

Studie rozvoje průmyslové zóny Solnice - Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou

PŘÍLOHA Č. 2 – ANALÝZA ENVIRONMENTÁLNÍCH PODKLADŮ

Autor: RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

Obsah

1. Základní údaje o zájmovém území	2
2. Základní přírodní charakteristiky zájmového území.....	4
3. Přehled významných investic v jádrovém území Kvasiny, Solnice a Rychnov nad Kněžnou od roku 2006 do roku 2025	40
4. Vyhodnocení imisní zátěže	88
5. Vývoj dopravní zátěže na rozhodujících veřejných komunikacích	122
6. Závěr	132
Seznam obrázků	134

1. Základní údaje o zájmovém území

Kód SO ORP: 1121

Kód podle ČSÚ: 5213

Název SO ORP: Rychnov nad Kněžnou

Kraj: Královéhradecký

Počet obcí v působnosti: 32

Počet částí obcí: 73

Počet katastrálních území: 79

Počet základních sídelních jednotek: 119

Obrázek 1 Vymezení zájmového území



Správní obvod ORP Rychnov nad Kněžnou se rozkládá v jihovýchodní části Královéhradeckého kraje. Zahrnuje celkem 32 obcí (Bartošovice v Orlických horách, Bílý Újezd, Byzhradec, Černíkovice, Jahodov, Javornice, Kvasiny, Lhoty u Potštejna, Libel, Liberk, Lično, Lukavice, Lupenice, Orlické Záhoří,

Osečnice, Pěčín, Polom, Potštejn, Proruby, Rokytnice v Orlických horách, Rybná nad Zdobnicí, Rychnov nad Kněžnou, Říčky v Orlických horách, Skuhrov nad Bělou, Slatina nad Zdobnicí, Solnice, Synkov-Slemeno, Třebešov, Vamberk, Voděrady, Záměl, Zdobnice), z nichž 4 obce mají statut města, a to Rychnov nad Kněžnou, Vamberk, Solnice a Rokytnice v Orlických horách.

ORP Rychnov nad Kněžnou je plošně čtvrtým největším obvodem v rámci Královéhradeckého kraje. Svoji rozlohou 47 937 ha zaujímá 10,1 % rozlohy kraje.

Region Rychnovska se z převážné části rozkládá v krajině vrchovin. Podorlická pahorkatina se od západu směrem k severovýchodu zvedá do podhůří Orlických hor. Životní prostředí je negativně ovlivňováno regionálními zdroji, zejména z průmyslové výroby. Emise tepelných elektráren a dalších zdrojů částečně ničí zdejší přírodní bohatství. Část území spadá do chráněné krajinné oblasti Orlické hory. Zemědělská půda zaujímá více než polovinu území (53,2 %), což je ale podprůměrná hodnota v kraji. Lesní půda zabírá téměř 40 % území a region je čtvrtým nejzalesněnějším ORP v kraji.

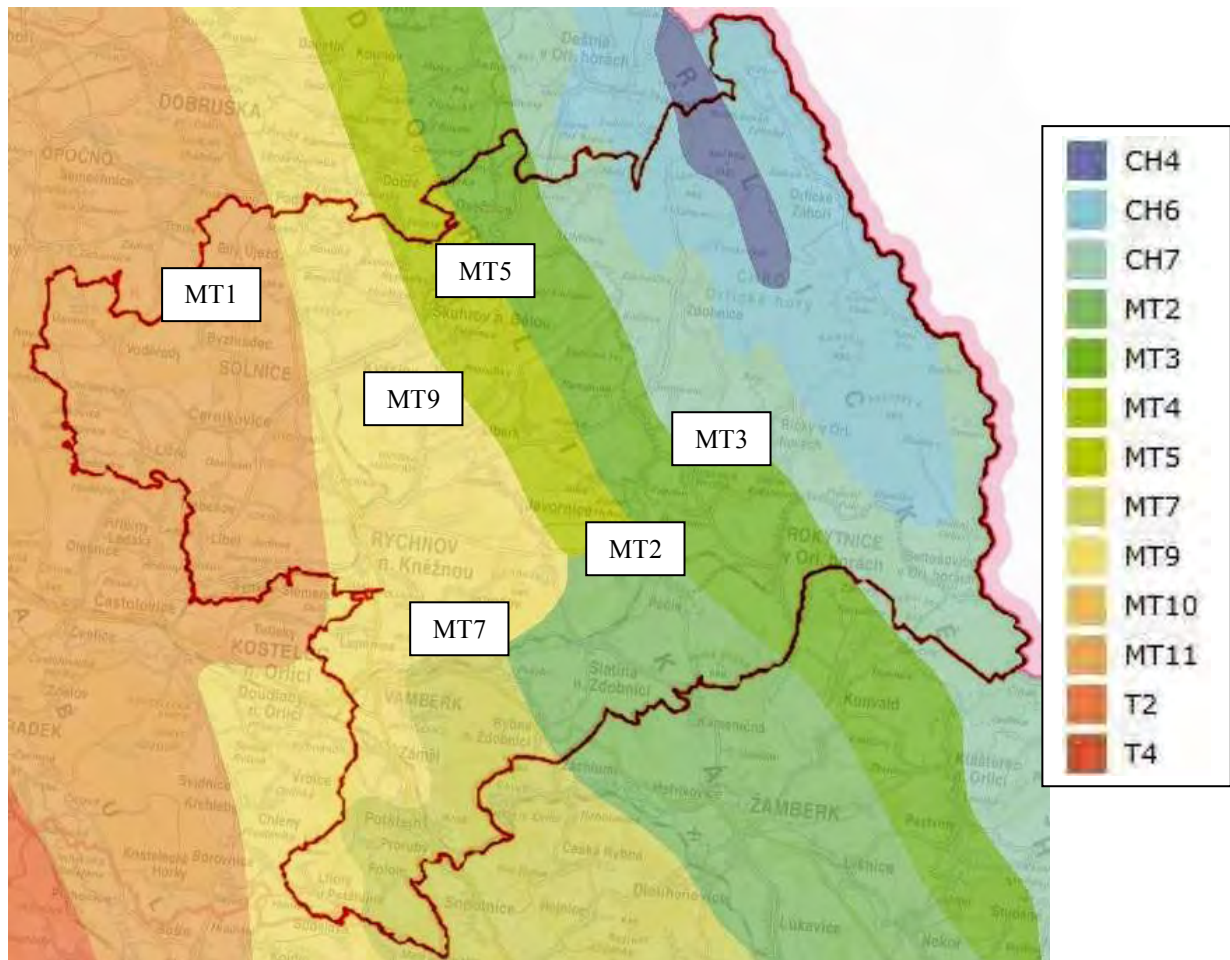
Územím ORP prochází severojižním směrem silnice I. třídy I/14 spojující Vamberk se Solnicí a v jižní části region protíná také silnice I/11 ve směru Hradec Králové - Žamberk. Region nemá přímé napojení na dálnici nebo rychlostní komunikaci. V železniční dopravě je nejdůležitější trať č. 021 vedoucí z Týniště nad Orlicí do Letohradu. Z této trati vedou místní tratě do Solnice a Rokytnice v Orlických horách.

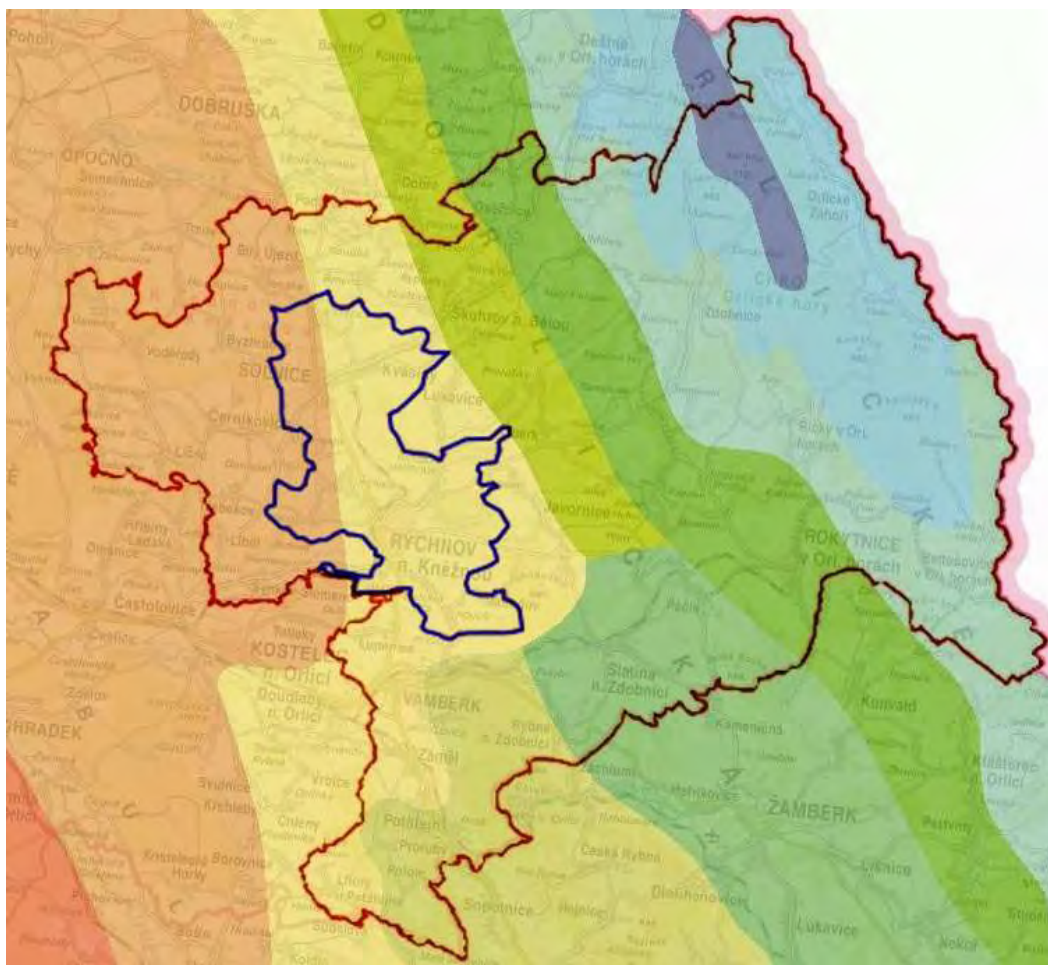
2. Základní přírodní charakteristiky zájmového území

Klimatické charakteristiky

Podle klimatické rajonizace ČR patří zájmové území do následujících klimatických oblastí:

Obrázek 2 Klimatické oblasti v zájmovém území





zdroj: www.nature.cz

Vodní hospodářství




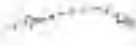





















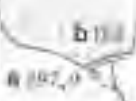


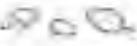




Území ORP odvodňuje řeka Divoká Orlice s přítoky Zdobnice a Bělé. Přítokem Bělé je řeka Kněžná, do které se vlévá Lukavický potok, Liberský potok a Javornický potok. V Kvasínách odbočuje z řeky Bělé vodní tok Dlouhá Strouha, který napájí rybník Necky a Černíkovický rybník. Druhý jmenovaný je s rozlohou 30 ha největší vodní plochou na území ORP. Dalšími toky na území ORP jsou řeky Rokytenka a Dědina a potoky Ještětický, Černý a Olešnický a Říčka. Na Javornickém potoce je vybudována vodní nádrž Ivanské jezero.

Výřez odpovídajících vodohospodářských map je patrný z obrázku 3:

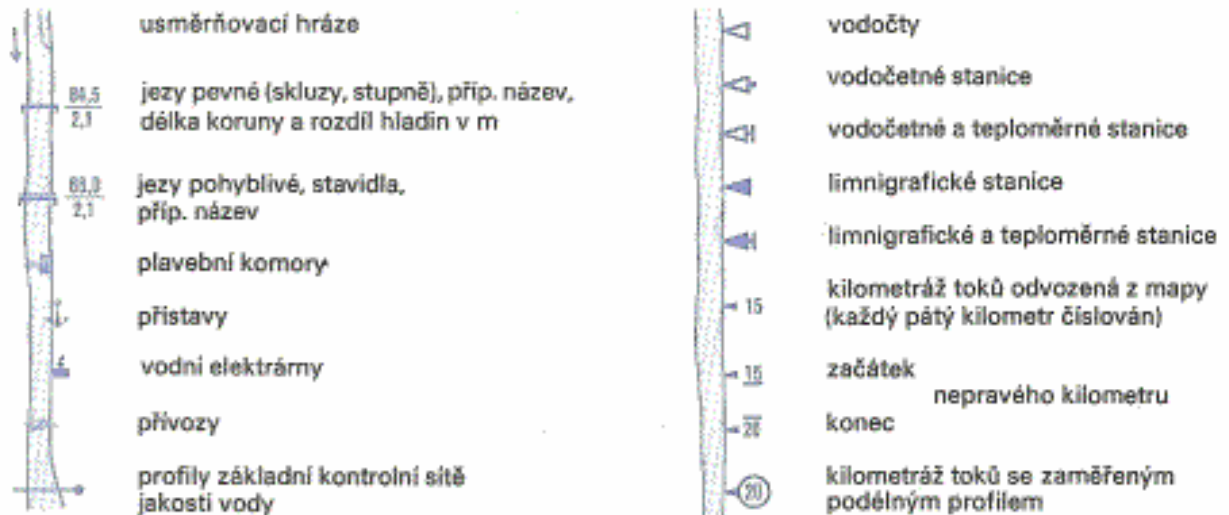
Obrázek 3 Výřez vodohospodářských map



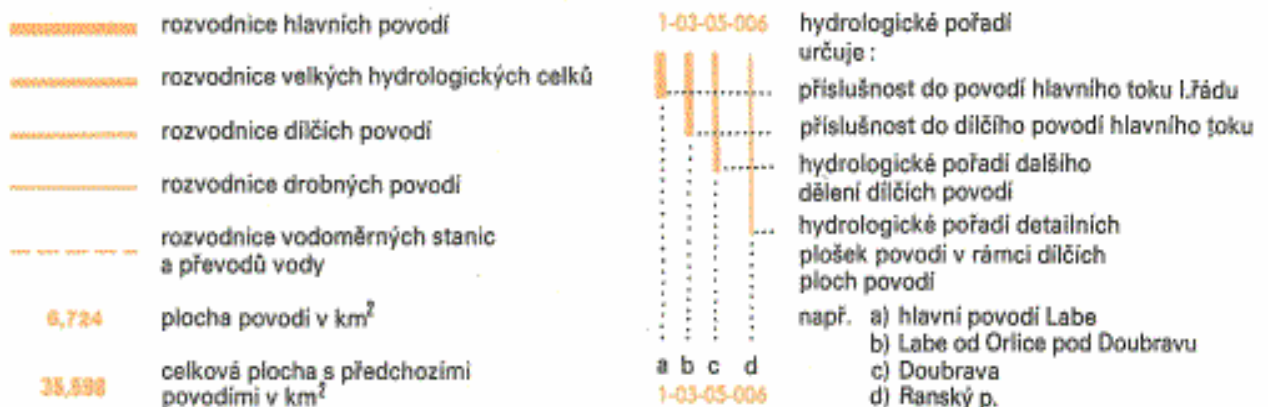
TEMATICKÝ OBSAH VODNÍ TOKY A NÁDRŽE

	vodní toky do 8 m šíře, směr toku		umělé přiváděče vody, převody
	vodní toky širší než 8 m (širší než 20m zakresleny v měřítku mapy) v měřítku mapy)		zakryté přiváděče vody
	vodní toky upravené (tečky značí traf s provedenou úpravou)		občasné toky, odvodňovací přikopy (strouhy)
	vodohospodářsky významné toky (šipka vymezuje ohraničení úseku)		ponorné toky
	plavební kanály		hrazené bystřiny (souvislá úprava)
	náhony v provozu		bystřinné přepážky
	náhony opuštěné		akvadukty
	zakryté náhony		shybky (podtoky)
	tunely pro přívod a odtok vody		ochranné hráze toků (25m a více od toku)
	zakryté vodní toky		výškové kóty hladin, přip. ochranných hrází
	meliorační kanály (odvodňovací a závlahové)		peřeje
	závlahové trubní řady		vodní nádrže (u rozestavěných obrys čárkovaný)
	zakryté meliorační kanály		a) kóta hladiny celkového ovladatelného objemu b) hloubka vody u hráze v m
	staré rybniční hráze (vhodné k obnově)		rybníky s přelivem a) zatopená plocha v ha b) objem v tisících m ³ c) hloubka vody u hráze v m d) kóta hráze e) kóta přelivu f) kóta výpusti povolené rekreační využití
	jezera, tůně, mrtvá říční ramena		bažiny, močály
	usazovací nádrže, písky, zatopené těžební jámy (pískovny, hlíniště, kamenolomy a p.)		peloidy (rašeliníště, sletiniště ap.)
	rybníky, požární a hospodářské nádrže, koupaliště		




























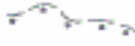




OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ NA TOCÍCH



HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ POVODÍ TOKŮ

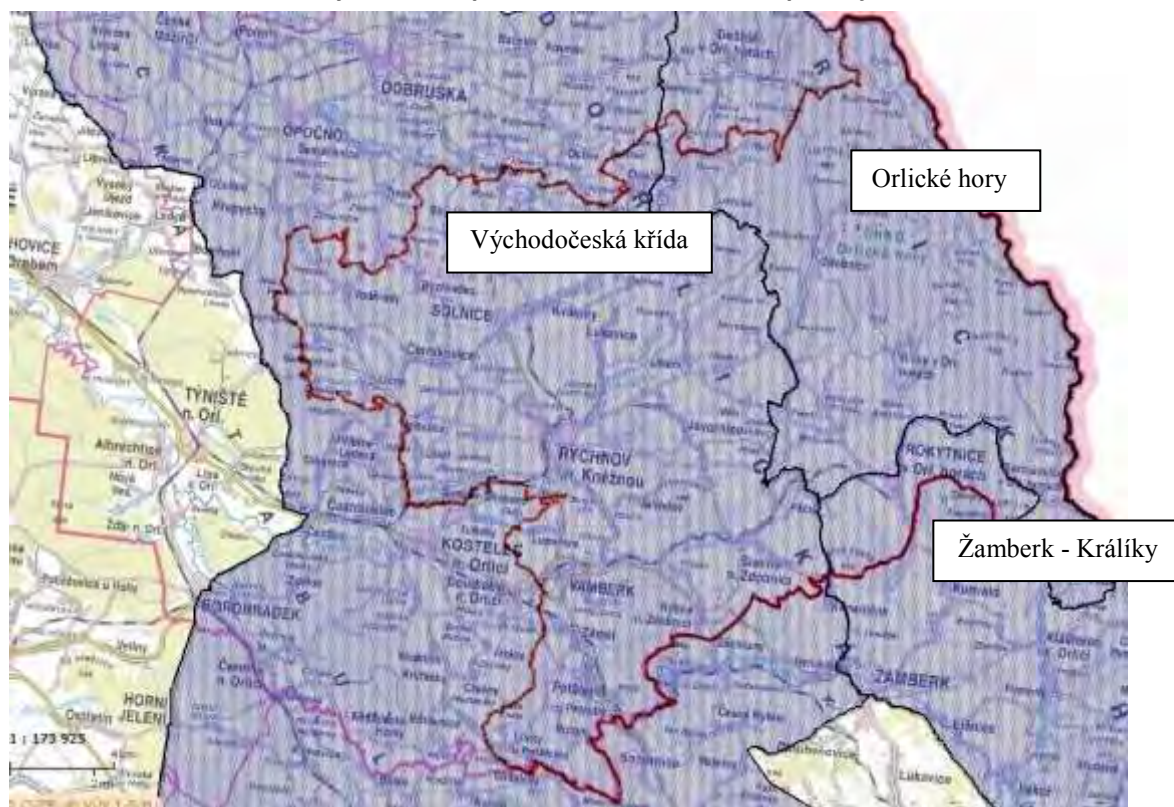


OSTATNÍ OBJEKTY A ÚDAJE

	meteorologické stanice		hlavní vodovodní řady
	ombrografy		průmyslové vodovody
	ombrometry		čerpací stanice
	výparoměrné stanice		vodojemy zemní (kóta minimální hladiny)
	výbrané evidované prameny		vodojemy věžové (kóta minimální hladiny)
	pozorované prameny		úpravny vody
	využívané prameny		čistírny odpadních vod
	objekty státní pozorovací sítě podzemních vod :		kanalizační stoky
	mělkých podzemních vod (ochranné pásmo r=500 m)		skládky závadných odpadů
	hlubších podzemních vod		hranice ochranných pásem vodních zdrojů, které lze vyjádřit v měřítku mapy (I.-III. pásmo)
	výbrané hydrogeologické vrty a ostatní vrty s evidovanými údaji o podzemní vodě		hranice povodí vodárenských toků
	využívané objekty podzemních vod (studny, vrty ap.)		hranice chráněných oblastí přírodné akumulace vody
	objekty s artéskou vodou		chráněná území
	výbrané minerální prameny nebo vrty		hranice chráněných území
	hranice ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů (1.-3. pásmo)		chráněné krajinné oblasti
	hranice infiltračních území		sledovaná zátopová území (informativní zákres)
			chráněná území pro navrženou trasu průplavu

zdroj: Vodohospodářská mapa ČR, listy 14-11, 14-12, 14-13, 14-14, 14-31, 14-32, Český úřad geodetický a kartografický

Obrázek 4 Situace chráněných oblastí přirozené akumulace vod pro zájmové území PZ



zdroj: www.nature.cz

Obrázek 5 Aktivní zóny zátopových oblastí Q100



Zdroj: www.nature.cz

Záplavami je ohrožena západní část území. Souvislé, převážně pravostranné rozlivy, jsou zaznamenány na Divoké Orlici. Na Zdobnici jsou rozsáhlé rozlivy zejména na jejím dolním toku a na soutoku s Divokou Orlicí. Zaznamenané rozlivy jsou také na řece Bělé.

Stavby protipovodňové ochrany jsou realizovány na území obce Bílý Újezd, Solnice, Lično, Rychnov nad Kněžnou, Jahodov, Lukavice, Třebešov. Ojedinele jsou realizována protipovodňová opatření v krajině.

Obrázek 6 Ochranná pásma vodních zdrojů

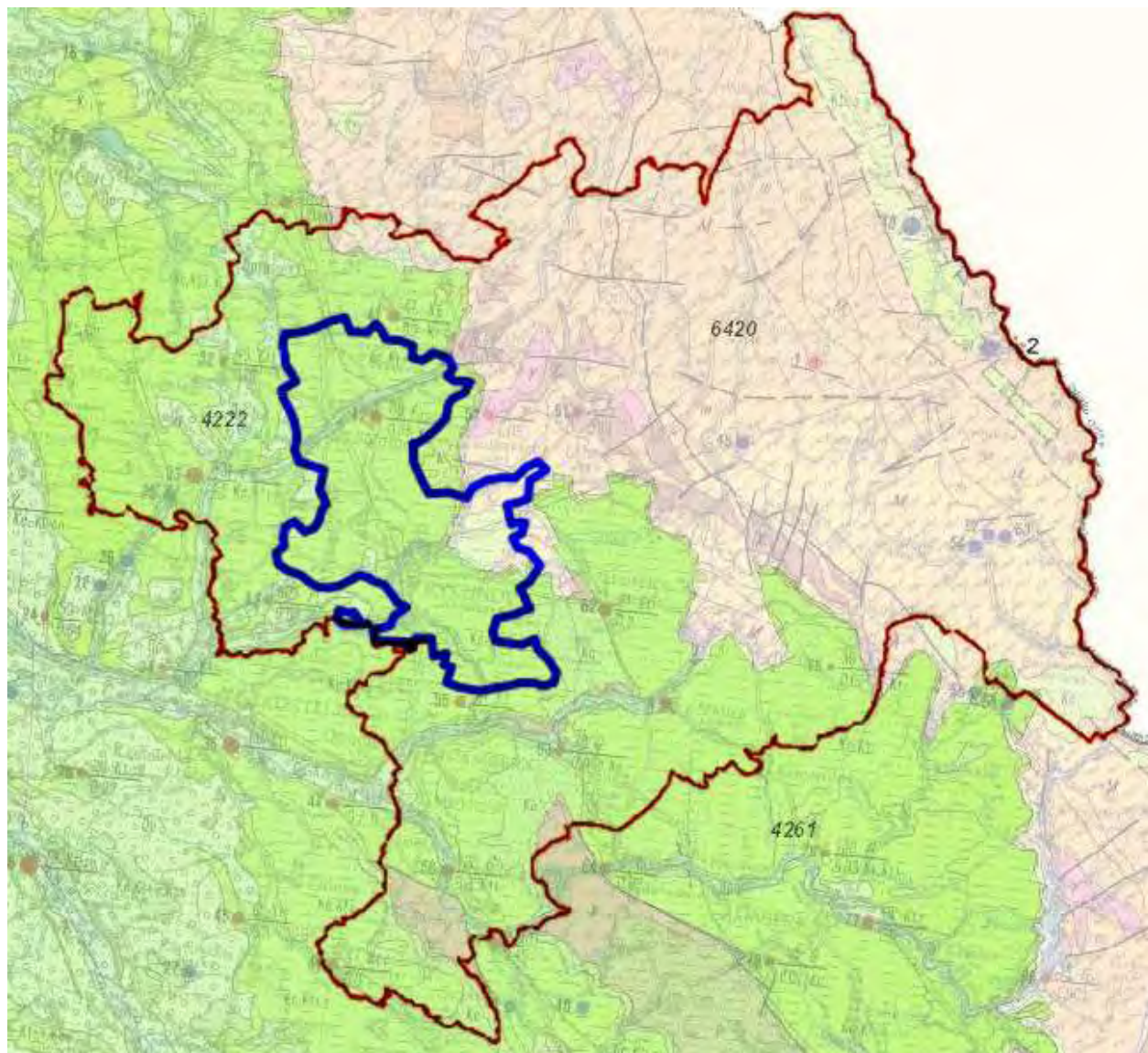


Zdroj: www.nature.cz

Podzemní vody

Z hlediska podzemních vod zájmové území náleží do následujících útvarů: Podorlická křída v povodí Orlice, Krystalinikum Orlických hor, Vysokomyštská synklinála, Kyšperská synklinála v povodí Orlice.

Obrázek 7 Výřez mapy hydrogeologické rajonizace je patrný z následujícího podkladu



V základní vrstvě	V základní vrstvě	V základní vrstvě
Hydrogeologický rajon: 4222	Hydrogeologický rajon: 6420	Hydrogeologický rajon: 4261
<p>Císlo: 4222 Název: Podorlická křída v povodí Orlice Popis: v sedimentech svrchní křída Rozloha v km2: 434,455 Hlavní povodí: Labe Povodí : Labe</p>	<p>Císlo: 6420 Název: Krystalinikum Orlických hor Popis: v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika Rozloha v km2: 566,573 Hlavní povodí: Labe Povodí : Labe</p>	<p>Císlo: 4261 Název: Kyšperská synklinála v povodí Orlice Popis: v sedimentech svrchní křída Rozloha v km2: 171,267 Hlavní povodí: Labe Povodí : Labe</p>

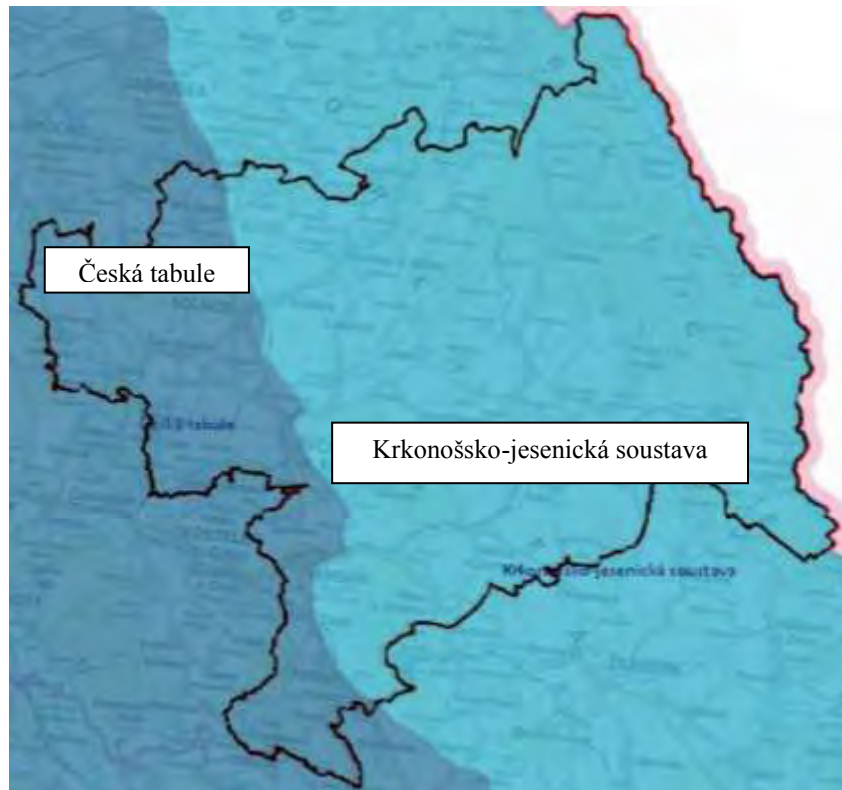
Obrázek 8 Hydrogeologické rajony ve vrstvě bazálního křídového kolektoru



Geomorfologická charakteristika

Z geomorfologického hlediska lze zájmové území ORP Rychnov nad Kněžnou specifikovat následovně:

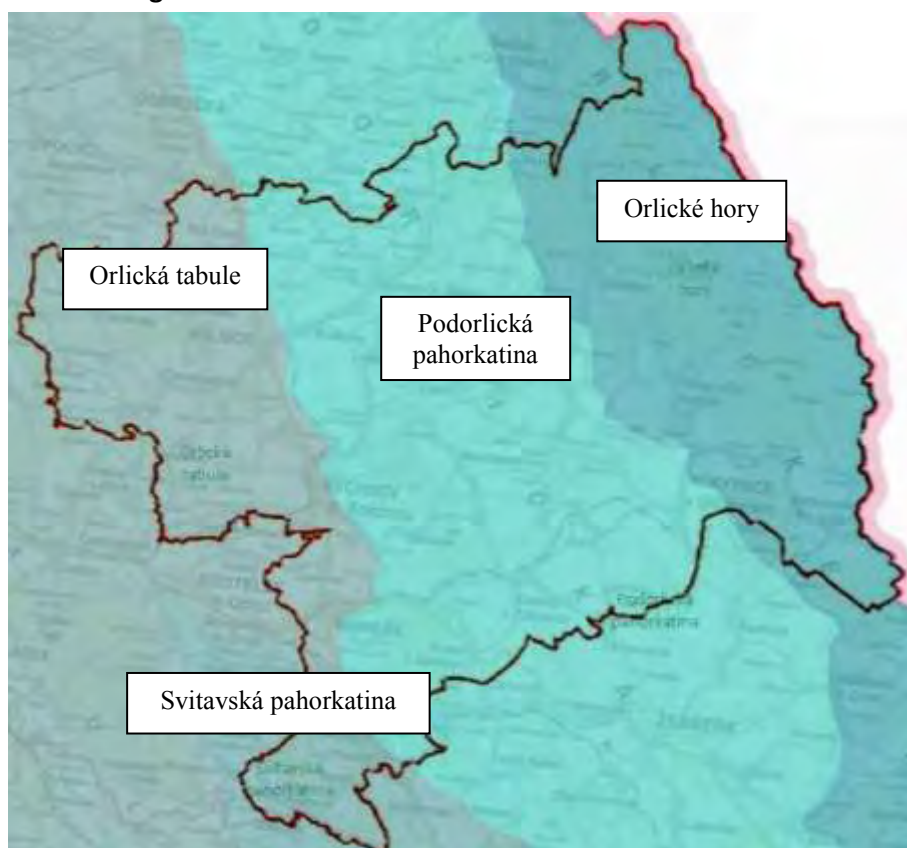
Obrázek 9 Geomorfologická charakteristika – soustava



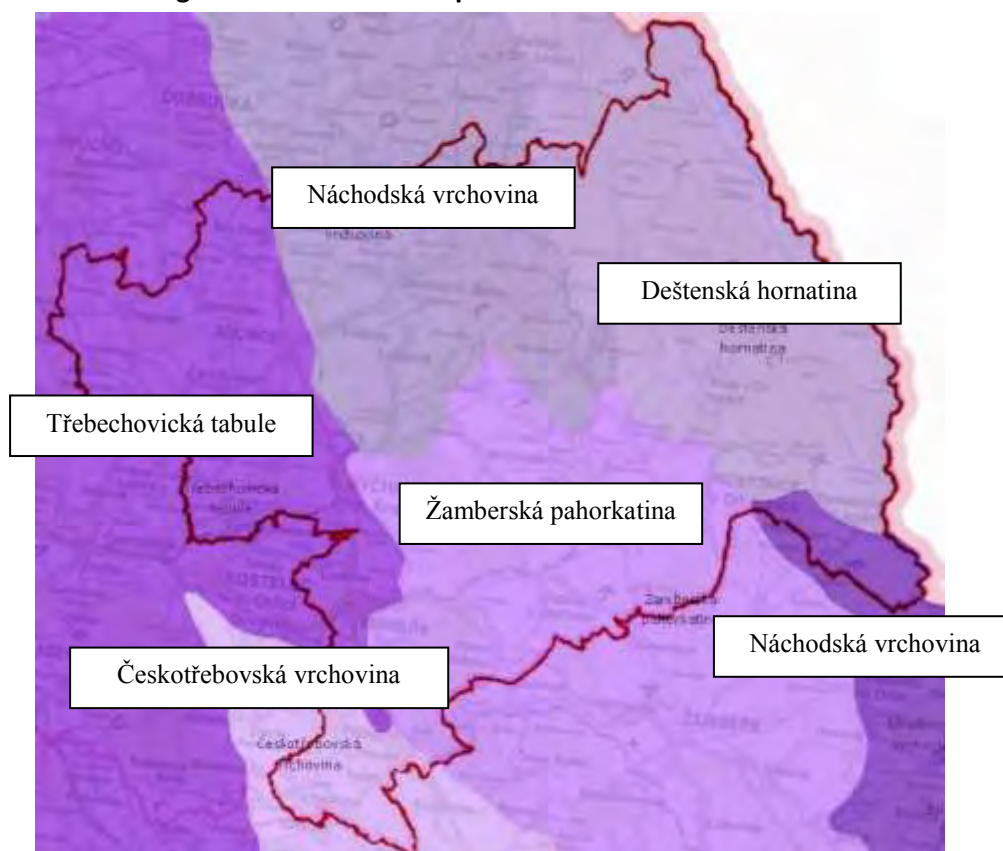
Obrázek 10 Geomorfologická charakteristika – podsoustava



Obrázek 11 Geomorfologická charakteristika – celek



Obrázek 12 Geomorfologická charakteristika – podcelek



Obrázek 13 Geomorfologická charakteristika – okrsek

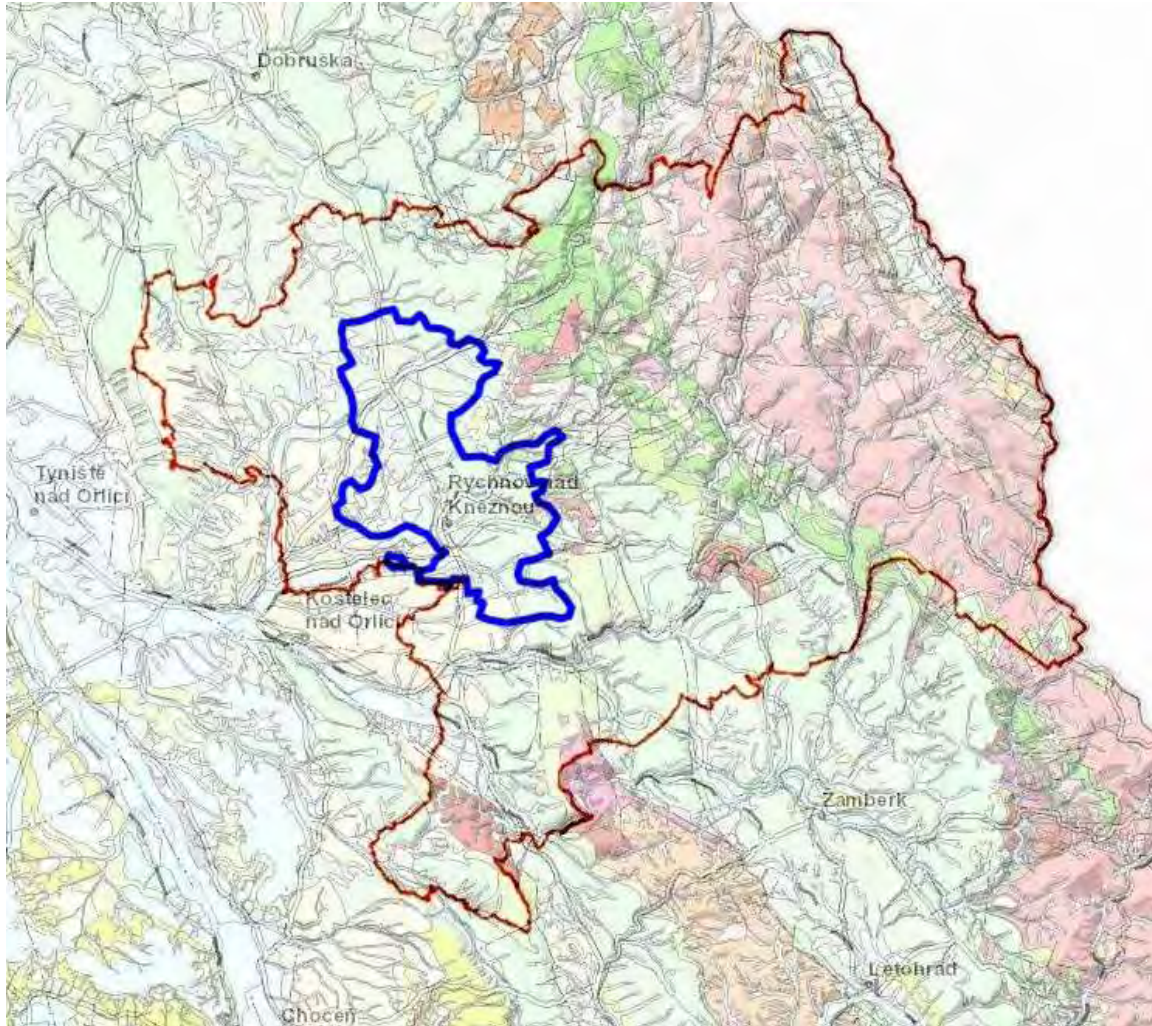


Zdroj: www.nature.cz

Geologická charakteristika

Geologická stavba části řešeného území je tvořena soustavou Českého masivu – slítné horniny, křídové opuky, spraše, vápenité nivní uloženiny. Severní část území, tj. Orlické hory, je tvořena lužickou vrchovinou (ruly, svory, fylity, karbonátové horniny).

Obrázek 14 Geologická charakteristika zájmového území PZ



GeoČR 50

Hranice geologických jednotek

- hranice zjištěná
- hranice pravděpodobná
- přechod litologický
- přesmyk zjištěný
- přesmyk předpokládaný
- přesmyk zakrytý
- přesmyk zjištěný s mylonitizací
- příkrov předpokládaný

Tektonická linie

- zlom zjištěný

Geologická jednotka








Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum

orlicko-sněžnické krystalinikum

lužická (západosudetská) oblast

Jednotka nerozlišena





891	amfibolit, gabroamfibolit
896	pararula
948	svor až rula
933	rula
893	střídání metakvarceratofyru a amfibolitu
897	migmatická a perlová rula
941	svor + fylonit
944	kvarcit
942	svor, či kvarcit
947	amfibolit až rula
876	zelená břidlice
879	metadroba až fylit
875	porfyroid
878	fylit
885	

	střídání fylitu a metakvarceratofyru
	940 svor
	894 svor a kvarcit
	887 metakvarceratofyr a jeho prechod k fylitu
	945 krystalický vápenec až dolomitický mramor
	939 ruly x svoru
	899 svor a svorová rula


magmatity lužické oblasti

lužická (západosudetská) oblast

magmatity Orlických hor a Kralického Sněžníku

	1509 granodiorit + křemenný diorit (tonalit)
	1507 granit až granodiorit
	1510 gabrodiorit
	1511 serpentinit a další ultrabazika a bazika

Jednotka nerozlišena

	1502 lamprofyroidy
--	--------------------

Region nerozlišen

lužická (západosudetská) oblast

Jednotka nerozlišena


	2125 kvarcity
---	---------------

Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity



česká křídová pánev

křída


ohárecký vývoj, lužický vývoj, labský vývoj

	281 vápnité jílovce, slínovce, vápnité prachovce
---	--

Jednotka nerozlišena

	315 pískovce křemenné, jílovité, glaukonitické
	313 jílovce, prachovce, pískovce křemenné, jílovité, glaukonitické, slepence

vltavo-berounský vývoj, orlicko-žďárský vývoj

	307 písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky)
---	---

labský vývoj, ohárecký vývoj, orlicko-žďárský vývoj, lužický vývoj

- 297 slínovce s polohami či konkracemi vápenců, rytmy či cykly slínovec - vápeneč (jílovitě vápnité prachovce -lužický vývoj)
- ohárecký, labský, lužický vývoj, jizerský vývoj, orlicko-žďárský vývoj
- 290 vápnité jílovce, slínovce a prachovce, podřadně vložky jílovitého vápence
- jizerský vývoj, labský vývoj
- 286 silicifikované vápnité jílovce a slínovce
- orlicko-žďárský vývoj
- 305 pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické, místy s rohovci
- 300 vápnité jílovce až slínovce
- orlicko-žďárský vývoj, labský vývoj
- 299 slínovce prachovit-písčité, spongilitické až spongolity
- hejšovinský vývoj
- 308 spongilitické písčité slínovce, prachovce až jemnozmné pískovce (opuky) s glaukonitem a s rohovci na bázi bělohorského souvrství
- jizerský vývoj, orlicko-žďárský vývoj
- 296 pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické
- lužický vývoj, orlicko-žďárský vývoj
- 284 vápnitý jílovec, slínovec, vápnitý prachovec
- lužický vývoj, labský vývoj, jizerský vývoj
- 280 jílovce vápnité až slínovce s vložkami vápnitých pískovců
- sudetské (lugické) mladší paleozoikum (včetně výskytů triasu)
- svrchní karbon a perm
- orlická pánev
- 450 střídání slepenců, brekcií, arkózovitých pískovců podřadně prachovce
- 451 arkózovité pískovce, prachovce, jílovce
- podkrkonošská pánev, vnírosudetská pánev
- 329 slepence až brekciovité slepence
- relikty sladkovodního terciéru
- terciér
- Jednotka nerozlišena
- 131 písčité štěrky a písky, ojediněle s bloky křemenných pískovců a vložkami jílu
- karpatská předhlubeň

terciér

Jednotka nerozlišena

144 vápnité jíly (tégly), jíly, prachovce s polohami písku a štěrku

Region nerozlišen

Oblast nerozlišena

Jednotka nerozlišena

2240 fosilní zvětraliny (nerozlišeno)

kvartér

Jednotka nerozlišena

15	navátý písek
7	smíšený sediment
1	navážka, halda, výsypka, odval
24	písek, štěrk
23	sediment fluvialní
6	nivní sediment
16	spraš a sprašová hlína
13	kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
2302	štěrk, písek
9	slatina, rašelina, hnílokal
12	písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
20	sediment deluvioeolický
3	vytežené prostory

Zdroj: www.geoogy.cz

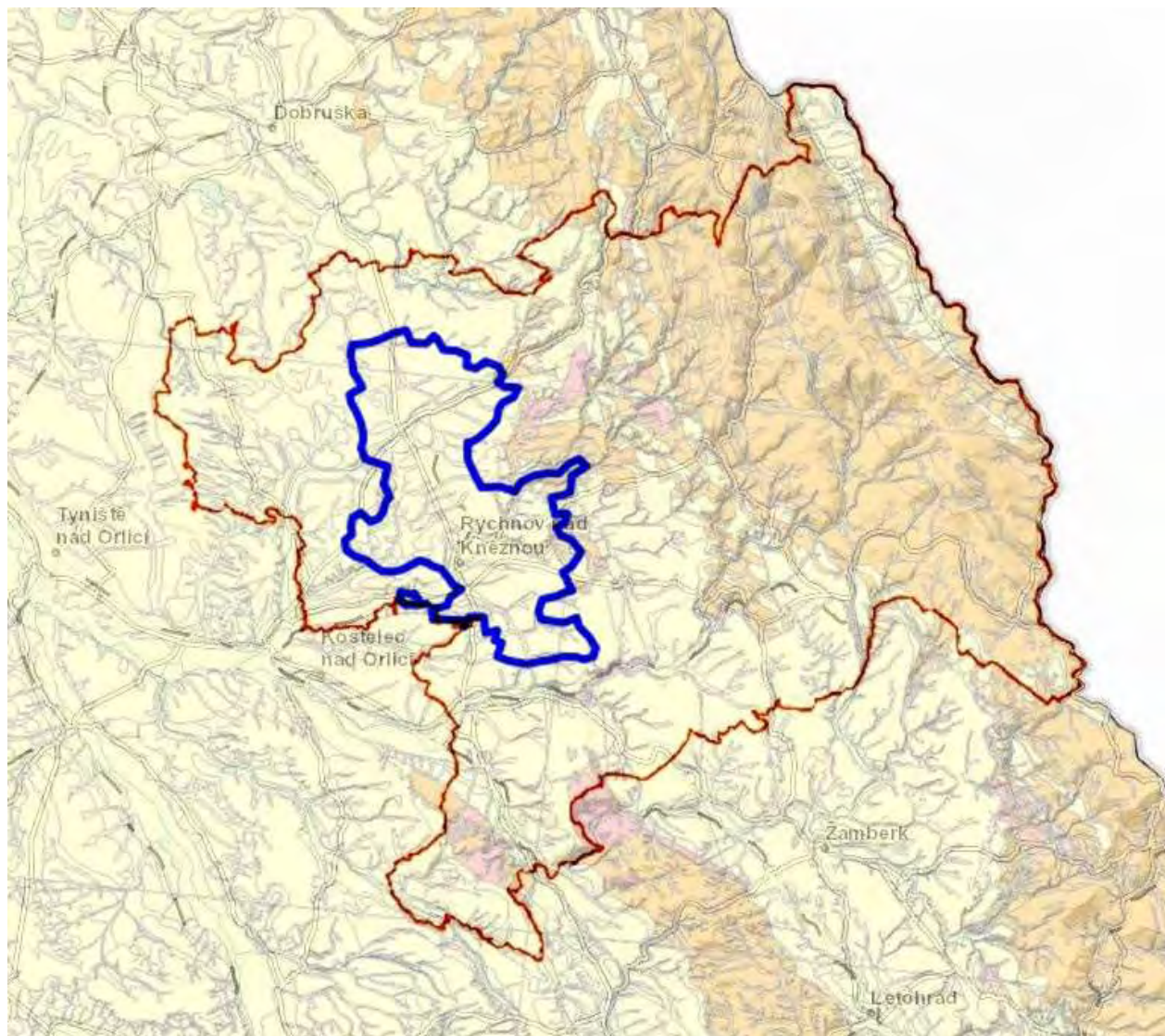
Radonové riziko

Radon Rn-222 vzniká radioaktivní přeměnou uranu U-238. Koncentrace uranu v jednotlivých typech hornin se velmi liší. Obecně lze říci, že v usazených, sedimentárních horninách se setkáváme s nižšími koncentracemi uranu než v horninách přeměněných, metamorfovaných tlakem a teplotou během dlouhé geologické historie jejich vzniku. Nejvyšší koncentrace uranu jsou obvyklé ve vyvřelých, magmatických horninách, jako jsou např. žuly, protože primárně již v době svého vzniku byly obohaceny uranem a obsahují některé nehomogenně rozptýlené horninotvorné minerály (např. zirkon) s vyšším obsahem uranu. Sedimentární horniny, které vznikají usazením starších metamorfovaných a magmatických hornin, jsou však tvořeny minerály z těchto hornin pocházejících, a proto nelze vyloučit, že při jejich vzniku došlo k lokálnímu nahromadění minerálů s vyšším obsahem uranu. S tím souvisejí také hodnoty objemové aktivity radonu v těchto typech hornin. Objemovou aktivitu radonu pro dané místo však nelze přepočítat z hodnot koncentrace uranu, protože migrace radonu z místa jeho vzniku k povrchu je závislá na řadě klimatických a pedologických faktorů. Radon se dále přeměňuje na dceřiné produkty (izotopy polonia a vizmutu), které jsou kovové povahy. Vážou se na aerosoly v ovzduší, při vdechnutí ulpívají na plicní výstelce a zvyšují tak vnitřní ozáření lidského organismu.

Radon může pronikat do objektů jednak z hornin a zemin, které vycházejí na povrch v jejich základech, jednak z pitné vody, dodávané do objektů a ze stavebních materiálů, jejichž základem jsou obvykle přírodní materiály. Stavební materiály jsou však v současnosti sledovány z hlediska radioaktivity, případy jejich použití z minulosti jsou známy, a proto je pravděpodobnost přítomnosti radonu z nich podstatně menší než z geologického podloží. Rovněž v podzemních zdrojích pitné vody jsou v současnosti prováděna měření koncentrace radonu a následné odradonování, a proto je malá pravděpodobnost, že by radon unikající z vody dodávané do objektů mohl výraznějším způsobem ovlivnit objemovou aktivitu radonu v objektu. Hlavním zdrojem radonu tedy zůstává geologické podloží.

Situace je patrná z následujícího mapového podkladu.

Obrázek 15 Radonové riziko



Zdroj: www.geology.cz

Přírodní poměry

NATURA 2000

Obrázek 16 Nejblíží Evropsky významné lokality a ptačí oblasti



V území ORP se nacházejí následující EVL a PO:

Obrázek 17 Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

EVL	
Trčkov	CZ0520600
Zaorlicko	CZ0523267
Zdobnice - Řička	CZ0520604
Kačerov	CZ0523275
Uhřínov - Benátky	CZ0523291
Litice	CZ0530503

Ptačí oblast Orlické Záhoří CZ0521015 – S-SV v území ORP

Je tedy patrné, že v jádrové oblasti ORP se EVL ani PO nenacházejí.

Obrazek 18 EVL a PO v zájmovém území PZ



Zdroj: www.nature.cz

Ptačí oblast Orlické Záhvoří

Ptačí oblast, ležící v nadmořské výšce 660-770 m, svojí rozlohou 903,9 ha patří k menším ptačím oblastem. Je tvořena převážně luční enklávou při pravém břehu řeky Divoká Orlice, ležící v katastrálních obcích Trčkov, Bedřichova, Zelenka, Jadrná, Orlické Záhvoří a Kunštát. Ve středu ptačí oblasti leží obec Orlické Záhvoří, která je v současné době centrem správního, společenského i kulturního dění v širokém okolí. V dosahu komunikací jsou roztroušeny rekreační objekty, sloužící převážně pro soukromou individuální rekreaci, v několika případech i pro podnikání v oblasti turistiky. Celá ptačí oblast leží na území CHKO Orlické hory a v její severozápadní části jsou dvě maloplošná zvláště chráněná území (PR Trčkovská louka a PR Bedřichovka).

Ptačí oblast je silně ovlivněna zemědělským hospodařením a v menší míře i turistikou a rekreací. V 70. letech minulého století proběhly na většině území rozsáhlé pozemkové úpravy, jejichž cílem bylo odvodnit území a vytvořit velké plochy honů zemědělské půdy. Tyto plochy byly zčásti zorněny a zčásti využívány jako intenzivně obhospodařované louky a pastviny. Například a zatrubněna byla také řada menších vodních toků. Napřímené toky začaly na některých místech ohrožovat území erozí. Zásahy do krajiny razantně snížily druhovou pestrost a početnost živočišných i rostlinných druhů. Nadměrné hnojení podpořilo rozvoj zvláště nitrofilních druhů synantropních rostlin. V současné době Správa CHKO Orlické hory ve spolupráci se Zemědělskou vodohospodářskou správou provádí revitalizační opatření k nápravě uvedených nežádoucích jevů.

Se změnami socioekonomických poměrů, které postupně probíhaly od počátku 90. let minulého století, se zemědělská výroba v území soustředila výhradně na velkochov masného skotu. V celé oblasti hospodaří pouze jeden zemědělský subjekt (EKOLIFE), který při své činnosti využívá extenzivní ekologické techniky. Orná půda byla přeměněna na trvalé travní porosty, které jsou spolu s bývalými loukami většinou střídavě spásány a koseny. Podmáčené pozemky vytvářejí vhodné podmínky pro hnízdění chřástala polního (*Crex crex*), který je zde předmětem ochrany. Větší zamokřené pozemky, které nelze sklízet mechanizací, zůstávají nepokosené. Pevné ohrazení zabraňuje vstupu pasoucího se dobytka na tyto plochy. V současnosti se ale jedná pouze o jeden pozemek v Trčkově a další zamokřené pozemky zůstávají neohrazené. Území je zařazeno do regionálních mokřadů a existuje předpoklad, že se rozloha zamokřených ploch bude rozšiřovat tak, jak budou meliorační stavby dožívat a ztrácet funkčnost. Kromě přítomnosti mokřin a prameništ má zásadní význam i extenzita hospodářského využití prováděná uživatelem pozemků. V roce 2004 přihlásil uživatel pozemků část travních porostů (7 půdních bloků) do agroenvironmentálního programu pro chřástala polního (se sečí po 15. 8.) a část (4 půdní bloky) do programu extenzivního obhospodařování s posunem seče po 15. 7. Stanoviště svými podmínkami dobře odpovídá potřebám chřástala polního, přesto v posledních třech letech má počet volajících chřástalů polních výrazně klesající tendenci.

Dalším druhem přílohy směrnice I, který v Ptačí oblasti Orlické Záhoří má perspektivní podmínky je ůhýk obecný (*Lanius collurio*). Rozšíření tohoto ohroženého druhu je přímo závislé na přítomnosti vhodných keřových porostů, kterých je v SPA citelný nedostatek. Se vznikem a rozšířením zamokřených a prameništních luk dochází v Ptačí oblasti Orlické Záhoří po více než dvacetileté nepřítomnosti ke hnízdění bekasiny otavní (*Gallinago gallinago*). Také hnízdění tohoto druhu v SPA má v současnosti bohužel klesající trend početnosti.

(pramen: Hromádko, M., Čihák, K. (2006): **Metody monitoringu ptačích oblastí – Orlické Záhoří**. Dep. AOPK ČR, Praha, 4 pp.)

EVL Trčkov

Kód lokality: CZ0520600

Rozloha: 407,2 ha

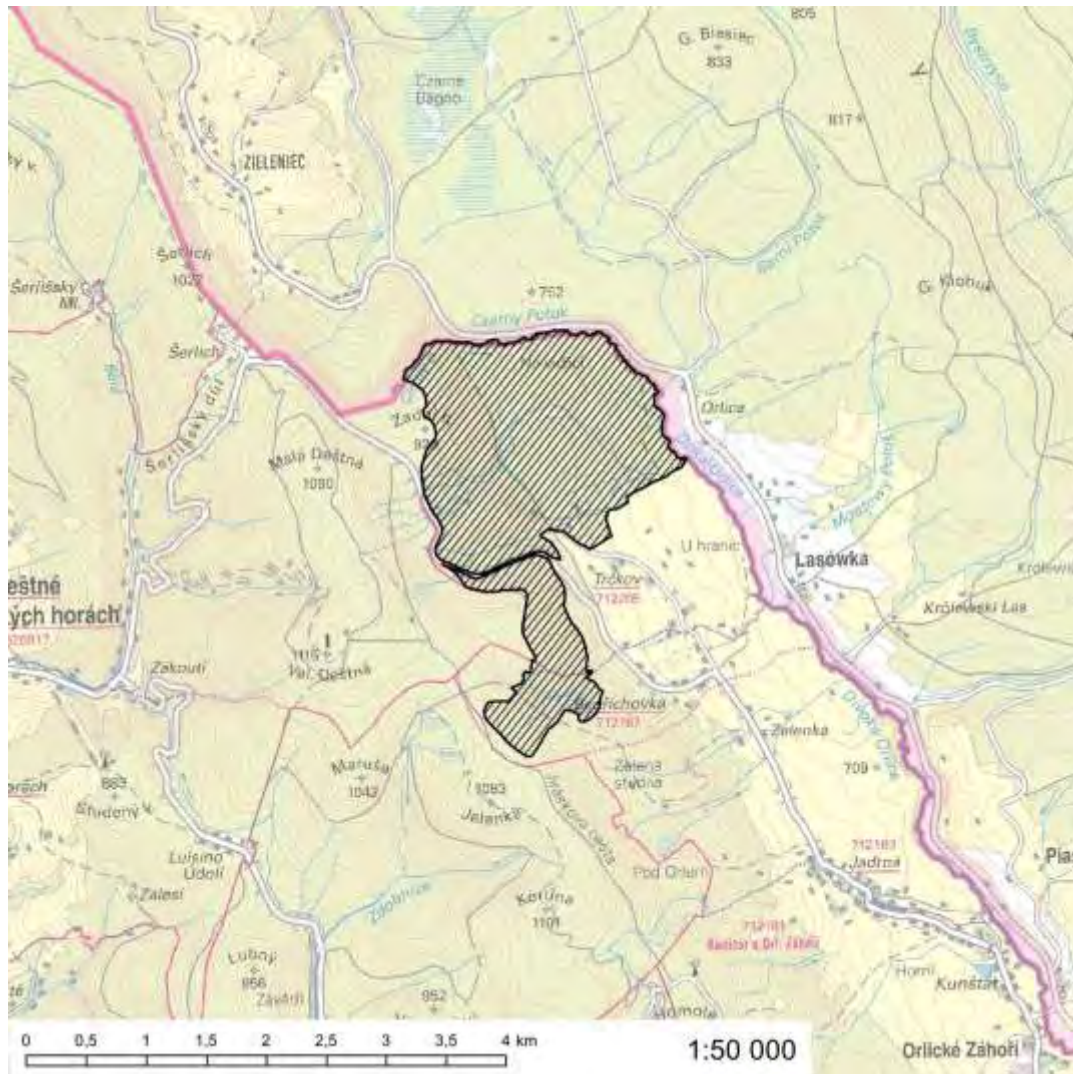
Biogeografická oblast: kontinentální

k.ú.: Bedřichovka, Trčkov

Kódy a názvy typů evropských stanovišť

9110	-	Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i>
9130	-	Bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i>
9410	-	Acidofilní smrčiny (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)

Obrázek 19 Orientační grafické znázornění lokality CZ0520600



Zdroj: © AOPK ČR 2015, © ČÚZK 2015

EVL Zaorlicko

Kód lokality: CZ0523267

Rozloha: 181,1565 ha

Biogeografická oblast: kontinentální

Královéhradecký kraj:

k.ú.: Bartošovice v Orlických horách, Bedřichovka, Černá Voda u Orlického Záhoří, Jadrná, Kunštát u Orlického Záhoří, Malá Strana v Orlických horách, Neratov v Orlických horách, Nová Ves v Orlických horách, Podlesí v Orlických horách, Trčkov, Vrchní Orlice

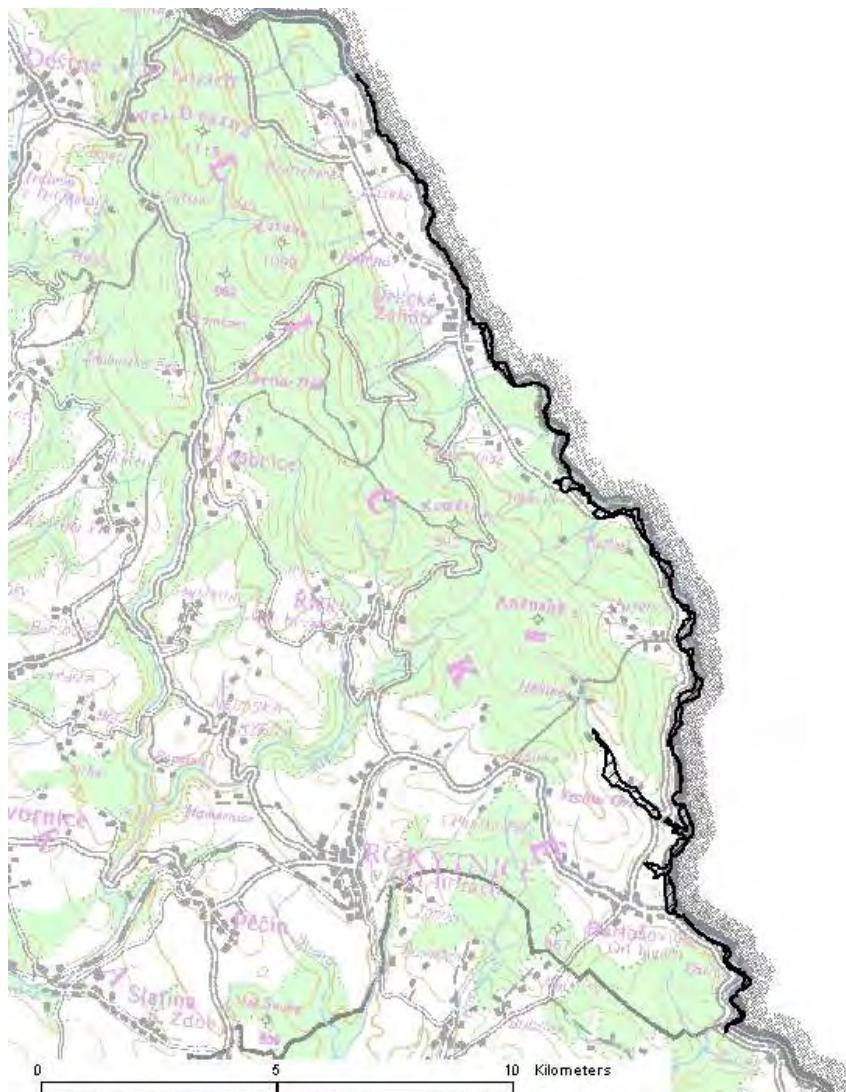
Pardubický kraj:

k.ú.: Klášterec nad Orlicí

Kódy a názvy typů evropských stanovišť

6520	-	Horské sečené louky
91E0*	-	Směšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
9110	-	Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i>

Obrázek 20 Orientační grafické znázornění lokality CZ0523267



Zdroj: ©AOPK ČR 2015

EVL Zdobnice-Říčka

Kód lokality: CZ0520604

Rozloha: 434,19 ha

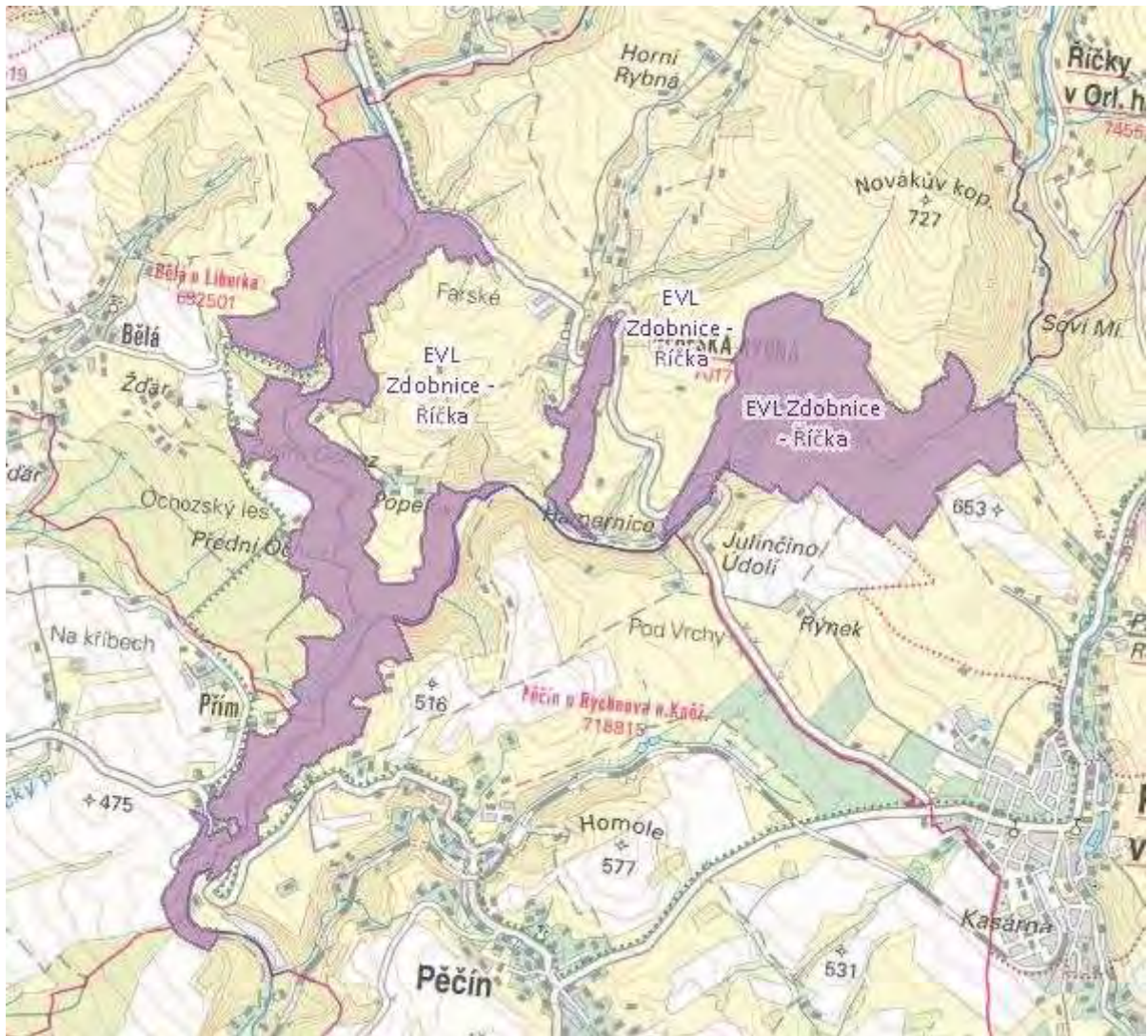
Biogeografická oblast: kontinentální

Královéhradecký kraj: k.ú.: Bělá u Liberka, Javornice, Nebeská Rybná, Pěčín u Rychnova nad Kněžnou, Prostřední Rokytnice, Rokytnice v Orlických horách, Slatina nad Zdobnicí

Naturové biotopy:

	Stanoviště/Biotop	Rozloha (ha)	Podíl (%)	R/Z/G	Předmět ochrany
6230	Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)	0.1941	0.04	B/B/-	
	T2.3B Podhorské až horské smilkové trávníky bez jalovce	0.1941	0.04	B/B/-	
6430	Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně	5.2077	1.19	C/B/-	
	M5 Devětsilové lemy horských potoků	0.5638	0.12	B/B/-	
	T1.6 Vlhká tužebníková lada	4.6439	1.06	C/B/-	
6510	Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (<i>Arrhenatherion</i>, <i>Brachypodio-Centaureion nemoralis</i>)	6.334	1.45	C/B/C	
	T1.1 Mezofilní ovsíkové louky	6.3340	1.45	C/B/C	
8220	Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů	6.4509	1.48	C/A/B	Ano
	S1.2 Štěrbínová vegetace silikátových skal a drolin	6.4509	1.48	C/A/B	
9110	Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i>	123.5761	28.41	C/B/B	Ano
	L5.4 Acidofilní bučiny	123.5761	28.41	C/B/B	
9130	Bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i>	64.6829	14.87	C/B/B	Ano
	L5.1 Květnaté bučiny	64.6829	14.87	C/B/B	
9180	Lesy svazu <i>Tilio-Acerion</i> na svazích, sutích a v roklich	36.6351	8.42	B/B/A	Ano
	L4 Suťové lesy	36.6351	8.42	B/B/A	
91E0	Smišené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i>, <i>Alnion incanae</i>, <i>Salicion albae</i>)	8.7835	2.01	C/B/C	
	L2.2A Údolní jasanovo-olšové luhy, typické porosty	8.7835	2.01	C/B/C	

Obrázek 21 Orientační grafické znázornění lokality CZ0520604



EVL Kačerov

Kód lokality: CZ0523275

Rozloha: 2,2 ha

Biogeografická oblast: kontinentální

Královéhradecký kraj:

k.ú.: Kačerov u Zdobnice

Evropsky významné druhy

modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*)

modrásek očkový (*Maculinea teleius*)

Obrázek 22 Orientační grafické znázornění lokality CZ0523275



Zdroj: © AOPK ČR 2015, © ČÚZK 2015

EVL Uhřínov - Benátky

Kód lokality: CZ0523291

Rozloha: 5,8 ha

Biogeografická oblast: kontinentální

Královéhradecký kraj:

k.ú.: Lukavice u Rychnova nad Kněžnou, Malý Uhřínov

Evropsky významný druh

modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*)

Obrázek 23 Orientační grafické znázornění lokality CZ0523291



Zdroj: © AOPK ČR 2015, © ČÚZK 2015

EVL Litice

Kód lokality: CZ0530503

Rozloha: 111 ha

Biogeografická oblast: kontinentální

Královéhradecký kraj:

k.ú.: Litice nad Orlicí, Sopotnice

Kódy a názvy typů evropských stanovišť

8220	-	Chasmoφυtycká vegetace silikátových skalnatých svahů
9110	-	Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i>
9130	-	Bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i>

Obrázek 24 Orientační grafické znázornění lokality CZ0530503

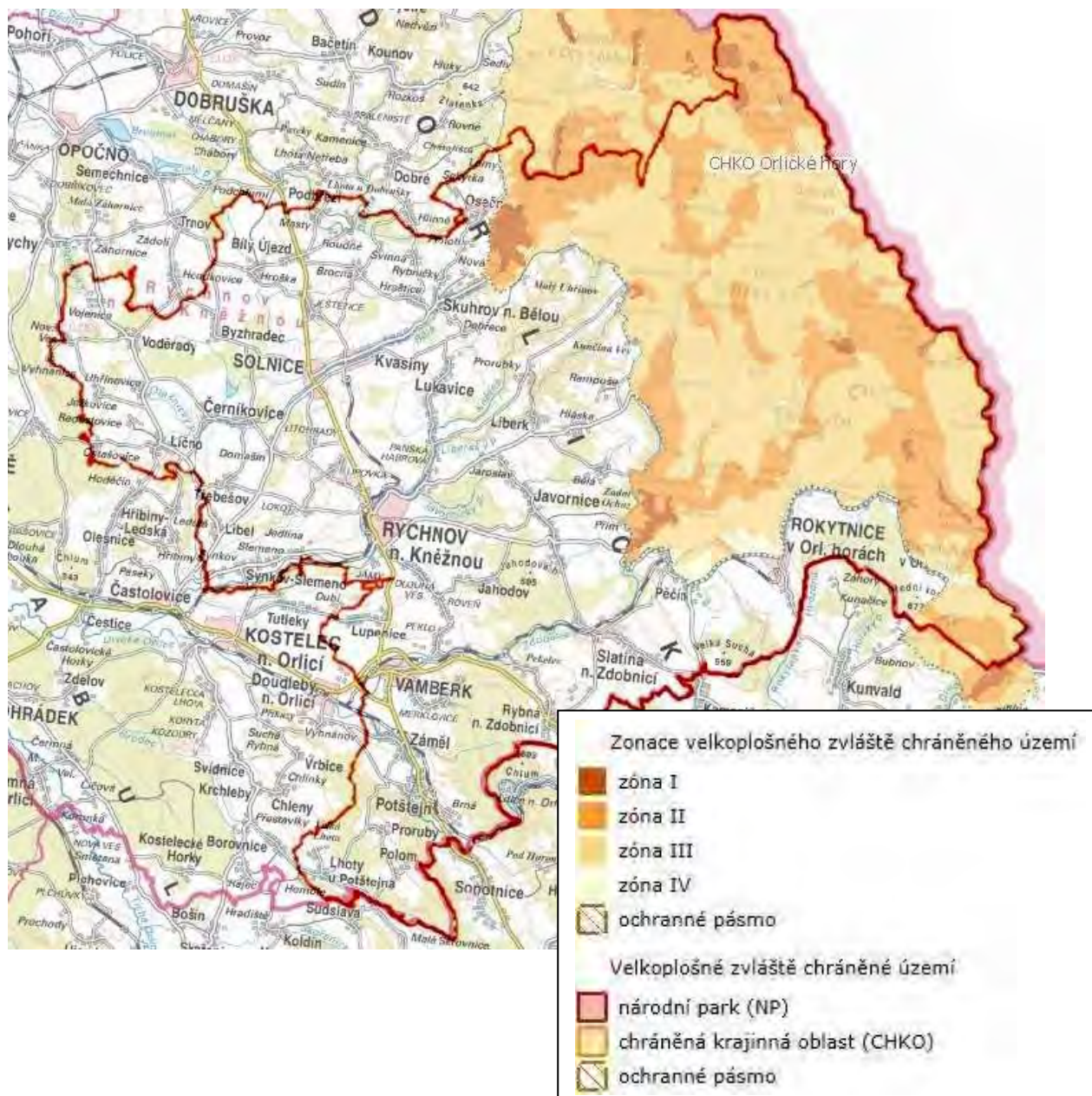


Zdroj: © AOPK ČR 2015, © ČÚZK 2015

Chráněná území

Situace chráněných území v rámci SO ORP jsou patrné z následujících podkladů:

Obrázek 25 Chráněné krajinné oblasti



Zdroj: www.nature.cz

Chráněná krajinná oblast Orlické hory zaujímá severozápadní, nejnvýše položenou část Orlických hor (Deštenskou hornatinu a část Mladkovské vrchoviny) a zasahuje i do Podorlické pahorkatiny především podle toků Bělé, Zdobnice a Řičky. Pohoří zde bylo původně kryto rozsáhlými bukovými a jedlobukovými lesy (jen v nejvyšších polohách nad 1 000 m také smrčinami), které však byly již ve středověku (zejména od sklonku 16. století) intenzivně těženy a většinou přeměněny na smrkové monokultury. CHKO byla vyhlášena v roce 1969 na 204 km². Jsou zde 2 národní přírodní rezervace Bukačka a Trčkov, 12 přírodních rezervací (Bedřichovka, Černý důl, Hraniční louka, Jelení lázeň, Komáří vrch, Neratovské louky, Pod Vrchmezím, Pod Zakletým, Rašeliště Kačerov, Sedloňovský vrch, Trčkovská louka a Zemská brána) a 5 přírodních památek (Rašeliště pod Pěticestím,

Rašeliniště pod Předním vrchem, Sfinga, U Kunštátské kaple a Velká louka). Oblast má značný význam rekreační, vodohospodářský, kulturní (lidová architektura), výchovný (naučné stezky). Táboření je povoleno jen na vyhrazených místech. Sídlem správy CHKO je Rychnov nad Kněžnou. Převážná část velkoplošného chráněného území leží v okrese Rychnov nad Kněžnou, nevelký úsek spadá do okresu Ústí nad Orlicí.

Z hodnoceného ORP připadá na CHKO cca 35 %.

Přírodní parky

Obrázek 26 Rozložení přírodních parků



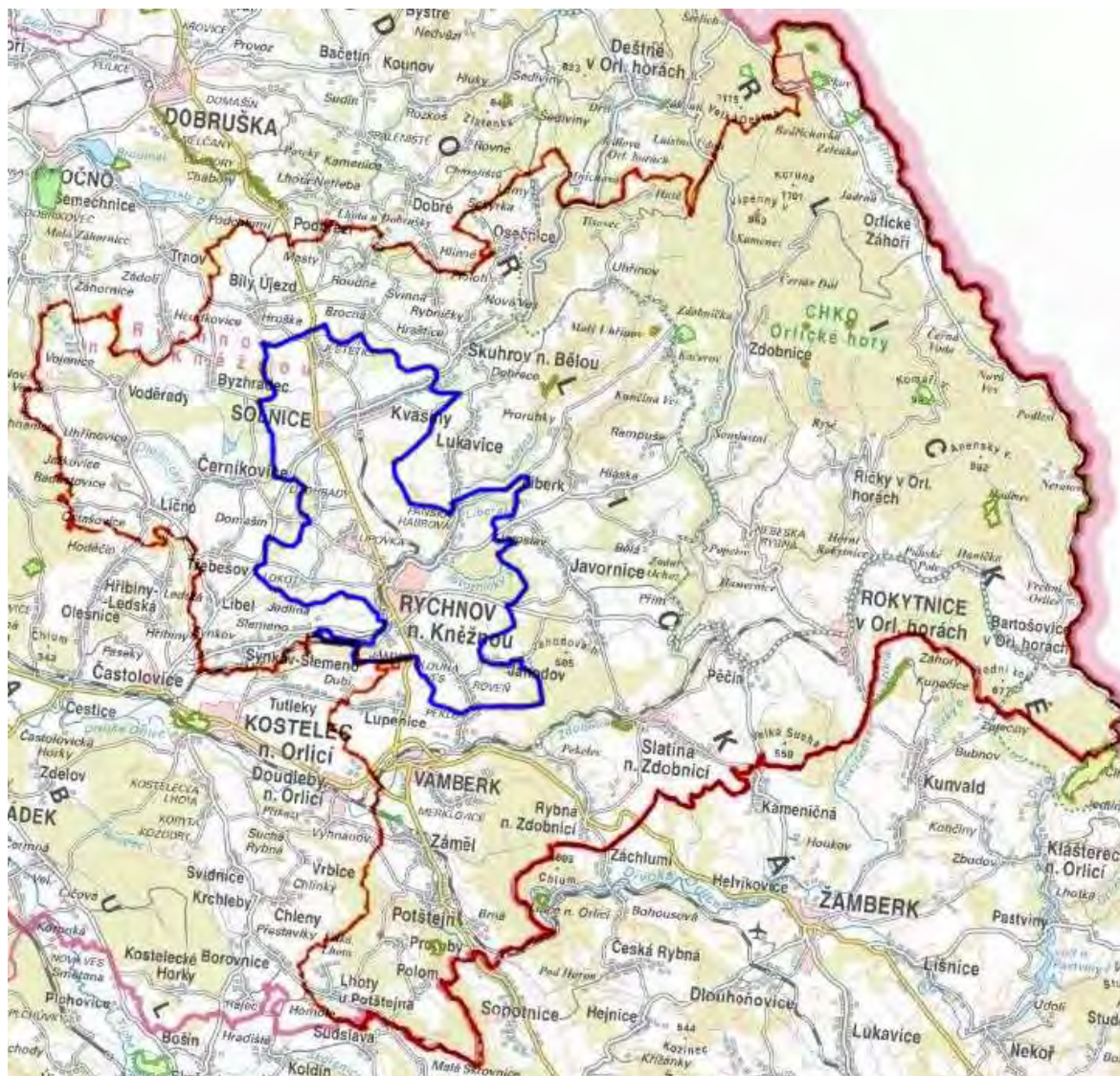
Zdroj: www.cenia.cz

Poznámka: Jádro – Les Včelný - kód 615



ORP - Orlice – kód 612

Chráněná území



Obrázek 27 Chráněná území





28 - přírodní rezervace včetně ochranného pásma


-  přírodní rezervace (PR)
-  vyhlášené ochranné pásmo

29 - národní přírodní památka včetně ochranného pásma

-  národní přírodní památka (NPP)
-  vyhlášené ochranné pásmo

31 - přírodní památka včetně ochranného pásma

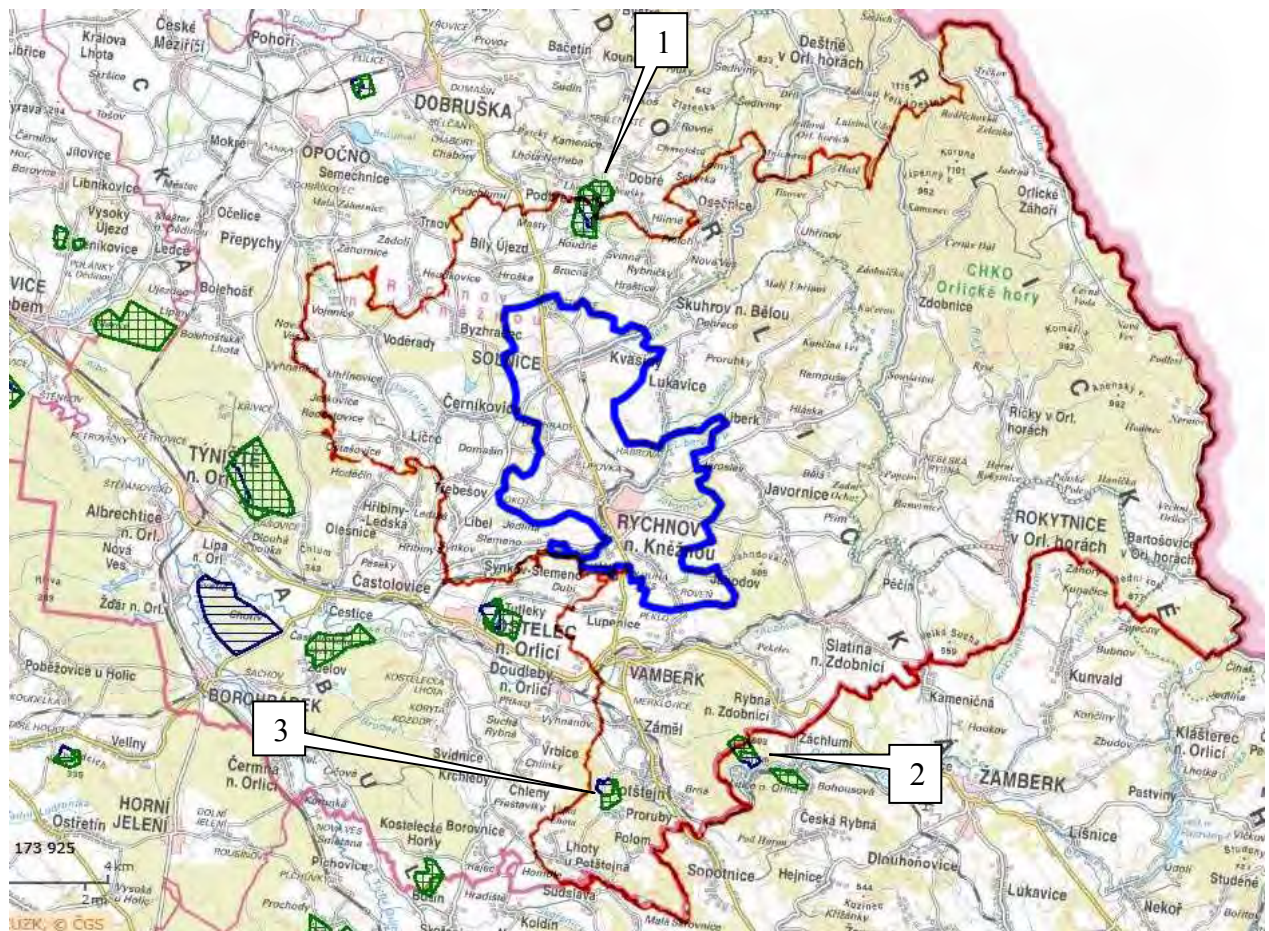
-  přírodní památka (PP)
-  vyhlášené ochranné pásmo



-  27_31 - zákonné ochranné pásmo maloplošných zvláště chráněných území

Zdroj: www.nature.cz

Nerostné suroviny

Obrázek 28 CHLÚ a dobývací prostory



 Chráněná ložisková území	 Dobývací prostory těžené
1- Masty – stavební kámen	1- Masty - diorit
2- Litice nad Orlicí - Chlum – stavební	2- Litice nad Orlicí - granodiorit
3- Potštejn – stavební kámen	3- Potštejn – žula a rula

Zdroj: www.nature.cz

Je patrné, že v ORP nejsou situovány významnější chráněná ložisková území nebo dobývací prostory. V jádrovém území se nenachází žádná chráněná ložisková území nebo dobývací prostory.

3. Přehled významných investic v jádrovém území Kvasiny, Solnice a Rychnov nad Kněžnou od roku 2006 do roku 2025

HKK 073

Název akce: Rozvoj závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s.

Termín zahájení: 2/2005

Termín dokončení: 6/2006 (I. etapa)

Investor předpokládá rozšíření haly montáže a svařovny z důvodu dosažení cílové kapacity závodu 700 vozů/den. S tímto záměrem souvisí také návrh na výstavbu plochy pro hotové vozy a rozšíření železniční vlečky (prodloužení koleje železniční vlečky o 220 m). Z důvodu realizace přeložky komunikace II/321 (I. etapa) je navržena stavba nové brány, parkovišť a oplocení závodu.

Nároky na dopravu:

Doprava do areálu závodu:

- příjezd 500 nákladních vozů/den (3 směny), tj. 1 000 příjezdů a odjezdů,
- příjezd 550 osobních vozů/den (3 směny), tj. 1 100 příjezdů a odjezdů na nově navržené parkoviště,
- příjezd 300 osobních vozů/den (3 směny) na parkovací plochy u stávajícího vjezdu do závodu, tj. celkem 600 příjezdů a odjezdů,
- průjezd 150 osobních vozidel/den (3 směny) přes vrátnici do areálu závodu, tj. celkem 300 příjezdů a odjezdů.

Nové zdroje znečišťování ovzduší:

Množství emisí ze zdrojů znečišťování ovzduší v provozu montáže a svařovny závodu Kvasiny bylo stanoveno na základě stávajících údajů provozní evidence a měřicích protokolů. Základem pro stanovení byla produkce za rok 2003. Množství produkovaných emisí bylo odhadnuto z poměru stávající výroby vozů v roce 2003 a předpokládané kapacity výroby (jedná se o cca čtyřnásobek – celková hodnota).

a) Nově navržené stacionární zdroje znečišťování ovzduší – emise ze spalování zemního plynu

Spalování zemního plynu pro vzduchotechniku svařovny a montáže – navýšení pro výrobu 700 vozů/den

VZT svařovna

Spotřeba ZP	TZL	NO _x	CO
540 000 m ³ /rok			
2 900 m ³ /h			
Emise v kg/rok	10,8	1 036,8	172,8
Hmotnostní tok kg/h	0,058	5,568	0,928
Hmotnostní tok g/s	0,016111	1,546667	0,257778

VZT montáž

Spotřeba ZP	TZL	NO _x	CO
150 000 m ³ /rok			
630 m ³ /h			
Emise v kg/rok	3	288	48
Hmotnostní tok kg/h	0,0126	1,2096	0,2016
Hmotnostní tok g/s	0,0035	0,336	0,056

Spalování zemního plynu v plynových kotelnách – vytápění hal svařovny a montáže navýšení po rozšíření hal pro výrobu 700 vozů/den

PK svařovna

Spotřeba ZP	TZL	NO _x	CO
450 000 m ³ /rok			
1 300 m ³ /h			
Emise v kg/rok	9	864	144
Hmotnostní tok kg/h	0,026	2,496	0,416
Hmotnostní tok g/s	0,007222	0,693333	0,115556

PK montáž

Spotřeba ZP	TZL	NO _x	CO
300 000 m ³ /rok			
230 m ³ /h			
Emise v kg/rok	6	576	96
Hmotnostní tok kg/h	0,0046	0,4416	0,0736
Hmotnostní tok g/s	0,001278	0,122667	0,020444

Konzervace vozu voskem (montáž) – spalování ZP v technologii - navýšení pro výrobu 700 vozů/den

Spotřeba ZP	TZL	NO _x	CO
200 000 m ³ /rok			
105 m ³ /h			
Emise v kg/rok	4	384	64
Hmotnostní tok kg/h	0,0021	0,2016	0,0336
Hmotnostní tok g/s	0,000583	0,056	0,009333

Celkem emise z navýšení spotřeby zemního plynu - navýšení pro výrobu 700 vozů/den

Spotřeba ZP	TZL	NO _x	CO
m ³	kg	kg	kg
1 640 000	32,8	3 148,8	524,8

b) Nově navržené stacionární zdroje znečišťování ovzduší – emise z technologických zařízení

Montáž

1. Linka vnější konzervace hotového vozu

Odhad navýšení množství emisí při dosažení cílové kapacity 700 vozů/den

	Hmotnostní tok kg/h	Emise kg/rok
Tuhé znečišťující látky (TZL)	0,012	13,41

*Odhad lze označit za maximální. Podle údajů investora se bude procento vozů určených ke konzervaci snižovat.

2. Čerpací stanice pohonných hmot

Odhad množství emisí VOC při dosažení cílové kapacity 700 vozů/den ze stáčení a plnění pohonných hmot

	výhled 700 vozů/den	Měrná výrobní emise VOC* g/m ³ PH	Emise kg/rok
Příjem			
Benzín	400 000 l/rok	23	9,2
Nafta	400 000 l/rok	0,4	0,16
Výdej			
Benzín	400 000 l/rok	198,52	79,408
Nafta	400 000 l/rok	9,6	3,84
Celkem			92,608

Pozn.: poměr benzín : nafta se výhledově předpokládá 50 : 50

*dle provedených měření

Odhad množství emisí benzenu při dosažení cílové kapacity 700 vozů/den ze stáčení a plnění pohonných hmot

	výhled 700 vozů/den	Měrná výrobní emise benzen* g/m ³ PH	Emise kg/rok
Příjem			
Benzín	400 000 l/rok	0,27	0,108
Nafta	400 000 l/rok	0,004	0,0016
Výdej			
Benzín	400 000 l/rok	2,53	1,012
Nafta	400 000 l/rok	0,098	0,0392
Celkem			1,1608

Pozn.: poměr benzín : nafta se výhledově předpokládá 50 : 50

*dle provedených měření

3. Plnicí zařízení pro provozní kapaliny

Emise znečišťujících látek z těchto zdrojů jsou minimální, na základě zkušeností s obdobným provozem ve ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav (kapacita provozu montáže 650 vozů/den) se pohybují u dávkování ostřikovací kapaliny do 3 kg/rok, u chladicí kapaliny do 2 kg/rok. Emise chladicí náplně pro klimatizační jednotky (1,1,1,2-tetrafluoretan) je odhadována cca 400 kg/rok.

4. Lepení skel na pracovišti pro odmašťování a lepení skel

Výhledová spotřeba přípravků a odhad emisí VOC z odmašťování a lepení skel pro cílovou kapacitu 700 vozů/den

přípravek	Spotřeba za r. v kg	Obsah VOC v %	Obsah org. C v %	Emise VOC v kg/rok	Emise TOC v kg/rok
Betaprime 5402	424	12,5	85	53	45,05
Betaseal 1756	33 456	1,3	85	434,93	369,69
Celkem lepení skel				487,93	414,74
Přípravek pro odmašťování – TEROSTAT Reiniger	300	100	60	300	180,00

SVAŘOVNA

Odhad navýšení množství emisí při dosažení cílové kapacity 700 vozů/den

	Hmotnostní tok celkem kg/h	Emise kg/rok
Tuhé znečišťující látky (TZL)	1,5224	5,7

C. Navržené mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Emisní hodnoty komunikací - rok 2006 - po rozšíření provozu na cílovou kapacitu 700 vozů/den

Komunikace	LNA	TNA	O	měrná vydatnost g/s/m.10 ⁻⁶			
				NO _x	CO	TZL	benzen
Přeložka II/321		1000	1100	257	170	19	1,6
Parkoviště		30	1100	33	28	0,6	0,9
Zájezdová dráha			700	17	15	0,007	0,6
Areálová parkoviště a plochy			700	17	15	0,007	0,6
Před areálem			600	14	13	0,006	0,5
Starý příjezd			300	7	6	0,003	0,3
Areálové kom.		500	300	122	80	10	0,6

Nároky na vodu

Odhad spotřeby průmyslové vody při zvýšení výroby – výhled 700 vozů/den – pro celý závod

	m ³ /den	m ³ /měsíc	m ³ /rok
Průmyslová voda	2 380	52 000	630 000

Odhad spotřeby pitné vody při zvýšení výroby – výhled 700 vozů/den – pro celý závod

	m ³ /den	m ³ /měsíc	m ³ /rok
Pitná voda	200	4 500	55 000

Hluková zátěž:

Umístění měřících míst

- 1 Obytný dům č. p. 120
- 2 Obytný dům č. p. 264
- 3 Obytný dům č. p. 193 a č. p. 15
- 4 Obytný dům č. p. 154
- 5 Okraj obce Kvasiny ve směru na Lukavice

Vyhodnocení měření

Hladina ak. tlaku A LAeq,T (dB) z provozu areálu ŠKODA AUTO a.s., závod Kvasiny

Měřicí místo	1	2	3	4
Denní doba	44,2	44,9	43,4	47,8
Noční doba	35,5	33,8	35,3	36,5

HKK 177

Název akce: Parkovací plocha pro osobní vozidla v severozápadní části
průmyslové zóny Solnice, Kasiny

Termín zahájení: 2007

Termín dokončení: 2008

Realizace záměru představuje výstavbu nové parkovací plochy, která bude opatřena povrchem z betonové zámkové dlažby. Celkem na ploše vznikne 225 parkovacích míst pro osobní automobily především zaměstnanců Škoda Auto a.s. Kvasiny. Součástí této stavby bude rovněž odvodnění zpevněné plochy a úprava venkovního osvětlení.

Nároky na dopravu:

Vlastní provoz parkoviště neznamena zvýšení dopravy v lokalitě ani vyšší zatížení příjezdové komunikace. Naopak doba pohybu příjíždějících vozidel k zaparkování by se měla díky dostatečnému počtu stání zkrátit.

Nároky na vodu:

Nevznikají

Bilance emisí:

Na parkovišti se vystřídá ve 3 směnách maximálně 345 osobních aut, což představuje denně maximálně 690 obrátek (příjezdů/odjezdů). Výpočet emisí z výfukových plynů automobilů vychází z průměrné délky pojezdu automobilu v ploše parkoviště 80 m při průměrné rychlosti vozidel 10 km/h. Emise jednotlivých skupin vozidel byly stanoveny podle metodiky MEFA. Do celkového emisního toku jsou zahrnuty i zvýšené emise při studených startech. Celkový hmotnostní tok emisí z parkoviště u hlavních polutantů bude následující:

NOx 0,0027 g/s,
CO 0,0162 g/s,
Benzen 0,0004 g/s

Hluková zátěž:

Záměr sám nevyvolá navýšení dopravy v lokalitě, protože parkoviště je určeno především pro zaměstnance závodu. Dojde prakticky jen k částečnému přesunutí parkovacích míst z okolí do jednoho místa. Z tohoto důvodu se neočekává ani navýšení průjezdní dopravy proti dosavadnímu stavu.

Po změně projektu se počítá s následujícími parametry parkoviště:

Maximální kapacita.....	225 míst
Využití pro osobní automobily:	
1. směna (maximálně)	225 aut
2. směna	100 aut
3. směna	20 aut
Parkujících vozidel za den celkem	345
Celkem pohybů po parkovišti (příjezd – odjezd)	690

Vzhledem k tomu, že musí být ponechána část stání pro vzájemné střídání vozidel při změně směn, maximální kapacity nemohou být prakticky naplněny. K minimalizaci emisí hluku z parkoviště vůči nejbližším obytným domům bude postavena protihluková stěna Liadur, která představuje vysoce účinný systém, tvořený betonovými dvouvrstevnými panely složenými ze staticky nosné železobetonové desky (na odvrácené straně) a ze zvukově absorpční vrstvy z lehkého mezerovitého betonu (na straně zdroje hluku).

HKK 403

Název akce: Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s.

Termín zahájení: 2008

Termín dokončení: 2009

V rámci záměru „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s.“ je navrženo rozšíření haly montáže v rozsahu 24 720 m², z toho montáž v rozsahu cca 11 750 m² v části haly, ostatní logistika v rozsahu cca 12 970 m². Se záměrem souvisí přemístění zajišťovací dráhy a vybudování komunikací a zpevněných ploch.

Nároky na dopravu:

Stávající nákladní doprava pro provoz montáže: 270 kamionů za den, tj. 540 odjezdů a příjezdů

Výhledová nákladní doprava pro provoz montáže: 600 kamionů za den, tj. 1200 odjezdů a příjezdů

Stávající osobní doprava zaměstnanců montáže: 450 osobních aut za den, tj. 900 odjezdů a příjezdů

Výhledová osobní doprava zaměstnanců montáže: 700 osobních aut za den, tj. 1400 odjezdů a příjezdů

Nároky na vodu:

Průmyslová voda

Pro zvýšení kapacity budou pro výrobu průmyslové vody sloužit tři zdroje: řeka Bělá, upravená pitná voda a upravená podzemní voda z vrtů. Základním zdrojem bude povrchová voda z řeky Bělé. Při nízkých stavech vody v řece Bělé bude využíván zdroj podzemní vody doplněný pitnou vodou.

Z řeky Bělé je odebírána povrchová voda do jímacího objektu, ze kterého je čerpána do vodárny a upravena. Z toku řeky Bělá je povoleno odebírat 2 160 m³/den, 540 000 m³/rok. Povoleno rozhodnutím ŽP/1079/04 – KU ze dne 7. 6. 2005 s platností do 30. 6. 2015. Průmyslová voda je používána pro výrobu demivody v lakovně, doplňování chladících okruhů, doplňování vody na vodní testy a jako hasící voda.

Pitná voda

Pitná voda je přiváděna z veřejného vodovodu firmy Aquaservis samospádným potrubím DN100. Pitná voda slouží pro sociální účely. Po rozšíření výroby bude pitná voda sloužit i jako záložní zdroj pro průmyslovou vodu. Předpokládá se vybudování nového vodovodního přivaděče DN200 napojeného na stávající vodovod v obci Solnice a doplnění filtrace a dechlorace pro výrobu průmyslové vody.

Podzemní voda

V areálu závodu jsou vybudovány 4 podzemní vrty. Povolovaný průměrný odběr z vrtů je 36m³/hod, 864 m³/den podle rozhodnutí č. j. ŽP 1090/07-No vydaného MěÚ Rychnov nad Kněžnou z 1. 10. 2007 s platností do 31. 12. 2017. Voda z vrtů slouží jako záložní zdroj průmyslové vody v době, kdy není voda z řeky Bělé (okalové stavy, období sucha).

V červnu 2007 byla provedena skupinová čerpací zkouška při simultánním čerpání z těchto 4 podzemních vrtů. Současně byla měřena úroveň hladiny vody v objektech v okolí závodu (vrty v

oblasti prameniště Císařská studánka, vrt „Sokolovna Solnice“, vrt RK-3 Lipovka a 10 vybraných soukromých jímacích objektů v obci Kvasiny). V průběhu hydrodynamických zkoušek nebylo pozorováno ovlivnění úrovně hladiny podzemní vody na žádném ze sledovaných objektů.

Bilance emisí:

Množství emisí v kg/rok – navýšení po rozšíření:

Spotřeba	ZP/m ³	NO _x	CO	TZL	TOC
Plynové zářiče	360 000 m ³ /rok	576	115.2	7.2	23.04

Čerpací stanice pohonných hmot – montáž

Příjem a výdej

Benzín 781 485 l/rok

Nafta 691 251 l/rok

Celkem emise (kg)

Benzen 0,0437 kg/rok

TOC 129,789 kg/rok

Hluková zátěž:

Nové stacionární zdroje hluku jsou VZT jednotky na střeše objektu přístavby haly. Dalším novým zdrojem hluku budou manipulace s materiálem vysokozdvíhacími vozíky na nové ploše logistiky JV od haly montáže.

Obdobně jako za stávajícího stavu bude řešeno zásobování kamiony systémem „JIT“ (dodávky na čas) přes rampová vrata s vyrovnávacími můstkem a těsnícím límcem. Hluk při vyskladňování dodávek je tak snížen na minimum.

OV 6086

Název akce: Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

Termín zahájení: 2009

Termín dokončení: 2009

Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karoserií za den, 225 000 karoserií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m².

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů uvedených v úvodu oznámení zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

Nároky na dopravu:

Prakticky veškerá nákladní doprava bude vedena i nadále přes nákladní vrátnici – vrátnice č. 1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 06.00 do 22.00 hodin.

Denní příjezdy NA a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	195	390
Zásobování „just in time“	179	358
Ostatní nákladní doprava	40	80
Převozy karoserií	0	0
Expedice vozů	57	114
CELKEM	471	942

Předpokládané průměrné vytižení jednotlivých parkovišť v cílovém stavu je uvedeno v tabulce:

Parkoviště	Denní příjezdy OA	Denní pohyby OA
Vrátnice č. 1 – hlavní parkoviště	1 340	2 680
Vrátnice č. 1 – parkoviště návštěv	100	200
Vrátnice č. 2 – hlavní parkoviště	500	1 000
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	150	300
CELKEM	2 300	4 600

Přes zastávku autobusů u vrátnice č. 1 se uskuteční cca 100 pohybů autobusů denně.

Převážná část příjezdů a odjezdů vozidel zaměstnanců a autobusů bude situována do období před, resp. po ukončení směny, část těchto příjezdů zasahuje do noční doby (příjezdy směnových pracovníků na ranní směnu a odjezdy z odpolední směny).

Nároky na vodu:

Cílový stav

Veřejný vodovod – pitná voda

Způsob zásobování pitnou vodou se nezmění. Kapacita přípojky pitné vody do závodu je dostačující. V rámci hodnoceného záměru nedochází k významnější změně ve spotřebě pitné vody, nedochází k nárůstu pracovních sil.

Na vnitřní rozvody pitné vody budou připojeny nové objekty se sociálním zázemím, které jsou uvedeny v úvodu oznámení. Vlivem nárůstu počtu pracovníků v cílovém stavu (předpokládá se nárůst cca 900 pracovníků na cílový stav cca 4 700 pracovníků, včetně pracovníků externích firem), kdy bude v závodě vyráběno 850 vozů/den dojde i ke zvýšení spotřeby pitné vody. Předpokládaná cílová spotřeba pitné vody v závodě bude cca 78 000 m³/rok.

Odběr z řeky Bělá – průmyslová voda

Způsob zásobování průmyslovou vodou se rovněž nezmění. Povolený odběr z řeky Bělá je zcela postačující i pro potřeby cílového stavu, rovněž tak i přívodní potrubí a zařízení vodárny a úpravní vody. Na vnitřní rozvody průmyslové vody budou připojeny nové objekty s požadavky na odběr upravené průmyslové vody. V cílovém stavu, kdy bude v závodě vyráběno 850 vozů/den, se předpokládá odběr povrchové vody z řeky Bělá ve výši max. 325 000 m³/rok. Upřesnění spotřeby průmyslové vody bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy.

Odběr podzemní vody z vrtů – průmyslová voda

Odběr podzemní vody z vlastních vrtů bude mít i nadále pouze charakter záložního zdroje průmyslové vody.

Bilance emisí:**Bodové zdroje****Sumarizační tabulka ročních hmotnostních toků emisí znečišťujících látek – cílový stav.**

Číslo zdroje	TZL tun/rok	NO _x tun/rok	CO tun/rok	VOC tun/rok	Fluoridy tun/rok
1	-	-	-	-	-
2	-	5,332	0,006	-	-
3	-	5,313	0,006	-	-
4	-	5,639	0,006	-	-
5	-	5,639	0,006	-	-
201	-	1,007	0,001	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	0,219	0,014	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-
11	-	0,218	0,004	-	-
12	-	-	-	-	-
13	-	0,018	0,004	-	-
14	-	0,051	0,003	-	-
15	-	-	-	-	-
16	-	0,050	0,002	-	-
17	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-
20	-	0,052	0,001	-	-
21	-	0,079	0,015	-	-
22	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-
25	-	0,044	0,001	-	-
26	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-
33	-	0,100	0,003	-	-
34	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-
38	-	0,111	0,004	-	-
39	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-
46	-	0,017	0,001	-	-
47	-	-	-	-	-
48	-	0,396	0,004	-	-
49	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-

Číslo zdroje	TZL tun/rok	NO _x tun/rok	CO tun/rok	VOC tun/rok	Fluoridy tun/rok
53	-	-	-	-	-
54	-	0,012	0,001	-	-
55	-	0,018	0,001	-	-
56	-	-	-	-	-
57	-	0,043	0,001	-	-
202	-	-	-	-	-
203	-	0,219	0,014	-	-
204	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-
206	-	0,036	0,008	-	-
207	-	0,111	0,004	-	-
208	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-
213	-	0,300	0,004	-	-
214	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-
217	-	-	-	-	-
218	-	-	-	-	-
219	-	0,075	0,002	-	-
220	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-
101	0,161	-	-	13,749	-
102	-	-	-	2,021	-
103	0,192	-	-	3,196	-
104	0,575	-	-	32,775	-
105	0,149	-	-	-	-
106	1,257	-	-	52,732	-
107	0,042	-	-	-	0,007
108	0,014	-	-	-	0,178
109	0,015	4,149	2,656	0,167	-
110	0,007	8,225	0,233	0,135	-
111	0,037	2,087	0,987	0,094	-
112	0,014	3,223	0,460	0,061	-
113	1,577	-	-	42,153	-
114	1,158	-	-	433,167	-
115	-	-	-	3,814	-
116	0,042	-	-	0,497	-
117	0,064	-	-	0,873	-
118	0,071	-	-	0,244	-
119	-	0,412	0,008	-	-
120	-	1,368	0,021	-	-
121	-	0,232	0,008	-	-
130	0,000	-	-	0,220	-
131	0,000	-	-	0,039	-
132	0,003	-	-	0,145	-
133	0,001	-	-	0,007	-
301	0,000	-	-	0,220	-

Číslo zdroje	TZL tun/rok	NO _x tun/rok	CO tun/rok	VOC tun/rok	Fluoridy tun/rok
302	0,003	-	-	0,145	-
134	-	0,001	0,000	-	-
135	-	0,012	0,004	-	-
303	-	0,012	0,004	-	-
136	-	-	-	0,010	-
137	-	-	-	0,007	-
138	0,001	-	-	-	-
139	0,130	-	-	-	-
140	0,168	-	-	-	-
141	0,152	-	-	-	-
142	0,114	-	-	-	-
143	0,038	-	-	-	-
144	0,142	-	-	-	-
145	0,060	-	-	-	-
146	0,223	-	-	-	-
147	0,559	-	-	-	-
148	0,179	-	-	-	-
149	-	-	-	4,000	-
304	0,130	-	-	-	-
305	0,168	-	-	-	-
306	0,152	-	-	-	-
307	0,114	-	-	-	-
308	0,038	-	-	-	-
309	0,141	-	-	-	-
310	0,060	-	-	-	-
311	0,223	-	-	-	-
312	0,559	-	-	-	-
313	0,179	-	-	-	-
314	0,223	-	-	-	-
CELKEM	9,135	44,820	4,497	590,471	0,185

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č. 1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin. Pro odstavení nákladních vozidel před vjezdem nebo po výjezdu bude před vrátnicí č. 1 k dispozici 32 stání. Výše uvedené vyvolané dopravě odpovídají bilance emisí uvedené v následující tabulce.

Úseky	NO _x			Benzen		
	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km. rok ⁻¹	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km. rok ⁻¹
Příjezdová komunikace k vrátnici č. 1	3.713E-05	1.3367922	0.4678773	1.963E-07	0.007065	0.00247275

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

parkoviště	NO _x			Benzen		
	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹
Vrátnice č. 1 – hlavní parkoviště	0.0050525	0.2910235	0.0727559	5.186E-05	0.002987	0.0007468
Vrátnice č. 1 – parkoviště návštěv	0.0001977	0.01139	0.0028475	3.299E-06	0.00019	0.0000475
Vrátnice č. 2 – hlavní parkoviště	0.0009887	0.05695	0.0142375	1.649E-05	0.00095	0.0002375
Parkoviště zdravotního střediska	0.0003955	0.02278	0.005695	6.597E-06	0.00038	0.000095
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	1.977E-05	0.001139	0.0002848	3.299E-07	0.000019	4.75E-06
Parkoviště v areálu závodu	0.0002966	0.017085	0.0042713	4.948E-06	0.000285	7.125E-05

Hluková zátěž:

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit programový produkt HLUK+, verze 8.10, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Výpočet byl proveden v 1. výpočtové oblasti celkem pro 9 výpočtových bodů. Výpočtová síť a body mimo výpočtovou síť jsou dokladovány v příslušné části předkládané akustické studie. Výsledky výpočtů jsou sumarizovány v následující tabulce.

Výsledky výpočtů ze zdrojů hluku v areálu závodu - den

vb	h	Varianta Stávající stav			Varianta Výsledný stav			Varianta Výsledný stav s opatřením		
		D	P	C	D	P	C	D	P	C
1	3	36,2	36,0	39,1	37,8	36,0	40,0	35,8	36,0	38,9
	6	34,2	35,8	38,1	36,6	35,8	39,2	35,1	35,8	38,5
2	3	36,4	35,7	39,1	37,4	35,7	39,6	36,4	35,7	39,1
	6	34,8	35,4	38,1	36,8	35,4	39,2	35,8	35,4	38,6
3	3	37,0	38,1	40,6	37,8	38,1	41,0	36,8	38,1	40,5
	6	35,7	37,7	39,8	37,4	37,7	40,6	36,4	37,7	40,1
4	3	37,1	38,4	40,8	37,0	38,4	40,8	37,0	38,4	40,8
	6	36,2	38,0	40,2	36,9	38,0	40,5	36,9	38,0	40,5
5	3	38,1	38,6	41,4	36,6	38,6	40,7	36,6	38,6	40,7
	6	38,1	36,4	40,3	38,1	36,4	40,3	38,1	36,4	40,3
6	3	38,9	38,7	41,8	36,6	38,7	40,8	36,6	38,7	40,8
	6	38,3	38,9	41,6	38,1	38,9	41,5	38,1	38,9	41,5
7	3	40,3	38,7	42,6	38,1	38,7	41,4	38,2	38,7	41,5
	6	39,2	38,6	41,9	37,8	38,6	41,2	37,8	38,6	41,2
8	3	40,6	38,9	42,8	38,1	38,9	41,5	38,1	38,9	41,5
	6	38,9	39,0	42,0	37,0	39,0	41,1	27,0	39,0	39,3
9	3	24,6	36,7	37,0	35,0	36,7	38,9	25,0	36,7	37,0
	6	25,2	36,6	36,9	35,9	36,6	39,3	25,9	36,6	37,0

Výsledky výpočtů ze zdrojů hluku v areálu závodu - noc

vb	h	Varianta Stávající stav			Varianta Výsledný stav			Varianta Výsledný stav s opatřením		
		D	P	C	D	P	C	D	P	C
1	3	28,3	36,0	36,7	33,1	36,0	37,8	29,0	36,0	36,8
	6	26,5	35,8	36,3	31,7	35,8	37,2	28,0	35,8	36,5
2	3	28,4	35,7	36,4	32,4	35,7	37,4	28,6	35,7	36,5
	6	27,0	35,4	36,0	31,9	35,4	37,0	28,1	35,4	36,1
3	3	29,0	38,1	38,6	32,8	38,1	39,2	28,9	38,1	38,6
	6	27,8	37,7	38,1	32,4	37,7	38,8	28,6	37,7	38,2
4	3	29,2	38,4	38,9	31,9	38,4	39,3	29,1	38,4	38,9
	6	28,4	38,0	38,5	31,8	38,0	38,9	29,1	38,0	38,5
5	3	30,4	38,6	39,2	31,5	38,6	39,4	28,9	38,6	39,0
	6	30,4	36,4	37,4	33,1	36,4	38,1	30,4	36,4	37,4
6	3	31,1	38,7	39,4	31,5	38,7	39,5	29,0	38,7	39,1
	6	30,6	38,9	39,5	33,0	38,9	39,9	30,4	38,9	39,5
7	3	32,5	38,7	39,6	33,1	38,7	39,8	30,5	38,7	39,3
	6	31,5	38,6	39,4	32,7	38,6	39,6	30,2	38,6	39,2
8	3	32,8	38,9	39,9	33,1	38,9	39,9	30,5	38,9	39,5
	6	31,3	39,0	39,7	32,0	39,0	39,8	29,7	39,0	39,5
9	3	17,6	36,7	36,8	19,4	36,7	36,8	18,0	36,7	36,8
	6	19,0	36,6	36,7	20,8	36,6	36,7	19,4	36,6	36,7

Na základě výše uvedených tabulek porovnávajících příspěvky zdrojů hluku z areálu závodu k nejbližší obytné zástavbě lze formulovat následující závěry:

- Provoz zohledňovaných zdrojů hluku v areálu závodu v denní době by neměl ve výhledovém stavu znamenat překračování základního hygienického limitu pro denní dobu.
- Provoz zohledňovaných zdrojů hluku v areálu závodu je již ve stávajícím stavu u vybraných výpočtových bodů v pásmu nejistoty výpočtu i měření ve vztahu k hygienickému limitu pro noc.
- Ve výsledném stavu se pásmo nejistoty ve vztahu k hygienickému limitu zvyšuje, protože dochází k navýšení hlukové zátěže v rozmezí 0,0 dB až 1,1 dB.
- Navrženým opatřením spočívajícím ve zvýšení betonové stěny ze stávajících 3 m na 3,5 m v délce 375 m podél objektů M3B a M3A bude v zásadě zachována stávající akustická situace u výpočtových bodů, kde se projevuje porovnáním stávajícího a výhledového stavu nejvyšší nárůst hlukové zátěže.

Situace stávajícího stavu z hlediska provozu areálu v noční době je dokladována v protokolech z měření hluku F 1a/2008, F 1b/2008, F 1c/2008 a F 1d/2008, které byly poskytnuty oznamovatelem a které jsou doloženy v příloze předkládaného oznámení. V rámci procesu EIA na záměr „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda AUTO a.s.“ (závěr zjišťovacího řízení zn. 5604/ZP/2008-Ze ze dne 02. 05. 2008) bylo prokázáno, že při zohlednění veškeré dopravy i na vnějším komunikačním systému nebudou u nejbližších objektů obytné zástavby překročeny hygienické limity pro denní a noční dobu. Závěrečné výstupy této studie byly poskytnuty oznamovatelem záměru a jsou uvedeny v následujícím přehledu pro denní a noční dobu:

Obrázek 29 Situace hlukových pásem a výpočtových bodů



Varianta 1 – situace hlukových pásem a výpočtových bodů

Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro denní dobu – varianta 1

Hluk+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\HLUKPLUS7\KVAS2008DEND.ZAD

Vytisknuto: 18.3.2008 16:15

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(DEN)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1163.5;	1228.9	44.3	34.3	44.7		
2	3.0	1030.2;	1186.9	47.2	37.4	47.6		
3	3.0	874.5;	1134.3	31.9	38.4	39.3		
4	3.0	652.0;	1047.3	45.3	35.4	45.7		
5	3.0	1245.5;	1263.2	35.0	32.7	37.0		
6	3.0	1205.6;	1221.2	43.9	33.2	44.3		
7	3.0	959.7;	1159.2	40.7	38.4	42.7		



Varianta 1 – situace hlukových pásem a výpočtových bodů

Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro noční dobu – varianta I

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDR. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\HLUKPLUS7\KVAS2008NOCN.ZAD

Vytištěno: 18.3.2008 16:27

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(NOC)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1163.5;	1228.9	30.8	34.3	35.9		37.7
2	3.0	1030.2;	1186.9	33.7	37.4	38.9		40.3
3	3.0	874.5;	1134.3	21.7	38.4	38.5		38.6
4	3.0	652.0;	1047.3	30.8	35.4	36.7		37.6
5	3.0	1245.5;	1263.2	23.5	32.7	33.2		
6	3.0	1205.6;	1221.2	30.4	33.2	35.0		
7	3.0	959.7;	1159.2	26.9	38.4	38.7		

Z důvodů, již uvedených v úvodu předkládaného materiálu, byly v rámci hlukové studie prověřovány pouze problematické zdroje hluku uvnitř areálu závodu, kde pro noční dobu nelze vyloučit možnost překračování hygienického limitu. Výsledkem provedených modelových výpočtů je tedy navrhované opatření spočívající ve zvýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A na 3,5 m v celkové délce 375 m. Při realizaci tohoto opatření v podstatě nedojde u zvolených výpočtových bodů ke změně akustické situace především v noční době, která je z hlediska vlivů na veřejné zdraví rozhodující.

HKK 537

Název akce: Logistická a montážní hala Solnice

Termín zahájení: 2010

Termín dokončení: 2012

Záměrem investora je výstavba nové montážní a skladové haly s pomocnými provozy (kotelna, kompresorovna, elektrorozvodna a trafostanice) a administrativním zázemím.

Dále budou vybudovány zpevněné plochy, parkoviště osobních automobilů, dešťová kanalizace, splašková kanalizace s přečerpávací stanicí a kanalizačním výtlačným řadem do kanalizační sítě města Solnice, přípojka plynu a přípojka elektro.

Nároky na dopravu:

160 pohybů OA, 100 pohybů TNA

Nároky na vodu:

Celková roční potřeba vody $Q_{roč}$: 4.200 m³/rok

Bilance emisí:

Bodové zdroje

Bodovým zdrojem v rámci předkládaného záměru je kotelna o instalovaném výkonu 1 000 kW s roční spotřebou zemního plynu 217 000 m³. Výška komína 13,5 m, průměr 0,3 m, FPD 3 600 hod/rok.

Energetický zdroj:

	Emisní faktor (kg/10 ⁶) spáleného plynu	Emise (kg/rok)
Tuhé znečišťující látky	20	4,34
NO _x	1300	282,21

Plošné zdroje

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje nákladních automobilů byl pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu 100 TNA/den 160 OA/den a době volnoběhu 30 sekund a při použití výše uvedených emisních faktorů lze sumarizovat následující hmotnostní toky znečišťujících látek:

	NO _x			Benzen			PM ₁₀		
	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹
Plocha	0,001732	0,102138	0,0260452	9,801E-06	0,000568	0,0001448	8,664E-05	0,0049907	0,0012726
	Sekundární prašnost			PM ₁₀ - sekundární prašnost					
	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹			
Plocha	1,419E-05	0,0025454	0,0006491	0,0001308	0,0075361	0,0019217			

Liniové zdroje

Vyvolaná doprava související s posuzovaným záměrem je dle podkladů oznamovatele rozdělena na řešených úsecích následujícím způsobem:

úsek 1: 100 OA, 100 TNA

úsek 2: 160 OA, 100 TNA

úsek 3: 60 OA, 0 TNA

Výše uvedené dopravě na řešených komunikačních úsecích odpovídají následující bilance emisí:

úsek	NO _x			Benzen			PM ₁₀		
	g/m ³	kg/km/den	t/km/rok	g/m ³	kg/km/den	t/km/rok	g/m ³	kg/km/den	t/km/rok
1	9,768E-06	0,23443	0,0507797	3,25E-08	0,00078	0,0001989	3,564E-07	0,0085533	0,0021811
2	8,512E-06	0,204276	0,0520004	4,733E-08	0,001136	0,0002897	4,159E-07	0,0099815	0,0025452
3	4,328E-07	0,010386	0,0026484	4E-09	0,000096	2,448E-05	2,283E-08	0,000548	0,0001397
	Sekundární prašnost			PM ₁₀ - sekundární prašnost					
	g/m ³	kg/km/den	t/km/rok	g/m ³	kg/km/den	t/km/rok			
1	1,632E-07	0,003916	0,0009986	5,196E-07	0,0124603	0,0031797			
2	2,121E-07	0,0050908	0,0012982	6,28E-07	0,0150721	0,0038434			
3	4,895E-08	0,0011748	0,0002996	7,178E-08	0,0017228	0,0004393			

Hluková zátěž:

Provoz

Stacionární zdroje hluku

P1 - P12 nástřešní jednotky SAHARA: 12 kusů nástřešních jednotek SAHARA, LAeqT (dB) = 57,9 v 1 m od zdroje, výška 13,3 m, provoz v noci: 8 jednotek ne, 4 jednotky ano; situace jednotek je patrná z výkresu na následující straně

P13 - komín kotle - : LAeqT (dB) = 70 dB v 1 m od zdroje, výška 13,5 m, provoz v noci: ano

P14 - P23: zásobování skladové haly: LAeqT (dB) = 75,0 v 1 m od zdroje, výška zdroje 1,5 m, (maximálně po dobu 4 hodin), provoz v noci: ne; pozn.: ve vztahu k těmto zdrojům je výpočet řešen na straně bezpečnosti a je uvažováno se souběžným využitím všech zásobovacích ramp.

Plošné zdroje hluku

Plošným zdrojem hluku v rámci předkládaného záměru je pohyb automobilů na uvažovaném parkovišti a u zásobovacích ramp. Celkově je uvažováno se 100 pohyby TNA (v době 6 až 18 hod.) a se 160 pohyby OA (5.30 - 22.30 hod.).

Liniové zdroje hluku

Liniovým zdrojem hluku je doprava na nejbližším komunikačním systému. Dle územního plánu jsou v této dopravě zohledněny i plánované aktivity v zájmovém území, tedy včetně rozvojové plochy, kde je realizován předkládaný záměr.

HKK 630

Název akce: Dodavatelský park Solnice

Termín zahájení: 2013

Termín dokončení: 2014

Potřeba záměru je spojena s podnikatelskými aktivitami právnických osob ve vazbě zejména na automobilový průmysl v Kvasinách.

Umístění je dáno:

- vymezením plochy Z8-1 územním plánem města Solnice pro průmyslové využití,
- vlastnictvím pozemků v rámci průmyslové zóny,
- prostorovými nároky plánované stavby, dopravním napojením a polohou další technické infrastruktury.

Záměr lze charakterizovat následujícími kapacitami:

Hlavní kapacity (rozsah) záměru ve smyslu přílohy č. 1 zákona – bilance ploch:

Druh plochy	Výměra [m ²]	Podíl v %
Zastavěné plochy	35 278	48,8%
Účelové a manipulační plochy	13 974	19,3%
Plochy zeleně	17 055	23,6%
Chodníky	824	1,1%
Požární cesta	1 821	2,5%
Parkoviště pro os. automobily	3 363	4,6%
Celková řešená plocha	72 315	

Počet parkovacích míst pro osobní automobily: 259

Počet odstavných stání pro nákladní automobily: nejsou samostatně vytvářeny, možnost odstavení je před nákladními rampami, celkem 42 nákladních ramp

Počet zaměstnanců: max. 1 000, uvedený počet nebude s vysokou pravděpodobností dosažen

Nároky na dopravu:

Intenzita dopravy (počet průjezdů) spojená s provozem záměru:

OA

den 400

noc 200

celkem 600

NA (nad 3,5 t)

den 36

noc 4

Nároky na vodu:

Celková roční potřeba vody Q_{roč}: 1 000 zaměst. × 26 m³/rok... 24.000 m³/rok

Bilance emisí:

Bodové zdroje

Bodovými zdroji budou komíny od plynových infrazářičů (celkem 38 ks) a komíny od plynových kotlů (celkem 5 ks). Všechny komíny budou mít vnitřní průměr kouřovodu 200 mm a budou vyvedeny nad střechu haly (ústí komínů od infrazářičů bude ve výšce cca 12,5 m a ústí komínů od kotlů bude ve výšce cca 13,3 m).

Emise NO_x a TZL z uvažovaných bodových zdrojů emisí činí:

Zdroj č.	NO _x [g/s]	TZL [g/s]	Roční využití
Z2, Z3	0,00144	0,000022	0,285
Z4, Z5, Z6	0,00134	0,000021	0,309
Z7 až Z21	0,0023	0,000035	0,239
Z22 až Z29	0,0023	0,000035	0,247
Z30 až Z44	0,0023	0,000035	0,245

Liniové a plošné zdroje znečištění ovzduší:

Liniové a plošné zdroje znečištění ovzduší vycházejí z nově generované dopravy související se záměrem.

Hluková zátěž:

Stacionární zdroje hluku

Zdroj/umístění	Počet	Hladina akustického výkonu L _{WA} v dB(A)	Provoz v noci	Výška zdroje (m)
HALA 2 (etapa1)				
Axiální ventilátor <i>střecha</i>	6	85	ano	13,3
Odkouření SCHULTE <i>střecha</i>	15	63	ano	12,5

Zdroj/umístění	Počet	Hladina akustického výkonu L_{WA} v dB(A)	Provoz v noci	Výška zdroje (m)
VZT WC (2 WC na 1 adm.) <i>Střecha</i>	4	71	ano	13,4
Venkovní kondenzační jednotka A4MC 100 D/ER <i>Střecha (2 adm.)</i>	2	77	ano	13,3
Venkovní kondenzační jednotka A5LC 20 CR <i>střecha</i>	1	77	ano	13,3
VZT výdech administrativa <i>Střecha (2 adm.)</i>	2	61	ano	13,3
VZT výdech dokovací stanice <i>střecha</i>	1	61	ano	13,3
Odkouření plynového kotle VIADRUS <i>Střecha (2 admin.)</i>	2	61	ano	13,3
Plošný zdroje <i>Střecha, obvodové stěny</i>	-	ak.tlak v hale 70 dB/neprůzvučnost 25 dB	ano	0-12
nakládací doky	-	ak.tlak venku 65 dB/m ²	ano	1-4,5
Parkoviště OA	-	-	ano	0
Parkoviště NS	-	-	ano	0
liniové zdroje (komunikace)	-	-	ano	0
HALA 3 (etapa2)				
Axiální ventilátor <i>střecha</i>	4	85	ano	13,3
Odkouření SCHULTE <i>střecha</i>	8	63	ano	12,5
VZT WC <i>Střecha</i>	2	71	ano	13,4
Venkovní kondenzační jednotka A4MC 100 D/ER <i>střecha</i>	1	77	ano	13,3
Venkovní kondenzační jednotka A5LC 20 CR <i>střecha</i>	1	77	ano	13,3
VZT výdech administrativa <i>střecha</i>	1	61	ano	13,3
Odkouření plynového kotle VIADRUS <i>střecha</i>	1	61	ano	13,3
Plošný zdroje <i>Střecha, obvodové stěny</i>	-	ak.tlak v hale 70 dB/neprůzvučnost 25 dB	ano	0-12
nakládací doky	-	ak.tlak venku 65 dB/m ²	ano	1-4,5
Parkoviště OA	-	-	ano	0
Parkoviště NS	-	-	ano	0
liniové zdroje (komunikace)	-	-	ano	0

Zdroj/umístění	Počet	Hladina akustického výkonu L_{WA} v dB(A)	Provoz v noci	Výška zdroje (m)
HALA 4 (etapa3)				
Axiální ventilátor střecha	6	85	ano	13,3
Odkouření SCHULTE střecha	15	63	ano	12,5
VZT WC Střecha	4	71	ano	13,4
Venkovní kondenzační jednotka A4MC 100 D/ER střecha	2	77	ano	13,3
Venkovní kondenzační jednotka A5LC 20 CR střecha	1	77	ano	13,3
VZT výdech administrativa střecha	2	61	ano	13,3
VZT výdech dokovací stanice střecha	1	61	ano	13,3
Odkouření plynového kotle VIADRUS střecha	2	61	ano	13,3
Plošný zdroje <i>Střecha, obvodové stěny</i>	-	ak.tlak v hale 70 dB/neprůzvučnost 25 dB	ano	0-12
nakládací doky	-	ak.tlak venku 65 dB/m ²	ano	1-4,5
Parkoviště OA	-	-	ano	0
Parkoviště NS	-	-	ano	0
liniové zdroje (komunikace)	-	-	ano	0

Liniové a plošné zdroje hluku:

Liniové a plošné zdroje hluku vycházejí z nově generované dopravy související se záměrem.

HKK 679

Název akce: Rozšíření odstavných ploch s nakládkou a ploch pro obaly areálu
Škoda Auto Kvasiny - východ

Termín zahájení: 2014

Termín dokončení: 2014

Stavební objekty řeší vybudování souboru zpevněných ploch pro odstávku a nakládku hotových vozidel na LKW, plochy pro obaly s příjezdovou komunikací na volné nezastavěné ploše podél hlavní komunikace od vrátnice C7 v souvislosti s rozšířením svařovny M1. Technické řešení umožňuje další rozšíření těchto ploch jižním směrem na volné zemědělské pozemky mimo stávající areál závodu. Potřeba záměru vychází z důvodu náhrady stávajících odstavných ploch s nakládkou a ploch pro obaly, které jsou zabrány přístavbou svařovny. Umístění vychází z přímé návaznosti na stávající areál závodu.

Nároky na dopravu:

Nové nároky na dopravu nevznikají.

Nároky na vodu:

Nároky na vodu nevznikají.

Bilance emisí:

Dle oznámení nové bilance emisí nevznikají.

Hluková zátěž:

Převážná část dopravy bude vedena po již zbudované přeložce silnice II/321, která odklonila dopravu od obytné zástavby obce Kvasiny přímo do areálu ŠKODA AUTO a. s. Je zřejmé, že výstavbou posuzovaného záměru nedojde k navýšení hlukové zátěže v okolním prostředí.

HKK 722

Název akce: Výzkumné a školicí centrum Kvasiny

Termín zahájení: 2014

Termín dokončení: 2015

Stavba a přestavba v prostoru areálu bývalého učiliště v blízkosti řeky Bělá v Kvasinách. Záměrem investora je výstavba výzkumného provozu s administrativním a projektovým zázemím a halou modelů a jednotlivých komponentů zadaných zákazníky. Funkční modely lze mechanicky předvádět. V provozu bude pracovat v jednosměnném provozu 88 zaměstnanců.

Nároky na dopravu:

Areálová komunikace bude napojena hlavním sjezdem ze silnice III/31817, výjezd z areálu je uvažován dalším sjezdem přes účelovou komunikaci vedenou po nábřeží řeky Bělá, která po 15 m vyústí na silnici III/ 31817 u mostu přes řeku. Oba sjezdy budou úpravou sjezdů stávajících, jejich rozhledové poměry zůstanou zachovány. V areálu je navrženo celkem 50 parkovacích stání, z toho 2 stání budou vyhrazena pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu.

Nároky na vodu:

Areál je napojen na veřejný vodovod. Objekty budou zásobovány pitnou vodou ze stávající přípojky DN 100.

Průměrná denní potřeba *pitné vody*:

pro zaměstnance činí $6\,240 \text{ l/den} = 6,24 \text{ m}^3/\text{den}$

Průměrná roční potřeba vody:

pro zaměstnance činí $250 \times 6,24 = 1\,560 \text{ m}^3/\text{rok}$

Max. denní potřeba vody:

$Q_m = 6,24 \times 1,4 = 8,73 \text{ m}^3/\text{den}$

Max. hodinová potřeba vody:

$Q_h = (1,8 \times 8,73) : 10 = 1,57 \text{ m}^3/\text{hod} = 0,43 \text{ l/s}$

Bilance emisí:

Jako zdroj chladu a tepla budou použita tepelná čerpadla typu vzduch/voda, voda/voda nebo země/voda. Pro jednotlivé sekce budovy budou sloužit samostatné jednotky umístěné ve strojovně 1. np. Jednotky obsahují filtry, ohřivač, chladič, ventilátory s regulací vzduchového výkonu a rekuperací tepla bez směšování odpadního a přívodního vzduchu. Přívod vzduchu je řešen do pobytových místností dle počtu pracovníků, odvod vzduchu je řešen z hygienických zařízení a kuchyněk. Ke znečištění ovzduší dojde pouze od provozu osobních automobilů zaměstnanců. Pro předpokládané imisní zatížení je vliv nového parkoviště zanedbatelný.

Hluková zátěž:

Realizace záměru je z hlediska hlukových vlivů nekonfliktní. Veškerý produkovaný hluk z provozu je vzdáleností natolik utlumen, že nebude u obytných objektů zaznamenatelný. Hlukové vlivy budou pocházet především z pojezdu vozidel

HKK 763

Název akce: Kvasiny hala M3 - Pěnové stabilní hasicí zařízení ve stáčecí stanici

PHM

Termín zahájení: 2015

Termín dokončení: 2015

Projekt řeší úpravu polostabilního pěnového hasicího zařízení (PPHZ) k zabezpečení benzínových a naftových nádrží v hale M3. PPHZ bude změněno na stabilní hasicí zařízení provodní. Po realizaci záměru bude zvýšena účinnost hašení při případném požáru.

Nároky na dopravu:

Záměr instalace nádrže na pěnidlo nemá nároky na pravidelnou dopravu.

Nároky na vodu:

Nejsou uvedeny.

Bilance emisí:

Skladování pěnidla není zdrojem znečišťování ovzduší.

Hluková zátěž:

V prostoru strojovny SHZ nebudou umístěna zařízení s vývinem nadměrného hluku.

HKK 723**Název akce:** Zvýšení flexibility montáže - Kvasiny**Termín zahájení:** 2015**Termín dokončení:** 2016

Uvažovaný záměr představuje rozšíření stávající haly montáže M3, do které budou umístěny nové montážní a logistické provozy. Součástí záměru bude také přesun stávající kogenerační a sprinklerové stanice a nová odstavná plocha pro hotové vozy. Záměr je situován ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti ŠKODA AUTO a. s. – závod Kvasiny. Přístavba k hale montáže bude provedena jihovýchodním a jihozápadním směrem. Nové odstavné plochy pro hotové vozy budou jihovýchodním směrem od haly montáže. Kapacita parkoviště pro parkování osobních vozů u brány č. 1 je dostatečná.

Roční kapacity výroby

	Stávající výrobní kapacita	Kapacita po realizaci
Denní kapacita (automobilů/den)	850	900
Roční kapacita (automobilů/rok)	212 500	225 000

Nároky na dopravu:

Předpokládané navýšení dopravy je doloženo v následující tabulce:

Automobil		LKW	Osobní auta	PKW vyrobené	Celkem přejezdy
Uvnitř areálu	příjezd	85			170
	odjezd	85			
	pojezd			160*	160*
Od parkoviště po kruhový objezd (100 %)	příjezd	85	160		490
	odjezd	85	160		
Směr Solnice (10 %)	příjezd	8	16		48
	odjezd	8	16		
Směr Častolovice (55 %)	příjezd	47	88		270
	odjezd	47	88		
Směr Rychnov (35 %)	příjezd	30	56		172
	odjezd	30	56		
Parkoviště před ŠKODA AUTO a.s.	příjezd	x	160		320
	odjezd	x	160		

* pojezd auta z montáže na odstavnou plochu

Nároky na vodu:

Předpokládaný odběr průmyslové vody po rozšíření výroby:

Technologické vody pro montáž 900 vozů/den (max. kapacita montáže) 13 000 m³/rok

Bilance emisí:

Bilance emisí je patrná z následující tabulky:

m - Celkové roční emisní bilance látek [g], $m = (Q \cdot t2 \cdot V_{S2})$	CO	NOx	VOC
VZT 1	101520	413424	x
VZT 2	129600	531360	x
VZT 3	129600	531360	x
VZT 4	129600	531360	x
KJ 1**	939875	27569678	x
KJ 2**	939875	27569678	x
V1 (lepení)*	x	x	39555
V2 (lepení)*	x	x	39555
V3 (lepení a odmašťování)*	x	x	118665
V4 (lepení a odmašťování)*	x	x	118665
V5 (lepení a odmašťování)*	x	x	79110
V6 (lepení a odmašťování)*	x	x	79110
V40 (lepení a odmašťování)*	x	x	39555
V60 (lepení a odmašťování)*	x	x	79110
V61 (lepení a odmašťování)*	x	x	118665
V1.10 (lepení)*	x	x	39555
V1.11 (lepení)*	x	x	39555

Hluková zátěž:

Hluková zátěž byla řešena u nejbližších objektů obytné zástavby:

- R1 – Kvasiny č. p. 120
- R2 – Kvasiny č. p. 193
- R3 – Kvasiny č. p. 218
- R4 – Kvasiny č. p. 169
- R6 – Kvasiny č. p. 146

Po realizaci záměru lze očekávat následující hlukovou zátěž v okolí areálu ŠKODA AUTO a. s. Kvasiny:

místo	R1		R2		R3		R4		R6	
	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
1.NP	43,9	39,5	43,3	39,8	42,1	37,6	44,3	39,8	47,3	40,5
2.NP	44,8	40,4	44,7	40,9	44,6	39,5	46,8	40,1	48,1	41,5

HKK 795

Název akce: IO 01 Hrubé terénní úpravy - Kvasiny

Termín zahájení: 2015

Termín dokončení: 2016

Realizace je navrhována na zastavitelné ploše Z8-1 v katastrálním území Kvasiny. Realizace hrubých terénních úprav (dále „HTU“) navazuje na stávající stavby z jižní strany. Při realizaci se využije

nepotřebné neznečištěné **zeminy z výkopů**. Záměr je řešen a posuzován v jedné aktivní variantě plynule navazující na stávající využití areálu.

Nároky na dopravu:

V etapě provozu nevznikají.

Nároky na vodu:

Nevznikají.

Bilance emisí:

Nevznikají.

Hluková zátěž:

Součástí záměru není instalace žádných zdrojů hluku.

HKK 741

Název akce: Logisticko výrobní centrum MPL Lipovka III. etapa

Termín zahájení: 2015

Termín dokončení: 2016

Posuzovaný záměr představuje III. etapu výstavby stávajícího areálu Logistického centra MPL Lipovka, který sestává ze třech skladových a montážních hal, komunikací a zpevněných ploch, železniční vlečky, retenční nádrže a kanalizace s přípojkou na stávající kanalizaci.

Posuzovaná III. etapa představuje konečnou etapu výstavby celého areálu MPL Lipovka, přičemž se jedná o jednu skladově výrobní halu (hala č. 6) a dvě skladově montážní haly s administrativními přístavky (hala č. 7 a 8). Předmětem výroby v hale č. 6 bude výroba drobných plastových výlisků většinou určených k dokompletaci přístrojových desek a interiéru osobních automobilů. Provozovatel předpokládá kapacitu výroby v rozsahu maximálně do 100 t za rok. Jedná se o termoelektrické a tlakové tváření plastů bez přítomnosti chemických procesů, vstřikolisy jsou bez emisních otvorů a bez uvolňování monomerů či látek splňujících definici VOC (těkavé organické látky) do okolního pracovního prostředí.

Nároky na dopravu:

Předpokládaná dopravní zátěž byla stanovena s ohledem na vyhodnocení dosavadních zkušeností s provozem stávajícího Logisticko výrobního areálu Lipovka formou stanovení maximálního možného pohybu železničních vagónů, nákladních a osobních automobilů pro účely posouzení akustických a emisních vlivů v tomto oznámení.

Celkový počet dopravních prostředků v posuzovaném záměru LVC Lipovka III a počet jejich pohybů za den / z toho v noci:

Lokalizace dopravy	Fyzický počet celkem/ z toho noc	Počet pohybů celkem / noc
Hala č. 6 TNA	70/14	140/28
Hala č. 7 TNA	35/7	70/14
Hala č. 8 TNA	60/10	120/20
Hala č. 6 žel. dopr.	1 vlak o 6 vag./ 1	2 obraty o 6 vag. / 2
Osobní automobily	495/186	990/372

Nároky na vodu:

Celková spotřeba vody za III. etapu výstavby LVC Lipovka MPL tedy bude podle těchto předběžných výpočtů představovat **1.754 m³** za rok, tj. 9,47 m³ denně.

Celková reálná spotřeba vody za celý areál po dokončení III. etapy výstavby tedy bude představovat 4.934 m³ pitné vody, tj. 26,6 m³ denně.

Bilance emisí:

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

V rámci provozu navrhovaných hal č. 3 a č. 5 v rámci II. etapy záměru a hal č. 6., č. 7 a č. 8 v rámci předkládaného záměru III. etapy objednatel dodal následující parametry jednotlivých bodových zdrojů znečišťování ovzduší:

Hala č. 3 – zastavěná plocha 6 250 m²

2 ks teplovzdušné plyn. jednotky Rheinland	LK RE 250
Max. výkon zdroje 2x250 kW	500 kW
Roční spotřeba paliva	89.709 m ³
Výška zdroje	12 m
Průměr odtahu	30 cm
Odvod spalin	2 kouřovody nad střechu
FPD zdroje (hod/rok)	4320

Emise z energetických zdrojů – platí pro jednu jednotku s roční spotřebou 44 855 m³/rok, celkem hodnoceny 2 jednotky (Z1 a Z2):

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,8971
PM _{2,5}	0,8971
NO _x	58,32
CO	14,36

Hala č. 5 – zast. plocha 11.150 m²

4 ks teplovzdušné plyn. jednotky Rheinland	LK RE 250
Max. výkon zdroje 4x250 kW	1 MW
Roční spotřeba paliva	152.417 m ³
Výška zdroje	12 m
Průměr odtahu	30 cm
Odvod spalin	2 kouřovody nad střechu
FPD zdroje (hod/rok)	4320

Emise z energetických zdrojů – platí pro jednu jednotku s roční spotřebou 38 105 m³/rok, celkem hodnoceny 4 jednotky (Z3, Z4, Z5, Z6) :

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,7621
PM _{2,5}	0,7621
NO _x	49,54
CO	12,20

Administrativní část u haly č. 5:

kondenzační kotel Buderus Logamax GB162-35.

Jmenovitý výkon 2x 35 kW 70 kW

Roční spotřeba paliva 9.794 m³

Ø komína 80/125 mm

Výška komína 12 m

FPD zdroje (hod/rok) 4320

Emise z energetického zdroje (Z7):

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,1959
PM _{2,5}	0,1959
NO _x	12,74
CO	3,14

Hala č. 6 – zastavěná plocha 18.150 m²

5 ks teplovzdušné plyn. jednotky Rheinland LK RE 250

Max. výkon zdroje 5x250 kW 1,25 MW

Roční spotřeba paliva 149.193 m³

Výška zdroje 12 m

Průměr odtahu 30 cm

Odvod spalin 5 kouřovody nad střechu

FPD zdroje (hod/rok) 4320

Emise z energetických zdrojů – platí pro jednu jednotku s roční spotřebou 29 839 m³/rok, celkem hodnoceno 5 jednotek (Z8, Z9, Z10, Z11, Z12) :

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,5968
PM _{2,5}	0,5968
NO _x	38,79
CO	9,55

Hala č. 7 – zastavěná plocha 11.300 m²

3 ks teplovzdušné plyn. jednotky Rheinland LK RE 250

Max. výkon zdroje 5x250 kW	0,75 MW
Roční spotřeba paliva	88.592 m ³
Výška zdroje	12 m
Průměr odtahu	30 cm
Odvod spalin	3 kouřovody nad střechu
FPD zdroje (hod/rok)	4320

Emise z energetických zdrojů – platí pro jednu jednotku s roční spotřebou 29 531m³/rok, celkem hodnoceno 5 jednotek (Z13, Z14, Z15):

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,5906
PM _{2,5}	0,5906
NO _x	38,39
CO	9,45

Administrativní část u haly č. 7:

kondenzační kotel Buderus Logamax	GB162-35.
Jmenovitý výkon 2x 35 kW	70 kW
Roční spotřeba paliva	9.794 m ³
Ø komína	80/125 mm
Výška komína	12 m
FPD zdroje (hod/rok)	4320

Emise z energetického zdroje (Z16):

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,1959
PM _{2,5}	0,1959
NO _x	12,74
CO	3,14

Hala č. 8 – zastavěná plocha 13.500 m²

4 ks Teplovzdušné plyn.jednotky Rheinland	LK RE 250
Max. výkon zdroje 5x250 kW	1 MW
Roční spotřeba paliva	108.810 m ³
Výška zdroje	12 m
Průměr odtahu	30 cm
Odvod spalin	3 kouřovody nad střechu
FPD zdroje (hod/rok)	4320

Emise z energetických zdrojů – platí pro jednu jednotku s roční spotřebou 27 203 m³/rok, celkem hodnoceny 4 jednotky (Z17, Z18, Z19, Z20):

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,5441
PM _{2,5}	0,5441
NO _x	35,37
CO	8,71

Administrativní část u haly č. 8

2x kondenzační kotel Buderus Logamax	GB162-35.
Jmenovitý výkon 2x 35 kW	70 kW
Roční spotřeba paliva	9.794 m ³
∅ komína	80/125 mm
Výška komína	12 m
FPD zdroje (hod/rok)	4320

Emise z energetického zdroje (Z21):

	emise (kg/rok)
PM ₁₀	0,1959
PM _{2,5}	0,1959
NO _x	12,74
CO	3,14

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Z hlediska plošných zdrojů znečišťování ovzduší je uvažováno se 2 plošnými zdroji:

Plošným zdrojem hluku v rámci provozu hal č. 3 a č. 5 je parkoviště P2 s celkem 82 parkovacími stáními, na kterých se dle podkladů objednatele bude realizovat v denní době 324 pohybů OA, v noční době 120 pohybů s tím, že se jedná maximálně o 60 pohybů ve dvou nočních hodinách (22.00 – 23.00 hod. a 05.00 – 06.00 hod.).

Celkově z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km.

Uvedenému plošnému zdroji odpovídá následující bilance emisí:

	NO2			Benzen		
	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1
P2	0.00104782	0.0905316	0.02308556	0.00076595	0.0661782	0.01687544
	PM10			PM2.5		
	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1
P2	0.00023176	0.0200244	0.00510622	0.00017716	0.0153069	0.00390326
	CO			BaP		
	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1
P2	0.09519753	8.2250667	2.09739201	2.0634E-08	1.7828E-06	4.5462E-07

Plošným zdrojem hluku v rámci provozu hal č. 6., č. 7 a č. 8 je parkoviště P3 s celkem 165 parkovacími stáními, na kterých se dle podkladů objednatele bude realizovat v denní době 640 pohybů OA, v noční době 240 pohybů s tím, že se jedná maximálně o 120 pohybů ve dvou nočních hodinách (22.00 – 23.00 hod. a 05.00 – 06.00 hod.).

Celkově z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km.

Uvedenému plošnému zdroji odpovídá následující bilance emisí:

	NO2			Benzen		
	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1
P3	0.00207676	0.179432	0.04575516	0.0015181	0.131164	0.03344682
	PM10			PM2.5		
	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1
P3	0.00045935	0.039688	0.01012044	0.00035113	0.030338	0.00773619
	CO			BaP		
	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1	g.s-1	kg.den-1	t. rok-1
P2	0.18867979	16.301934	4.15699317	4.0897E-08	3.5335E-06	9.0104E-07

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Dle podkladů objednatele bude s provozem hal č. 3, č. 5, č. 6., č. 7 a č. 8 na komunikačním systému generována na hodnocených úsecích následující doprava:

úsek	II. etapa – haly č. 3 a č. 5				III. etapa – haly č. 6., č. 7. a č.8				celkem haly č. 3, č. 5, č. 6, č. 7 a č. 8			
	den		noc		den		noc		den		noc	
	OA	TNA	OA	TNA	OA	TNA	OA	TNA	OA	TNA	OA	TNA
1	171	151	64	63	495	280	186	52	666	431	250	115
2	257	17	96	7	495	50	186	10	752	67	282	17
3	428	168	160	70	990	330	372	62	1418	498	532	132
4	428	56	160	14	990	210	372	42	1418	266	532	56
5	0	112	0	28	0	120	0	20	0	232	0	48
6	0	112	0	28	0	120	0	20	0	232	0	48
7	0	56	0	14	0	210	0	42	0	266	0	56
8	428	0	160	0	990	0	372	0	1418	0	532	0
9	0	56	0	14	0	210	0	42	0	266	0	56
10					0	140	0	29	0	140	0	29
11					0	70	0	14	0	70	0	14
12					0	210	0	42	0	210	0	42
13					0	30	0	5	0	30	0	5
14					0	90	0	15	0	90	0	15
15					0	120	0	20	0	120	0	20

Této dopravě odpovídá následující bilance emisí:

úsek	NOx			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
1	3.1004E-05	0.6116896	0.15598085	2.08522E-07	0.0040282	0.00102719
2	1.1546E-05	0.2683454	0.06842808	6.68111E-08	0.0015128	0.00038576
3	0.00013155	2.606397	0.66463124	2.3215E-05	0.592257	0.15102554
4	8.2354E-05	1.7209278	0.43883659	2.2917E-05	0.5868978	0.14965894
5	4.4721E-05	0.804972	0.20526786	2.7067E-07	0.004872	0.00124236
6	4.4721E-05	0.804972	0.20526786	2.7067E-07	0.004872	0.00124236
7	5.1429E-05	0.9257178	0.23605804	3.1127E-07	0.0056028	0.00142871
8	3.0925E-05	0.79521	0.20277855	2.2606E-05	0.581295	0.14823023
9	5.1429E-05	0.9257178	0.23605804	3.1127E-07	0.0056028	0.00142871
10	2.6992E-05	0.4858581	0.12389382	1.6337E-07	0.0029406	0.00074985
11	1.3416E-05	0.2414916	0.06158036	8.12E-08	0.0014616	0.00037271
12	4.0249E-05	0.7244748	0.18474107	2.436E-07	0.0043848	0.00111812
13	5.5901E-06	0.1006215	0.02565848	3.3833E-08	0.000609	0.0001553
14	1.677E-05	0.3018645	0.07697545	1.015E-07	0.001827	0.00046589
15	2.236E-05	0.402486	0.10263393	1.3533E-07	0.002436	0.00062118
úsek	PM10			PM2.5		

	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
1	3.4809E-06	0.0714914	0.01823031	2.3391E-06	0.0479574	0.01222914
2	1.6521E-06	0.0397111	0.01012633	1.0996E-06	0.0264006	0.00673215
3	2.4519E-05	0.494103	0.12599627	1.9509E-05	0.3914925	0.09983059
4	1.5876E-05	0.3385322	0.08632571	1.2527E-05	0.2658285	0.06778627
5	7.8571E-06	0.141428	0.03606414	6.3467E-06	0.11424	0.0291312
6	7.8571E-06	0.141428	0.03606414	6.3467E-06	0.11424	0.0291312
7	9.0357E-06	0.1626422	0.04147376	7.2987E-06	0.131376	0.03350088
8	6.8402E-06	0.17589	0.04485195	5.2287E-06	0.1344525	0.03428539
9	9.0357E-06	0.1626422	0.04147376	7.2987E-06	0.131376	0.03350088
10	4.7423E-06	0.0853619	0.02176728	3.8307E-06	0.068952	0.01758276
11	2.3571E-06	0.0424284	0.01081924	1.904E-06	0.034272	0.00873936
12	7.0714E-06	0.1272852	0.03245773	5.712E-06	0.102816	0.02621808
13	9.8214E-07	0.0176785	0.00450802	7.9333E-07	0.01428	0.0036414
14	2.9464E-06	0.0530355	0.01352405	0.00000238	0.04284	0.0109242
15	3.9286E-06	0.070714	0.01803207	3.1733E-06	0.05712	0.0145656
úsek	CO			BaP		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
1	5.8092E-05	1.1383408	0.2902769	5.006E-10	1.036E-05	2.641E-06
2	2.0652E-05	0.4763642	0.12147287	2.472E-10	5.97E-06	1.522E-06
3	0.00311219	77.6936205	19.8118732	1.376E-09	2.947E-05	7.514E-06
4	0.00296426	75.0309297	19.1328871	1.001E-09	2.272E-05	5.793E-06
5	0.00013448	2.420628	0.61726014	3.41E-10	6.137E-06	1.565E-06
6	0.00013448	2.420628	0.61726014	3.41E-10	6.137E-06	1.565E-06
7	0.00015465	2.7837222	0.70984916	3.921E-10	7.058E-06	1.8E-06
8	0.00280961	72.2472075	18.4230379	6.09E-10	1.566E-05	3.993E-06
9	0.00015465	2.7837222	0.70984916	3.921E-10	7.058E-06	1.8E-06
10	8.1168E-05	1.4610219	0.37256058	2.058E-10	3.704E-06	9.446E-07
11	4.0344E-05	0.7261884	0.18517804	1.023E-10	1.841E-06	4.695E-07
12	0.00012103	2.1785652	0.55553413	3.069E-10	5.524E-06	1.408E-06
13	1.681E-05	0.3025785	0.07715752	4.262E-11	7.672E-07	1.956E-07
14	5.043E-05	0.9077355	0.23147255	1.279E-10	2.301E-06	5.869E-07
15	6.724E-05	1.210314	0.30863007	1.705E-10	3.069E-06	7.825E-07

Hluková zátěž:

Bodové zdroje hluku

Posuzovaný záměr generuje následující zdroje hluku:

Hala č. 1:

Označení zdroje v HLUK+	Popis stacionárního zdroje hluku	L _{Aeq} (dB)/A/ ve vzdálenosti T m	Výška (m)
P1	Komín objektu kotelny admin. části	L _{Aeq,T-1,5m} = 55,0	12
P 2 – P4*	Zásobování objektu kamiony	L _{Aeq,T-1,5m} = 65,0	1,5
P5	Zásobování objektu železnicí	L _{Aeq,T-1,5m} = 65,0	1,5
P 6	Sání venkov. vzduchu kanceláře	L _{Aeq,T-1,5m} = 59,0	9
P 7	Kompresor – umístění v hale v izol. místn.	L _{Aeq,T-1,5m} = 50,0	1,5
P 8 - 16	Výdechy vytápění sálavými plyn. panely	L _{Aeq,T-1,5m} = 55,0	12

* zásobovací rampy jsou uvažovány v provozu 4 hodiny v denní době a 2 hodiny v noční době

Hala č. 2:

Označení zdroje v HLUK+	Popis stacionárního zdroje hluku	L_{Aeq} (dB)/A/ ve vzdálenosti T m	Výška (m)
P 17	Komín objektu kotelny admin. části	$L_{Aeq,T-1,5m} = 55,0$	12
P 18 – P20*	Zásobování objektu kamiony	$L_{Aeq,T-1,5m} = 65,0$	1,5
P 21	Sání venkov. vzduchu kanceláře	$L_{Aeq,T-1,5m} = 59,0$	9
P 22	Kompresor – umístění v hale v izol. místn.	$L_{Aeq,T-1,5m} = 50,0$	1,5
P 23 – 33	Výdechy vytápění sálavými plyn. panely	$L_{Aeq,T-1,5m} = 55,0$	12

* zásobovací rampy jsou uvažovány v provozu 4 hodiny v denní době a 2 hodiny v noční době

Hala č. 4:

Označení zdroje v HLUK+	Popis stacionárního zdroje hluku	L_{Aeq} (dB)/A/ ve vzdálenosti T m	Výška (m)
P 34	Komín objektu kotelny admin. části	$L_{Aeq,T-1,5m} = 55,0$	12
P 35 – 37*	Zásobování objektu kamiony	$L_{Aeq,T-1,5m} = 65,0$	1,5
P 38	Sání venkov. vzduchu kanceláře	$L_{Aeq,T-1,5m} = 59,0$	9
P 39	Kompresor – umístění v hale v izol. místn.	$L_{Aeq,T-1,5m} = 50,0$	1,5
P 40 - 48	Výdechy vytápění sálavými plyn. panely	$L_{Aeq,T-1,5m} = 55,0$	12

Liniové zdroje hluku – neveřejné komunikace

Dle podkladů objednatele je ve stávajícím stavu s provozem hal č. 1, č. 2 a č. 4 na neveřejném komunikačním systému generována na úsecích komunikací uvnitř areálu následující doprava:

úsek	I. etapa – haly č. 1, č. 2 a č. 4			
	den		noc	
	OA	TNA	OA	TNA
1	228	245	61	45
2	228	45	610	8
3	456	290	122	53
4	456	290	122	53
5	0	0	0	0

I. etapa – haly č. 1, č. 2 a č. 4				
úsek	den		noc	
6	0	0	0	0
7	0	290	0	53
8	456	0	122	0
9	0	0	0	0
10	0	150	0	25
11	0	0	0	0
12	0	140	0	28
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0

Plošné zdroje hluku:

Plošným zdrojem hluku v rámci provozu hal č.1, č.2 a č. 4 je parkoviště P1 s celkem 62 parkovacími stáními, na kterých se dle podkladů objednatele realizuje v denní době 416 pohybů OA, v noční době 152 pohybů s tím, že se jedná maximálně o 76 pohybů ve dvou nočních hodinách (22.00 – 23.00 hod. a 05.00 – 06.00 hod.).

OV6182

Název akce: Areál Lipovka

Termín zahájení: 2015

Termín dokončení: 2020

Plánovaná hala má vytvořit prostor pro podnikání v území ve vazbě na průmyslový areál v Kvasinách, kdy ve zde sledovaném provozu se budou vyrábět plastové součástky pro automobily. Realizací dochází k přiblížení výroby ke zdroji, čímž dochází k racionální úspoře prostředků z hlediska ekonomického i ekologického díky tomu, že finální výrobky budou spotřebovávány přímo u zdroje. Z hlediska sociálně-ekonomického dochází k přesunu výroby z ciziny do České republiky. Z hlediska logistického v území nebude vznikat významný objem nové nákladní dopravy, neboť pokud by nedošlo k realizaci, budou hotové výrobky do Kvasin dováženy z vhodných destinací ze zahraničí.

Nároky na dopravu:

Denní doba obě haly

Nákladní doprava - 80 nákladních vozidel

Autobusová doprava – 4 autobusy denní doba

Osobní doprava – 105 osobních vozidel

Noční doba obě haly

Nákladní doprava - 20 nákladních vozidel

Autobusová doprava – 2 autobusy noční doba

Osobní doprava - 45 osobních vozidel

Pro výpočet celkové dopravy je nezbytné násobit počty aut dvěma, tak jsou získány celkové pohyby na komunikacích.

Obrázek 30 Podíl využití komunikací na celkovém odvozu ze závodu



Nároky na vodu:

Nároky na vodu jsou patrné z následující tabulky:

	Jednotka	Hala A	Hala B	Celkem
Zaměstnanci (výroba/sklad)	osob	270	20	290
Zaměstnanci administrativy	osob	30	5	35
Potřeba vody pro výrobu/sklad (100l/OS)	l/den	27000	2000	29000
Potřeba vody pro administrativu (60l/OS)	l/den	1800	300	2100
Potřeba pitné vody celkem	m ³ /den	28,8	2,3	31,1
Potřeba vody pro technologii (20 dní v měsíci)	m ³ /den	17,5	0	17,5
Potřeba vody celkem	m³/den	46,3	2,3	48,6
Maximální potřeba vody celkem (kd = 1,5)	m ³ /den	69,45	3,45	72,9
Hodinová potřeba vody (kh = 4,4)	l/hod	12732,5	632,5	13365
Hodinová potřeba vody	l/s	3,5	0,2	3,7
Potřeba vody pro výrobu/sklad (26m ³ /OS)	m ³ /rok	7020	520	7540
Potřeba vody pro administrativu (14m ³ /OS)	m ³ /rok	420	70	490
Potřeba pitné vody celkem	m ³ /rok	7440	590	8030
Potřeba vody pro technologii	m ³ /rok	4200	0	4200
Potřeba vody celkem	m³/rok	11640	590	12230

Bilance emisí:

Bilance emisí z hodnoceného záměru jsou patrné z následující tabulky:

Spalování zemního plynu

Vypočtené emise	TZL	SO ₂	NO _x	CO	Jednotka
Roční produkce emisí	0.0	0.0	825.4	203.2	Kg/rok
Emise za hodinu (maximální)	0.0	0.0	349.2	86.0	g/h
Emise za sekundu (maximální)	0.00000	0.00000	0.09699	0.02388	g/s

Emise z výroby:

Název znečišťující látky	Množství (kg/rok)	Komentář
NH ₃	2 585	Původcem je lisování plastů s obsahem aminů.
VOC	10 313	Uvolněno z plastů během lisování
PM ₁₀	2 734	Jedná se o emise z pracovního prostředí
PM _{2.5}	2 686	Jedná se o emise z pracovního prostředí
CO	79	Jedná se o emise z pracovního prostředí
NO _x /NO ₂	336	Jedná se o emise z pracovního prostředí
SO _x /SO ₂	17	Jedná se o emise z pracovního prostředí

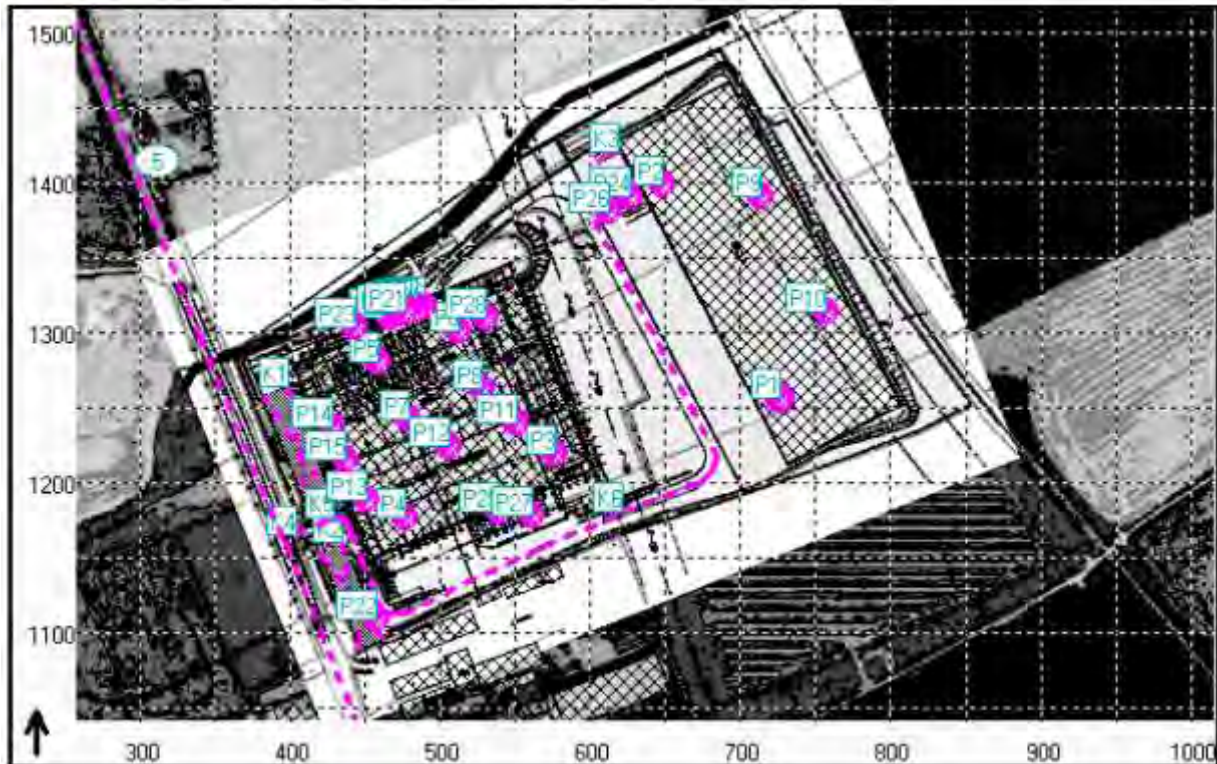
Hluková zátěž:

Hodnocené zdroje hluku jsou patrné z následujícího přehledu:

Zdroj	Obj.	[x ; y]	Lw [dB]
P 1	48	726.7; 1256.3	74
P 2	48	648.3; 1398.1	74
P 3	51	576.9; 1219.3	74
P 4	51	477.3; 1177.8	74
P 5	51	459.7; 1280.9	87
P 6	51	512.6; 1301.2	87
P 7	51	479.1; 1242.2	87
P 8	51	527.6; 1262.4	87
P 9	48	713.5; 1391.1	81
P 10	48	756.7; 1313.5	81
P 11	51	551.4; 1239.5	81
P 12	51	506.4; 1224.5	81
P 13	51	451.8; 1189.3	78
P 14	51	428.9; 1236.9	78
P 15	51	437.7; 1215.7	85
P 16	0	489.6; 1318.2	91
P 17	0	467.1; 1309.8	91
P 18	0	485.1; 1316.5	91
P 19	0	481.2; 1314.8	91
P 20	0	472.3; 1312.2	91

P 21	0	477.1; 1313.7	91
P 22	0	457.6; 1109.5	53
P 23	52	443.6; 1304.2	87
P 24	0	627.0; 1391.0	87
P 25	0	540.2; 1180.8	87
P 26	0	612.3; 1380.0	93
P 27	0	561.0; 1178.4	93

Obrázek 31 Zdroje hluku v průmyslovém areálu



OV 6186

Název akce: Zvýšení flexibility výroby vozů v Kvasinách

Termín zahájení: 2017

Termín dokončení: 2018

Stávající povolená výrobní kapacita 900 vozů denně (dle závěru zjišťovacího řízení 6283/ZP/2014-Po ze dne 10. 6. 2014) odpovídá současné poptávce a bude dostatečná pro krátké období 1 - 2 roků. Po období tzv. hospodářské recese (někdy též nazývané krizí) minulých let, kdy došlo k ochlazení trhu s osobními automobily, oznamovatel očekává opětovné oživení trhu (konjunkturu). Již v letošním roce 2014 oznamovatel s jistotou vyrobí rekordní množství osobních vozů (1 mil. kusů). Vzhledem k oživující se kvalitativní i kvantitativní poptávce (po množství i po kvalitnějších automobilech) v evropských, ale i mimoevropských zemích, musí společnost ŠKODA AUTO a. s. na tento fakt reagovat a již dnes se připravit na rozvoj závodu. Bez realizace posuzovaného záměru se zastaví rozvoj závodu a v krátkém období by toto mohlo znamenat oslabení pozice na trhu a ztrátu potenciálních zákazníků (kteří nejsou ochotni čekat dlouhé lhůty na dodání výrobku). Současně, aby mohl oznamovatel snížit jednotkové náklady a tím udržet konkurenceschopnost stávající výroby a zaměstnanost, je třeba posílit výrobní kapacitu a takto zajistit dostatečné objemové uspokojování zákazníků a možný

budoucí přechod na nové, kvalitativně vyspělejší modely automobilů. Navýšení kapacity výroby bude realizováno postupným zvýšením počtu pracovních dnů v závodě Kvasiny ze stávajících 250 dnů za rok, přes 290 dnů na 310 dnů za rok a zároveň dojde k mírnému navýšení denních výrobních kapacit cca o 10 % u některých provozů.

Nároky na dopravu:

Automobil				LKW	Dodávky	Osobní auta	PKW vyrobené	Celkem přejezdy
Uvnitř areálu		příjezd		24		12		72
		odjezd		24		12		
Od parkoviště po kruhový objezd 100 %		převoz		x	x	x	100*	100
		příjezd		24	6	117		294
	odjezd		24	6	117			
Rozdělení na směry a zaokrouhlení	Směr Solnice (10 %)	příjezd		3	1	12		32
		odjezd		3	1	12		
	Směr Častolovice (55 %)	příjezd		13	3	64		160
		odjezd		13	3	64		
	Směr Rychnov (35 %)	příjezd		9	2	41		104
		odjezd		9	2	41		
Parkoviště před ŠKODA AUTO a.s. (P1)		příjezd		x	x	105		210
		odjezd		x	x	105		

Parkoviště před ŠKODA AUTO a.s. (P2)		příjezd		x	x	25		50
		odjezd		x	x	25		
směr Kvasinská (40 % P2)		příjezd		x	x	10		20
		odjezd		x	x	10		
směr Zámecká (60 % P2)		příjezd		x	x	15		30
		odjezd		x	x	15		
směr Solnice (10 % Zámecké)		příjezd		x	x	2		4
		odjezd		x	x	2		
směr Častolovice (55 % Zámecké)		příjezd		x	x	8		16
		odjezd		x	x	8		
Směr Rychnov (35 % Zámecké)		příjezd		x	x	5		10
		odjezd		x	x	5		

* pojezd nových vozů z montáže na odstavnou plochu

Nároky na vodu

Nové nároky na průmyslovou vodu v roce 2018 a pitnou vodu při maximální výrobě:

Povrchová voda: 278 400 m³/rok

Podzemní voda: 200 000 m³/rok

Pitná voda: 37 200 m³

Bilance emisí:

m - Celkové roční emisní bilance látek [g]	CO	NOx	PM10	PM2.5	TZL	Fluor	SO2	VOC
VZT 1	159531	649666						
VZT 2	238509	834994						
VZT 3	238509	834994						
VZT 4	238509	834994						
V1 (lepení)*	x	x						576263
V2 (lepení)*	x	x						576263
V3 (lepení a odmašťování)*	x	x						1728788
V4 (lepení a odmašťování)*	x	x						1728788
V5 (lepení a odmašťování)*	x	x						1152525
V6 (lepení a odmašťování)*	x	x						1152525
V40 (lepení a odmašťování)*	x	x						576263
V60 (lepení a odmašťování)*	x	x						1152525
V61 (lepení a odmašťování)*	x	x						1728788
V1.10 (lepení)*	x	x						576263
V1.11 (lepení)*	x	x						576263
001	1240	167400						
002	1240	167400						
003	1116	167400						
004 - K1	10788	78120						
004 - K2	10788	78120						
004 - K3	10788	78120						
007 - K1	5580	11780						
007 - K2	5580	11780						
008 - K1	620	19840						
008 - K2	620	19840						
008 - K3	620	19840						
008 - K4	620	19840						
009 - K1	1240	31000						
009 - K2	1240	31000						
010	1116	29760						
011 - K1	1240	21514						
011 - K2	1240	21514						

m - Celkove roční emisní bilance látek (g)	CO	NOx	PM10	PM2.5	TZL	Fluor	SO2	VOC
011 - K3	1240	21514						
012 - K1	310	24490						
012 - K2	310	24490						
012 - K3	310	24490						
012 - K4	310	24490						
016	4960	18600						
017	4960	17360						
018	3720	17360						
019	3720	17360						
020	3720	17360						
022	1116	17360						
023	1116	16120						
024	1240	23560						
025	1240	23560						
026	1240	23560						
027	1116	23560						
028	1116	22320						
029	1240	8680						
030	1116	8680						
031	1116	7440						
032	1116	7440						
034	1240	54560						
035	1240	54560						
036	1116	53320						
037	1116	53320						
038	1116	53320						
039	1116	53320						
041	1116	19840						
042	29177	1398261					8978	
043	4489	199752					2244	
044	62843	7060882					47132	
045	47132	3990543					26933	
046	2020	24688					2020	
047	2020	958359					35910	
048	2020	1137911					13466	
049	62310	9152093					17447	
050	2517	7552						
053	1240	13640						
054	1240	13640						
055	1116	13640						
056	1116	13640						
057	1116	8680						
058	1116	8680						
059	1116	8680						
060	1116	8680						

m - Celkové roční emisní bilance látek [g]	CO	NOx	PM10	PM2.5	TZL	Fluor	SO2	VOC
061	1240	27280						
062	1116	26040						
063	1116	26040						
064	1116	26040						
065	1116	26040						
066	1116	7440						
101	x	x			49377			26857994
102	x	x			24688			8418547
103	x	x			80798	127931		0
104	x	x			136908	154864		0
109	4048898	6612002			76310		15711	137317
110	1039157	9709274			26933		15711	173259
111	1119956	6439184			100998		15711	95647
112	1678811	5409004			123442		13466	133390
113	x	x			24688			4054254
114	x	x			267084			29232861
115	x	x			56110			0
116	x	x			1678811			58491497
117	x	x			3211736			83910108
118	x	x			2477818			483113268
124	x	x			x			2625687
125	x	x			17955			886520
126	x	x			13466			2625687
127	x	x			11222			0
128	x	x			260350			5034952
129	x	x			136908			28901184
130	x	x			139153			3191618
131	x	x			114464			12206344
134	x	x			8978			1804713
140	x	x			2244			139539
141	x	x			8978			679579
142	x	x			4489			515090

Hluková zátěž:

Hluková zátěž byla řešena u nejbližších objektů obytné zástavby:

- R1 – Kvasiny č. p. 120
- R2 – Kvasiny č. p. 193
- R3 – Kvasiny č. p. 218
- R4 – Kvasiny č. p. 169
- R5 – Kvasiny č. p. 224
- R6 – Kvasiny č. p. 146

Po realizaci záměru lze očekávat následující hlukovou zátěž v okolí areálu ŠKODA AUTO a. s. Kvasiny:

místo	R1		R2		R3		R4		R5		R6	
	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
1.NP	43,2	39,6	43,3	39,9	41,9	38,1	43,8	39,8	42,5	37,8	44,6	39,7
2.NP	44,5	40,4	44,7	41,0	44,5	39,8	46,3	40,1	44,9	39,6	46,6	40,0

HKK 778

Název akce: Rozvoj areálu a provozních činností společnosti Auto SAS s.r.o.,
Solnice

Termín zahájení: 2015

Termín dokončení: 2023

Záměrem investora je rozvoj stávajícího areálu a provozovaných činností:

- Vybudování **výrobně-skladovací haly se zastavěnou plochou přibližně 6 100 m²** (Haly - objekty F, G, H a I), spočívající zejména ve vlastním prostoru pro skladování rozděleném do několika sekcí. Součástí haly má být také krytý prostor pro účely vybudování mycí plochy. Účel využití haly bude upřesněn v navazujících řízeních.
- Vybudování **nové centrální nízkoemisní kotelny na pevná paliva** (např. na dřevěné peletky a uhlí, Hala K) se třemi zásobníky á 100 t. Předpokládá se umístění dvou kotlů o celkovém výkonu nepřesahujícím 1 MW. Kotelna bude sloužit jako náhrada za stávající uhelnou kotelnu (Objekt C, část 2) se dvěma kotli CARBOROBOT o výkonu 160 kW umístěnou v blízkosti stávajícího objektu administrativní budovy.
- Umístění **kogenerační jednotky určené k vytápění administrativního objektu**, případně alternativně pro další objekty, o jmenovitém tepelném výkonu přibližně 120 kW.
- Vybudování **bezobslužné veřejné čerpací stanice na CNG a klasických pohonných hmot** (Objekt R) s 24hodinovým provozem a s nabídkou paliv: automobilový benzin cca 30m³, motorová nafta cca 50m³ a CNG (roční spotřeba zemního plynu cca 300 000 m³).
- Umístění **mobilní čerpací stanice na motorovou naftu o objemu 3 000 litrů** (Objekt M) do stávajícího areálu.
- Vybudování objektu **průmyslové lakovny kovových a plastových dílů manipulační techniky** (Hala L, část L1, L2 a L3), jako náhrady za stávající objekt pro občasné nanášení barev (dílnu), kde bude dále prováděno nejen lakování, ale také pískování, svařování, klempířské práce, sušení a příprava materiálu (např. odmaštění). Celkové množství takto upravených ploch bude přibližně 13 500 m² ročně. K lakování budou využity zejména akrylátové barvy v množství přibližně 3 500 kg barev a tužidel ročně. K odmašťování budou využívány prostředky v množství cca 150 kg ročně. Celkový obsah organických rozpouštědel se předpokládá cca 1.725 kg ročně.
- Vybudování **přístřešku** (Objekt D) **ke stávající budově Hale E** jako rozšíření prostoru pro umístění opravené manipulační techniky nebo jejích součástí. Bude se jednat o otevřený venkovní, zastřešený a vodohospodářsky zabezpečený objekt.

- Poslední krokem pak bude **rozšíření stávajícího administrativního objektu (Objekt A)** pro účely školení pracovníků a tím vybudování celého školicího centra.
- Součástí záměru bude vybudování dodatečné infrastruktury, zejména pak několika parkovacích ploch s celkovým počtem parkování až 55 osobních vozidel a dodávek přímo v areálu a 40 parkovacích míst u veřejné čerpací stanice pohonných hmot.

Nároky na dopravu:

Realizací záměru se předpokládá navýšení počtu pohybů nákladních vozidel až o 80 denně a počtu pohybů osobních vozidel přibližně o 60 denně.

Nároky na vodu:

Celková spotřeba vody tak bude přibližně 6 542 m³ vody.

Bilance emisí:

Centrální kotelna:

Tabulka č. 22 Množství M znečišťujících látek ze spalování hnědého uhlí, stanovené pomocí emisních faktorů

Znečišťující látka	Spotřeba paliva [t-rok ⁻¹]	Emisní faktor [kg-t ⁻¹ spáleného paliva]	Množství M znečišťujících látek [g-s ⁻¹]
NO _x	129	3,0	0,0358
CO		1,0	0,0119
TZL (PM ₁₀)		$(3,5 * 10) * 0,65 * 0,5$	0,1359
TZL (PM _{2,5})		$(3,5 * 10) * 0,35 * 0,5$	0,0732

Tabulka č. 24 Množství M znečišťujících látek ze spalování dřeva, stanovené pomocí emisních faktorů

Znečišťující látka	Spotřeba paliva [t-rok ⁻¹]	Emisní faktor [kg-t ⁻¹ spáleného paliva]	Množství M znečišťujících látek [g-s ⁻¹]
NO _x	180	0,7	0,0117
CO		1,0	0,0167
TZL (PM ₁₀)		$4,5 * 0,65 * 0,5$	0,0244
TZL (PM _{2,5})		$4,5 * 0,35 * 0,5$	0,0131

Kogenerační jednotka:

Tabulka č. 26 Množství M znečišťujících látek, stanovené pomocí emisních faktorů

Znečišťující látka	Spotřeba paliva [m ³ -rok ⁻¹]	Emisní faktor [kg-10 ³ m ⁻³]	Množství M znečišťujících látek [g-s ⁻¹]
NO _x	73 200	60	0,4067
CO		15	0,1017
TZL (PM ₁₀)		$0,05 * 1,0$	0,0003
TZL (PM _{2,5})		$0,05 * 1,0$	0,0003

Lakovna:

Tabulka č. 28 Množství M znečišťujících látek, stanovené pomocí spotřeby organických rozpouštědel

Znečišťující látka	Spotřeba organických rozpouštědel [kg·rok ⁻¹]	Emise znečišťujících látek [g·hod ⁻¹]	Množství M znečišťujících látek [g·s ⁻¹]
VOC	1 725	2 156	0,5989

Tryskací zařízení:

Tabulka č. 30 Množství M znečišťujících látek, stanovené pomocí emisního limitu

Znečišťující látka	Výkon vzduchotechniky [m ³ ·s ⁻¹]	Emisní limit [mg·m ⁻³]	Podíl frakcí v celkových emisích TZL [%]	Množství M znečišťujících látek [g·s ⁻¹]
TZL (PM ₁₀)	0,1389	50	85	0,0059
TZL (PM _{2,5})			30	0,0021

Odvzdušnění vnitropodnikové nádrže:

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
VOC	240	1,90	0,067

Parkovací plocha před administrativní budovou:

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
NO _x	4,8·10 ⁻³	2,0·10 ⁻²	1,3·10 ⁻⁶
CO	3,4·10 ⁻²	0,1	9,4·10 ⁻⁶
PM ₁₀	5,5·10 ⁻⁴	2,3·10 ⁻³	1,5·10 ⁻⁷
PM _{2,5}	3,0·10 ⁻⁴	1,2·10 ⁻³	8,3·10 ⁻⁸
C ₆ H ₆	7,3·10 ⁻⁵	3,0·10 ⁻⁴	2,0·10 ⁻⁸
C ₂₀ H ₁₂	1,2·10 ⁻⁷	4,9·10 ⁻⁷	3,3·10 ⁻¹¹

Parkovací plocha u objíždné komunikace:

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
NO _x	4,8·10 ⁻³	2,0·10 ⁻²	1,3·10 ⁻⁶
CO	3,4·10 ⁻²	0,1	9,4·10 ⁻⁶
PM ₁₀	5,5·10 ⁻⁴	2,3·10 ⁻³	1,5·10 ⁻⁷
PM _{2,5}	3,0·10 ⁻⁴	1,2·10 ⁻³	8,3·10 ⁻⁸
C ₆ H ₆	7,3·10 ⁻⁵	3,0·10 ⁻⁴	2,0·10 ⁻⁸
C ₂₀ H ₁₂	1,2·10 ⁻⁷	4,9·10 ⁻⁷	3,3·10 ⁻¹¹

Plocha před halou k parkování osobních vozidel a manipulaci nákladních vozidel:

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
NO _x	0,6	2,7	1,8·10 ⁻⁴
CO	1,5	6,1	4,0·10 ⁻⁴
PM ₁₀	0,1	0,6	3,8·10 ⁻⁵
PM _{2,5}	0,1	0,5	3,1·10 ⁻⁵
C ₆ H ₆	8,2·10 ⁻⁴	3,4·10 ⁻³	2,3·10 ⁻⁶
C ₂₀ H ₁₂	5,0·10 ⁻⁶	2,1·10 ⁻⁵	1,4·10 ⁻⁹

Plocha u veřejné čerpací stanice:

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
NO _x	1,9·10 ⁻²	0,1	5,3·10 ⁻⁶
CO	0,1	0,6	3,8·10 ⁻⁵
PM ₁₀	2,2·10 ⁻³	9,2·10 ⁻³	6,1·10 ⁻⁷
PM _{2,5}	1,2·10 ⁻³	5,0·10 ⁻³	3,3·10 ⁻⁷
C ₆ H ₆	2,9·10 ⁻⁴	1,2·10 ⁻³	8,1·10 ⁻⁸
C ₂₀ H ₁₂	4,7·10 ⁻⁷	2,0·10 ⁻⁶	1,3·10 ⁻¹⁰

Výdej PHM z veřejné ČS PHM:

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
VOC	1 269	68 386	0,3525

Výdej PHM z neveřejné ČS PHM:

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
VOC	30	1,90	0,0083

Liniové zdroje:

Název liniového zdroje	Úsek 1	Úsek 2	Úsek 3	Úsek 4	
NO _x M _E [t/rok]	4,34·10 ⁻²	8,50·10 ⁻³	1,14·10 ⁻²	2,81·10 ⁻²	
CO M _E [t/rok]	0,1	1,23·10 ⁻²	1,53·10 ⁻²	4,00·10 ⁻²	
PM ₁₀ M _E [t/rok]	8,79·10 ⁻³	1,31·10 ⁻³	1,72·10 ⁻³	4,15·10 ⁻³	
PM _{2,5} M _E [t/rok]	7,10·10 ⁻³	1,02·10 ⁻³	1,35·10 ⁻³	3,31·10 ⁻³	
C ₆ H ₆ M _E [t/rok]	5,06·10 ⁻⁴	7,17·10 ⁻⁵	9,68·10 ⁻⁵	2,43·10 ⁻⁴	
C ₂₀ H ₁₂ M _E [t/rok]	3,65·10 ⁻⁷	1,85·10 ⁻⁷	2,46·10 ⁻⁷	4,17·10 ⁻⁷	
Název liniového zdroje	Úsek 5	Úsek 6	Úsek 7	Úsek 8	Úsek 9
NO _x M _E [t/rok]	3,68·10 ⁻³	1,96·10 ⁻³	6,32·10 ⁻³	2,80·10 ⁻³	1,34·10 ⁻²
CO M _E [t/rok]	1,40·10 ⁻²	3,89·10 ⁻³	9,85·10 ⁻³	5,07·10 ⁻³	9,47·10 ⁻²
PM ₁₀ M _E [t/rok]	4,68·10 ⁻⁴	3,21·10 ⁻⁴	1,10·10 ⁻³	4,71·10 ⁻⁴	1,54·10 ⁻³
PM _{2,5} M _E [t/rok]	2,58·10 ⁻⁴	2,41·10 ⁻⁴	8,95·10 ⁻⁴	3,66·10 ⁻⁴	8,34·10 ⁻⁴
C ₆ H ₆ M _E [t/rok]	4,19·10 ⁻⁵	1,92·10 ⁻⁵	6,13·10 ⁻⁵	2,74·10 ⁻⁵	2,03·10 ⁻⁴
C ₂₀ H ₁₂ M _E [t/rok]	1,65·10 ⁻⁷	3,54·10 ⁻⁸	7,61·10 ⁻⁸	4,36·10 ⁻⁸	3,31·10 ⁻⁷

Hluková zátěž:

Stacionární zdroje hluku:

Druh techniky	Hladina akust. tlaku L _p v dB(A)/ve vzdálenosti	Hladina akustického výkonu L _{WA} dB(A)	Umístění	Počet
Kotel CARBOROBOT PV 80	-	65	Kotelna, vnútri	2
VZV, el. pohon	-	50	Celý areál	5
Kompresor, pístový, elektrický	-	96	Lakovna, vnútri	1
Pískovací zariadenie	85/1,5m	-	Lakovna, vnútri	1
Odsávací ventilátor filtračného zariadenia lakovny	70/3m	-	Lakovna, vonku	1
Odsávací ventilátor sušarny	70/3m	-	Lakovna, vonku	1
Kotel CARBOROBOT PV 180	-	75	Nová kotelna	1
Kotel HAMONT 180	-	77	Nová kotelna	1
Čerpačie stanice – generátor CNG	60/1m	-	CNG	1
VZV, el. pohon	-	50	Celý areál	5

Liniové zdroje hluku:

Ve výpočtu byla zohledněna následující nově generovaná doprava:

	Osobní vozidla (O)		Těžká vozidla (TV)	
	počet vozidel	počet jízd	počet vozidel	počet jízd
Stávající	50	100	20	40
Navýšení vlivem záměru	30	60	40	80
Celkem	80	160	60	120

4. Vyhodnocení imisní zátěže

V uvedeném přehledu jsou nejvýznamnější investice, které byly v jádrovém území realizovány od roku 2006 a které se ve stávající době realizují nebo teprve budou realizovány. Jedná se o akce, které prošly procesem posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění.

Vzhledem k různé vypovídací schopnosti jednotlivých oznámení respektive dokumentací EIA nelze, jak je u uvedeného přehledu patrné, stanovit přesnou bilanci emisí, které předložené záměry generují nebo generovat budou. Každopádně je patrné, že rozhodujícími emisemi, ovlivňujícími imisní situaci v zájmovém území jsou energetické emise, technologické emise a emise z dopravy, a to především tuhé znečišťující látky ve formě PM₁₀ a PM_{2,5}, NO₂, CO, VOC, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Aktuální imisní limity platné v době vypracování předkládané rozptylové studie jsou patrné z následujícího přehledu.

Příloha č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok

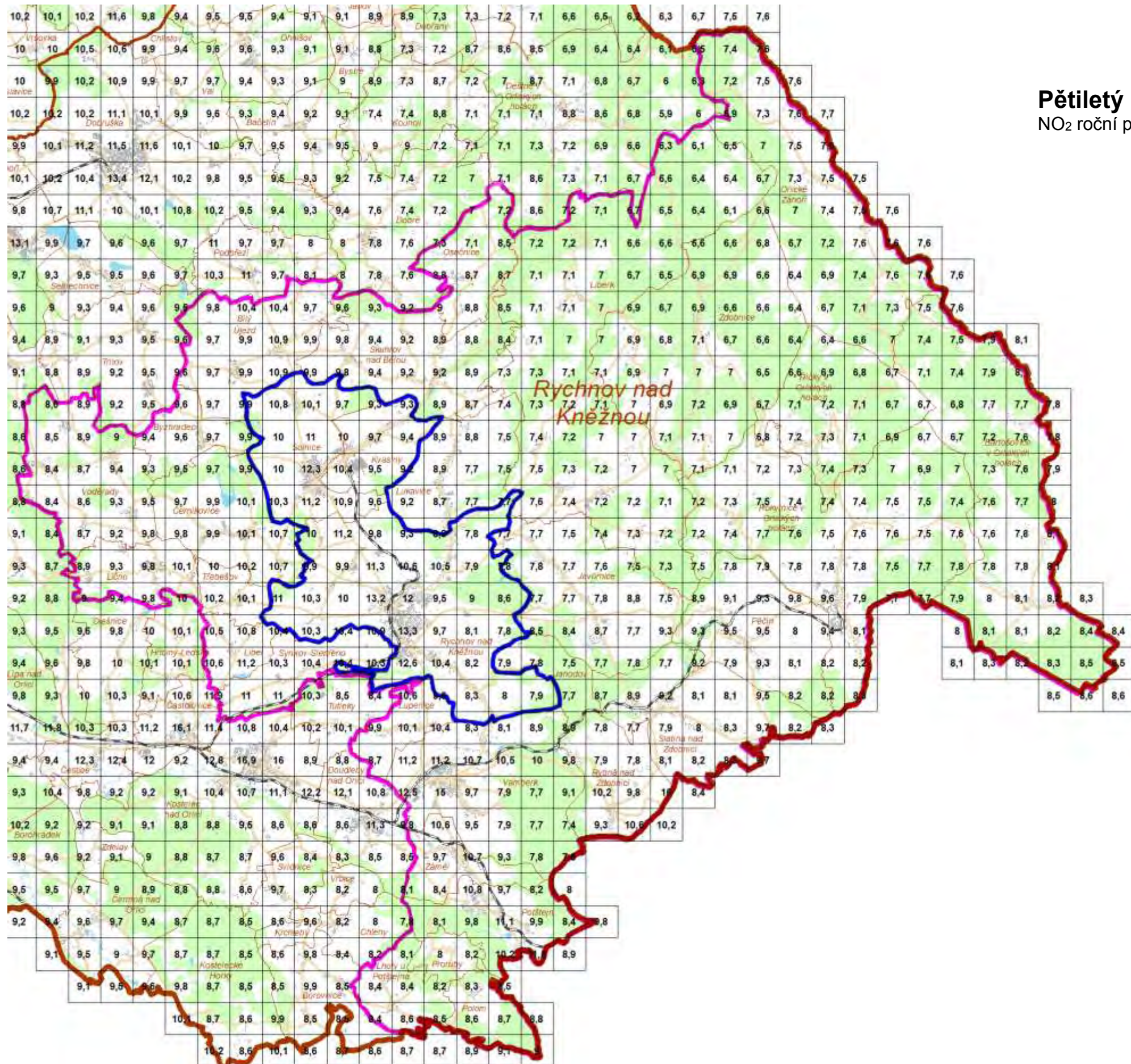
1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg.m ⁻³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg.m ⁻³	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 mg.m ⁻³	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 µg.m ⁻³	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 µg.m ⁻³	0

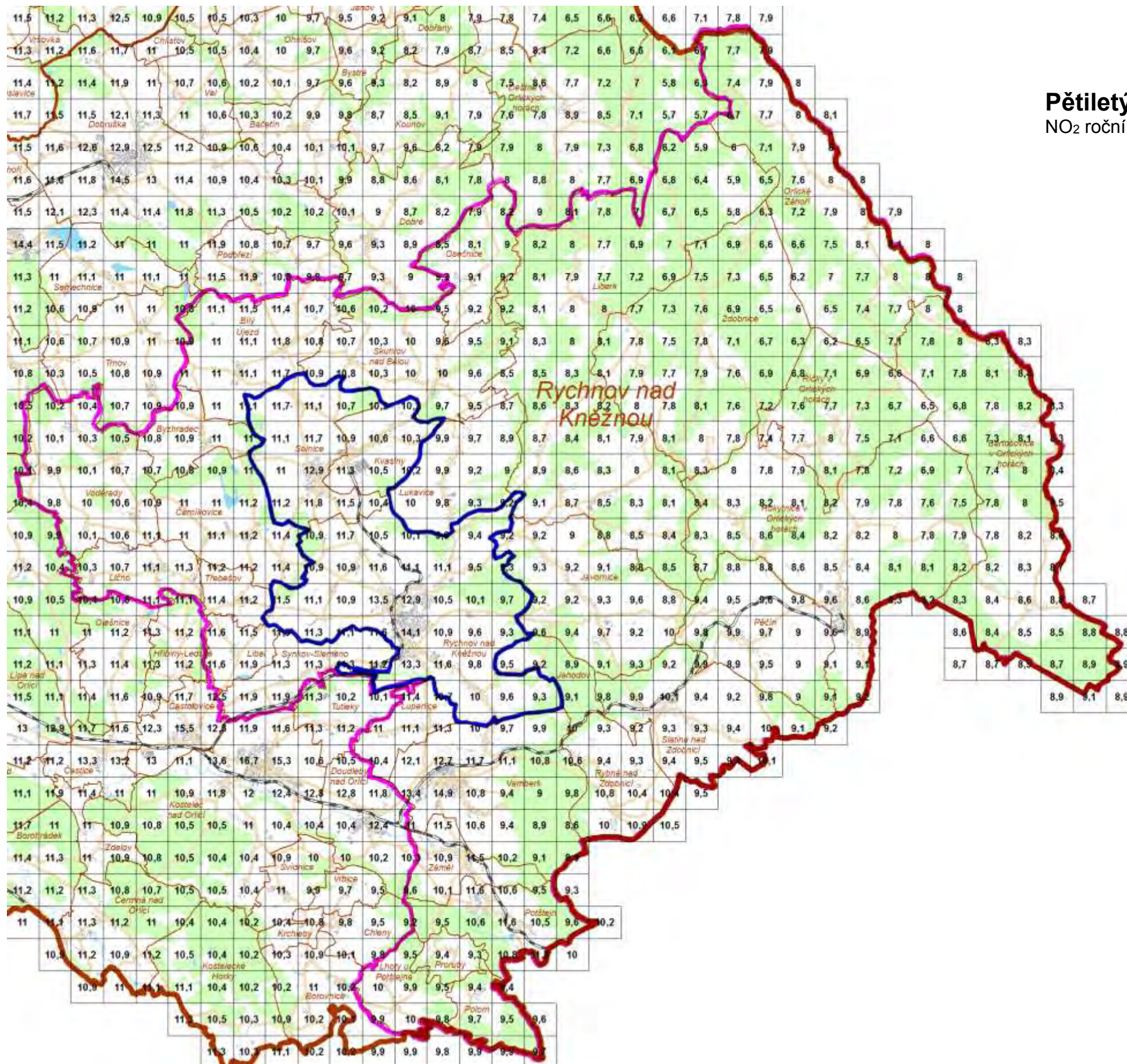
Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, tj., první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

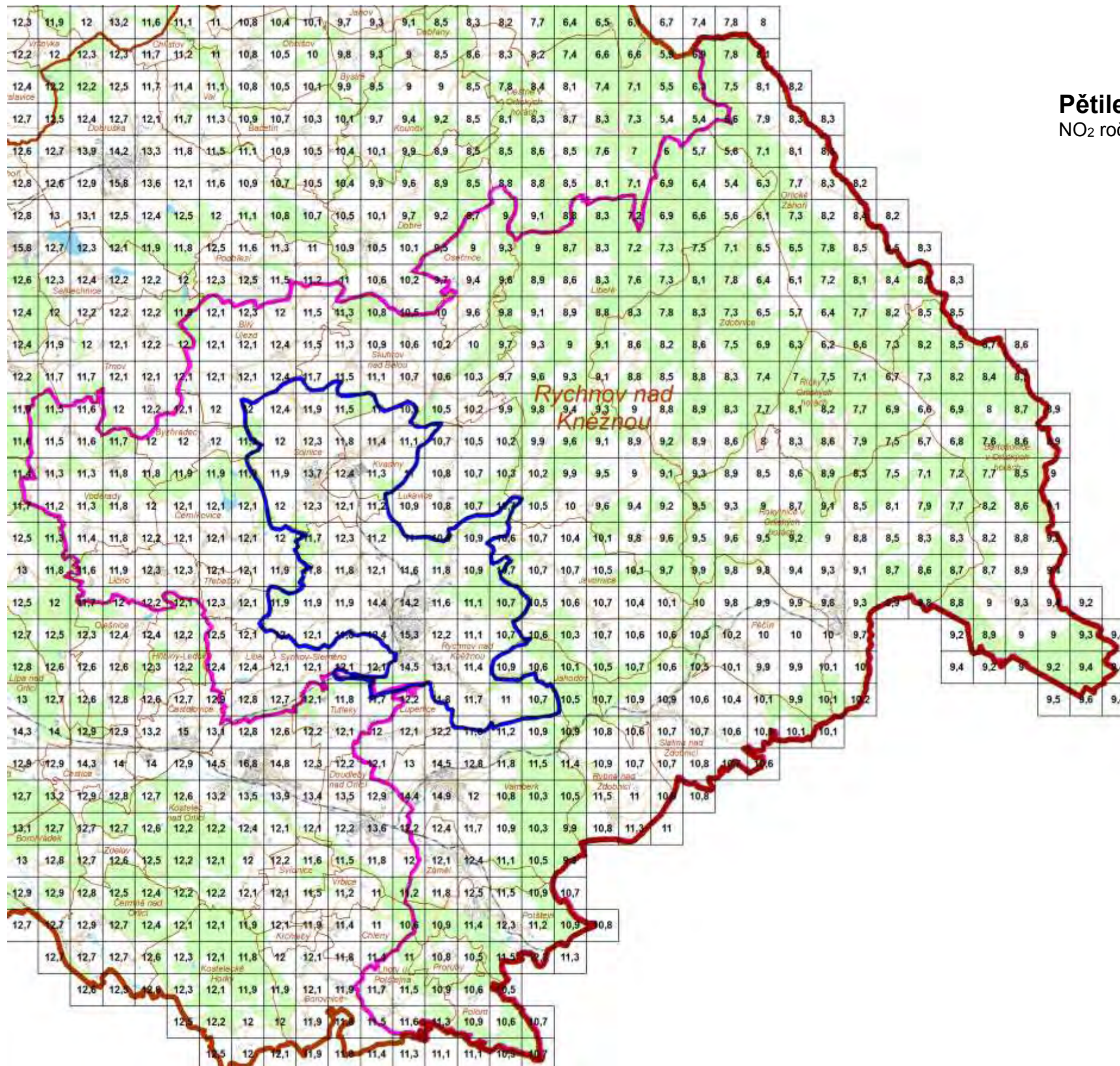
Vývoj imisní zátěže z hlediska pětiletých aritmetických průměrů v ORP Rychnov nad Kněžnou za období 2007 až 2001, 2008 až 2012, 2009 až 2013 a 2010 až 2014 jsou patrné z následujících podkladů.



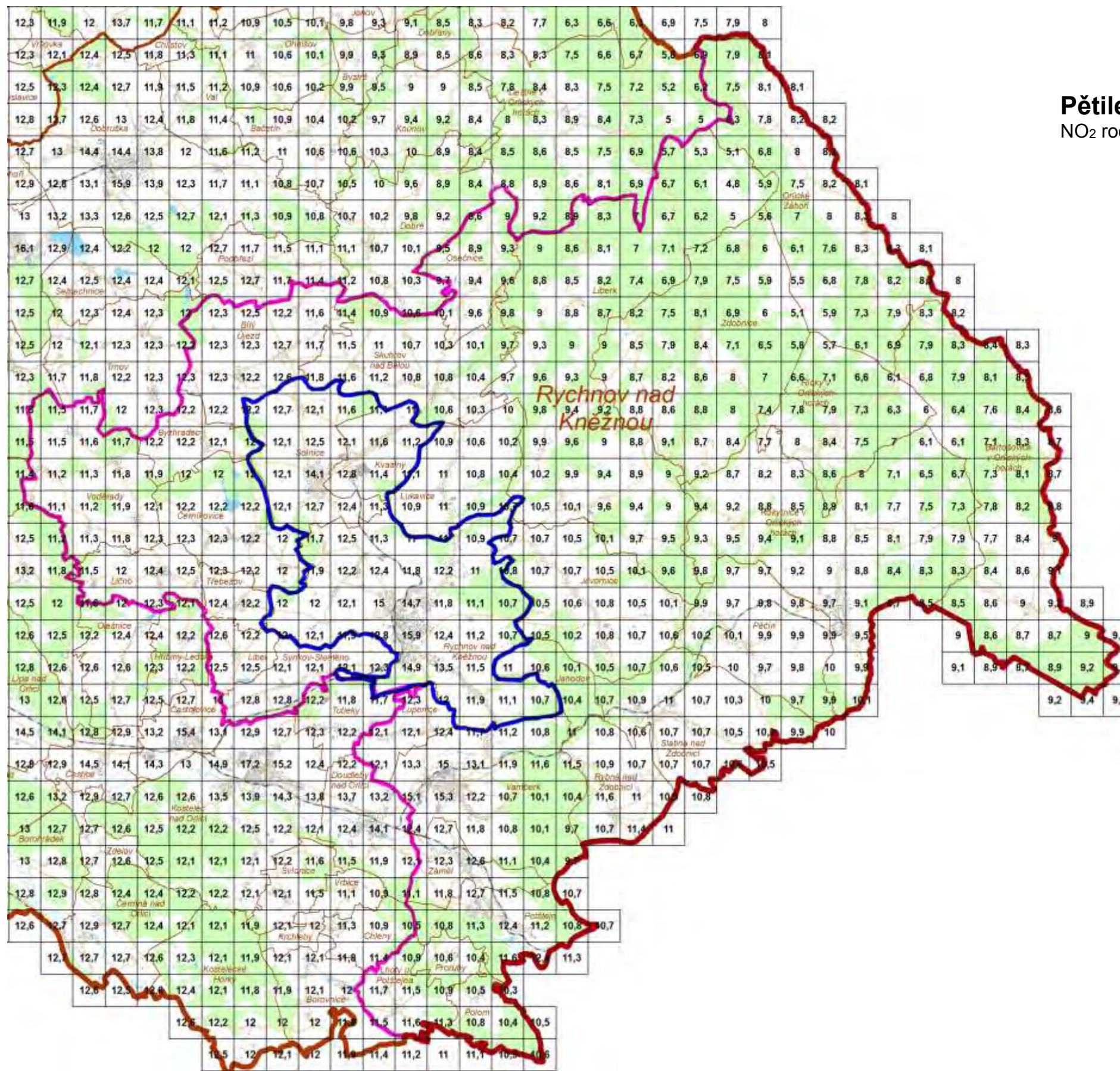
Pětiletý průměr 2007- 2011
 NO₂ roční průměr [µg.m⁻³]



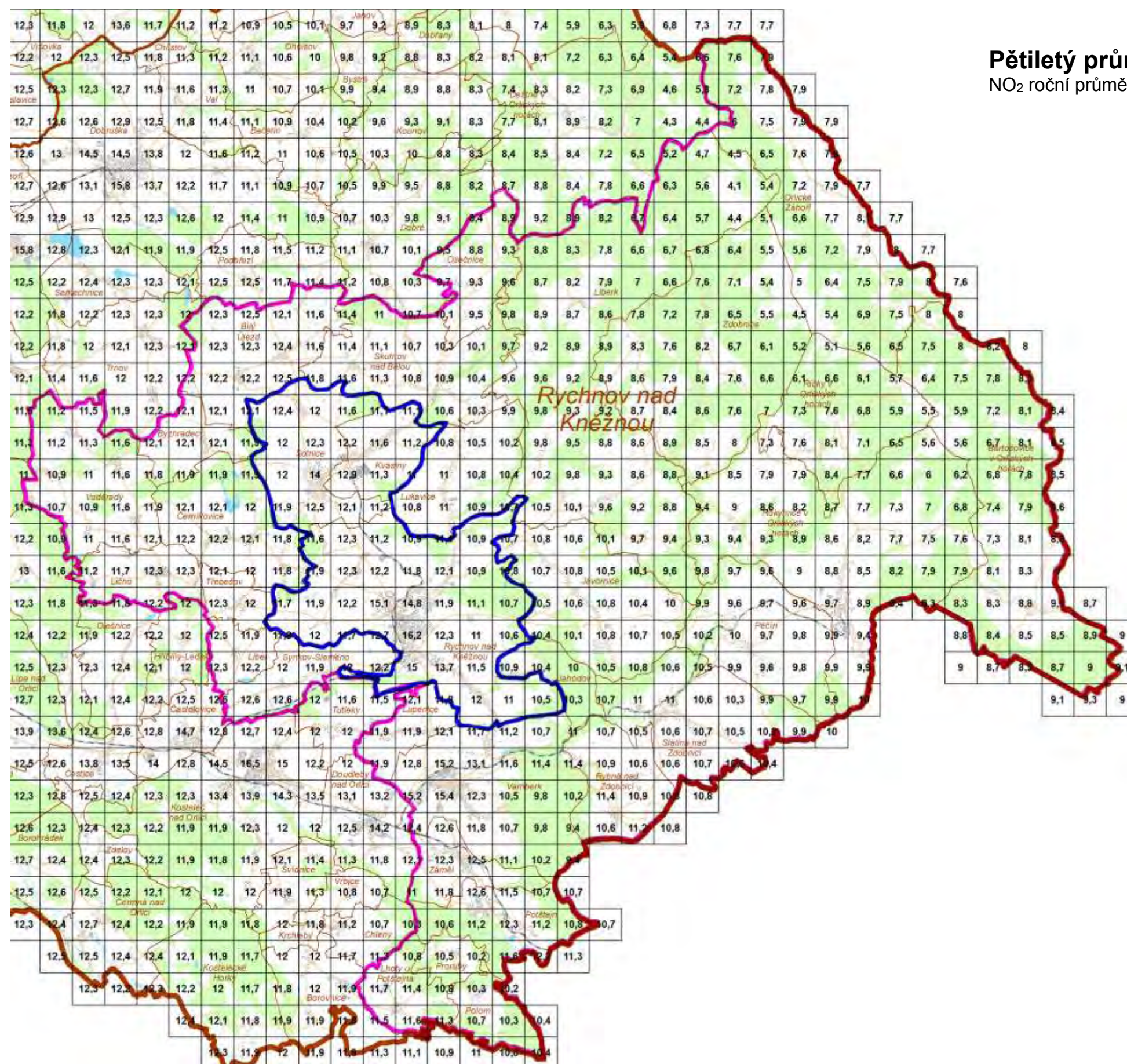
Pětiletý průměr 2008- 2012
 NO₂ roční průměr [µg.m⁻³]



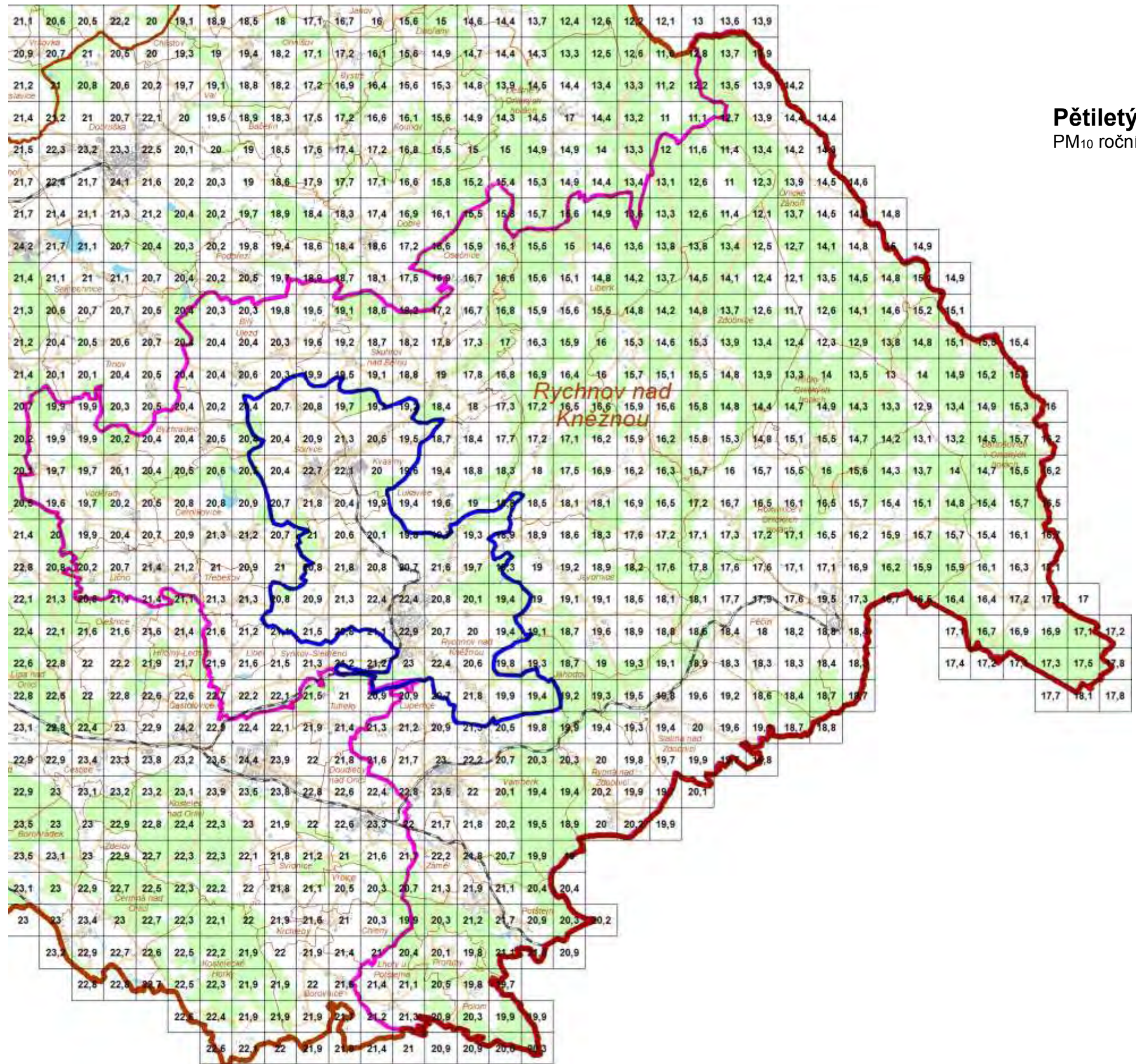
Pětiletý průměr 2009 - 2013
 NO₂ roční průměr [µg.m⁻³]



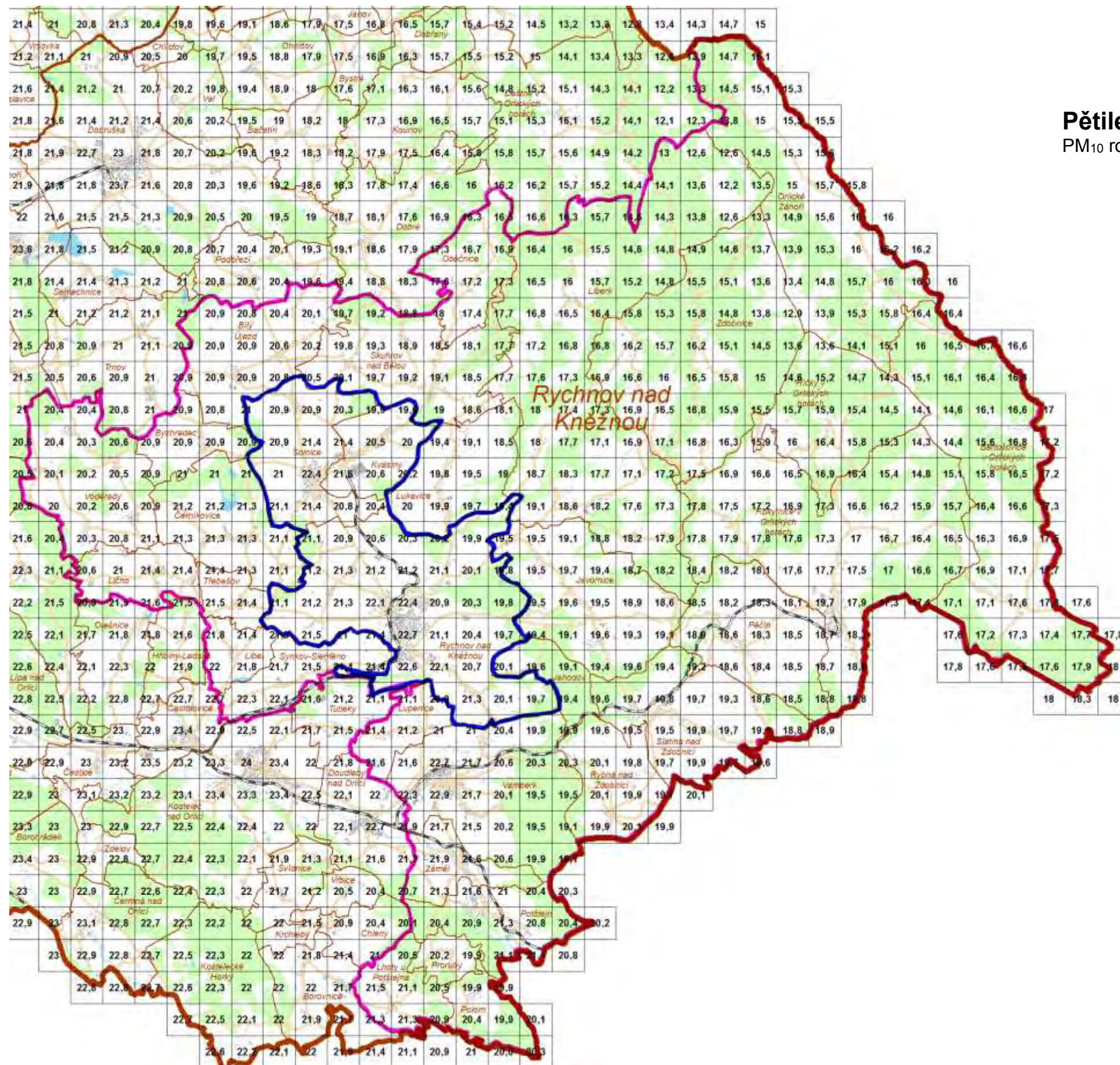
Pětiletý průměr 2010 - 2014
 NO₂ roční průměr [µg.m⁻³]



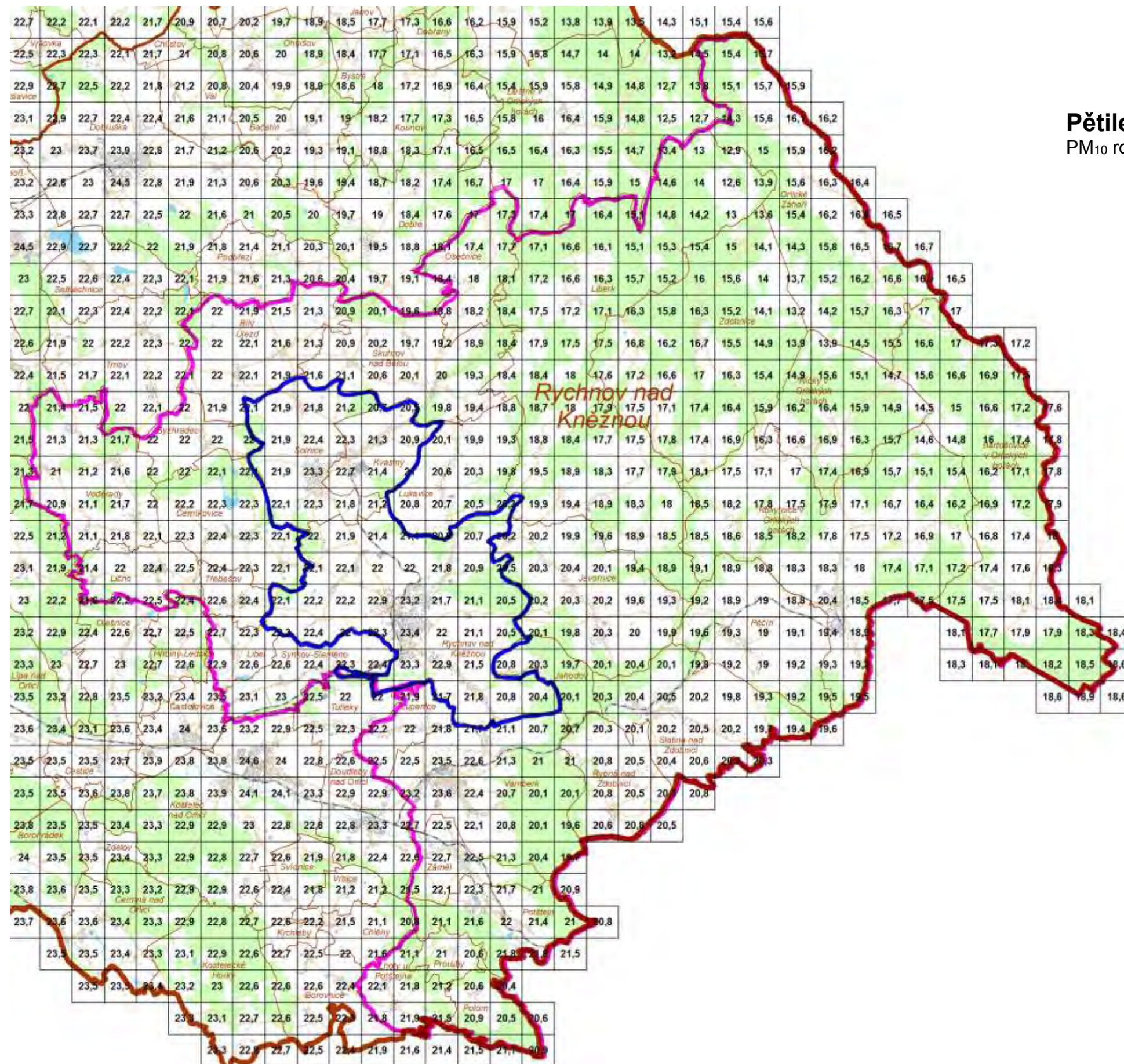
Pětiletý průměr 2011 - 2015
 NO₂ roční průměr [µg.m⁻³]



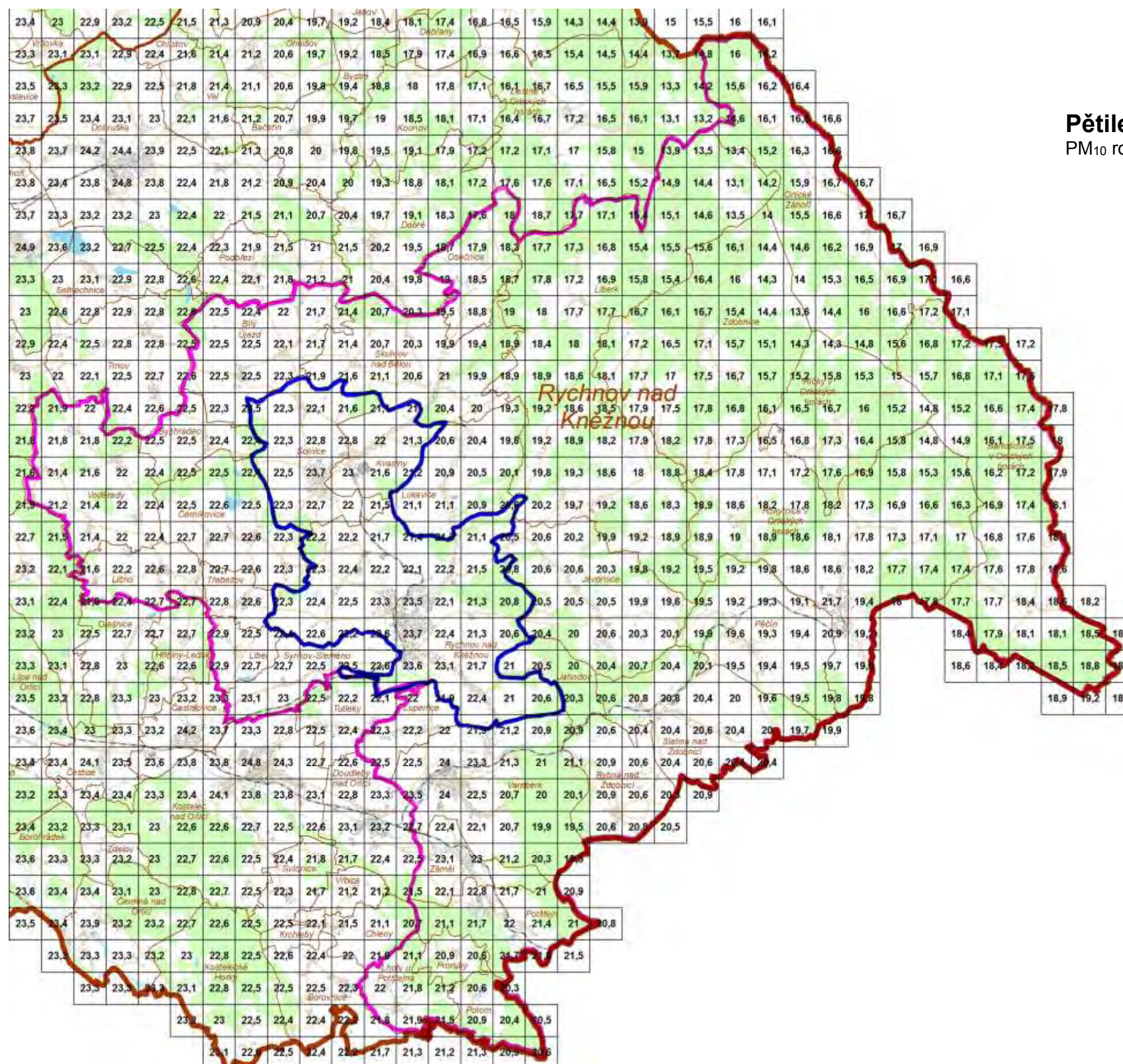
Pětiletý průměr 2007- 2011
 PM₁₀ roční průměr [µg.m⁻³]



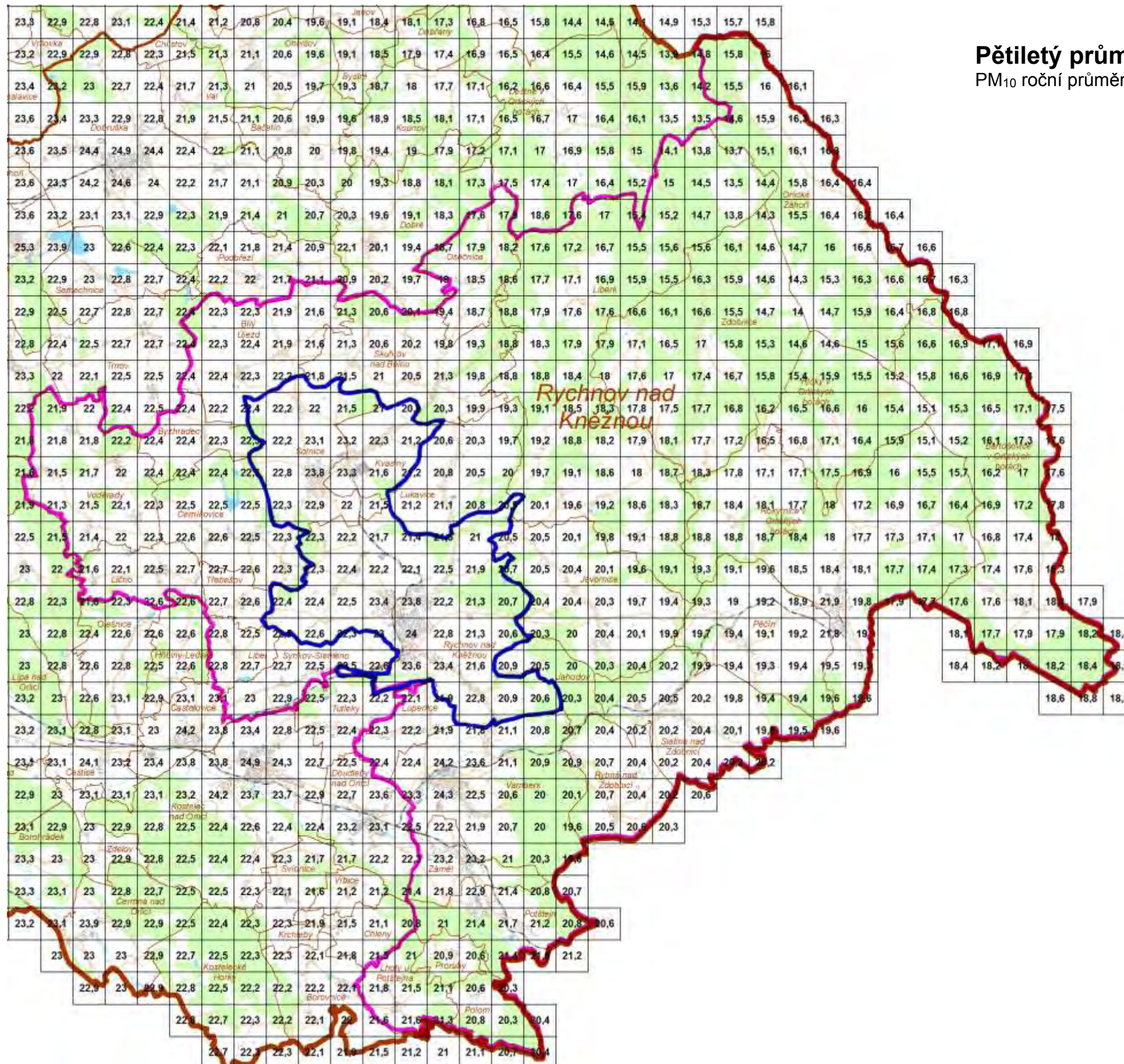
Pětiletý průměr 2008- 2012
 PM₁₀ roční průměr [µg.m⁻³]



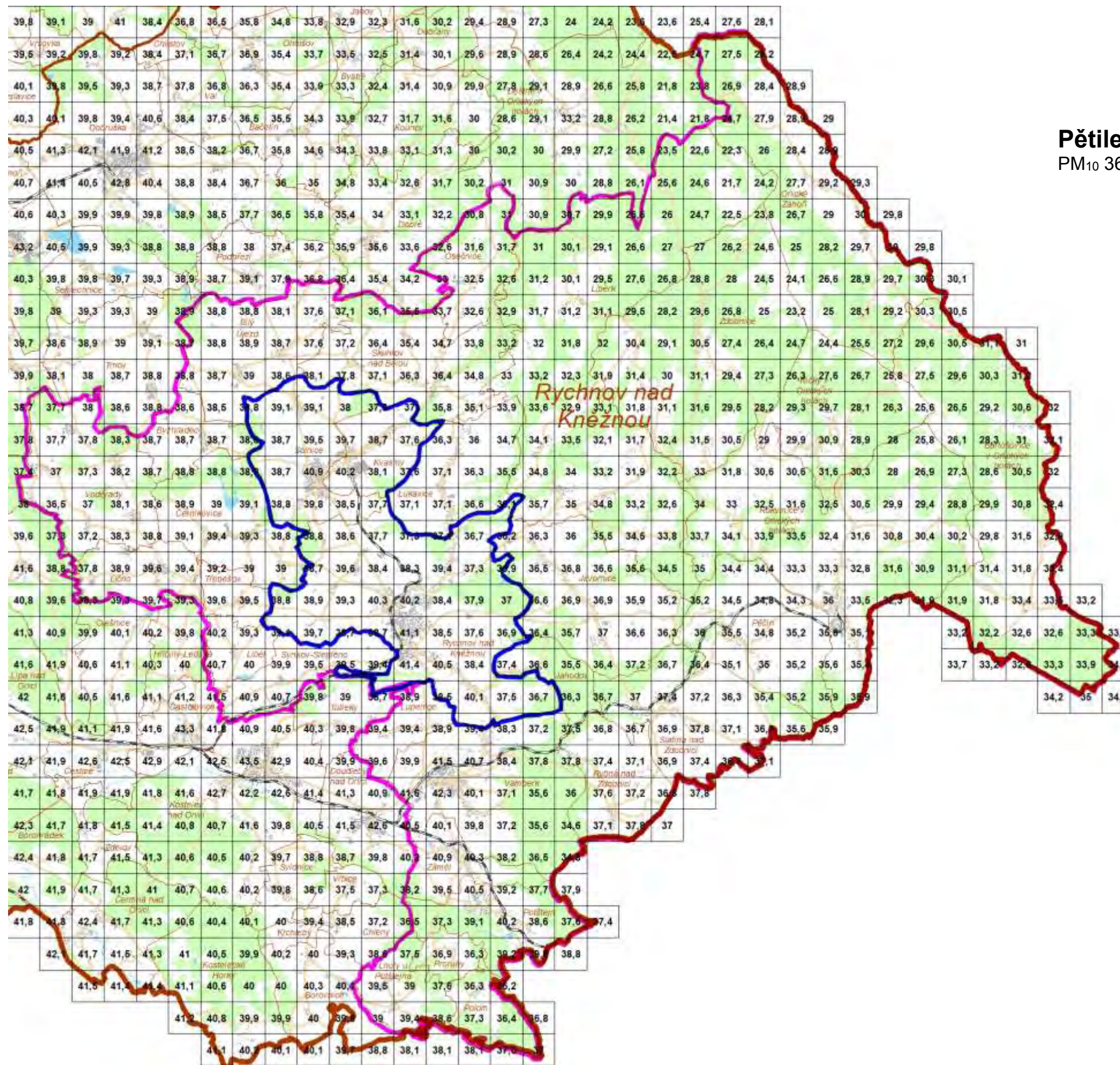
Pětiletý průměr 2009 - 2013
 PM₁₀ roční průměr [µg.m⁻³]



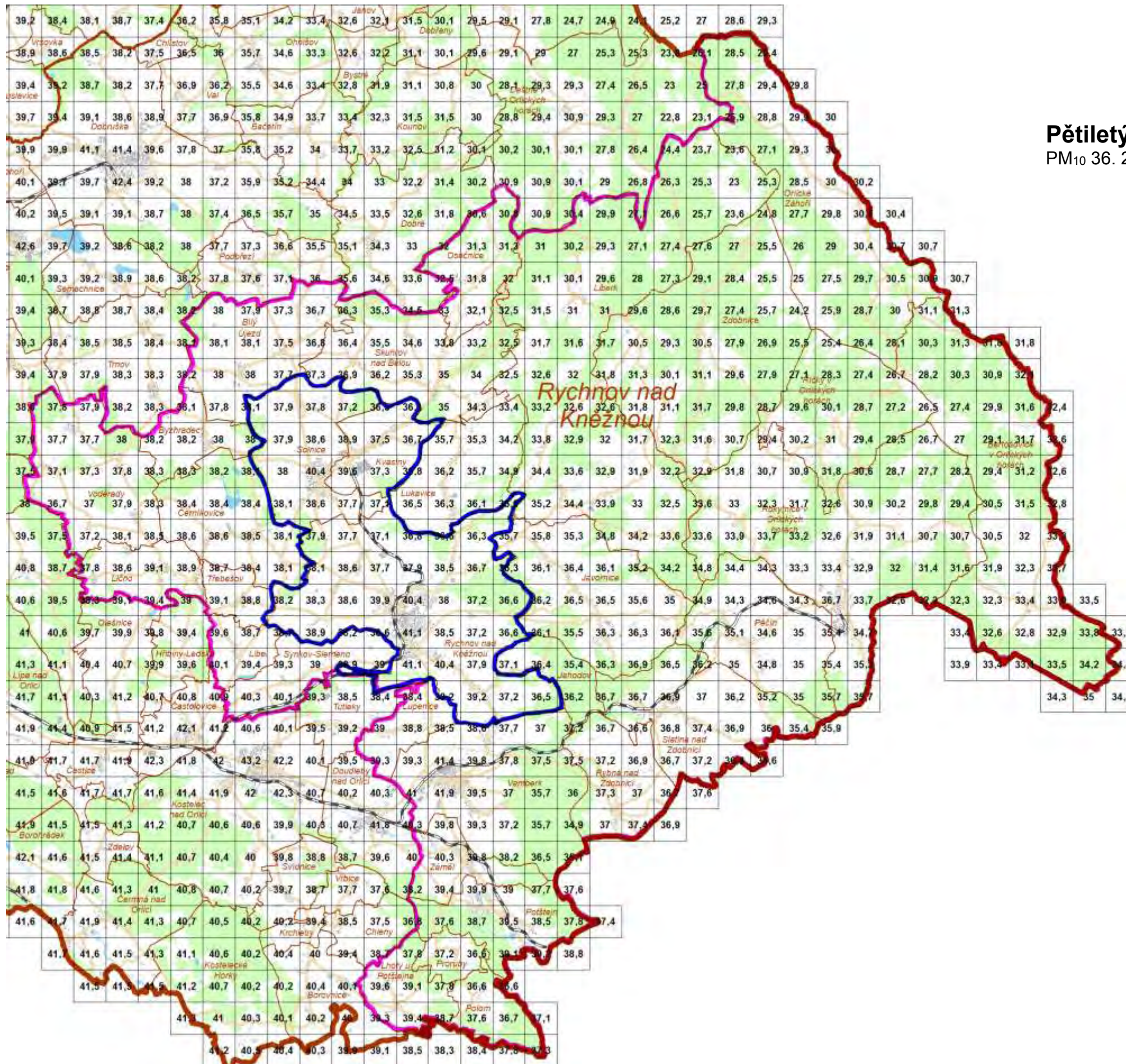
Pětiletý průměr 2010 - 2014
PM₁₀ roční průměr [µg.m⁻³]



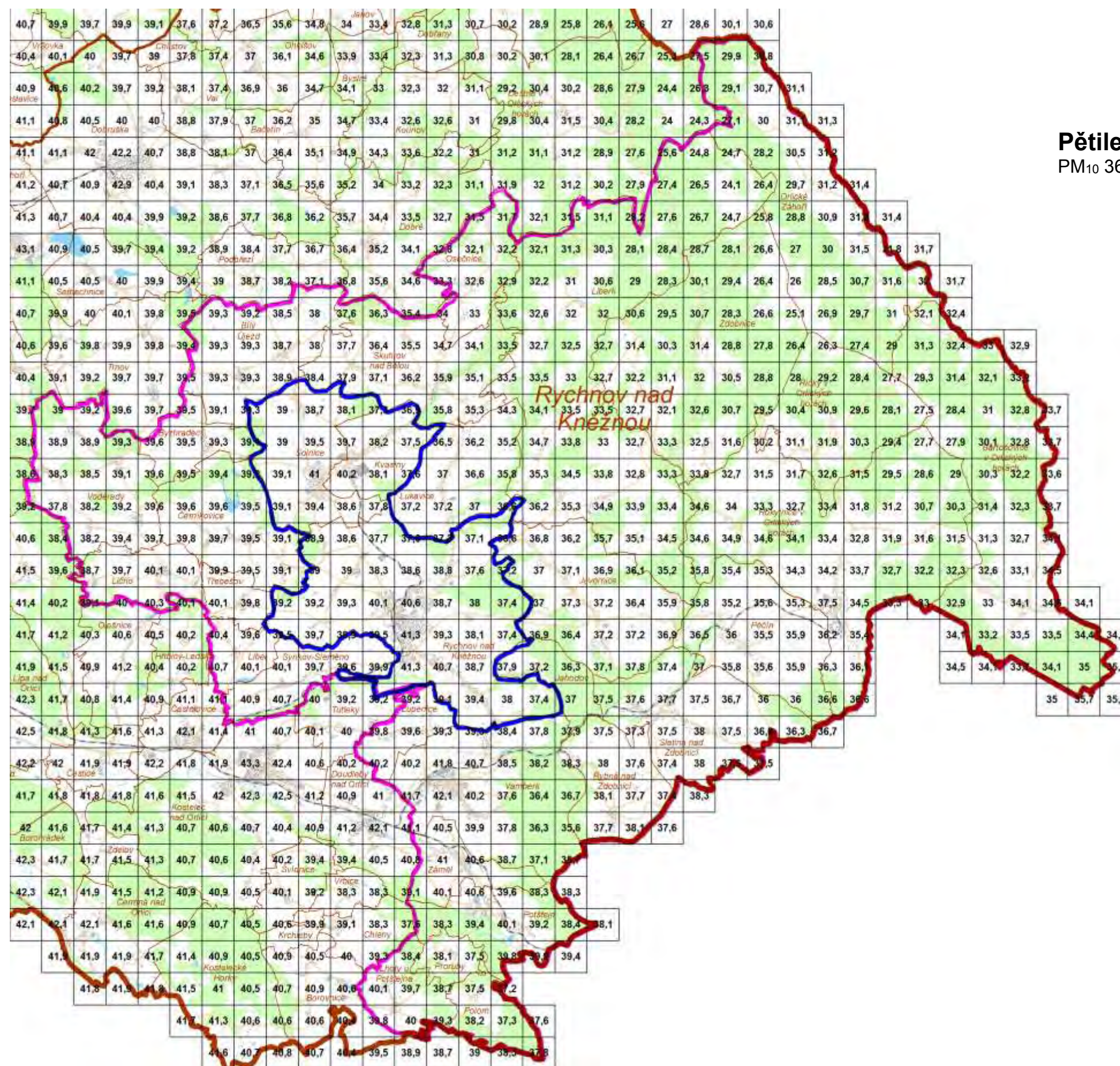
Pětiletý průměr 2011 - 2015
 PM₁₀ roční průměr [µg.m⁻³]



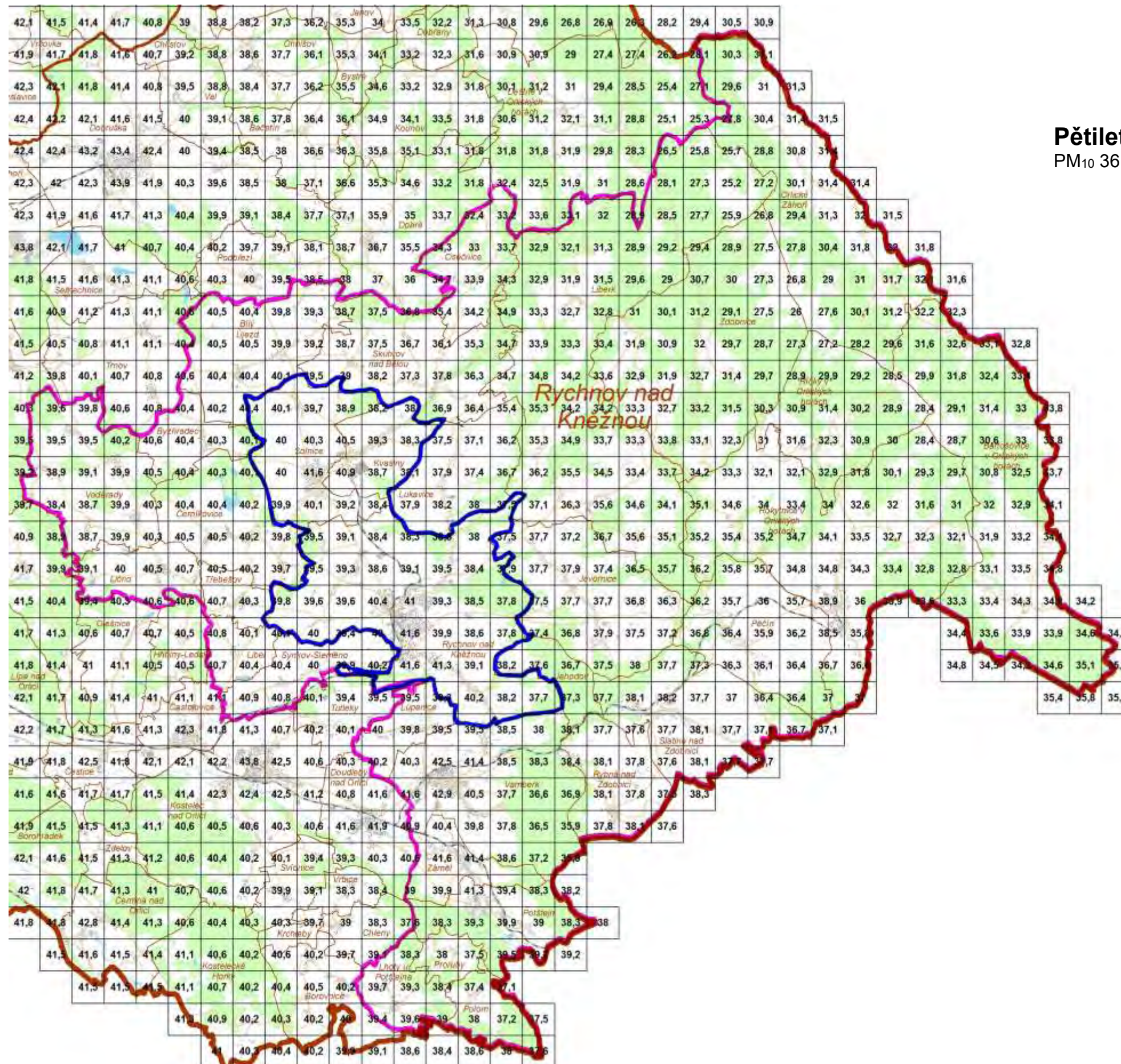
Pětiletý průměr 2007- 2011
 PM₁₀ 36. 24hod.nejvyšší konc. [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]



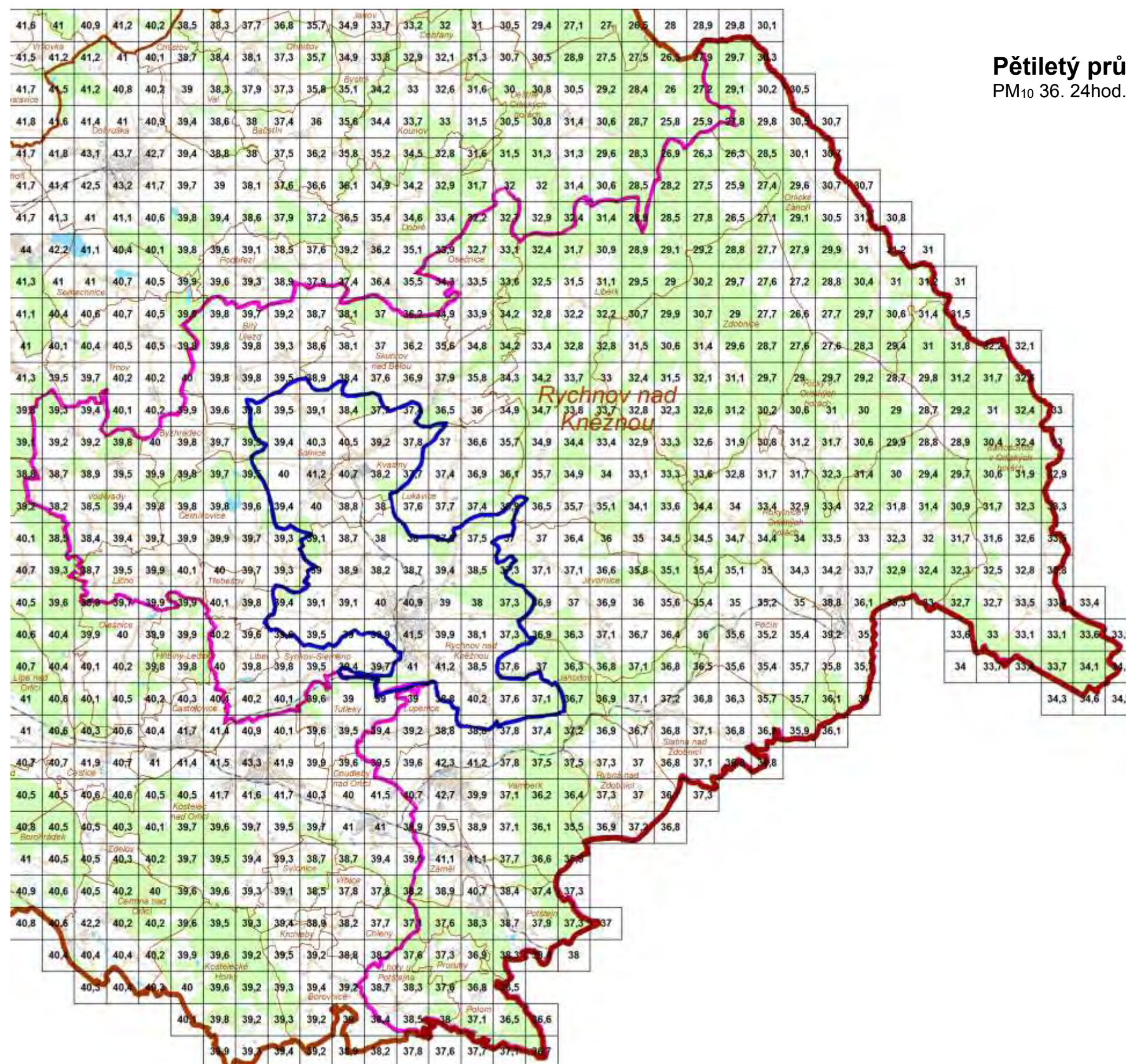
Pětiletý průměr 2008- 2012
 PM₁₀ 36. 24hod.nejvyšší konc. [µg·m⁻³]



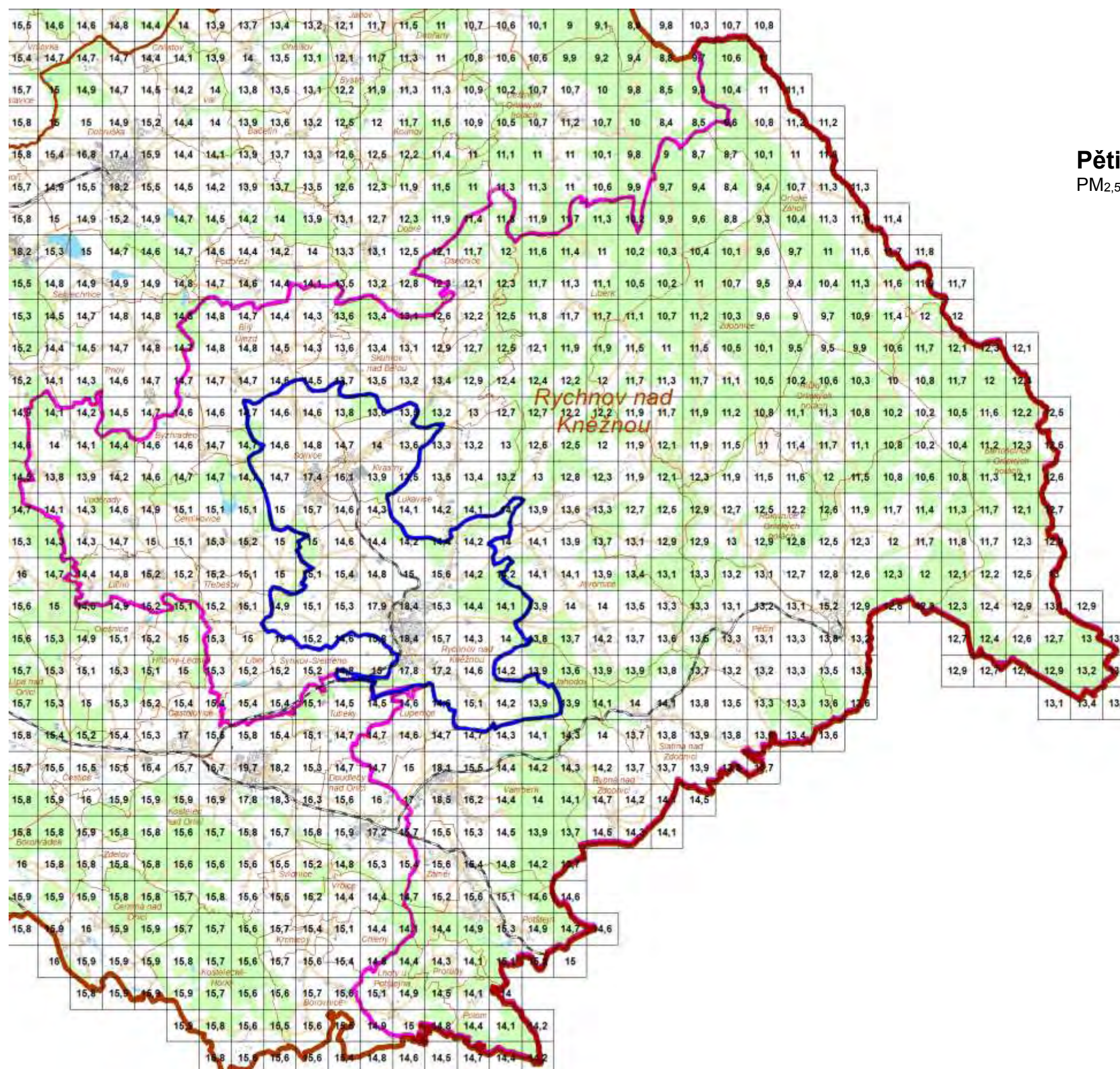
Pětiletý průměr 2009 - 2013
 PM₁₀ 36. 24hod.nejvyšší konc. [µg.m⁻³]



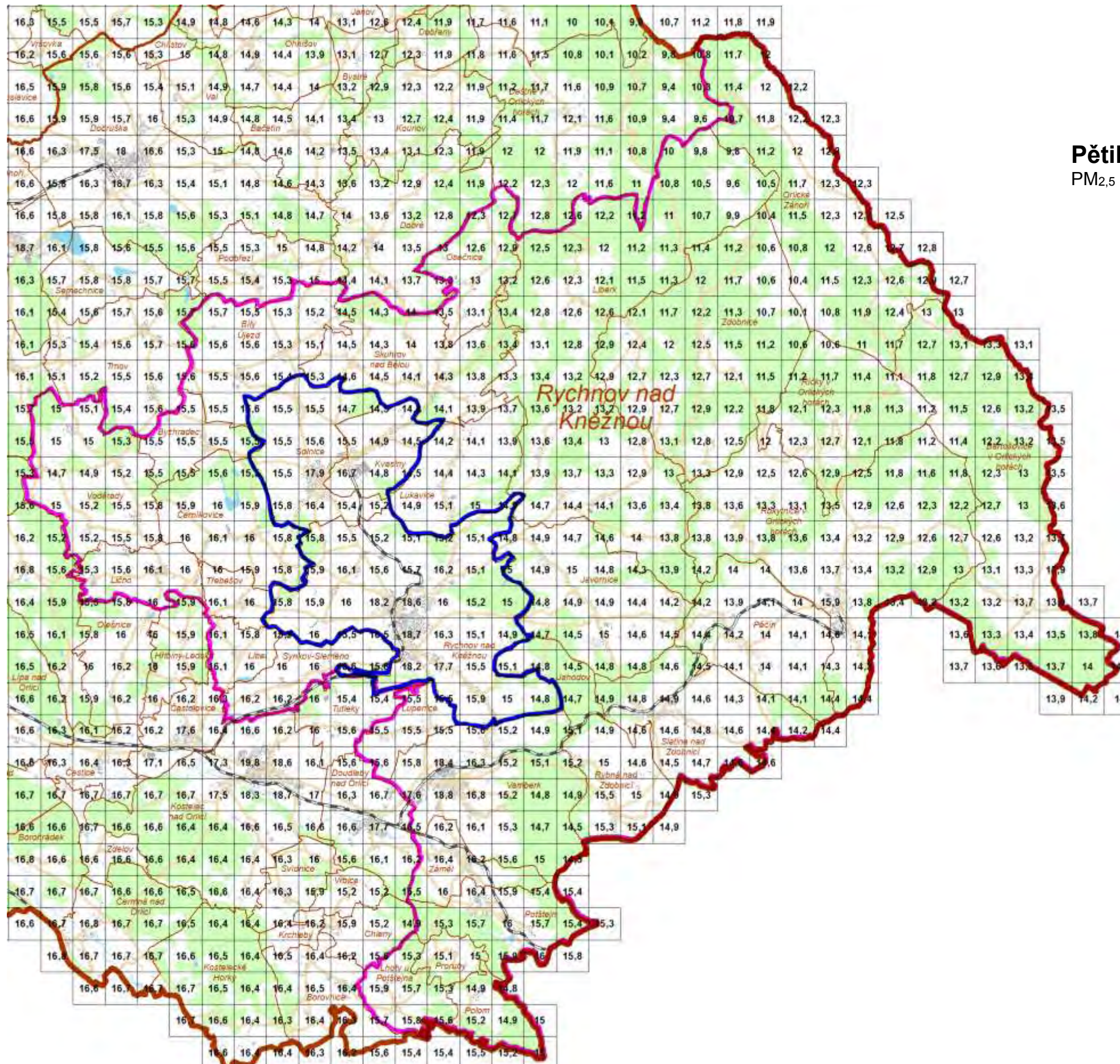
Pětiletý průměr 2010 - 2014
 PM₁₀ 36. 24hod.nejvyšší konc. [µg.m⁻³]



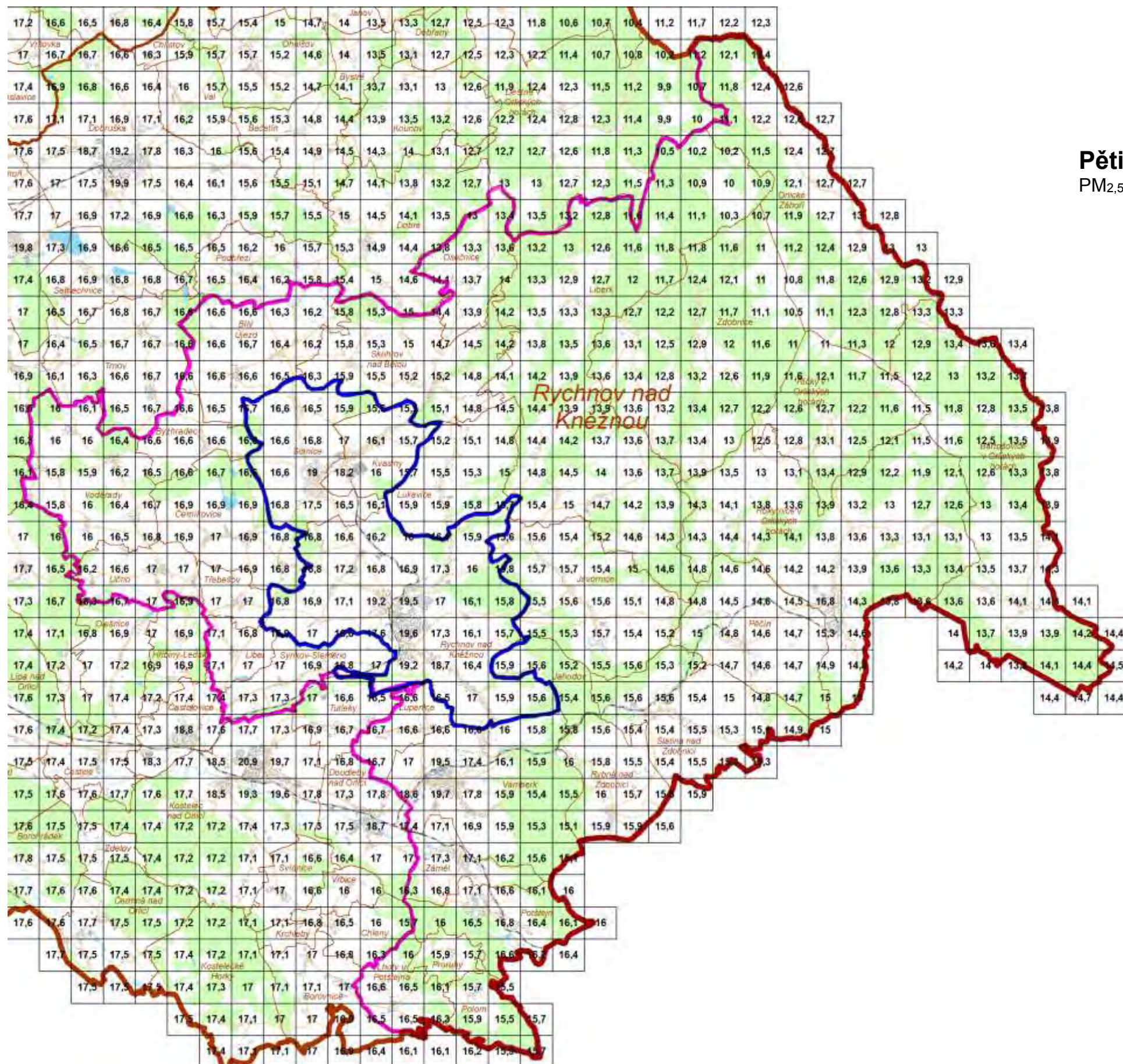
Pětiletý průměr 2011 - 2015
 PM₁₀ 36. 24hod.nejvyšší konc. [µg.m⁻³]



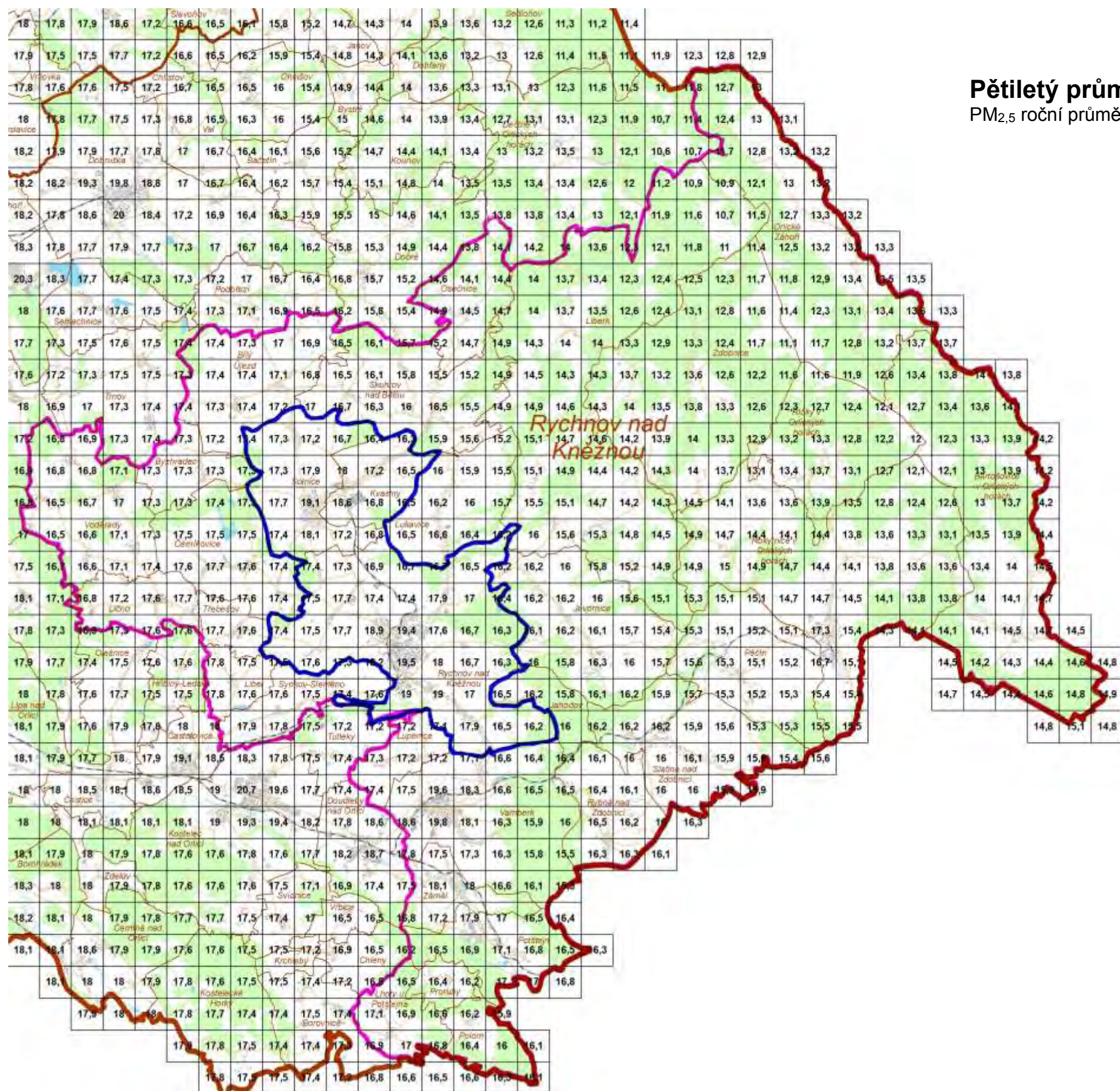
Pětiletý průměr 2007-2011
 PM_{2.5} roční průměr [µg.m⁻³]



Pětiletý průměr 2008 - 2012
 PM_{2.5} roční průměr [µg.m⁻³]

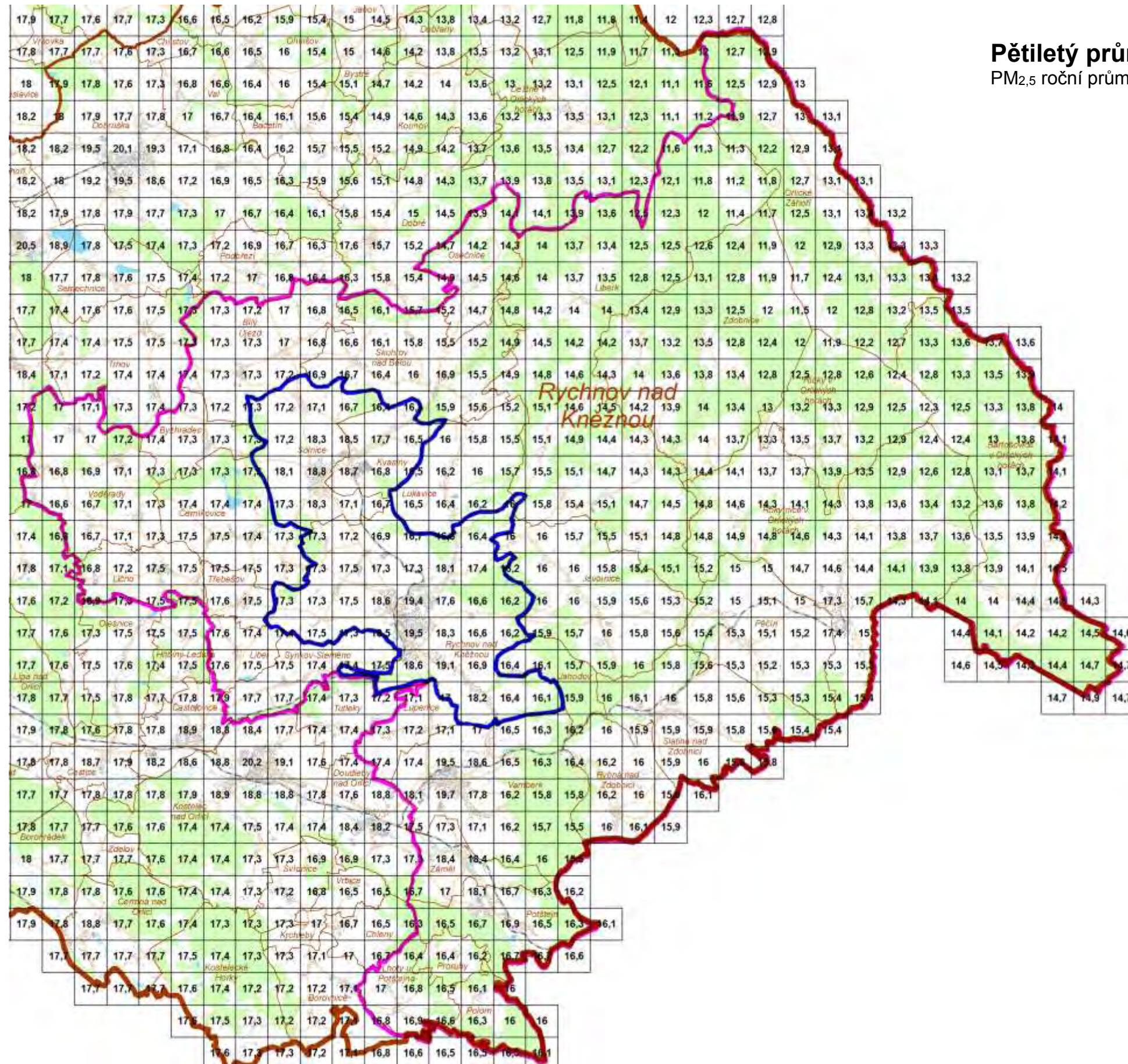


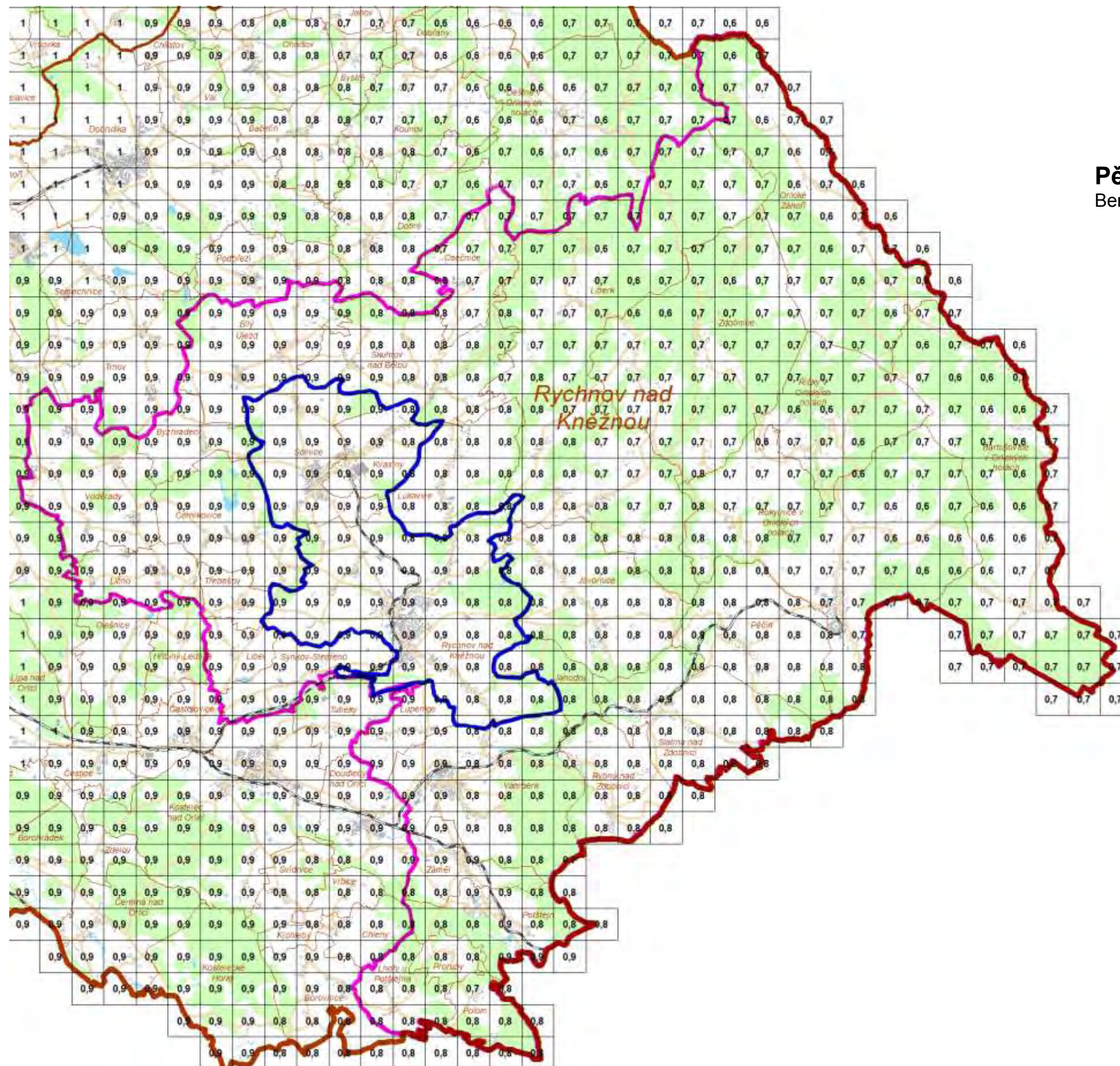
Pětiletý průměr 2009 - 2013
 PM_{2.5} roční průměr [$\mu\text{g.m}^{-3}$]



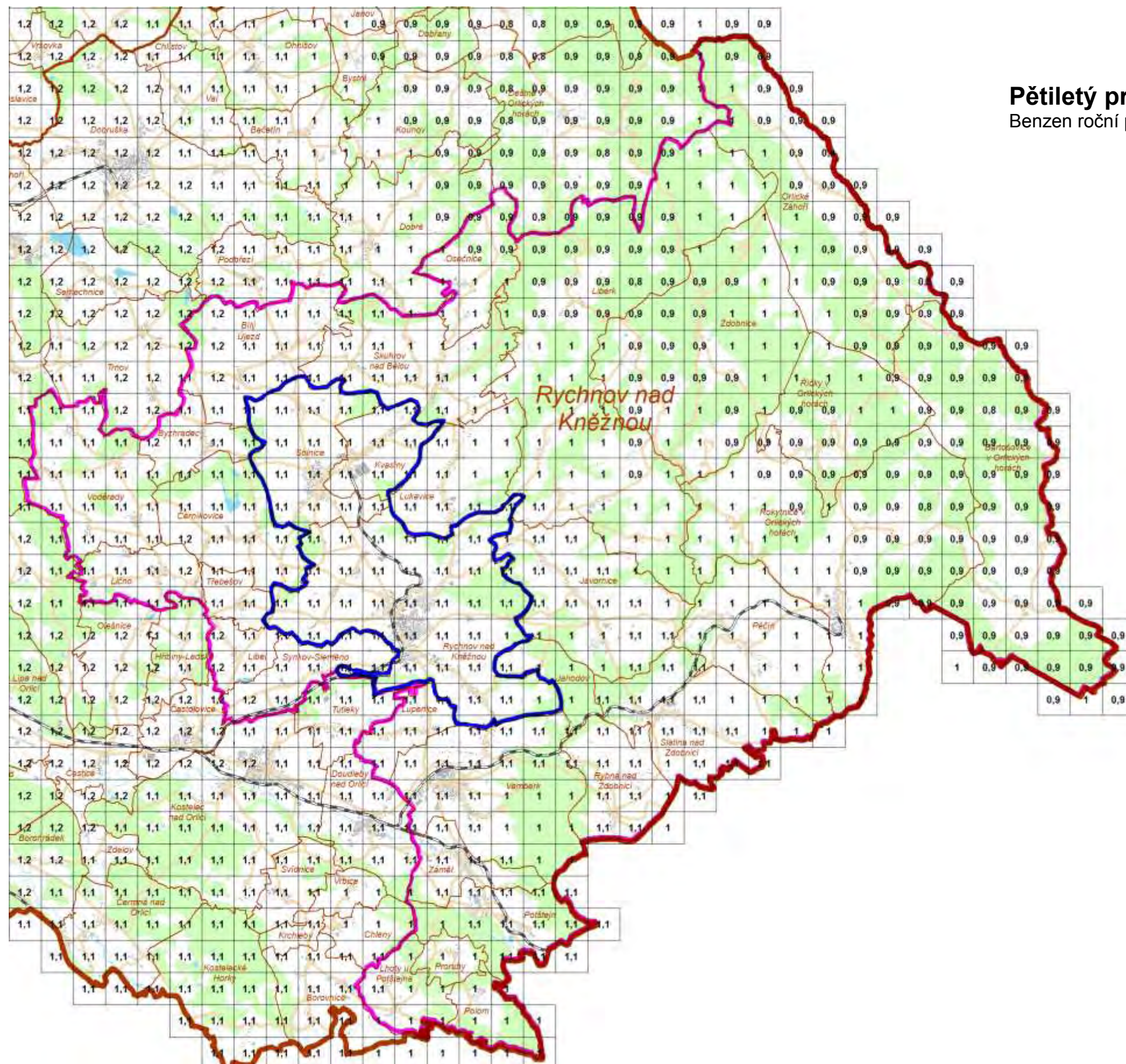
Pětiletý průměr 2010 - 2014
 PM_{2.5} roční průměr [µg.m⁻³]

Pětiletý průměr 2011 - 2015
PM_{2,5} roční průměr [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]



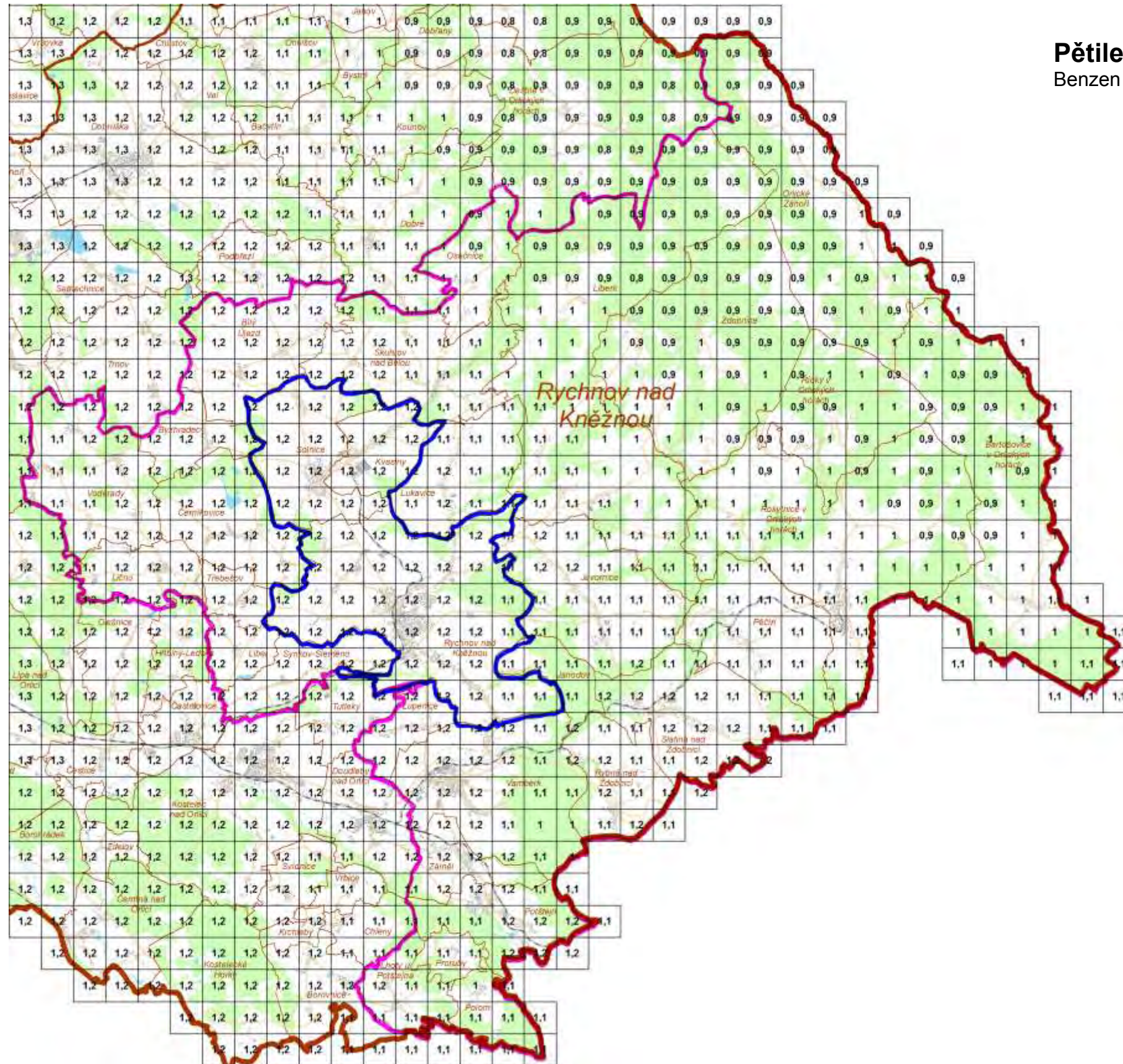


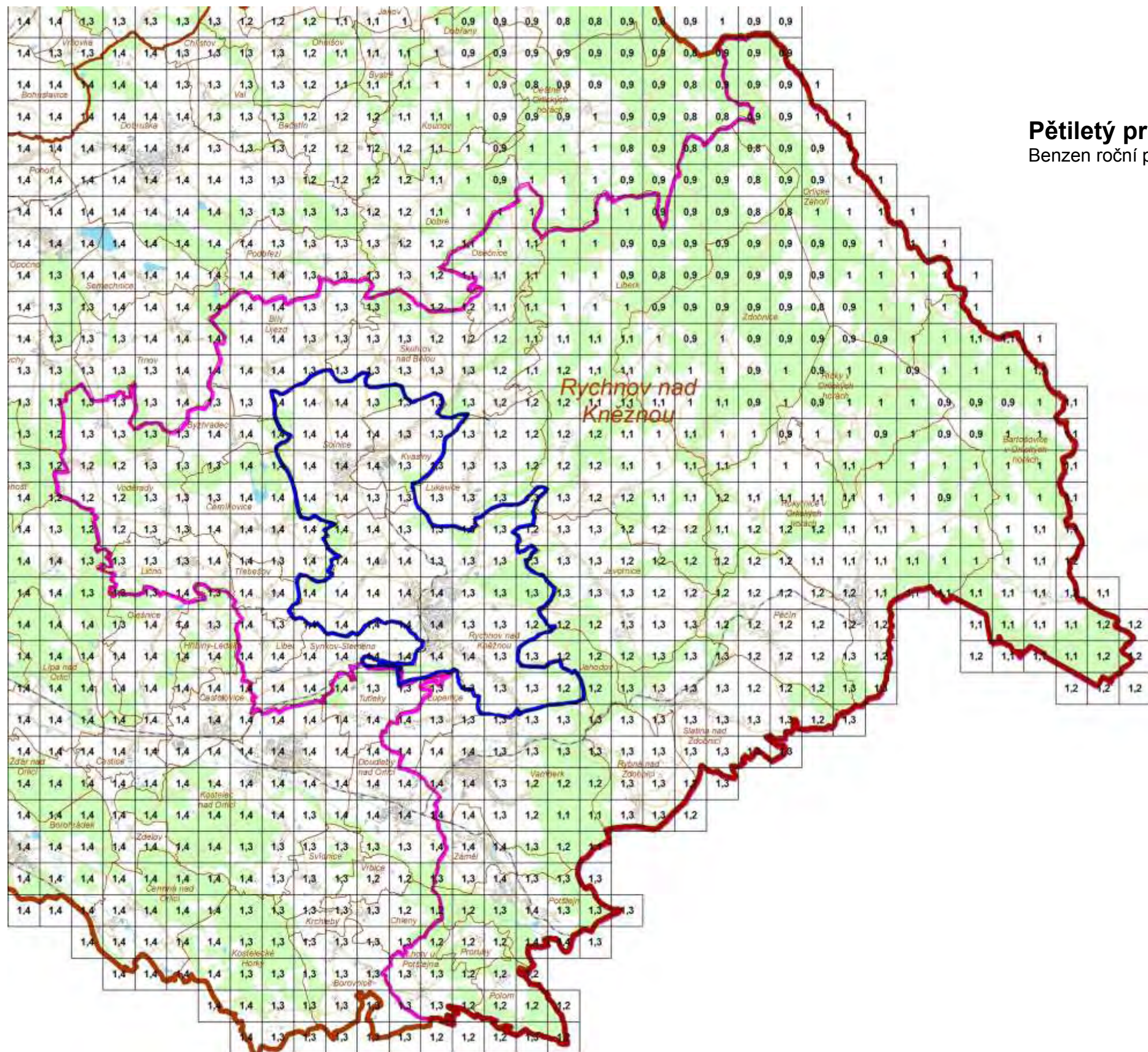
Pětiletý průměr 2007- 2011
 Benzen roční průměr [$\mu\text{g.m}^{-3}$]



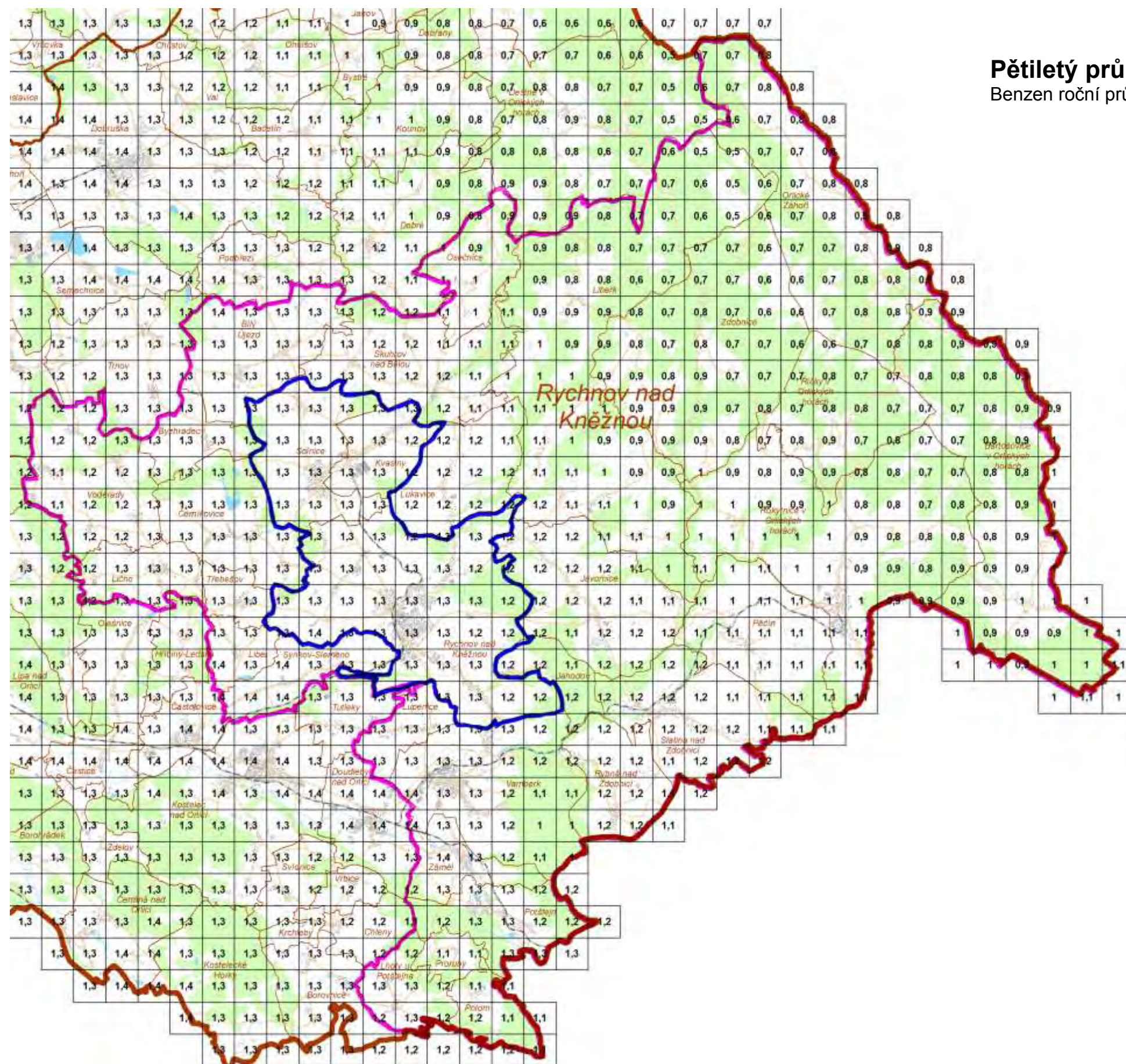
Pětiletý průměr 2008 - 2012
 Benzen roční průměr [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Pětiletý průměr 2009 - 2013
 Benzen roční průměr [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

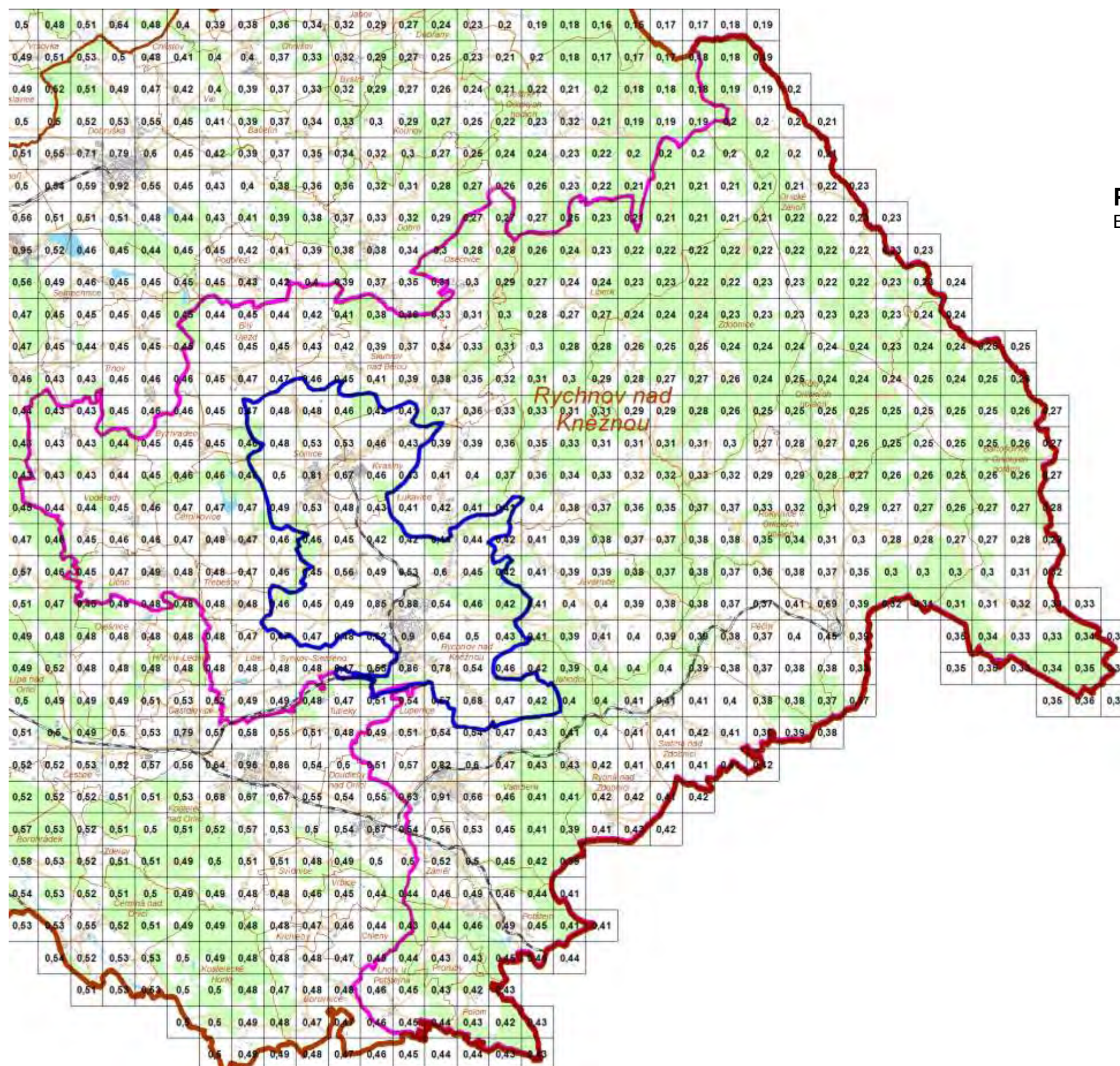




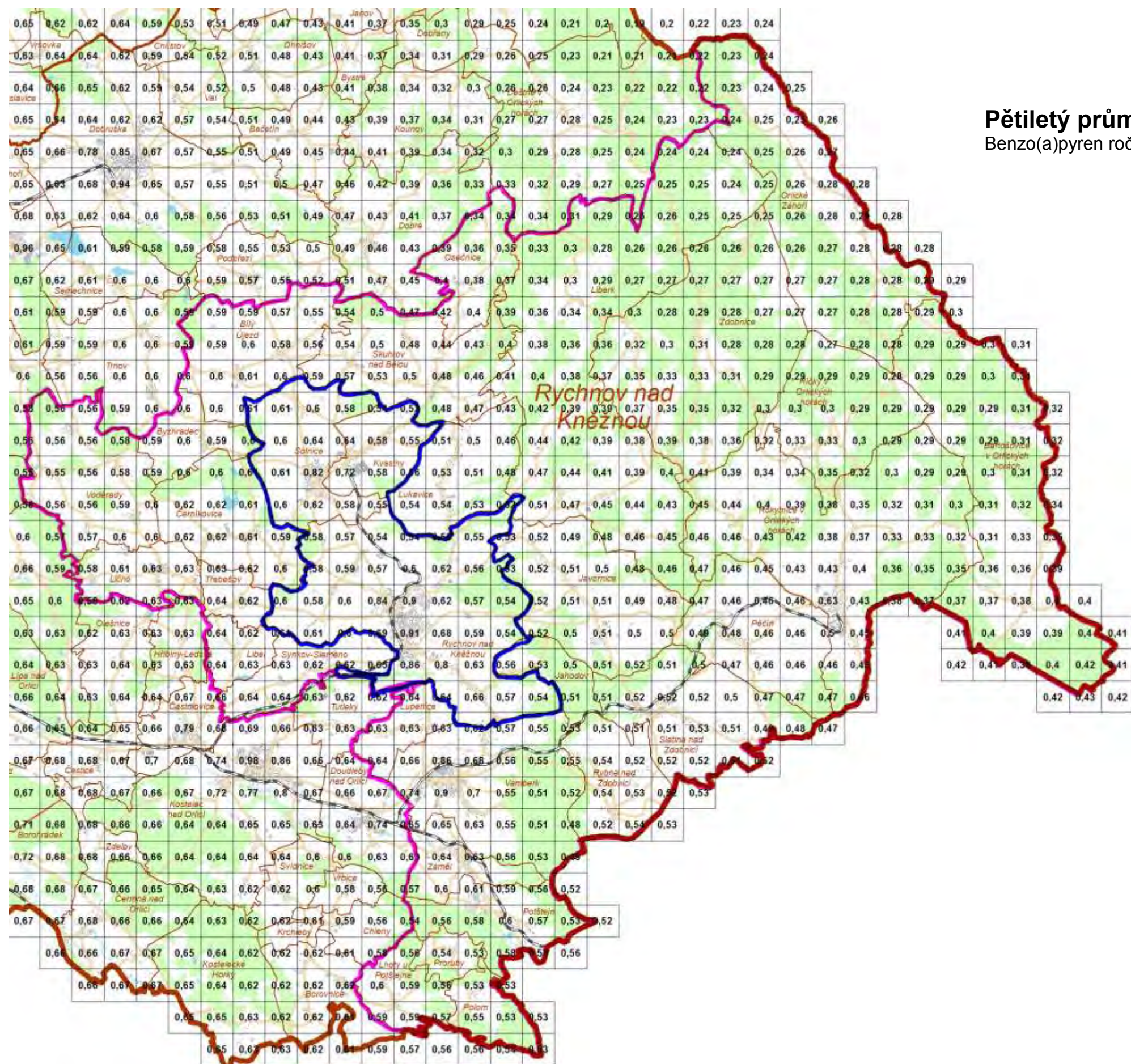
Pětiletý průměr 2010 - 2014
 Benzen roční průměr [$\mu\text{g.m}^{-3}$]



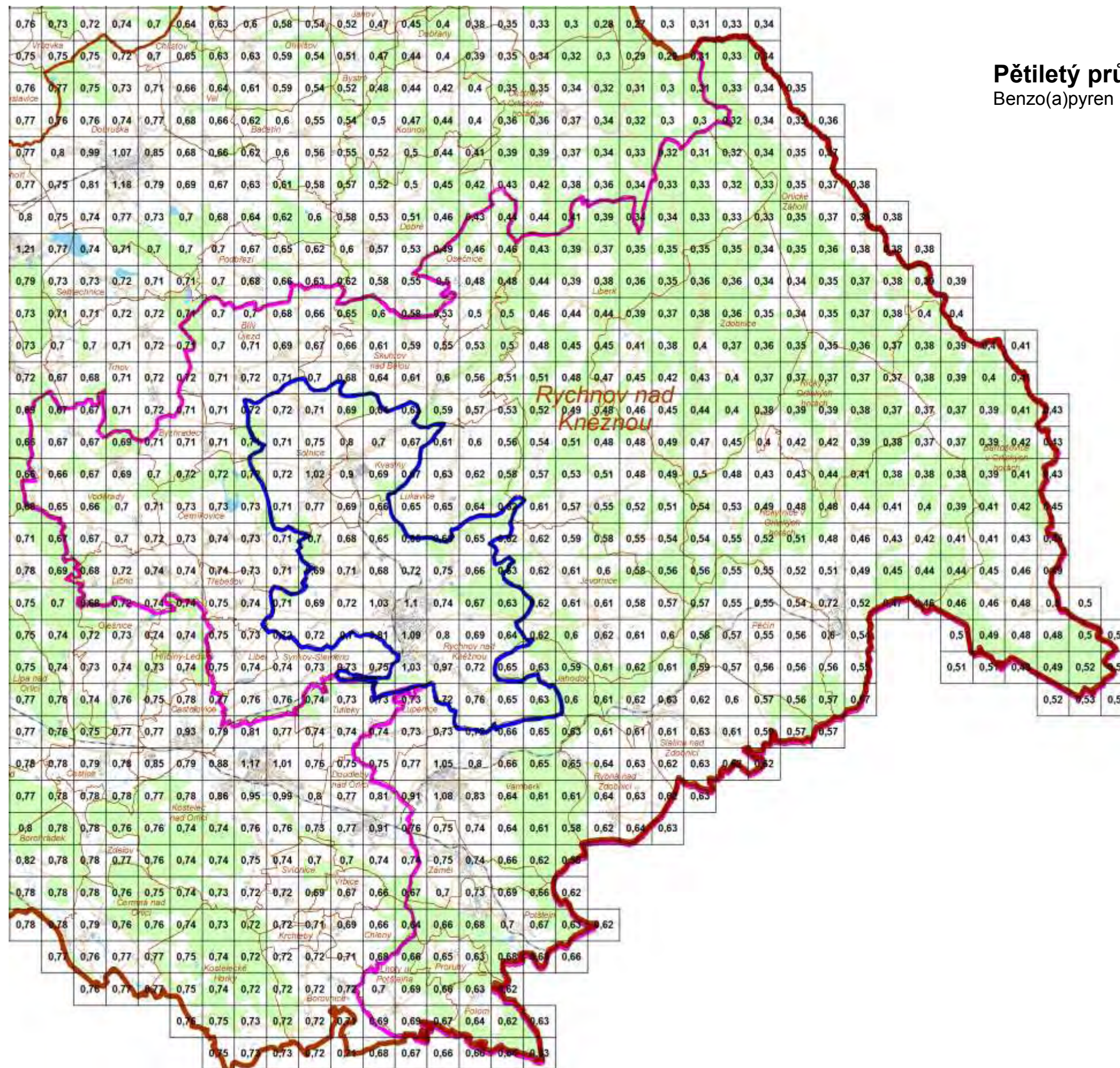
Pětiletý průměr 2011 - 2015
 Benzen roční průměr [$\mu\text{g.m}^{-3}$]



Pětiletý průměr 2007- 2011
 Benzo(a)pyren roční průměr [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]

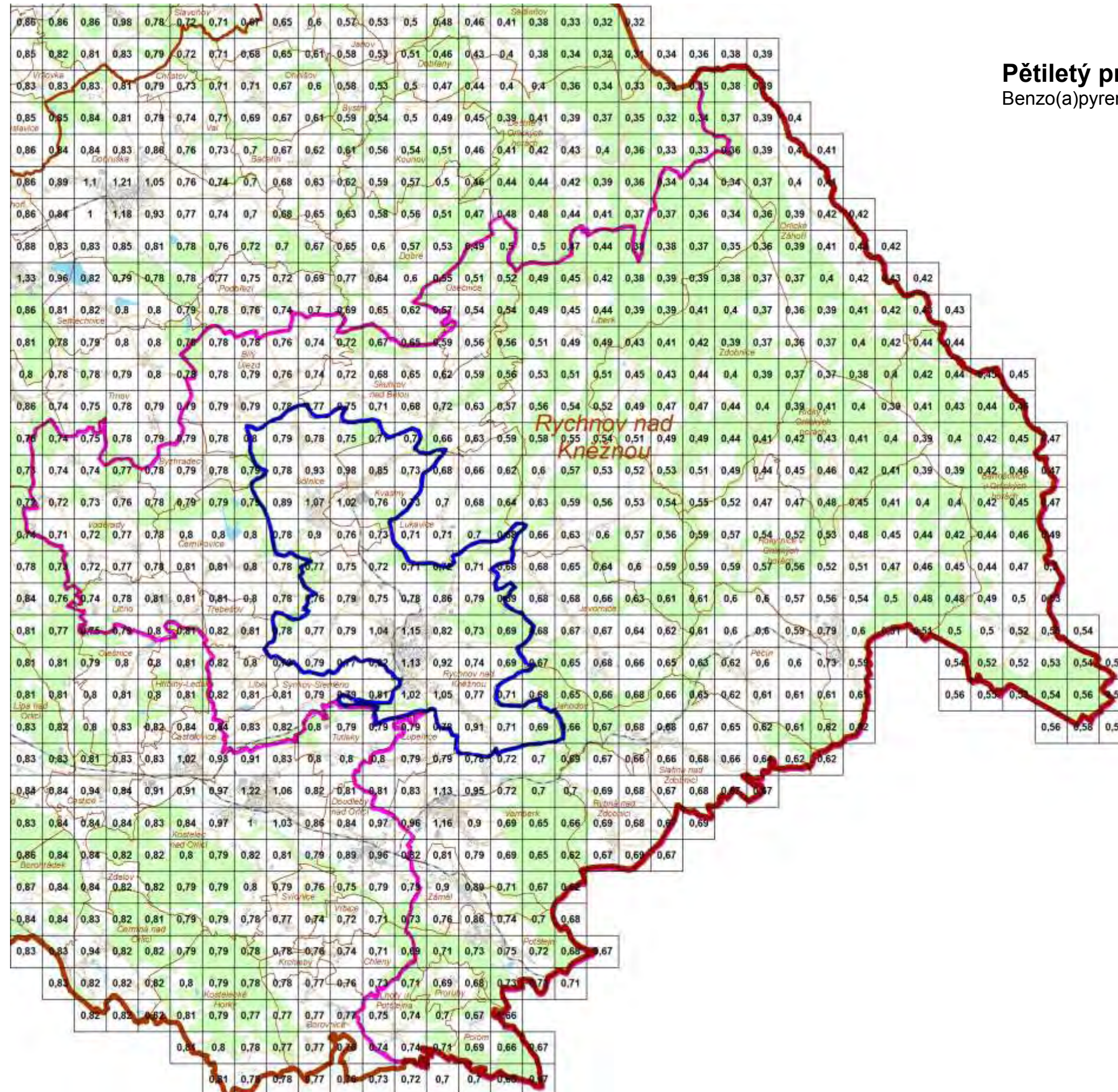


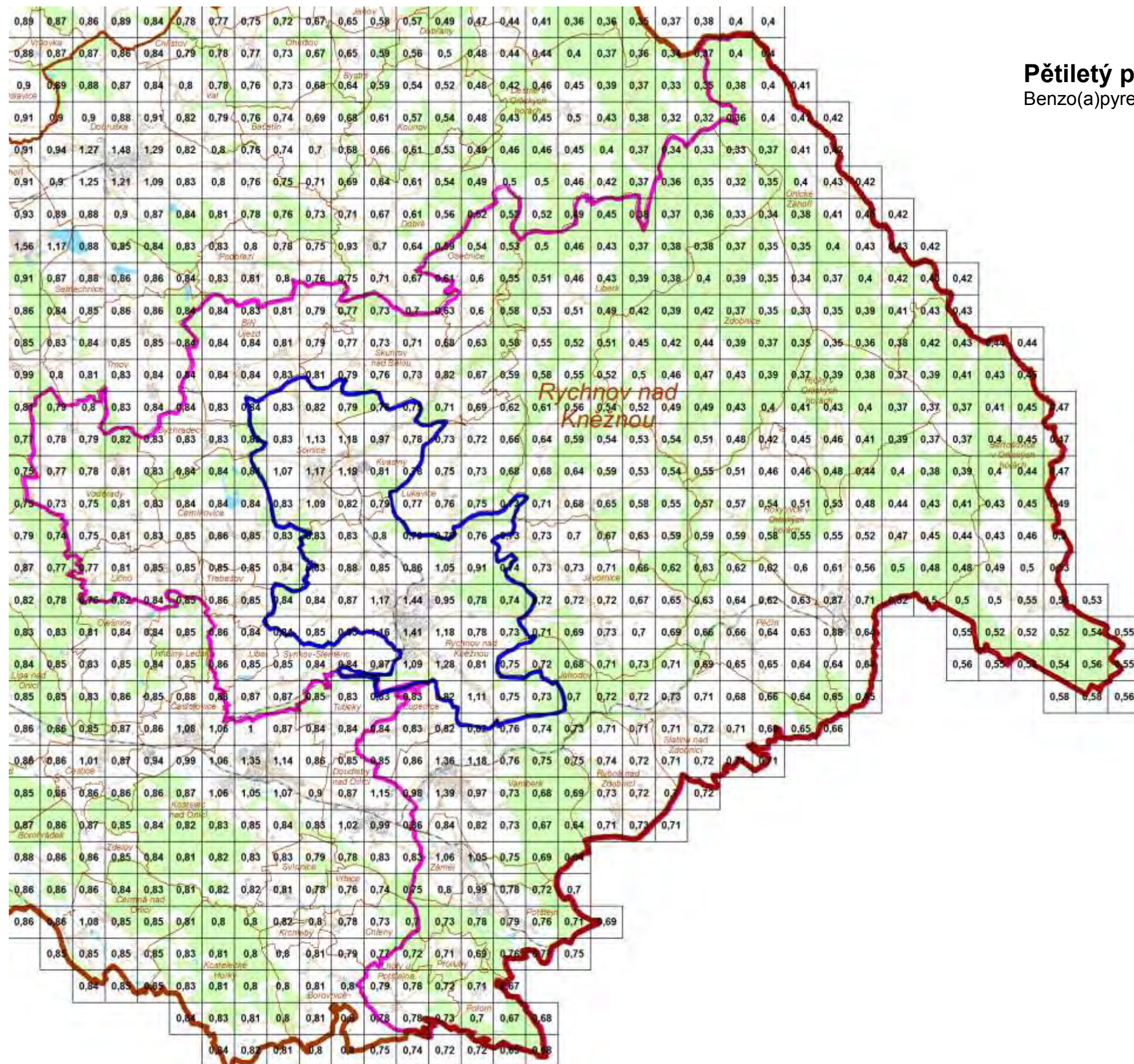
Pětiletý průměr 2008 - 2012
 Benzo(a)pyren roční průměr [ng.m⁻³]



Pětiletý průměr 2009 - 2013
 Benzo(a)pyren roční průměr [ng.m⁻³]

Pětiletý průměr 2010 - 2014
Benzo(a)pyren roční průměr [ng.m⁻³]

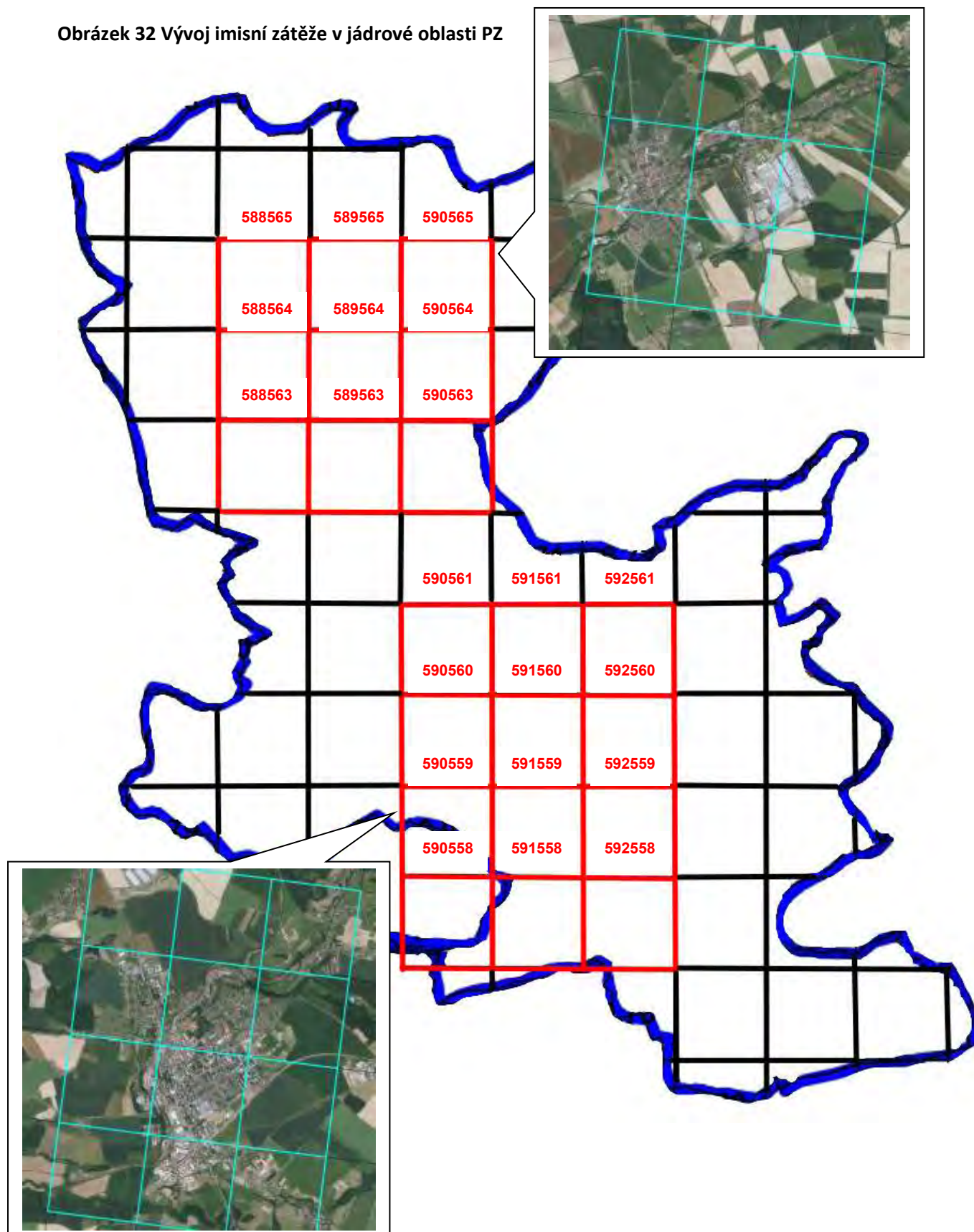




Pětiletý průměr 2011 - 2015
 Benzo(a)pyren roční průměr [ng.m⁻³]

Pro jádrovou oblast, kde jsou soustředěny rozhodující zdroje emisí, je potom pro příslušné čtverce podrobněji dokladován vývoj imisní zátěže.

Obrázek 32 Vývoj imisní zátěže v jádrové oblasti PZ



V následující tabulce je uveden vývoj imisní zátěže v jádrové oblasti:

Porovnávací tabulka											
	2007-2011	2008-2012	2009-2013	2010-2014	2011-2015		2007-2011	2008-2012	2009-2013	2010-2014	2011-2015
NO2						PM 2.5					
588565	11.0	11.7	12.3	12.5	12.3	588565	14.8	15.6	16.8	17.9	18.3
589565	10.0	10.9	11.8	12.1	12.2	589565	14.7	15.5	17.0	18.0	18.5
590565	9.7	10.6	11.4	11.6	11.6	590565	14.0	14.9	16.1	17.2	17.7
588564	12.3	12.9	13.7	14.1	14.0	588564	17.4	17.9	19.0	19.1	18.8
589564	10.4	11.3	12.4	12.8	12.9	589564	16.1	16.7	18.2	18.6	18.7
590564	9.5	10.5	11.3	11.4	11.3	590564	13.9	14.8	16.0	16.8	16.8
588563	11.2	11.8	12.3	12.7	12.5	588563	15.7	16.4	17.5	18.1	18.3
589563	10.9	11.5	12.1	12.4	12.1	589563	14.6	15.4	16.5	17.2	17.1
590563	9.6	10.4	11.2	11.3	11.2	590563	14.3	15.2	16.1	16.8	16.7
590561	11.3	11.6	12.1	12.4	12.2	590561	14.8	15.6	16.8	17.4	17.3
591561	10.6	11.1	11.6	11.8	11.8	591561	15.0	15.7	16.9	17.4	17.3
592561	10.6	11.1	11.8	12.2	12.1	592561	15.6	16.2	17.3	17.9	18.1
590560	13.2	13.5	14.4	15.0	15.1	590560	17.9	18.2	19.2	18.9	18.6
591560	12.0	12.9	14.2	14.7	14.8	591560	18.4	18.6	19.5	19.4	19.4
592560	9.5	10.5	11.6	11.8	11.9	592560	15.3	16.0	17.0	17.6	17.6
590559	10.9	11.6	12.4	12.8	12.7	590559	15.8	16.5	17.6	18.2	18.5
591559	13.3	14.1	15.3	15.9	16.2	591559	18.4	18.7	19.6	19.5	19.5
592559	9.7	10.9	12.2	12.4	12.3	592559	15.7	16.3	17.3	18.0	18.3
590558	10.3	11.2	12.1	12.3	12.2	590558	15.0	15.6	17.0	17.6	17.5
591558	12.6	13.3	14.5	14.9	15.0	591558	17.8	18.2	19.2	19.0	18.6
592558	10.4	11.6	13.1	13.5	13.7	592558	17.2	17.7	18.7	19.0	19.1
PM10						Benzen					
588565	20.9	21.4	22.4	22.8	23.1	588565	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
589565	21.3	21.4	22.3	22.8	23.2	589565	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
590565	20.5	20.5	21.3	22.0	22.3	590565	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
588564	22.7	22.4	23.3	23.7	23.8	588564	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
589564	22.1	21.8	22.7	23.0	23.3	589564	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
590564	20.0	20.6	21.4	21.6	21.6	590564	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
588563	21.8	21.4	22.3	22.7	22.9	588563	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
589563	20.4	20.8	21.8	22.0	22.0	589563	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
590563	19.9	20.4	21.2	21.5	21.5	590563	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
590561	20.8	21.2	22.0	22.2	22.2	590561	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
591561	20.7	21.2	22.0	22.1	22.1	591561	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
592561	21.6	21.1	21.8	22.2	22.5	592561	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
590560	22.4	22.1	22.9	23.3	23.4	590560	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
591560	22.4	22.4	23.2	23.5	23.8	591560	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
592560	20.8	20.9	21.7	22.1	22.2	592560	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
590559	21.1	21.4	22.3	22.6	23.0	590559	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
591559	22.9	22.7	23.4	23.7	24.0	591559	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
592559	20.7	21.1	22.0	22.4	22.8	592559	0.9	1.1	1.2	1.3	1.2
590558	21.2	21.4	22.4	22.6	22.6	590558	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
591558	23.0	22.6	23.3	23.6	23.6	591558	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
592558	22.4	22.1	22.9	23.1	23.4	592558	0.9	1.1	1.2	1.4	1.2
PM 10 36						BaP					
588565	39.5	38.6	39.5	40.3	40.3	588565	0.5	0.6	0.8	0.9	1.13
589565	39.7	38.9	39.7	40.5	40.5	589565	0.5	0.6	0.8	1.0	1.18
590565	38.7	37.5	38.2	39.3	39.2	590565	0.5	0.6	0.7	0.9	0.97
588564	40.9	40.4	41.0	41.6	41.2	588564	0.8	0.8	1.0	1.1	1.17
589564	40.2	39.6	40.2	40.9	40.7	589564	0.7	0.7	0.9	1.0	1.19
590564	38.1	37.3	38.1	38.7	38.2	590564	0.5	0.6	0.7	0.8	0.81
588563	39.8	38.6	39.4	40.1	40.0	588563	0.5	0.6	0.8	0.9	1.09
589563	38.5	37.7	38.6	39.2	38.8	589563	0.5	0.6	0.7	0.8	0.82
590563	37.7	37.1	37.8	38.4	38.0	590563	0.4	0.6	0.7	0.7	0.79
590561	38.4	37.7	38.3	38.6	38.2	590561	0.5	0.6	0.7	0.8	0.85
591561	38.3	37.9	38.6	39.1	38.7	591561	0.5	0.6	0.7	0.8	0.86
592561	39.4	38.5	38.8	39.5	39.4	592561	0.6	0.6	0.8	0.9	1.05
590560	40.3	39.9	40.1	40.4	40	590560	0.9	0.8	1.0	1.0	1.17
591560	40.2	40.4	40.6	41.0	40.9	591560	0.9	0.9	1.1	1.2	1.44
592560	38.4	38.0	38.7	39.3	39	592560	0.5	0.6	0.7	0.8	0.95
590559	38.7	38.6	39.5	40.0	39.9	590559	0.6	0.7	0.8	0.9	1.16
591559	41.1	41.1	41.3	41.6	41.5	591559	0.9	0.9	1.1	1.1	1.41
592559	38.5	38.5	39.3	39.9	39.9	592559	0.6	0.7	0.8	0.9	1.18
590558	39.4	39.0	39.9	40.2	39.7	590558	0.6	0.7	0.8	0.8	0.87
591558	41.4	41.1	41.3	41.6	41	591558	0.9	0.9	1.0	1.0	1.09
592558	40.5	40.4	40.7	41.3	41.2	592558	0.8	0.8	1.0	1.1	1.28

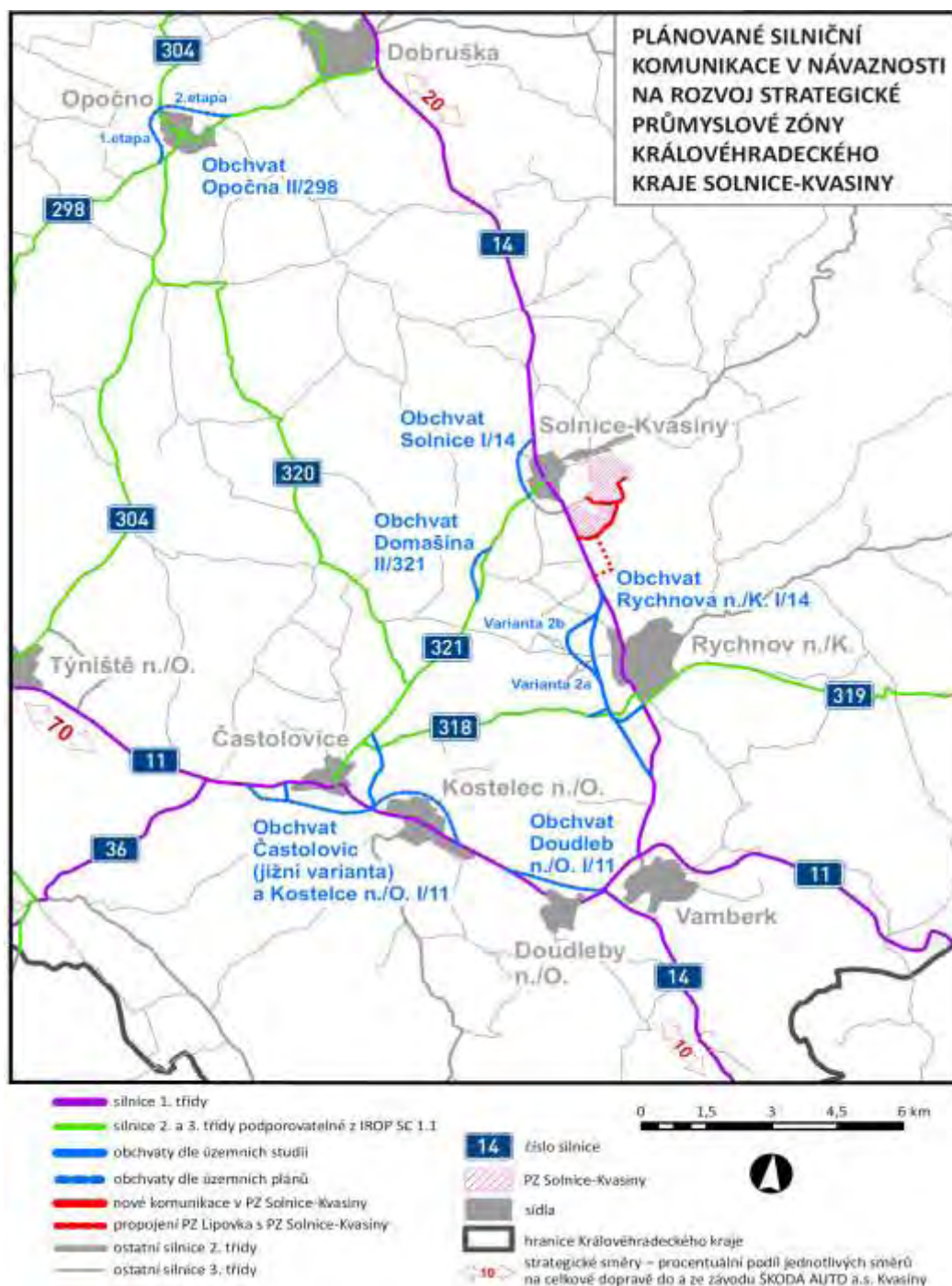
Závěr

Z uvedeného vývoje imisní zátěže reprezentované 5letými aritmetickými průměry sledovaných škodlivin je poměrně jednoznačně patrné, že s rozvojem průmyslové zóny Kvasiny-Solnice dochází zcela prokazatelně k postupnému navyšování příspěvků k imisní zátěži. Většina hodnocených škodlivin je i přes prokazatelné navyšování imisní zátěže pod úrovní imisního limitu. Těsně kolem imisního limitu nebo nad ním se pohybuje aritmetický průměr benzo(a)pyrenu v jádrovém území. Ve městě Rychnov nad Kněžnou je imisní limit benzo(a)pyrenu prokazatelně překročen.

5. Vývoj dopravní zátěže na rozhodujících veřejných komunikacích

Z kapitoly 2 jsou patrné nároky na dopravu tak, jak byly uvedeny v jednotlivých zveřejněných oznámeních, respektive dokumentacích EIA. Pokud se vyjde ze záměrů, které měly být realizovány po roce 2010 (kdy proběhlo poslední sčítání dopravy) nebo které teprve budou realizovány, potom tyto záměry i bez dalšího rozvoje průmyslové zóny po roce 2010 vnesly nebo vnesou novou generovanou dopravu v rozsahu přibližně 2 600 pohybů osobních automobilů a cca 550 pohybů těžkých nákladních automobilů, které budou na nejbližším komunikačním systému rozděleny na komunikaci I/14 směr Dobruška, respektive směr Rychnov nad Kněžnou, a dále na komunikaci č. 321, jak je patrné i z následujícího obrázku:

Obrázek 33 Plánované silniční komunikace v návaznosti na strategické průmyslové zóny KHK



Těmto profilům odpovídají následující údaje ze sčítání dopravy v roce 2010:

Sčítání dopravy 2010 (sč. úsek: 5-4400)															
Roční průměr denních intenzit dopravy		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>
RPDI - všechny dny	voz/den	396	223	41	59	47	186	46	0	5	12	1 015	4 216	56	5 287
		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	492	277	52	73	60	238	54	0	6	15	1 267	4 449	50	5 766
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	156	88	12	23	14	56	26	0	2	5	382	3 635	72	4 089
Hodinová intenzita dopravy												<i>TV</i>	<i>SV</i>		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											103	534		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											96	502		
Těžká nákladní vozidla - TNV															<i>TNV</i>
Hodnota TNV	voz/den														945
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												<i>OA</i>	<i>NA</i>	<i>NS</i>	<i>Celkem</i>
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											3 353	615	196	4 164
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											624	50	36	710
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											296	76	42	414
Emise										<i>OA</i>	<i>LNA</i>	<i>TNA</i>	<i>NS</i>	<i>BUS</i>	<i>Celkem</i>
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									692	64	48	44	7	855
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												<i>alfa</i>	<i>beta</i>	<i>gama</i>	<i>PS</i>
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	0.97	0.00	-
Intenzita cyklistické dopravy															<i>C</i>
Cyklistická doprava	cyklo/den														14

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 5-0830)

Roční průměr denních intenzit dopravy		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>	
RPDI - všechny dny	voz/den	513	246	50	87	53	186	73	0	9	4	1 221	7 741	65	9 027	
		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	637	306	64	108	68	238	86	0	11	5	1 523	8 168	58	9 749	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	202	97	15	34	16	56	41	0	4	2	467	6 674	83	7 224	
Hodinová intenzita dopravy												<i>TV</i>		<i>SV</i>		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											123			912	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											116			726	
Těžká nákladní vozidla - TNV															<i>TNV</i>	
Hodnota TNV	voz/den															1 062
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												<i>OA</i>	<i>NA</i>	<i>NS</i>	<i>Celkem</i>	
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											6 170	779	210	7 159	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 140	63	38	1 241	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											496	90	41	627	
Emise										<i>OA</i>	<i>LNA</i>	<i>TNA</i>	<i>NS</i>	<i>BUS</i>	<i>Celkem</i>	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 265	83	56	47	12	1 463	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												<i>alfa</i>	<i>beta</i>	<i>gama</i>	<i>PS</i>	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.11	0.00	-	
Intenzita cyklistické dopravy															<i>C</i>	
Cyklistická doprava	cyklo/den															78

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 5-3630)

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	20	8	1	0	1	0	13	0	0	1	44	386	15	445
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	25	10	1	0	1	0	15	0	0	1	53	419	13	485
RPDI - volné dny (mimo svátky)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	8	3	0	0	0	0	7	0	0	0	18	304	19	341
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											5	54		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											5	48		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														26
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											320	36	2	358
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											55	2	0	57
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											26	4	0	30
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									57	3	1	0	2	63
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.25	0.00	-
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														24

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 5-4650)															
Roční průměr denních intenzit dopravy		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>
RPDI - všechny dny	voz/den	24	14	3	51	0	6	0	0	3	5	106	487	15	608
		<i>LN</i>	<i>SN</i>	<i>SNP</i>	<i>TN</i>	<i>TNP</i>	<i>NSN</i>	<i>A</i>	<i>AK</i>	<i>TR</i>	<i>TRP</i>	<i>TV</i>	<i>O</i>	<i>M</i>	<i>SV</i>
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	30	17	4	63	0	8	0	0	4	6	132	528	13	673
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	9	6	1	20	0	2	0	0	1	2	41	384	19	444
Hodinová intenzita dopravy												<i>TV</i>	<i>SV</i>		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											13	74		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											11	67		
Těžká nákladní vozidla - TNV															<i>TNV</i>
Hodnota TNV	voz/den														86
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												<i>OA</i>	<i>NA</i>	<i>NS</i>	<i>Celkem</i>
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											397	83	7	487
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											68	5	1	74
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											36	9	1	46
Emise										<i>OA</i>	<i>LNA</i>	<i>TNA</i>	<i>NS</i>	<i>BUS</i>	<i>Celkem</i>
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									72	3	10	1	0	86
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												<i>alfa</i>	<i>beta</i>	<i>gama</i>	<i>PS</i>
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.97	0.00	0.00	54:46
Intenzita cyklistické dopravy															<i>C</i>
Cyklistická doprava	cyklo/den														97

Zjištěné intenzity dopravy byly pro rok 2016 navýšeny dle TP 225 /druhé vydání, EDIP s.r.o., 2012:

Profil 5-4400:

OA + LV	4 828
TV	1 045

Profil 5-0830:

OA + LV	8 821
TV	1 258

Profil 5-3630:

OA + LV	445
TV	44

Profil 5-4650:

OA + LVLV	556
TV	107

Z uvedených údajů je pro rok 2016 patrné, že do prostoru Solnice-Kvasiny přijíždí ve směru od Dobrušky (sčítací profil 5-4400) za 24 hodin kolem 4 828 osobních a lehkých nákladních automobilů a kolem 1 045 těžkých nákladních automobilů, ve směru od Rychnova nad Kněžnou (sčítací profil 5-0830) přijíždí kolem 8 821 osobních a lehkých nákladních automobilů a kolem 1 258 těžkých nákladních automobilů, ve směru od Skuhrova nad Bělou (sčítací profil 5-3630) přijíždí kolem 445 osobních a lehkých nákladních automobilů a 44 těžkých nákladních automobilů a ve směru Častolovic (sčítací profil 5-4650) přijíždí kolem 556 osobních a lehkých nákladních automobilů a kolem 107 těžkých nákladních automobilů.

To v zásadě není v rozporu s následujícím obrázkem, který je součástí materiálu „Směrový dopravní průzkum okružní křižovatky silnic I/14 x III/23118h Solnice (Valbek s.r.o., 05/2016) poskytnutý Centrem investic, rozvoje a inovací, dokladující obslužnost průmyslové zóny z hlediska osobních automobilů.

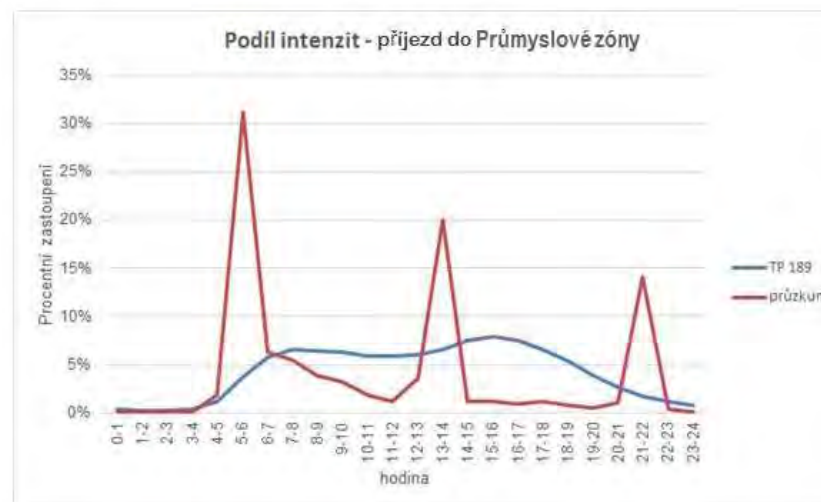
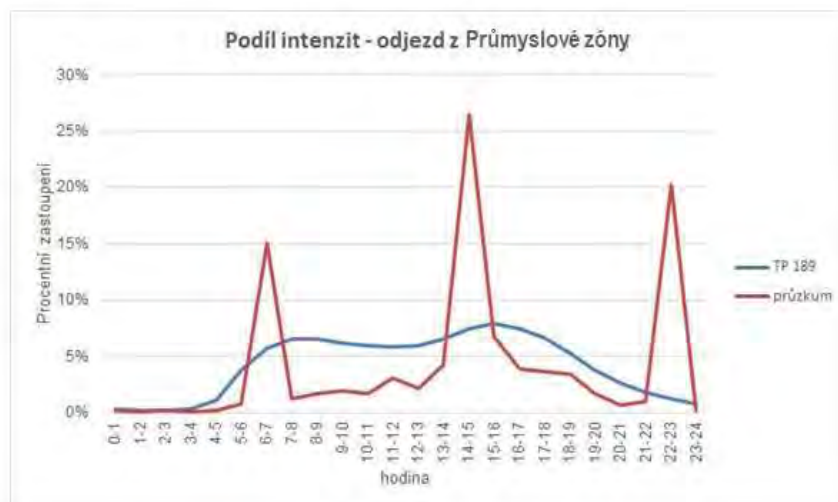
Obrázek 35 Rozdělení intenzit dopravy během dne – osobní vozidla

› Odjezdy z Průmyslové zóny

- › za den 2 086 osobních vozidel
 - › ranní špička 15,0%
 - › odpolední špička 26,5%
 - › večerní špička 20,2%

› Příjezdy do Průmyslové zóny

- › za den 2 057 osobních vozidel
 - › ranní špička 31,1%
 - › odpolední špička 20,0%
 - › večerní špička 14,1%

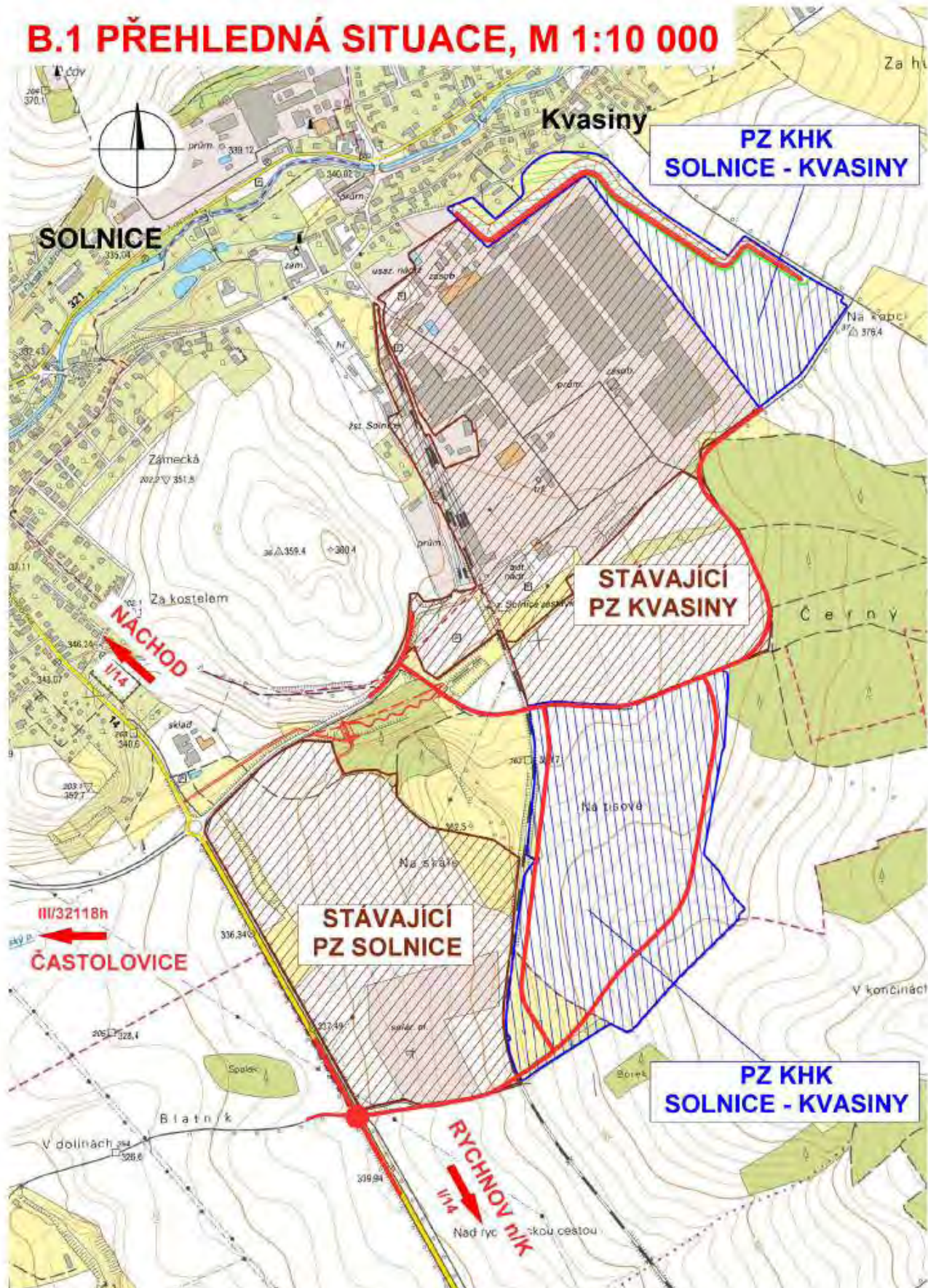


K tomuto stávajícímu stavu je nezbytné na nejbližším komunikačním systému jádrového území předpokládat další navýšení dopravy o cca 2 600 pohybů osobních a lehkých nákladních automobilů a cca 550 pohybů těžkých nákladních automobilů, což je odhad z údajů oznámení a dokumentací EIA v zájmovém území v procesu EIA projednaných, ale dosud nerealizovaných.

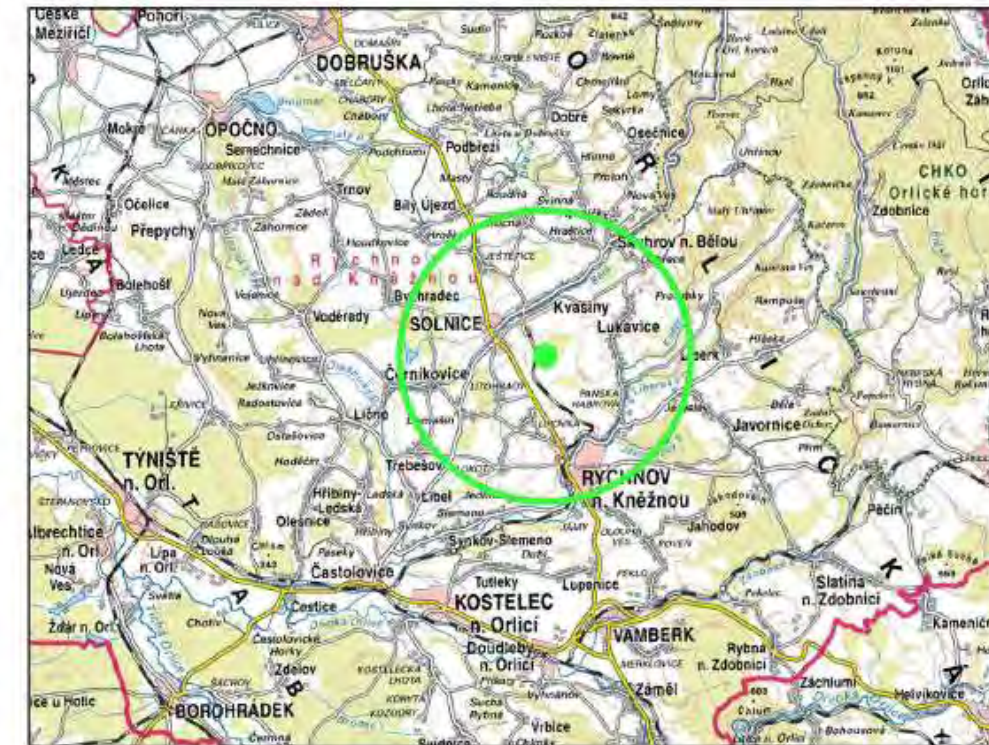
Další navýšení dopravy nepochybně nastane s dalším plánovaným rozvojem Průmyslové zóny Solnice-Kvasiny, jak je patrné z následujícího mapového podkladu, a to jak z hlediska osobní, tak i nákladní automobilové dopravy. Lze však predikovat ve vztahu k plochám tohoto rozšíření, že navýšení dopravy z hlediska pohybů osobních automobilů se bude pohybovat v rámci vyšších stovek až tisíce automobilů, z hlediska těžkých nákladních automobilů v rámci stovek nákladních automobilů.

Kromě toho není známo, zda-li další rozvoj průmyslové zóny na sebe nebude navazovat rozvoj dalších aktivit v zájmovém území, tedy dalších subdodavatelů ve vztahu k rozvoji automobilového průmyslu, kde se realizace těchto záměrů opět projeví zvýšením nároků na dopravu se všemi důsledky z hlediska hlukové a imisní zátěže.

Obrázek 36 Přehledná situace



ZÁKRES DO MAPY M 1:200 000



Objednatel:	 Královéhradecký KRAJ	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
-------------	--	---

Zhotovitel TST:	 Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	HIP: ING. J. HEJRAL
-----------------	---	----------------------------

 valbek	Vypracoval	P. DVORSKÝ	Zak. číslo	15-LI31-016
	Zodp. projektant	ING. J. HEJRAL	Datum	05/2016
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL	Stupeň	TST
Akce ROZŠÍŘENÍ STRATEGICKÉ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SOLNICE – KVASINY A ZLEPŠENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY V KRÁLOVÉHRADECKÉM REGIONU			Počet formátů	2 x A4
			Měřítko	1:10 000
Zhotovitel:	Příloha	B.1		
Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	PŘEHLEDNÁ SITUACE			

6. Závěr

Na základě všech v tomto materiálu uvedených informací lze z hlediska dopadů do životního prostředí a veřejného zdraví formulovat následující skutečnosti:

- Další rozvoj průmyslové zóny bude nepochybně znamenat zřejmě výrazný další nárůst dopravy na nejbližším komunikačním systému, a to jak osobních automobilů, tak i nákladních automobilů; toto konstatování vyplývá z rozboru v materiálu uvedených oznámení a dokumentací EIA od roku 2010 (tedy po posledním sčítání dopravy prováděném ŘSD), protože každý tento materiál obsahuje kapitolu „nároky na dopravu“. Předpokládaný vývoj nárůstu dopravy je uveden v kapitole 5 předkládaného materiálu.
- Další rozvoj průmyslové zóny bude nepochybně znamenat další příspěvky těchto nových záměrů z hlediska produkovaných emisí a zdrojů hluku, a to jak z nově generované dopravy, tak i z nových energetických a technologických zdrojů.
- Další rozvoj průmyslové zóny se projeví na změnách imisní a akustické situace v obcích a městech, kde bude generovaná další doprava související s rozvojem průmyslové zóny, jakož i u nejbližší obytné zástavby kolem průmyslové zóny; toto konstatování vyplývá z rozboru všech procesem EIA odsouhlasených (avšak dosud nerealizovaných) záměrů v průmyslové zóně a nejbližším okolí tak, jak jsou uvedeny v kapitole 3 předkládaného materiálu.
- Ve vztahu k liniovým zdrojům hluku a emisí z dopravy se jako nanejvýš nutné jeví ve vztahu k rozvoji průmyslové zóny urychlit realizaci obchvatů, a to především u Rychnova nad Kněžnou, Solnice a Domašína; toto konstatování lze doložit dalším předpokládaným nárůstem dopravy tak, jak je sumarizováno v kapitole 5 předkládaného materiálu.
- Z vývoje imisní zátěže reprezentované 5letými aritmetickými průměry sledovaných škodlivin (viz kapitola 3 předkládaného materiálu) lze vyslovit závěr, že s rozvojem průmyslové zóny Kvasiny-Solnice dochází zcela prokazatelně k postupnému navyšování příspěvků sledovaných škodlivin k imisní zátěži; většina hodnocených škodlivin je i přes prokazatelné navyšování imisní zátěže stále pod úrovní imisního limitu; těsně kolem imisního limitu nebo nad ním se pohybuje aritmetický průměr benzo(a)pyrenu v jádrovém území; ve městě Rychnov nad Kněžnou je imisní limit benzo(a)pyrenu prokazatelně překročen; je zjevné, že s dalším rozvojem průmyslové zóny se budou imisní příspěvky zvyšovat; uvedený vývoj imisního pozadí zdůrazňuje nezbytnost a význam obchvatů Rychnova nad Kněžnou, Solnice a Domašína.
- Z hlediska vlivů na životní prostředí ve vztahu k vývoji imisního pozadí (zejména imisních příspěvků benzo(a)pyrenu, jak je patrné z kapitoly 4) lze doporučit, aby v rámci každého dalšího investičního záměru bylo realizováno kompenzační opatření ve formě náhradní výsadby dřevin zejména v těch čtvercích imisního pozadí vydávaných ČHMÚ, kde je již dnes imisní limit benzo(a)pyrenu překračován.
- Jak je patrné z přehledu záměrů v předkládané studii, které byly v rámci procesu EIA odsouhlaseny a které budou teprve realizovány (viz kapitola 3), nároky na podzemní vody se dosud pohybují na úrovni povolených odběrů; je však třeba upozornit na možné riziko dalšího budoucího zásobování průmyslové zóny ze zdrojů podzemní vody ve vztahu k obecně se snižujícím zásobám podzemních vod.

- Je třeba upozornit na riziko související s realizací potřebných obchvatů (Rychnov nad Kněžnou, Solnice, Domašín), kterým může být ztráta individuálních zdrojů podzemních vod; je proto nezbytné, aby projektové dokumentace těchto obchvatů uvedený aspekt podrobně řešily včetně případných návrhů na alternativní způsob zásobování vodou u objektů, které jsou závislé pouze na zásobování podzemní vodou.
- Nelze vyloučit, že navrhované obchvaty budou realizovány na zemědělských půdách v třídě ochrany I; třídy ochrany jsou stanoveny na základě Vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany ze dne 22. 2. 2011; třídy ochrany se stanovují pomocí BPEJ dle vyhlášky č. 546/2002 Sb. ze dne 12. prosince 2002, kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb.; půdy ve třídě ochrany I jsou v zásadě nevyjmutelné ze ZPF s výjimkou nároků na realizaci územních systémů ekologické stability, respektive liniových veřejně prospěšných staveb; je tedy nezbytné doložit v rámci další projektové přípravy záměru, že navrhované obchvaty jsou veřejně prospěšné stavby
- Nelze předpokládat, že by rozvoj průmyslové zóny měl mít vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti; nelze ani předpokládat, že by rozvoj průmyslové zóny měl mít vliv na zvláště chráněné části přírody, jak vyplývá z kapitoly 2 předkládaného materiálu.
- Nelze předpokládat, že by rozvoj průmyslové zóny měl mít vliv na nerostné suroviny, jak vyplývá z kapitoly 2 předkládaného materiálu.
- Nelze předpokládat, že by rozvoj průmyslové zóny měl mít vliv na památkově chráněné objekty, jak vyplývá z kapitoly 2 předkládaného materiálu.
- Další rozvoj průmyslové zóny Solnice-Kvasiny bude podroben projektovému procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění u těch záměrů, které budou naplňovat přílohu č. 1 tohoto zákona.

Seznam obrázků

Obrázek 1 Vymezení zájmového území.....	2
Obrázek 2 Klimatické oblasti v zájmovém území	4
Obrázek 3 Výřez vodohospodářských map	6
Obrázek 4 Situace chráněných oblastí přirozené akumulace vod pro zájmové území PZ	10
Obrázek 5 Aktivní zóny zátopových oblastí Q100	11
Obrázek 6 Ochranná pásma vodních zdrojů	12
Obrázek 7 Výřez mapy hydrogeologické rajonizace je patrný z následujícího podkladu.....	13
Obrázek 8 Hydrogeologické rajony ve vrstvě bazálního křídového kolektoru.....	14
Obrázek 9 Geomorfologická charakteristika – soustava	16
Obrázek 10 Geomorfologická charakteristika – podsoustava.....	16
Obrázek 11 Geomorfologická charakteristika – celek.....	17
Obrázek 12 Geomorfologická charakteristika – podcelek.....	17
Obrázek 13 Geomorfologická charakteristika – okrsek.....	18
Obrázek 14 Geologická charakteristika zájmového území PZ.....	19
Obrázek 15 Radonové riziko.....	25
Obrázek 16 Nejbližší Evropsky významné lokality a ptačí oblasti	26
Obrázek 17 Evropsky významné lokality a ptačí oblasti.....	26
Obrázek 18 EVL a PO v zájmovém území PZ.....	27
Obrázek 19 Orientační grafické znázornění lokality CZ0520600.....	29
Obrázek 20 Orientační grafické znázornění lokality CZ0523267.....	30
Obrázek 21 Orientační grafické znázornění lokality CZ0520604.....	32
Obrázek 22 Orientační grafické znázornění lokality CZ0523275.....	33
Obrázek 23 Orientační grafické znázornění lokality CZ0523291.....	34
Obrázek 24 Orientační grafické znázornění lokality CZ0530503.....	35

Obrázek 25 Chráněné krajinné oblasti	36
Obrázek 26 Rozložení přírodních parků	37
Obrázek 27 Chráněná území	38
Obrázek 28 CHLÚ a dobývací prostory	39
Obrázek 29 Situace hlukových pásem a výpočtových bodů.....	52
Obrázek 30 Podíl využití komunikací na celkovém odvozu ze závodu	74
Obrázek 31 Zdroje hluku v průmyslovém areálu.....	76
Obrázek 32 Vývoj imisní zátěže v jádrové oblasti PZ.....	119
Obrázek 33 Plánované silniční komunikace v návaznosti na strategické průmyslové zóny KHK	122
Obrázek 34 Sčítací profily 5-4400, 5-0830, 5-3630 a 5-4650	123
Obrázek 35 Rozdělení intenzit dopravy během dne – osobní vozidla	129
Obrázek 36 Přehledná situace.....	131