hodnotící tabulce, kde jsou uvedena i navrhovaná opatření k omezení či vyloučení identifikovaných potenciálních negativních vlivů, či ve shrnutí výsledků hodnocení potenciálních vlivů koridoru DS11 v kapitole 6 vyhodnocení SEA.

Ve vyhodnocení SEA byla v rámci návrhu opatření pro předcházení, snížení či kompenzaci zjištěných (předpokládaných) závažných negativních vlivů stanovena prostorová opatření, definující požadavky na vymezení daného koridoru při jeho zpřesňování v územně plánovací dokumentaci obcí, i projektová opatření, kterým bude nutné věnovat pozornost v dalších fázích přípravy, zejména na projektové úrovni přípravy záměru.

Vyhodnocení SEA bylo realizováno tzv. metodou „ex ante“, tedy paralelně se zpracováním návrhu A4ZÚR KHK. Na základě vzájemné spolupráce pořizovatele, zpracovatele koncepce a zpracovatelů hodnocení při pořizování A4ZÚR KHK bylo zjištěno, že většina minimalizačních opatření, která byla stanovena v rámci vyhodnocení potenciálních negativních vlivů A4ZÚR KHK na životní prostředí, je již zapracována v platných ZÚR KHK.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

5/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Naturové posouzení bylo provedeno na podkladě prostorové GIS analýzy průřezu koridoru DS11 ve vztahu k lokalitám soustavy NATURA 2000, přičemž nebyl řešen pouze přímý prostorový průřez, ale pozornost byla věnována také blízkosti hranic těchto lokalit, resp. dotčené EVL Orlice a Labe. Hodnocení bylo provedeno tabelárně (číselným vyjádřením míry vlivů) s doprovodným komentářem. Významnost potenciálních vlivů byla definována dle stupnice od -2, -1, 0, +1 do +2, tedy od potenciálně významného negativního vlivu po potenciálně významný pozitivní vliv. Pro minimalizaci rizika případných negativních vlivů realizace A4ZÚR KHK na lokality soustavy NATURA 2000 byla navržena opatření, především však pro další fázi přípravy koridoru (projektovou úroveň).

Závěry posuzování:

Provedeným hodnocením vlivů A4ZÚR KHK byly identifikovány potenciální mírné pozitivní vlivy dlouhodobého, trvalého charakteru na obyvatelstvo a lidské zdraví, zejména z pohledu snížení hlukové zátěže v zastavěném území, a na ovzduší (snížení emisní zátěže a zlepšení hygienických podmínek odvedením tranzitní dopravy mimo obytné území). Na tyto složky byly vyhodnoceny také potenciální krátkodobé mírně negativní vlivy, související především s fází realizace (hluk či emise v důsledku stavební činnosti).

Ve vztahu ke klimatu, horninám či zdrojům nerostných surovin, kulturním a historickým hodnotám území či hmotným statkům nebyly zjištěny žádné potenciální vlivy.

Ve vztahu k povrchovým a podzemním vodám byly z důvodu zásahu do záplavového území Tiché Orlice vyhodnoceny potenciální dlouhodobé, trvalé mírně negativní až významné negativní vlivy. Dlouhodobý, trvalý mírně negativní vliv byl vyhodnocen z hlediska retence vody v území. Potenciální krátkodobé mírně negativní vlivy ve vztahu k vodám byly vyhodnoceny z důvodu dočasného ovlivnění kvality vody v Tiché Orlici v době provádění stavebních prací. Pro zmírnění těchto potenciálních vlivů je v platných ZÚR KHK v kapitole e.1) v článku 17 stanoven úkol pro územní plánování „*při řešení využití území a při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů hledat taková řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat, negativní vlivy na přírodní hodnoty*“, přičemž jako přírodní hodnoty jsou ve stejném článku definovány i významné krajinné prvky, tedy i vodní toky a nivy.

Z hlediska ochrany ZPF a PUPFL byly identifikovány potenciální mírně negativní vlivy, a to jak dlouhodobé a trvalé, tak krátkodobé. Pro zmírnění těchto potenciálních vlivů jsou v platných ZÚR KHK v kapitole h) v článku 23 stanoveny požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí „*při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany*“ a „*při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat zábor a zásah PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných*“ a dále v kapitole e.1) v článku 17 je stanoven úkol pro územní plánování „*při řešení využití území a při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů hledat taková*

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

6/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat, negativní vlivy na přírodní hodnoty", přičemž jako přírodní hodnoty jsou ve stejném článku definovány i významné krajinné prvky, tedy i lesy.

Realizace koridoru navrhovaného A4ZÚR KHK bude spojena se zásahy do stanovištních podmínek, ZCHÚ, Přírodního parku Orlice, VKP, ÚSES i mimolesní krajinné zeleně. Ve vztahu k ekosystémům lze predikovat zásahy (kácení) v lesních ekosystémech i na plochách nelesních dřevin, změny kvality vodního prostředí a břehové linie (povrchu a porostů) a další negativní dopady na organismy. Dlouhodobé, trvalé vlivy na faunu, flóru a ekosystémy tak byly shledány jako potenciálně mírně negativní až významné negativní. Potenciální krátkodobé vlivy na tyto složky (spojené se stavební činností) mohou být mírně negativní. Ke zmírnění těchto potenciálních vlivů rovněž slouží již zmiňovaný úkol pro územní plánování stanovený v platných ZÚR KHK v kapitole e.1) v článku 17, a sice *„při řešení využití území a při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů hledat taková řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat, negativní vlivy na přírodní hodnoty”,* přičemž jako přírodní hodnoty jsou ve stejném článku definovány i přírodní památky, přírodní parky či ÚSES. Pro zmírnění těchto potenciálních vlivů slouží také v platných ZÚR KHK v kapitole h) v článku 23 stanovené požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí *„při upřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do biocenter ÚSES, křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru”* a *„při upřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (ZCHÚ)”*.

Z hlediska krajinného rázu byly vyhodnoceny potenciální krátkodobé mírně negativní vlivy (v důsledku stavební činnosti) a především potenciální dlouhodobé a trvalé mírně negativní až významné negativní vlivy z důvodu zásahu do krajinně cenného území nivy Orlice, Přírodního parku Orlice, zásahů do lesních porostů a prohloubení fragmentace krajiny. Pro zmírnění těchto potenciálních vlivů lze uplatnit výše zmíněná opatření stanovená již v platných ZÚR KHK a rovněž požadavky uvedené v tomto stanovisku.

Provedeným hodnocením nebylo v souvislosti s naplňováním A4ZÚR KHK identifikováno riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů. Potenciální kumulativní a synergické vlivy tedy byly vyhodnoceny jako nulové.

V rámci hodnocení případných přeshraničních vlivů nebylo identifikováno riziko vzniku negativních vlivů na území sousedních států. Potenciální mírně negativní vlivy přesahující hranice Královéhradeckého kraje byly vyhodnoceny pouze na území Pardubického kraje, neboť na přeložku silnice I/36 navazuje koridor D13 vymezený v ZÚR PK. Na území Pardubického kraje tak může v důsledku realizace daného koridoru dojít k ovlivnění ÚSES, migrační prostupnosti území, mimolesní krajinné zeleně či k záboru ZPF a PUPFL. Tyto vlivy jsou však minimalizovány opatřeními stanovenými v rámci požadování ZÚR PK.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaaax4
www.mzp.cz

7/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Koridor DS11 je v návrhu A4ZÚR KHK vymezen invariantně. Vzhledem k povaze vyhodnocených potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je toto řešení dostačující.

Z provedeného hodnocení vyplývá, že naplňování A4ZÚR KHK nebude spojeno s významně negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Tento závěr se opírá o skutečnost, že identifikované potenciální mírné negativní až významné negativní vlivy lze minimalizovat stanovenými opatřeními a požadavky uvedenými v tomto stanovisku. Při aplikaci těchto opatření a požadavků lze předmětný koridor DS11 považovat za akceptovatelný.

Z posouzení vlivu A4ZÚR KHK na předmět ochrany a celistvost EVL nebo PO ve smyslu ustanovení § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny vyplývá, že celkově byl konstatován potenciální mírný negativní vliv A4ZÚR KHK na předměty ochrany a celistvost EVL Orlice a Labe. Konkrétně byl zjištěn potenciální mírný negativní vliv na předmět ochrany EVL Orlice a Labe – přírodní stanoviště 6510 a nulový až potenciální mírný negativní vliv na další předměty ochrany EVL Orlice a Labe, a sice na klínatku rohatou, bolena dravého, vydra říční a přírodní stanoviště 6430 a 91E0. Nebylo shledáno, že by A4ZÚR KHK generovala potenciální významné kumulativní či synergické vlivy na lokality soustavy NATURA 2000. Ve vztahu k předmětům ochrany EVL Orlice a Labe byly v souvislosti s uplatněním A4ZÚR KHK shledány nejvýše potenciální mírné negativní kumulativní či synergické vlivy. Závěr naturového posouzení tedy zní, že A4ZÚR KHK nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany EVL a PO. Pro zmírnění těchto potenciálních vlivů slouží požadavek na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí stanovený v platných ZÚR KHK v kapitole h) v článku 23 „v územních plánech obcí a při projektové přípravě konkrétních záměrů vždy umísťovat záměry v rámci ploch a koridorů tak, aby byly eliminovány nebo minimalizovány územní střety záměrů s EVL a PO, respektive územní střety záměrů s předměty ochrany EVL a PO, tj. plochami přírodních stanovišť a biotopů druhů“ a dále úkol pro územní plánování stanovený v platných ZÚR KHK v kapitole e.1) v článku 17, a sice „při řešení využití území a při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů hledat taková řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat, negativní vlivy na přírodní hodnoty“, přičemž jako přírodní hodnoty jsou ve stejném článku definována také území soustavy NATURA 2000.

Ačkoli je většina minimalizačních opatření, která autorizovaná osoba stanovila v rámci vyhodnocení potenciálních negativních vlivů A4ZÚR KHK na životní prostředí, již zapracována v platných ZÚR KHK, stanovuje MŽP další požadavky na eliminaci a snížení potenciálních negativních vlivů A4ZÚR KHK na životní prostředí a veřejné zdraví, které je nutné respektovat. Další opatření mohou být stanovována při zjištění případných negativních vlivů v následujících úrovních plánování a projektové přípravy.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaaax4
www.mzp.cz

8/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad v souladu s ustanovením § 21 písm. k) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě návrhu A4ZÚR KHK, podkladů dle ustanovení § 42b odst. 6 stavebního zákona a vyhodnocení vlivů A4ZÚR KHK na životní prostředí a na lokality soustavy NATURA 2000, vydává postupem podle ustanovení § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví:

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k návrhu koncepce

„Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje“

s níže uvedenými požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje na životní prostředí a veřejné zdraví a na lokality soustavy NATURA 2000:

I. Požadavky, na základě kterých lze s koridorem DS11 souhlasit při splnění podmínek pro územní plánování a využívání území:

- 1) Pro koridor DS11 uvést v úkolech pro územní plánování následující požadavky:
 - a) Zajistit zachování funkcí skladebných částí ÚSES.
 - b) Pro omezení negativních vlivů fragmentace krajiny řešit s předstihem a v podrobném měřítku zajištění migrační propustnosti krajiny.
 - c) Při zpřesňování koridoru DS11 v Územním plánu obce Borohrádek navrhnout a preferovat taková řešení, která budou zajišťovat dostatečnou průchodnost území pro zvěř, a zajistit tak průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny dle aktuálních metodik.
 - d) Minimalizovat negativní vlivy na krajinný ráz.
 - e) Při zpřesňování koridoru DS11 v Územním plánu obce Borohrádek minimalizovat zásahy do lesních porostů a dřevin rostoucích mimo les.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaaax4
www.mzp.cz

9/10

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

- f) Minimalizovat rozsah zásahů do záplavového území Q100 Tiché Orlice a aktivní zóny záplavového území Tiché Orlice tak, aby nedošlo k omezení průchodu povodně.
- g) Minimalizovat rozsah zpevněných ploch z důvodu zachování retence vody v krajině.
- h) Minimalizovat vlivy na přírodní stanoviště, která jsou předměty ochrany EVL Orlice a Labe.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu podle ustanovení § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a příslušných ustanovení stavebního zákona zohlednit požadavky vyplývající z tohoto stanoviska.

Předkladatel, resp. pořizovatel Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje je povinen postupovat podle ustanovení § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zveřejnit schválenou koncepci včetně zpracovaného prohlášení. Metodické sdělení Ministerstva pro místní rozvoj a MŽP k prohlášení předkladatele je k dispozici v Informačním systému SEA, na internetové adrese:

https://portal.cenia.cz/eiasea/dokumenty/sea_metodicka_doporuceni.

Ministerstvo životního prostředí rovněž upozorňuje na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z ustanovení § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a bodu 10 přílohy ke stavebnímu zákonu.

Předkladatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup vypořádání všech stanovisek dotčených orgánů, vyjádření, námitek a připomínek obdržených po celou dobu přípravy koncepce včetně veřejného projednání, a to jak ke koncepci, tak i k jejímu vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Mgr. Evžen Doležal

ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
podepsáno elektronicky

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaaax4
www.mzp.cz

10/10

B.3) Sdělení, jak bylo stanovisko podle § 42b odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. zohledněno, s uvedením závažných důvodů, pokud některé požadavky nebo podmínky zohledněny nebyly

Při zohledňování požadavků uvedených ve stanovisku bylo přihlédnuto zejména k tomu, zda požadavky na doplnění textu ZÚR KHK již platné ZÚR KHK neobsahují, byť v jiné podobě nebo obecné formulaci.

Konkrétní vyhodnocení zapracování jednotlivých požadavků (uvedeny níže **kurzívou zeleně**) do návrhu A4 ZÚR KHK je uvedeno vždy pod každým jednotlivým požadavkem

a) Zajistit zachování funkcí skladebných částí ÚSES.

Platné ZÚR KHK v kapitole h) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje a sídelní struktury, obsahuje požadavek:

„při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do biocenter ÚSES, křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru“

Tento požadavek tak již platné ZÚR KHK zohledňují.

b) Pro omezení negativních vlivů fragmentace krajiny řešit s předstihem a v podrobném měřítku zajištění migrační prostupnosti krajiny.

Platné ZÚR KHK v kapitole h) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje a sídelní struktury, obsahuje požadavek:

„v navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Konkrétní záměry připravovat a realizovat s ohledem na zachování migrační prostupnosti. Minimalizovat vlivy na krajinný ráz“

Tento požadavek tak již platné ZÚR KHK zohledňují.

c) Při zpřesňování koridoru DS11 v Územním plánu obce Borohrádek navrhopvat a preferovat taková řešení, která budou zajišťovat dostatečnou průchodnost území pro zvěř, a zajistit tak průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny dle aktuálních metodik.

Platné ZÚR KHK v kapitole h) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje a sídelní struktury, obsahuje požadavek:

„v navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Konkrétní záměry připravovat a realizovat s ohledem na zachování migrační prostupnosti. Minimalizovat vlivy na krajinný ráz“

Tento požadavek tak již platné ZÚR KHK zohledňují.

d) Minimalizovat negativní vlivy na krajinný ráz.

Platné ZÚR KHK v kapitole h) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje a sídelní struktury, obsahuje požadavek:

„v navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Konkrétní záměry připravovat a realizovat s ohledem na zachování migrační prostupnosti. Minimalizovat vlivy na krajinný ráz“

Tento požadavek tak již platné ZÚR KHK zohledňují.

e) Při zpřesňování koridoru DS11 v Územním plánu obce Borohrádek minimalizovat zásahy do lesních porostů a dřevin rostoucích mimo les.

Platné ZÚR KHK v kapitole h) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje a sídelní struktury, obsahuje požadavek:

„při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat zábor a zásah PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných“

Platné ZÚR KHK v kapitole a) Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje, dále stanoví mimo jiné tuto prioritu územního plánování:

„17a) minimalizace odnětí PUPFL a minimalizace omezení hospodaření na PUPFL při plánování liniových staveb dopravní a technické infrastruktury, zejména v územích s nízkou lesnatostí,“

Část tohoto požadavku, tj. požadavku na minimalizaci zásahu do lesních porostů již platné ZÚR KHK zohledňují. Pokud se týká požadavku na minimalizaci zásahů do dřevin rostoucích mimo les, lze k této části uplatněného požadavku uvést následující.

Platné ZÚR KHK v kapitole a) Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje, dále stanoví mimo jiné tuto prioritu územního plánování:

„17c) vytváření územních podmínek pro posílení krajinnotvorné funkce lesů a mimolesní zeleně“

Ochrana dřevin rostoucích mimo les je zajištěna v § 2 odst. 2 písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tyto dřeviny jsou dle tohoto zákona chráněny proti kácení a poškozování (§ 7 až § 9 zákona č. 114/1992 Sb., Ochrana těchto dřevin je tímto zákonem pak postavena jak na principu jejich ochrany, péče o ně a udělování povolení k jejich kácení. Ochrana dřevin je tak součástí obecné ochrany přírody, přičemž agenda jejich právní ochrany náleží orgánům ochrany přírody.

Z tohoto důvodu nebyla část požadavku na doplnění úkolů územního plánování zohledněna, neboť zajištění požadavku na ochranu tohoto veřejného zájmu je již součástí právního pořádku ČR.

f) Minimalizovat rozsah zásahů do záplavového území Q100 Tiché Orlice a aktivní zóny záplavového území Tiché Orlice tak, aby nedošlo k omezení průchodu povodně

Z ustanovení § 67 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, v aktivní zóně záplavových území se mohou umísťovat, povolovat a provádět stavby mimo jiné nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky. Stanovení požadované podmínky je tak již součástí výše uvedeného právního předpisů.

Z tohoto důvodu nebyl požadavek na doplnění úkolů územního plánování zohledněn, neboť zajištění požadavku na ochranu tohoto veřejného zájmu je již součástí právního pořádku ČR.

g) Minimalizovat rozsah zpevněných ploch z důvodu zachování retence vody v krajině.

Platné ZÚR KHK v kapitole a) Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje, dále stanoví mimo jiné tuto prioritu územního plánování:

„14a) vytváření územních podmínek pro zadržování, vsakování a využívání dešťových vod přímo v místě jejich spadu,“

Výše uvedená priorita územního plánování byla stanovena v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK, a to jako implementace republikové priority územního plánování č. (25) stanovené v PÚR ČR. Z důvodu potřeby podporovat zadržování vody, zabraňování zvýšenému povrchovému odtoku a celkovému zlepšení přirozené retence srážkových vod zobecnila Aktualizace č. 1 ZÚR KHK prioritu územního plánování č. (25) stanovenou v PÚR ČR nejen na zastavěná území a zastavitelné plochy, nýbrž na celé území – tedy místo jejich vzniku.

Tento požadavek tak již platné ZÚR KHK zohledňují.

h) Minimalizovat vlivy na přírodní stanoviště, která jsou předměty ochrany EVL Orlice a Labe.

Platné ZÚR KHK v kapitole h) Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje a sídelní struktury, obsahuje požadavek:

„v územních plánech obcí a při projektové přípravě konkrétních záměrů vždy umisťovat záměry v rámci ploch a koridorů tak, aby byly eliminovány nebo minimalizovány územní střety záměrů s EVL a PO, respektive územní střety záměrů s předměty ochrany EVL a PO, tj. plochami přírodních stanovišť a biotopů druhů“

Tento požadavek tak již platné ZÚR KHK zohledňují.

C) VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ

C.1) Vyhodnocení koordinace se ZÚR sousedních krajů

Směřování rozvoje Královéhradeckého kraje je koordinováno z hlediska širších vztahů se zásadami územního rozvoje sousedních krajů Libereckého, Pardubického a Středočeského.

V průběhu procesu pořizování A4 ZÚR KHK je územně plánovací činnost na území sousedních krajů soustavně sledována a průběžně zohledňována v koordinaci územně plánovací činnosti Královéhradeckého kraje.

Podklady pro koordinaci rozvoje Královéhradeckého kraje se ZÚR sousedních krajů v rámci A4 ZÚR KHK byly platné ZÚR Pardubického kraje a rozpracovaná Aktualizace č. 3 ZÚR Pardubického kraje. Ostatní sousední kraje (Liberecký a Středočeský) nejsou návrhem A4 ZÚR KHK dotčeny a z toho důvodu nejsou hodnoceny z hlediska zajištění koordinace.

Přehled stavu ZÚR Pardubického kraje a jejich aktualizací (vydaných i rozpracovaných) je uveden v následující tabulce.

Tabulka 1: Přehled stavu ZÚR Pardubického kraje

kraj	ZÚR, resp. Aktualizace	stav	datum vydání / datum nabytí účinnosti ZÚR, resp. Aktualizace
Pardubický	ZÚR Pardubického kraje	platná	29. 4. 2010 / 15. 5. 2010
	Aktualizace č. 1 ZÚR Pardubického kraje	platná	17. 9. 2014 / 7. 10. 2014
	Aktualizace č. 2 ZÚR Pardubického kraje	platná	18. 6. 2019 / 5. 7. 2019
	Aktualizace č. 3 ZÚR Pardubického kraje	rozpracovaná (veřejné projednání 17. 1. 2020)	-

C.1.1) Koordinace s Libereckým krajem

A4 ZÚR KHK nevymezuje žádné záměry na hranici s Libereckým krajem. Z toho důvodu není nutné vyhodnocovat koordinaci s platnými ZÚR Libereckého kraje.

C.1.2) Koordinace se Středočeským krajem

A4 ZÚR KHK nevymezuje žádné záměry na hranici se Středočeským krajem. Z toho důvodu není nutné vyhodnocovat koordinaci s platnými ZÚR Středočeského kraje.

C.1.3) Koordinace s Pardubickým krajem

V následující tabulce je uveden přehled záměrů A4 ZÚR KHK na hranici s Pardubickým krajem s následným vyhodnocením koordinace.

Tabulka 2: Vyhodnocení koordinace s Pardubickým krajem

kód záměru A4 ZÚR KHK na hranici kraje	charakter záměru A4 ZÚR KHK na hranici kraje	vyhodnocení koordinace se ZÚR Pardubického kraje ve znění Aktualizací č. 1 a č. 2
DS11	koridor silniční dopravy	Koordinace je zajišťována v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Pardubického kraje. V rámci pořizované Aktualizace č. 3 ZÚR Pardubického kraje dochází ke změně vymezení koridoru pro umístění stavby D13 – přeložka silnice I/36 Holice – Borohrádek, přičemž provedenou změnou je zajišťována koordinace s A4 ZÚR KHK.

C.2) Vyhodnocení koordinace s územím Polské republiky

A4 ZÚR KHK nevymezuje žádné záměry na hranici s Polskou republikou. Z toho důvodu není nutné vyhodnocovat koordinaci s platnými rozvojovými dokumenty Polské republiky.

D) VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLYVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI

Řešení A4 ZÚR KHK nemá vliv na území sousedních států.

E) VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ OBSAŽENÝCH V ROZHODNUTÍ ZASTUPITELSTVA KRAJE O OBSAHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE POŘIZOVANÉ ZKRÁCENÝM POSTUPEM

Dopisem ze dne 14. 12. 2018, č.j. 28996-18-ŘSD-11110 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) jako oprávněný investor ve smyslu § 23a stavebního zákona podle § 42a stavebního zákona návrh na pořízení aktualizace ZÚR Královéhradeckého kraje zkráceným postupem. Zpráva o uplatňování zásad územního rozvoje v uplynulém období v tomto případě v souladu s § 42a odst. 1 stavebního zákona nebyla pořízena.

Pořízení A4 ZÚR KHK na základě návrhu oprávněného investora (ŘSD) schválilo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje usnesením č. ZK/19/1474/2019 ze dne 25. 3. 2019. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje prostřednictvím uvedeného usnesení rozhodlo o obsahu A4 ZÚR KHK dle návrhu oprávněného investora a dále v souladu s § 42b odst. 1 stavebního zákona rozhodlo, že A4 ZÚR KHK bude pořízena zkráceným postupem podle § 42a - §42c stavebního zákona.

Z výše uvedeného usnesení Zastupitelstva Královéhradeckého kraje vyplývají následující požadavky na obsah A4 ZÚR KHK (uvedeny *kurzívou červeně*):

„Změna vymezení návrhového koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu přeložky silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11) v platných Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje, ve znění Aktualizace č. 1 označeného jako „DS11“ dle varianty „Severozápadního obchvatu Borohrádku“, vycházející z technicko-ekonomické studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018).“

Vyhodnocení souladu A4 ZÚR KHK s požadavky obsaženými v rozhodnutí zastupitelstva kraje:

A4 ZÚR KHK veškeré požadavky splňuje.

A4 ZÚR KHK upravuje vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11), která je v platných ZÚR KHK² označena kódem DS11. Předmětná změna byla provedena dle technicko-ekonomické studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018)“, konkrétně dle varianty „severozápadního obchvatu Borohrádku“.

Podrobné odůvodnění provedené změny je uvedeno v kapitole G) *Komplexní zdůvodnění přijatého řešení*. ↓

² ZÚR Královéhradeckého kraje po vydání Aktualizace č. 1 a č. 2 (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 06/2019)

F) VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 36 ODS. 1 ZÁKONA Č. 183/2006 SB.), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ

A4 ZÚR KHK nevymezuje a nenavrhuje žádné záležitosti týkající se rozvoje státu, které nejsou obsaženy v PÚR ČR ve znění Aktualizací č. 1, č. 2 a č. 3.

G) KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ

Návrhem A4 ZÚR KHK dle § 42b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, nedochází ke změně textové části platných ZÚR Královéhradeckého kraje, tj. ZÚR Královéhradeckého kraje po vydání Aktualizací č. 1 a č. 2 (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 06/2019).

Předmětem řešení A4 ZÚR KHK je změna vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11), která je v platných ZÚR KHK označena kódem DS11. Změna vymezení koridoru se promítá do těchto výkresů:

I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů

I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací

Odůvodnění změny koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11:

Dopisem ze dne 14. 12. 2018, č.j. 28996-18-ŘSD-11110 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) jako oprávněný investor ve smyslu § 23a stavebního zákona podle § 42a stavebního zákona návrh na pořízení aktualizace ZÚR Královéhradeckého kraje zkráceným postupem. O pořízení A4 ZÚR KHK na základě návrhu oprávněného investora (ŘSD) rozhodlo Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje usnesením č. ZK/19/1474/2019 ze dne 25. 3. 2019. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje prostřednictvím uvedeného usnesení rozhodlo o obsahu A4 ZÚR KHK dle návrhu oprávněného investora a dále v souladu s § 42b odst. 1 stavebního zákona rozhodlo, že A4 ZÚR KHK bude pořízena zkráceným postupem podle § 42a - § 42c stavebního zákona.

Z výše uvedeného usnesení Zastupitelstva Královéhradeckého kraje vyplývají následující požadavky na obsah A4 ZÚR KHK: „Změna vymezení návrhového koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu přeložky silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11) v platných Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje, ve znění Aktualizace č. 1 označeného jako „DS11“ dle varianty „Severozápadního obchvatu Borohrádku“, vycházející z technicko-ekonomické studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018).“

Stávající silnice I/36 v úseku mezi Holicemi a Česticemi, která vede mj. i přes Borohrádek, propojuje silnice I/35 a I/11. S ohledem na význam silnice I/36, jako spojnice silnic I/11 a I/35 a ve výhledu i dálnice D35, v souvislosti s rozvojem Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou bude mít tento úsek silnice I/36 do budoucna význam jak v místních vztazích, tak hlavně pro zajištění regionálních a nadregionálních vztahů.

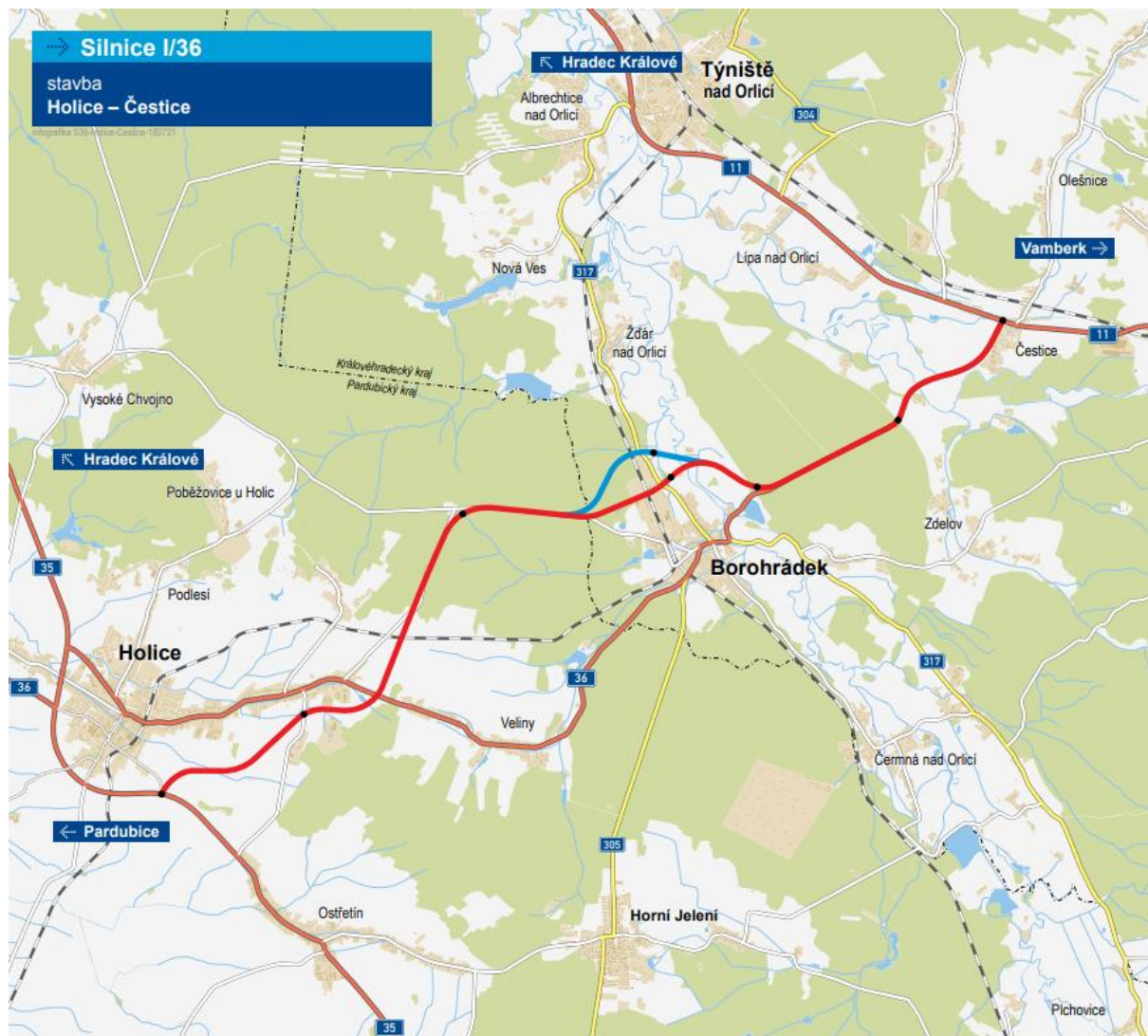
Stávající a plánovaný rozvoj Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou byl prověřen v rámci „Studie územních dopadů rozvoje Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou (Šindlerová, Felcman, 2017)“, a to na základě vládou ČR schváleného usnesení č. 97 ze dne 9. 2. 2015 k návrhu zabezpečení investiční přípravy akce Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu, jehož přílohou je Memorandum, v rámci kterého se Královéhradecký kraj mimo jiné zavázal vyvinout maximální úsilí pro zajištění souladu záměrů s územně plánovací dokumentací a připravit projekty v oblasti veřejné dopravní a technické infrastruktury. Toto vládní usnesení bylo aktualizováno usnesením vlády ČR dne 21. června 2017 č. 469, ve kterém vláda ČR vzala na vědomí informace o aktuálním stavu realizace investičního záměru společnosti ŠKODA AUTO a. s. a nezbytných investic souvisejících s výstavbou a přípravou akce Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a akcí v oblasti regionální dopravní a technické infrastruktury.

V rámci Studie územních dopadů rozvoje Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou byly stanoveny cíle pro zlepšení podmínek obsluhy průmyslové zóny nákladní dopravou. Jedním z těchto cílů je cíl „2 – napojení průmyslové zóny na dálnici“, jehož smyslem je vytvořit v území podmínky pro co možná nejkratší, nejrychlejší a nejkapacitnější napojení Průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou pro těžkou

nákladní kamionovou dopravu na dálniční síť, primárně pak v nejvíce využívaném směru Hradec Králové s pokračováním dále na Prahu a Německo, resp. Mladou Boleslav či Liberec a Německo. Jednou z navržených variant tohoto napojení je tzv. jižní trasa, která sleduje napojení na dálniční síť v trase:

Průmyslová zóna > Solnice – obchvat > II/321 Domašín – obchvat > II/321 Libel – II/318 Častolovice – obchvat > I/11 Častolovice – obchvat > **I/11 Čestice > I/36 Borohrádek-Holice – přeložka – dálnice D35 > dálnice D35 Opatovice > dálnice D11 > Praha / SRN / Mladá Boleslav.**

Pro zajištění vedení uvedené jižní trasy je tak nezbytné vytvořit územní podmínky pro bezproblémové převedení tranzitní dopravy mj. i v prostoru města Borohrádek takovým způsobem, aby negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající právě z tranzitní dopravy byly co nejmenší.



Obrázek 1: Schématické znázornění plánované přeložky silnice I/36 v úseku Holice – Čestice s navrženým upravením severozápadního obchvatu města Borohrádek – **modrý koridor** (Zdroj: Informační leták silnice I/36 Holice – Čestice, ŘSD, 11/2019)

Na stavbu přeložky silnice I/36 v úseku Holice – Čestice byla v roce 2005 zpracovaná vyhledávací studie „Silnice I/36 v úseku Holice – Čestice (Transconsult s.r.o., 04/2005)“, která navrhla a prověřila tři varianty, z nichž dokumentace EIA (2014) stanovila výslednou variantu jako kombinaci variant A a B. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno dne 11. 6. 2014.

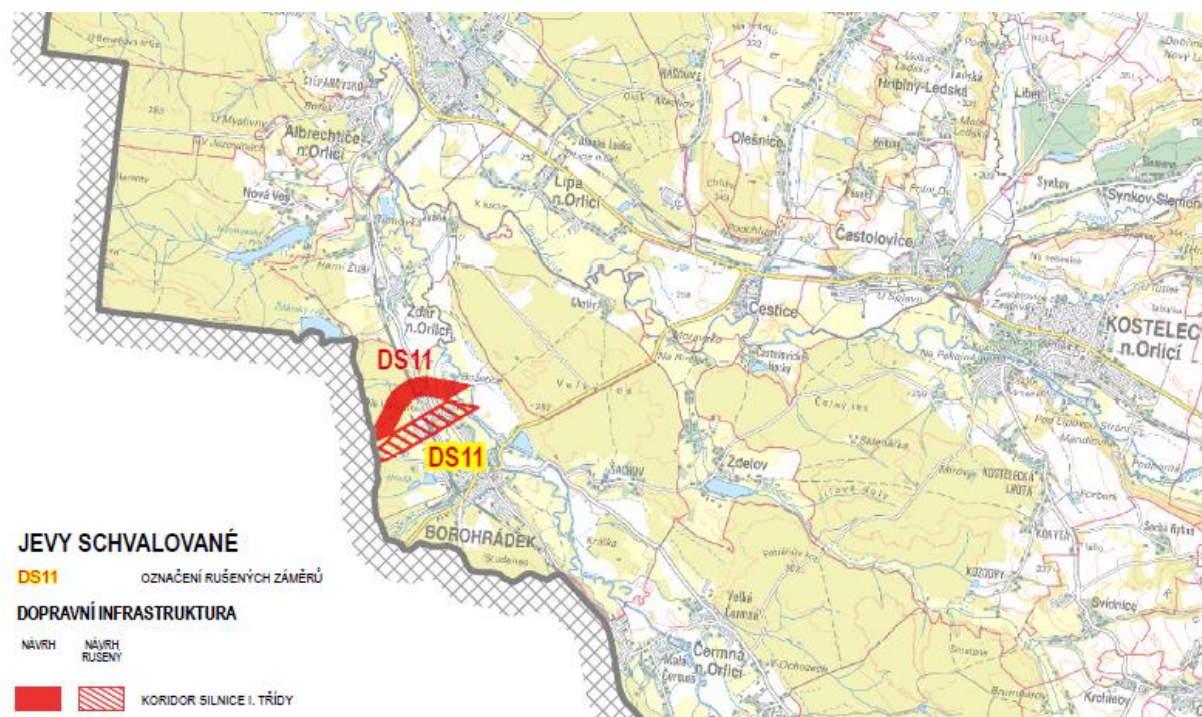
Na základě stanoviska EIA a územních plánů dotčených sídel byla zpracována technicko-ekonomická studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ (Valbek s. r. o., 09/2018)“, která upřesňuje technické řešení přeložky silnice I/36 včetně ekonomického posouzení. Studie zároveň doporučila vést přeložku silnice I/36 kolem Borohrádku severozápadním obchvatem, který oddálí trasu přeložky od okrajové zástavby Borohrádku, odstraní zásah do stávající zahrádkářské osady a nepovede přes kolejiště železniční stanice Borohrádek. Trasa je v této nové variantě sice delší o cca 220 m, ale naopak vyžaduje kratší mosty o cca 335 m, čímž je z pohledu ŘSD oproti původní navržené trase výhodnější jak z hlediska technické, tak ekonomické náročnosti. V době zpracování návrhu A4 ZÚR KHK pro veřejné projednání, se zpracovává dokumentace pro zahájení zjišťovacího řízení EIA na měněný úsek v trase severozápadního obchvatu Borohrádku.

Na základě uvedených skutečností byla v rámci projednání technicko-ekonomické studie nalezena shoda mezi ŘSD a městem Borohrádek na úpravě trasování přeložky silnice I/36 (tj. vedení přeložky silnice I/36 severozápadním obchvatem Borohrádku), která následně vyvolala potřebu pořízení aktualizace ZÚR KHK a změnu vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11. Předmětnou změnu vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 vymezenou v ZÚR KHK podpořilo a odsouhlasilo Zastupitelstvo města Borohrádek dne 17.12.2018 usnesením č. 973/2018/MUBK.

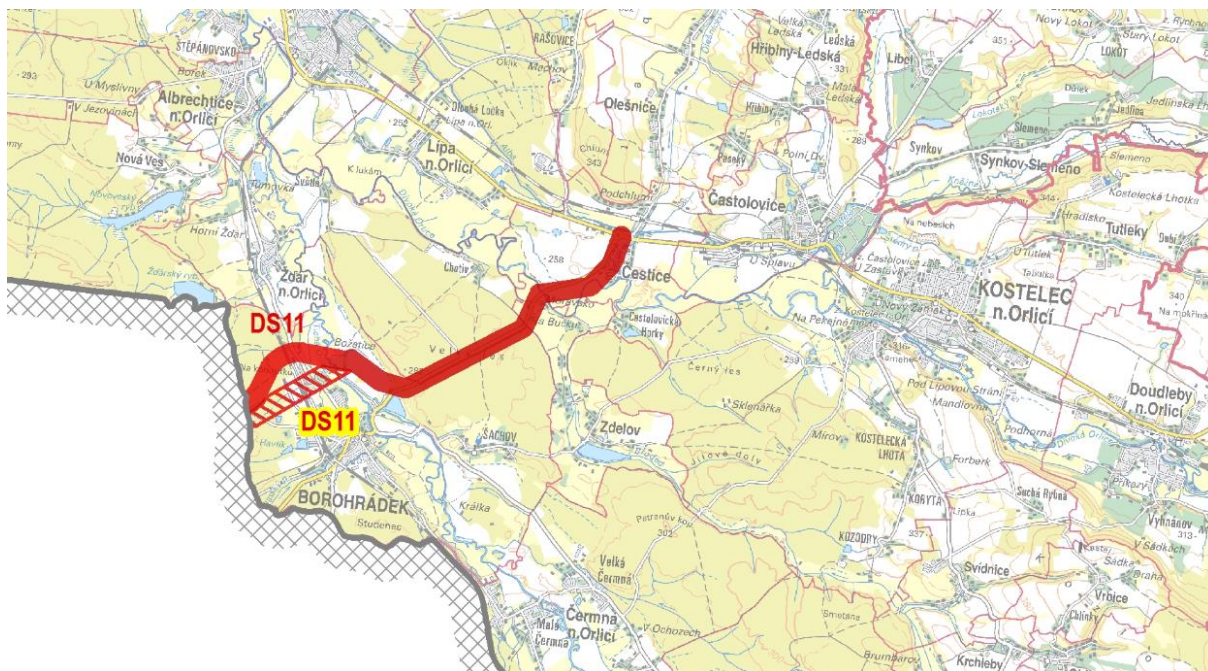
V rámci A4 ZÚR KHK tedy dochází k vypuštění části koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 a dochází k vymezení nové části koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 v trase tzv. severozápadního obchvatu Borohrádku. Nová část koridoru má stejně jako část vypouštěná šíři 300 m.

Změna vymezení koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 byla vyhodnocena z hlediska vlivů na životní prostředí (viz Část A Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území). V závěru tohoto vyhodnocení jeho zpracovatelka konstatovala, že naplnění A4 ZÚR KHK nebude spojeno s významně negativními vlivy na sledované složky životního prostředí.

Změna vymezení koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 byla vyhodnocena i z hlediska vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (viz Část B Vyhodnocení vlivů A4 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území). V závěru tohoto vyhodnocení jeho zpracovatel konstatoval, že A4 ZÚR KHK nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.



Obrázek 2: Změna vymezení koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 v rámci A4 ZÚR KHK



Obrázek 3: Koridor DS11 po nabytí účinnosti A4 ZÚR KHK vč. vypouštěné části

H) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNIHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

H.1) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ ZPF

H.1.1) METODIKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ ZPF

Kvalifikovaný odhad záborů zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) je zpracován dle § 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, dle § 2 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, v platném znění, a přílohy této vyhlášky.

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF je zpracován k upravené části koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, která je předmětem řešení A4 ZÚR KHK. Kvalifikovaný odhad záborů ZPF obsahuje i část koridoru, která je z řešení ZÚR KHK vypouštěná. Tato část koridoru se v rámci kvalifikovaného odhadu záborů ZPF započítává se záporným znaménkem (vypuštěním záměru dochází ke snížení odhadu celkových záborů ZPF).

Do součtu odhadu záborů ZPF je zahrnován jen trvalý zábor, který má dlouhodobý význam pro využití území. Plochy předpokládaných dočasných záborů ZPF jsou ovlivněny takovým množstvím proměnných hodnot (např. zvolenou technologií výstavby, použité materiály, harmonogram vlastní výstavby ad.), že výsledný odhad je pro další práci nepoužitelný. Mimoto dočasný zábor ploch ZPF uvedený v § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, se nevyčísľuje.

Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů ZPF odpovídá použitému měřítku grafické části A4 ZÚR KHK (1 : 100 000).

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF vychází z následujícího předpokladu:

typ záměru	šířka koridoru [m]	odhadovaná skutečná šířka záboru záměrem [m]	koeficient redukce*
silnice I. třídy	300	30	0,1

* Koeficient redukce vyjadřuje poměr mezi odhadovanou skutečnou šířkou záboru záměrem a šířkou koridoru (jak je vymezen v A4 ZÚR KHK).

H.1.2) TABULKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ ZPF

Tabulka 3: Kvalifikovaný odhad záborů ZPF

Navržené využití Označení koridoru	Stav záměru + = přidává se - = vypouští se	Celkový zábor ZPF celým koridorem / celou plochou záměru [ha] (informativní charakter)						Koeficient redukce	Odhad reálného záboru ZPF vlastním záměrem podle tříd ochrany [ha]					Odhad reálného záboru ZPF celkem [ha]
		I.	II.	III.	IV.	V.	Celkem [ha]		I.	II.	III.	IV.	V.	
SILNICE I. TŘÍDY														
DS11	+	10,6	3,7	0,0	2,9	0	17,2	0,1	1,1	0,4	0,0	0,3	0,0	1,8
DS11	-	-5,7	-7,0	0,0	-8,8	0	-21,5	0,1	-0,6	-0,7	0,0	-0,9	0,0	-2,2
CELKEM [ha]									0,5	-0,3	0,0	-0,6	0,0	-0,4

Jak vyplývá z Tabulky 3: Kvalifikovaný odhad záborů ZPF, celkový reálný zábor ZPF vlastním záměrem bude v důsledku vypuštění části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 záporný. Zjednodušeně řečeno lze konstatovat, že vypouštěná část koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 představovala vyšší zábor ZPF než nově navržená část koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11.

H.1.3) ODŮVODNĚNÍ ZÁBORŮ ZPF NA PŮDÁCH I. A II. TŘÍDY OCHRANY

V rámci A4 ZÚR KHK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF mj. k záboru celkem cca 0,5 ha půd I. třídy ochrany ZPF. V případě II. třídy ochrany ZPF dochází v důsledku vypuštění části koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 k navrácení cca 0,3 ha půd této třídy ochrany do ZPF.

Dle § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o zemědělském půdním fondu, v platném znění, lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Z tohoto důvodu je v následující tabulce uveden záměr, který je předmětem řešení A4 ZÚR KHK, u kterého se předpokládá reálný zábor (redukovaný zábor) na půdách I. a II. třídy ochrany ZPF s odůvodněným převahy jiného veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF.

Podrobné odůvodnění vymezení koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 je uvedeno v kapitole G) *Komplexní zdůvodnění přijatého řešení*. ↑

kód záměru	odůvodnění jiného veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF
DS11	Koridor je částečně vymezen na půdách s I. a II. třídou ochrany ZPF. Podle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy veřejně prospěšnými stavbami. Veřejný zájem na rozvoj veřejné dopravní infrastruktury nadmístního (krajského) významu představuje zajištění optimální dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje, zejména zajištění kapacitního dopravního napojení center osídlení, příp. center soustředěné výrobní činnosti (např. Průmyslová zóna Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou), na území kraje na síť dálnic a silnic I. třídy a v neposlední řadě veřejný zájem na odvedení tranzitní dopravy s negativními vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva (hluk, emise, vibrace) mimo centrální části obcí.

H.2) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PUPFL

H.2.1) METODIKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ PUPFL

Kvalifikovaný odhad záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) je zpracován v souladu s § 13 až 15 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, a to s rozlišením na jednotlivé kategorie lesa.

Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL je zpracován k upravené části koridoru silniční dopravy pro veřejně prospěšnou stavbu DS11, která je předmětem řešení A4 ZÚR KHK. Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL obsahuje i část koridoru, která je z řešení ZÚR KHK vypouštěná. Tato část koridoru se v rámci kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL započítává se záporným znaménkem (vypuštěním záměru dochází ke snížení odhadu celkových záborů PUPFL).

Všechny odhadované záборы PUPFL vyvolané řešením A4 ZÚR KHK mají charakter trvalého odnětí PUPFL.

Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL odpovídá použitému měřítku grafické části A4 ZÚR KHK (1 : 100 000).

Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL vychází z následujícího předpokladu:

typ záměru	šířka koridoru [m]	odhadovaná skutečná šířka záboru záměrem (průsek lesa) [m]	koefficient redukce	charakter záboru*
silnice I. třídy	300	30	0,1	odnětí

* Koefficient redukce vyjadřuje poměr mezi odhadovanou skutečnou šířkou záboru záměrem a maximální šířkou koridoru (jak je vymezen v A4 ZÚR KHK).

H.2.2) TABULKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ PUPFL

Tabulka 4: Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL

Kód koridoru	Celkový zábor PUPFL celým koridorem / celou plochou záměru [ha] (informativní charakter)					Koefficient redukce	Reálný zábor PUPFL vlastním záměrem [ha]				
	Stav záměru	Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodářský	Celkem [ha]		Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodářský	Charakter záboru	Reálný zábor PUPFL celkem [ha]
SILNICE I. TŘÍDY											
DS11	+	0,0	0,0	28,4	28,4	0,1	0,0	0,0	2,8	odnětí	2,8
DS11	-	0,0	0,0	-17,7	-17,7	0,1	0,0	0,0	-1,8	navrácení	-1,8
CELKEM [ha]							0,0	0,0	1,0		1,0

I) SEZNAM ZKRATEK POUŽITÝCH V TEXTU

A4 ZÚR KHK	Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
č.	Číslo
ČR	Česká republika
EIA	Environmental Impact Assessment (posuzování vlivů záměru na životní prostředí)
EVL	Evropsky významná lokalita
KHK	Královéhradecký kraj
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SEA	Strategic Environmental Assessment (posuzování vlivů koncepce na životní prostředí)
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje

J) ÚPLNÉ ZNĚNÍ TEXTU ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE S VYZNAČENÍM ZMĚN PROVEDENÝCH V RÁMCI AKTUALIZACE Č. 4

Návrhem A4 ZÚR KHK dle § 42b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, nedochází ke změně textové části platných ZÚR Královéhradeckého kraje, tj. Úplného znění ZÚR Královéhradeckého kraje po vydání Aktualizace č. 1 a č. 2 (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 06/2019).

K) ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH

Veřejné projednání návrhu A4 ZÚR KHK se uskutečnilo 25. 2. 2020 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Námitky podle § 42b odst. 4 stavebního zákona, resp. § 39 odst. 2 stavebního zákona bylo možné uplatnit do sedmi dnů ode dne veřejného projednání, tj. do 3. března 2020. K tomuto termínu byla uplatněna jedna námitka.

Námitku uplatnil: **Město Borohrádek**

Námitka byla uplatněna dne: 19. 02. 2020

Dopisem ze dne / č. j.: 18. 02. 2020 / 118/2020/MUBK/Mach

Předmět a obsah námitky:

Koridor DS11 – změna vymezení koridoru pro silnici I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11

Město Borohrádek uplatnilo následující „připomínky“:

V záměru zohlednit, že se stavba nachází v záplavovém území;

Zachovat funkci odvodňovacího příkopu u Bozetic (odvodňuje zaplavené území) ale i funkci všech odvodňovacích zařízení – koryt malých toků;

Navrhnout i pod změněnou částí trasy obchvatu v návaznosti na stávající trasu (od silnice II/305 po účelovou komunikaci inundační mostky či pilíře, jelikož se nachází v záplavovém území;

Zohlednit zpětnou záplavovou vlnu po soutoku Tiché a Divoké Orlice;

Mostní konstrukce, které v území budou, navrhnout v dostatečné šířce pro pohyb zvěře v krajině.

návrh rozhodnutí: **NÁMITKA SE ZAMÍTÁ**

odůvodnění rozhodnutí:

Koridor pro veřejně prospěšnou stavbu DS11 - silnice I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11) zasahuje do aktivní zóny záplavového území Tiché Orlice a záplavového území Q100 Tiché Orlice. Obecně lze konstatovat, že samotná skutečnost zásahu koridoru do výše uvedených území nepředstavuje a priori nemožnost realizace záměru.

Podle § 67 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, se v aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou zde uvedeného výčtu staveb, do kterých náleží stavby nezbytné dopravní a technické infrastruktury.

Stanovení konkrétních opatření nebo stavebně technických podmínek zohledňujících tento limit využití území však nenáleží zásadám územního rozvoje, které jsou koncepčním dokumentem, zpracovávaným v měřítku 1:100 000.

Podrobnější koncepční opatření zohledňující tento limit využití území mohou být stanovena při zpřesňování koridoru DS11 v Územním plánu Borohrádek například stanovením podrobnějších podmínek a požadavků na využití území a podrobná a konkrétní technická opatření, představující například směrové řešení budoucí komunikace její niveletu nebo návrh inundačních otvorů budou předmětem projektové dokumentace stavby.

Podle § 36 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zásady územního rozvoje v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje, určují strategii pro jejich naplňování a koordinují územně plánovací činnost obcí. Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím. S ohledem na to není možné, aby v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KHK byly pro záměr přeložky silnice I/36 stanoveny podrobnější podmínky technického řešení a provedení této přeložky nebo stanoveny požadavky na obsah projektového řešení stavby.

Pokud se týká požadavku na stanovení dostatečných parametrů mostních konstrukcí tak, aby umožňovaly pohyb zvěře v krajině, na úrovni zásad územního rozvoje již platné ZÚR KHK obsahují požadavek, který musí být ve smyslu

§ 36 odst. 5 stavebního zákona respektován jak při pořizování a vydávání územně plánovacích dokumentací obcí, tak i pro rozhodování v území. Jedná se o požadavek: „v navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Konkrétní záměry připravovat a realizovat s ohledem na zachování migrační prostupnosti. Minimalizovat vlivy na krajinný ráz“.

L) VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK

Veřejné projednání návrhu A4 ZÚR KHK se uskutečnilo 25. 2. 2020 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Připomínky podle § 42b odst. 4 stavebního zákona, resp. § 39 odst. 2 stavebního zákona bylo možné uplatnit do sedmi dnů ode dne veřejného projednání, tj. do 3. března 2020. K tomuto termínu byla uplatněna jedna připomínka.

Připomínku uplatnil: pan O. P. **farma Bozetice**

Připomínka byla uplatněna dne: 20. 02. 2020

Dopisem ze dne: 19. 02. 2020

Předmět a obsah připomínky:

Koridor DS11 – změna vymezení koridoru pro silnici I/36 v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11

V připomínce byly obsaženy požadavky na:

- ochranu zdroje pitné vody sloužícího ekofarmě;
- most přes účelovou komunikaci sloužící jako přístup k ekofarmě ve výšce min. 4,5 metrů nad komunikací;
- návrh dostatečného prostoru pro pohyb hospodářských zvířat na pastvinách rozdělených tělesem komunikace v místech mostních konstrukcí přes řeku Tichá Orlice a přes místní komunikaci ze Zámlyní;
- zpřístupnění zemědělských pozemků, oddělených tělesem komunikace novými sjezdy pro zemědělskou techniku;
- ochranu domu pro bydlení, který je součástí ekofarmy protihlukovými panely.

Vyhodnocení připomínky: **PŘIPOMÍNKA NEBUDE ZOHLEDNĚNA**

Zásady územního rozvoje podle § 36 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje, určují strategii pro jejich naplňování a koordinují územně plánovací činnost obcí. Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.

ZÚR KHK i jejich aktualizace se projednává a vydává měřítko 1: 100 000 a jejich obsahem je mimo jiné stanovení koncepce dopravní infrastruktury nikoliv konkrétní požadavky a podmínky napojení jednotlivých komunikací nebo jejich technické řešení jako např. parametry mostních konstrukcí nebo protihluková opatření. Z tohoto pohledu jsou i v měřítku zásad územního rozvoje vymezovány jak v platných ZÚR KHK, tak i v jejich Aktualizaci č. 4 koridory dopravní infrastruktury o šířkách v řádově několika desítek až stovek metrů. V rámci podrobnějších územně plánovacích dokumentací – územních plánů nebo dokumentací pro územní rozhodnutí je pak možné zabývat se konkrétnějšími otázkami technického řešení navrhovaných komunikací, pro které jsou vymezovány zásadami územního rozvoje koridory dopravní infrastruktury.

S ohledem na výše uvedené proto není možné, aby v rámci Aktualizace č. 4 ZÚR KHK byly pro záměr přeložky silnice I/36 stanoveny podrobnější podmínky technického řešení a provedení této přeložky nebo stanoveny požadavky na obsah projektového řešení stavby.