



ÚZEMNĚ ANALYTICKÉ PODKLADY ROZBOR UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

PILOTNÍ PROJEKT „OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN“

zhotovitel
EKOTOXA OPAVA s.r.o.
Horní náměstí 2
746 01 Opava
IČO : 64608531
DIČ : CZ64608531

Opava, 30.11.2006

OBSAH

1	AUTORSKÝ KOLEKTIV	4
2	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	4
3	PODKLADY PRO RURÚ – ÚDAJE O ÚZEMÍ	6
4	ROZBOR UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ – TÉMATICKÉ ROZBORY	7
4.1	HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A GEOLOGIE	7
4.1.1	<i>Dobývací prostory těžené</i>	<i>7</i>
4.1.2	<i>Chráněná ložisková území.....</i>	<i>7</i>
4.2	VODNÍ REŽIM	8
4.3	HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	10
4.3.1	<i>Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod.....</i>	<i>10</i>
4.3.2	<i>Znečištění ovzduší emise-imise-depozice</i>	<i>13</i>
4.4	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	15
4.4.1	<i>Využívání území.....</i>	<i>15</i>
4.4.2	<i>Změny charakteru v krajině.....</i>	<i>15</i>
4.4.3	<i>Hodnocení stavu ochrany stanovišť a druhů</i>	<i>16</i>
4.4.4	<i>Produkce a využití odpadů.....</i>	<i>17</i>
	Přehled chráněných území v okrese Jičín.....	19
4.5	ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA.....	22
4.5.1	<i>Ochrana přírodního dědictví – zábor ZPF</i>	<i>22</i>
4.5.2	<i>Ekologické zemědělství</i>	<i>23</i>
4.5.3	<i>Hodnocení plochy a stavu lesa</i>	<i>23</i>
4.6	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA.....	25
4.6.1	<i>Silniční doprava.....</i>	<i>25</i>
4.6.2	<i>Železniční doprava</i>	<i>27</i>
4.6.3	<i>Letecká doprava.....</i>	<i>27</i>
4.6.4	<i>Cyklodoprava</i>	<i>27</i>
4.7	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	29
4.7.1	<i>Zásobování vodou.....</i>	<i>29</i>
4.7.2	<i>Kanalizace a čištění odpadních vod.....</i>	<i>31</i>
4.7.3	<i>Zásobování elektrickou energií</i>	<i>34</i>
4.7.4	<i>Zásobování plynem</i>	<i>34</i>
4.7.5	<i>Zásobování teplem.....</i>	<i>35</i>
4.7.6	<i>Telekomunikace</i>	<i>36</i>
4.8	CESTOVNÍ RUCH	38
4.9	SOCIODEMOGRAFICKÉ PODMÍNKY	44
4.9.1	<i>Struktura osídlení okresu Jičín.....</i>	<i>44</i>
4.9.2	<i>Demografický potenciál</i>	<i>46</i>
4.9.3	<i>Bydlení.....</i>	<i>48</i>
4.9.4	<i>Zdravotnictví.....</i>	<i>52</i>
4.9.5	<i>Míra nezaměstnanosti</i>	<i>54</i>
4.9.6	<i>Dojíždka a vyjíždka do zaměstnání</i>	<i>55</i>
4.10	HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY	57
4.10.1	<i>Podmínky pro hospodářský růst</i>	<i>57</i>
4.10.2	<i>Indikátory ekonomického rozvoje kraje</i>	<i>57</i>
4.10.3	<i>Kvalitativní parametry tvorby HDP.....</i>	<i>60</i>
4.10.4	<i>Hospodaření kraje.....</i>	<i>61</i>
4.11	HODNOTY ÚZEMÍ.....	63
4.11.1	<i>Urbanistické hodnoty.....</i>	<i>64</i>
4.11.2	<i>Region lidové architektury</i>	<i>64</i>
4.11.3	<i>Architektonicky cenná stavba nebo soubor.....</i>	<i>65</i>
4.11.4	<i>Významná stavební dominanta.....</i>	<i>65</i>
4.11.5	<i>Oblast krajinného rázu.....</i>	<i>65</i>
4.11.6	<i>Významný vyhlídkový bod</i>	<i>65</i>

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

4.11.7	Oblasti cestovního ruchu	65
4.12	ZÁMĚRY V ÚZEMÍ	66
4.12.1	Významné rozvojové plochy nadmístního významu	66
4.12.2	Významné záměry v dopravní a technické infrastruktuře.....	69
5	VYHODNOCENÍ ROZBORU UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ.....	70
5.1	VYHODNOCENÍ BODOVÁNÍ PILÍŘŮ (VYVÁŽENOST PILÍŘŮ)	70
5.2	VYHODNOCENÍ HORIZONTÁLNÍCH VAZEB MEZI PILÍŘI	72
5.3	ZÁVĚREČNÁ SWOT ANALÝZA.....	75
6	ÚZEMNÍ STŘETY A PROBLÉMY V ÚZEMÍ.....	83
6.1	SLABÉ STRÁNKY ÚZEMÍ	83
6.2	ÚZEMNÍ STŘETY	84
6.3	OHROŽENÍ V ÚZEMÍ	93
6.4	PROBLÉMOVÉ OKRUHY V ÚZEMÍ	94
6.4.1	Urbanizace a krajina.....	94
6.4.1.1	Obyvatelstvo a výroba.....	94
6.4.1.2	Krajina	94
6.4.1.3	Cestovní ruch.....	95
6.4.2	Infrastruktura.....	95
6.4.2.1	Dopravní infrastruktura.....	95
6.4.2.2	Technická infrastruktura.....	95
6.4.3	Kvalita prostředí	95
6.5	VZTAH K PŮR A ZŮR.....	96
6.5.1	Vztah k PŮR.....	96
6.5.2	Vztah k řešení ZŮR.....	96
7	POUŽITÁ LITERATURA.....	97

1 AUTORSKÝ KOLEKTIV

Ing. Kamil Plaček
Mgr. Hana Trávníčková
Ing. Arch. Petr Malý
Ing. Jiří Krist
Ing. Jiří Hon
Mgr. Radek Kadlubiec

a kolektiv EKOTOXA OPAVA, s.r.o.

2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

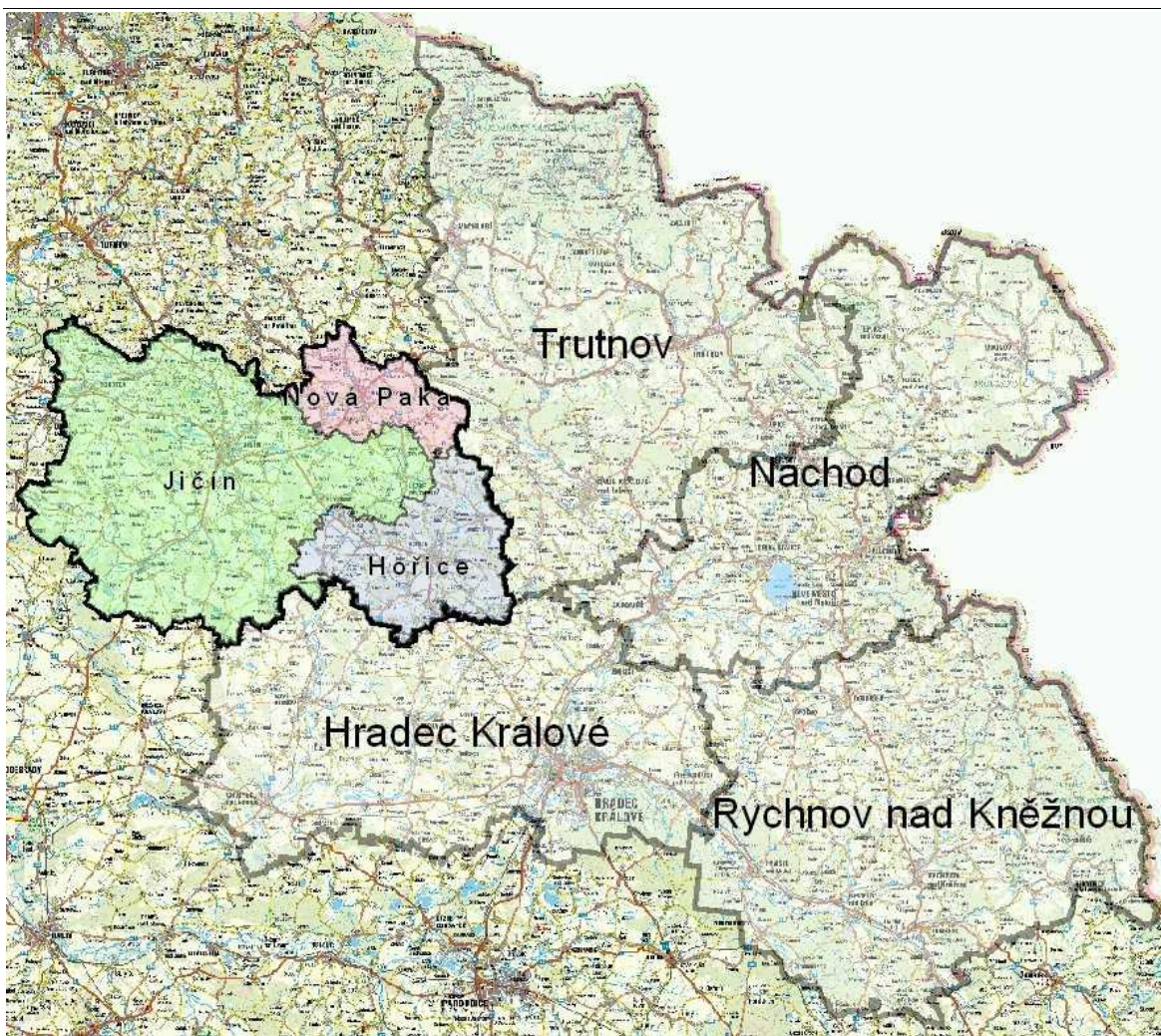
Území Královéhradeckého kraje je po provedené reformě státní správy od 1. 1. 2000 tvořeno pěti okresy - Hradec Králové, Jičín, Náchod, Rychnov nad Kněžnou a Trutnov.

Pro účely pilotního projektu bylo zvoleno území okresu Jičín.

Okres Jičín leží v jihozápadním a západním cípu Královéhradeckého kraje. Na jihu sousedí s územím okresu Hradec Králové a na východě s územím okresu Trutnov. Na severozápadě sousedí s územím kraje Libereckého, na jihozápadě s územím kraje Středočeského.

Okres Jičín je územní celek tvořený třemi obcemi s rozšířenou působností – Jičín, Hořice a Nová Paka. Celková rozloha řešeného území je 886,47 km² a zahrnuje 111 obcí, z čehož jsou 3 obce s rozšířenou působností a 6 obcí s pověřeným obecním úřadem, 7 obcí má statut města. Okres Jičín je se 77031 obyvateli populačně nejmenší ze všech okresů Královéhradeckého kraje.

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN



Pozn. : černou linií je vymezeno pilotní území (okres Jičín).

Tab. 1.1 Základní geografické charakteristiky Královéhradeckého kraje, okresu Jičín a příslušných obcí s rozšířenou působností k 31.12.2005

Oblast	Počet obyvatel	Rozloha v km ²	Hustota zalidnění (obyv./km ²)	Počet obcí	Počet obcí se statutem města
Kraj Královéhradecký	548 368	4758	115	448	43
Okres Jičín	77 306	887	87	111	8
ORP Hořice	18 138	193	94	29	2
ORP Jičín	45 904	597	77	77	5
ORP Nová Paka	13 264	97	137	5	1

Zdroj: ČSÚ

3 PODKLADY PRO RURÚ – ÚDAJE O ÚZEMÍ

Základním podkladem pro zpracování Rozboru udržitelného rozvoje území jsou údaje o území, jejichž seznam pořizovaný v rámci ÚAP je dán vyhláškou.

Při zpracování údajů o území jsme vycházeli z pracovní verze vyhlášky z července 2006. Vyhláška v té době stanovovala seznam jevů, které se zpracovávají na úrovni ORP a na úrovni kraje. Jejich úplný seznam je uveden v Příloze č.1.

V listopadu roku 2006 byla schválena konečná verze vyhlášky **vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti**. Seznam údajů o území je uveden v Příloze 1, která je rozdělena do dvou částí:

- § Část A - Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území (119 jevů)
- § Část B - Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území (37 jevů)

4 ROZBOR UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ – TÉMATICKE ROZBORY

4.1 Horninové prostředí a geologie

Na území okresu nejsou známy výskyty rudních ložisek. Hlavními nerostnými surovinami jsou nerudní suroviny.

4.1.1 Dobývací prostory těžené

- § Ostroměř – pískovec – kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu
- § Střeleč - sklářské a slévárenské písky

4.1.2 Chráněná ložisková území

- § Střeleč – největší ložisko sklářských a slévárenských písků v republice, kvalita suroviny dosahuje světových parametrů. Ložisko zasahuje do tří katastrů – Střeleč, Mladějov a Újezd pod Troskami a v širších územních vztazích navazuje na rozsáhlé území Český ráj. Těžební činnost je ve střetu se zájmy ochrany přírody a tyto střety jsou řešeny minimalizací dopadů, je zde pravidelně měřena hlučnost, prašnost, prováděna průběžná rekultivace (regenerace přírody).
- § Podhorní Újezd - křídové sedimenty - tzv. hořické pískovce - již v minulosti tyto pískovce prosluly svou opracovatelností, vhodností k ušlechtilé kamenické výrobě i v sochařství
- § Mladějov - sklářské a slévárenské písky
- § Staré Místo – cihlářská surovina
- § Kozojedy - cihlářská surovina
- § Syřenov - černé uhlí, tzv. syřenovské souvrství, které zasahuje na severní okraj okresu, byly zde objeveny jedna až dvě dobytelné sloje v hloubkách (300 – 650 m). Ověřené ložisko zasahuje větší částí na území okresu Trutnov. V místě ložiska je vyhlášeno chráněné ložiskové území a okrajově i prognózní ložiskové území, tj. území se zvláštní ochranou při návrzích využití, především ve zpracování ÚPD.
- § Šárovцова Lhota - cihlářská surovina
- § Březovice - kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu
- § Votuz - kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu

SWOT ANALÝZA:

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ Střeleč - unikátní ložisko sklářských a slévárenských písků (největší v republice)	§ malé zásoby šterkopísků a jejich nižší kvalita
§ významnou surovinou jsou tzv. hořické pískovce - kvalitní křemenné pískovce s kaolinickým tmelem, vhodné k ušlechtilé kamenické výrobě i v sochařství, odpad z těžby lze využívat jako stavební kámen, s výjimkou jediného ložiska v Moravskoslezském kraji se jinde v republice netěží	§ nedostatek kvalitního stavebního kamene

§ bohatý výskyt cihlářských surovin, převážně spraší	§ v severozápadní části okresu je mnoho velkých ploch mimořádně náchylných k sesouvání (je třeba je zohlednit při návrhu stavebního využití území)
§ ověřené, ale dosud netěžené zásoby černého uhlí v ložiskovém území Syřenov	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ možnosti případného rozšíření těžebních ložisek a vyhledávání a příprava ložisek nových	§ zahájení těžby na ložisku Syřenov - střety v oblasti ochrany přírody a krajiny
§ obnovení těžby a její rozšíření v lokalitách někdejší těžby cihlářských surovin, důležitým úkolem v této souvislosti bude řešení střetů zájmů mezi těžbou a např. ochranou zásob a kvalitou podzemních vod	§ severozápadní část okresu - území potencionálního nebezpečí svahových deformací

4.2 Vodní režim

K vyhodnocení vodního režimu na území okresu Jičín byl zvolen shrnující indikátor sklonitá orná půda nad 7° a hodnocení je značně rozdílné. Pro území ORP Hořice a Jičín se jeví území jako bezproblémové. Na opačném konci hodnocení se nachází území třetího ORP Nová Paka, které se dle zvoleného indikátoru jeví jako vysoce problémové území.

Nejhorší kombinace pro přirozený vodní režim v krajině je intenzivní zemědělská činnost na svažitém území. Tomu u nás odpovídá definice orné půdy na sklonitých pozemcích. Dle metodik je považován z hlediska zrychleného odtoku pro ornou půdu kritický sklon nad 7°. Z těchto důvodů je tento typ kultury a sklonitosti předpokladem ke zhoršování přirozeného vodního režimu v krajině. Důsledkem je zvýšené riziko vzniku lokálních povodní nebo vysychání a degradace půdy.

ORP Hořice

Téměř bezproblémové území. Větší množství orné půdy se sklonitostí nad 7° se vyskytuje v katastru Borek U Miletína (přes 16 ha) a menší plochy se také vyskytují v katastrech Bezník a Hořice v Podkrkonoší (kolem 7 ha).

Celkem se na území ORP Hořice nachází 37 ha orné půdy na svažitých pozemcích.

ORP Jičín

Z hlediska zastoupení orné půdy na sklonitých pozemcích je území ORP Jičín srovnatelné s ORP Hořice. Větší množství orné půdy se vyskytuje v katastrech Zelenecká Lhota (29 ha) a Dobšice (13 ha). Menší plochy kolem (kolem 5 ha) se vyskytují na území katastrů Cidlina a Horní Nová Ves.

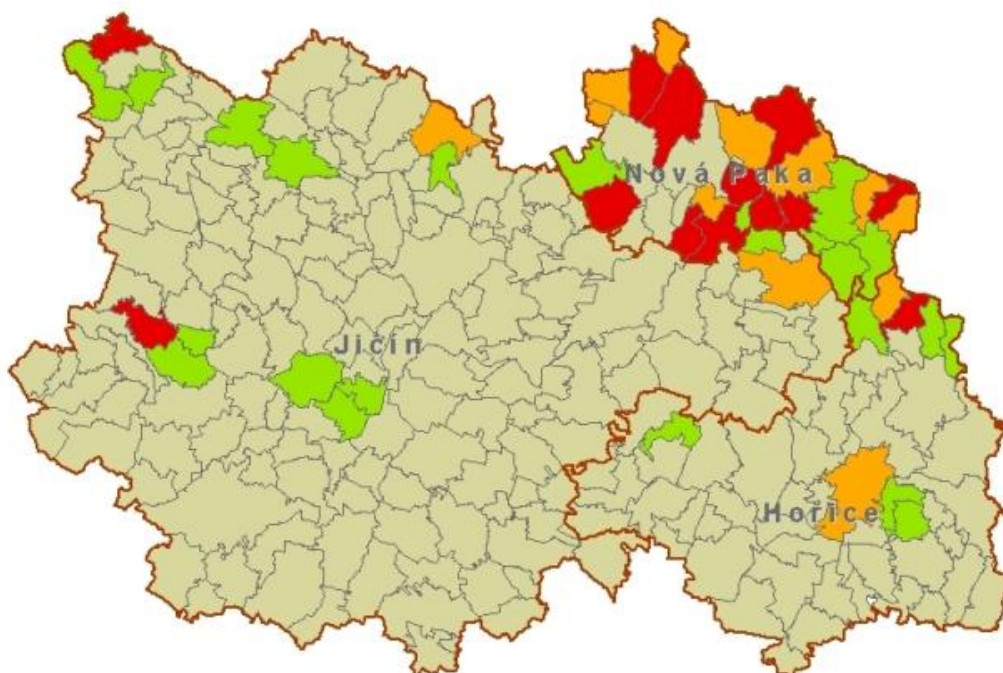
Celkem se na území ORP Hořice nachází 78 ha orné půdy na svažitých pozemcích.

ORP Nová Paka

Velmi problematické území. Na většině území se vyskytují plochy orné půdy ležící na pozemcích se sklonem nad 7°. Zejména katastry Bělá u Pecky, Radkyně, Roškopov, Stará Paka, Úbislavice a Valdov by si zasloužily řešení tohoto problému, tzn. snížení výměry intenzivně zemědělsky využívaných svažitých pozemků v kombinaci s realizací protierozních a protipovodňových opatření v krajině. Ostatní katastry na tom nejsou také nejlépe, ale situace v nich není tak kritická (viz. tabulka).

Celkem se na území ORP Hořice nachází 304 ha orné půdy na svažitých pozemcích.

problémovost území
mírná
střední
vysoká



SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí ze dvou Karet procesů - **Vodní režim v krajině** a **Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod**, z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ většina útvarů podzemních vod zasahujících na území ORP Hořice a Nová Paka je klasifikována jako „nerizikové“ z hlediska kvantitativního i chemického stavu	§ území ORP Nová Paka vykazuje nadměrnou rozlohu sklonité orné půdy
	§ v hodnoceném území nejsou žádné útvary povrchových vod tekoucích s klasifikací „nerizikový“ z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
	§ na území ORP Jičín se nachází útvary podzemních vod s klasifikací „rizikový“ z hlediska kvantitativního a chemického stavu

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ nastartování komplexních pozemkových úprav v ohrožených katastrech	§ hrozba lokálních povodní především na území ORP Nová Paka
	§ nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu

4.3 Hygiena životního prostředí

4.3.1 Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod

Na území ORP Jičín, Hořice a Nová Paka nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu. Výskyt útvarů povrchových vod tekoucích s klasifikací rizikový je v porovnání s celým územím ČR nadprůměrný. Stav útvarů podzemních vod z hlediska kvantitativního i chemického stavu je na území ORP Jičín klasifikován čteněji jako rizikový. Stav útvarů podzemních vod na území ORP Hořice a Nová je klasifikován čteněji jako nerizikový.

Znečištění vod je jedním z největších environmentálních problémů současného světa. Voda transportuje živiny, ale zúčastňuje se rovněž na zprostředkování pohybu škodlivin v rámci různých ekosystémů. Důsledkem je, že může dojít ke kumulaci - nahromadění škodliviny v některé ze součástí životního prostředí. Znečištění vod je způsobováno chemickými látkami anorganického charakteru, hlavně těžkými kovy, nebo látkami organickými. Hlavním typem znečištění vod v našich podmínkách je eutrofizace – znečištění vod nadměrným obsahem živin. Odpadní vody splaškové mohou být znečištěny mikrobiálně. Významnou měrou se na znečištění vod podílí také zemědělská výroba. Problémem vody je rovněž její dosažitelnost a distribuce. Přibližně třetina toků ČR zůstává i přes výrazné zlepšení za posledních 15 let stále nadměrně znečištěna.

Pro hodnocení kvality povrchové vody jsou používány dva hlavní přístupy. První je přístup fyzikálně-chemický. Ten hodnotí jakost vody podle míry koncentrace širokého spektra látek v odebraném vzorku a měří základní fyzikální vlastnosti vody. Hodnoceny jsou např. koncentrace dusičnanů, fosforu, olova, rtuti a mnoha dalších cizorodých látek, teplota, vodivost aj. Biologický přístup naproti tomu hodnotí kvalitu vody nepřímo, pomocí indikátoru celkového zdravotního stavu vodního ekosystému, např. podle přítomnosti určitých mikroorganismů. Oba přístupy jsou navzájem nezastupitelné a při hodnocení jakosti vody se používají současně.

Hlavním cílem ochrany vod v ČR je, v souladu s požadavky národních právních předpisů a legislativy EU, zlepšování stavu povrchových i podzemních vod a vodních ekosystémů, podpora trvale udržitelného užívání vod a zmírňování nepříznivých účinků povodní a sucha. Těchto cílů je dosahováno především pomocí integrované ochrany množství a jakosti povrchových a podzemních vod, realizované v povodích a hydrogeologických rajónech.

Pro účely hodnocení dosažení environmentálních cílů ochrany povrchových a podzemních vod byly zvoleny dva indikátory

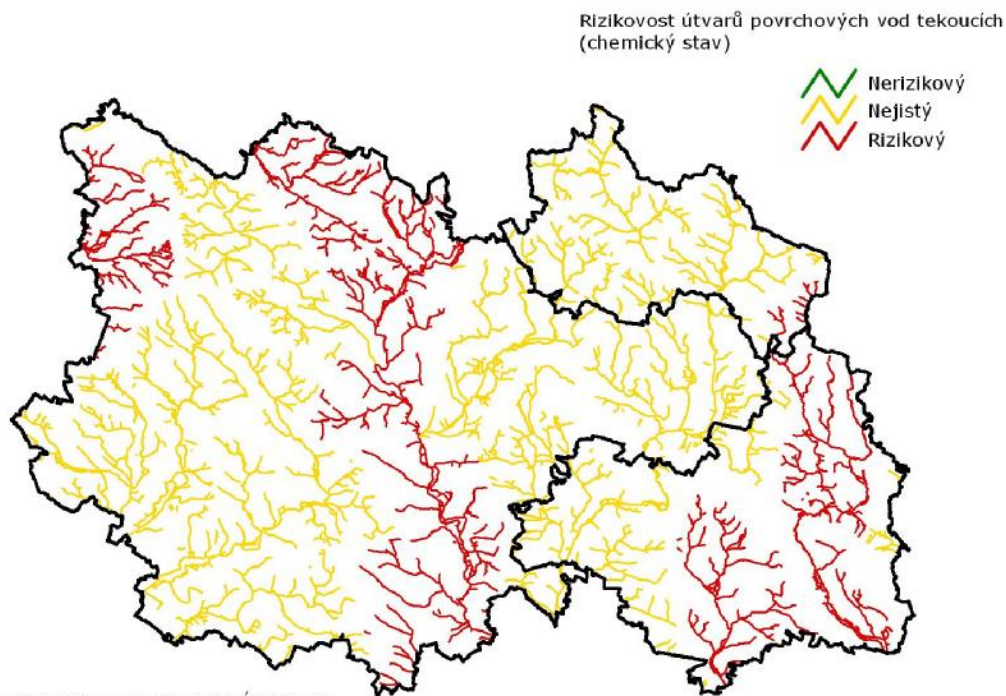
- § Posouzení dopadů významných vlivů na útvary povrchových vod
- § Posouzení dopadů lidské činnosti na podzemní vody

Splnění environmentálních cílů je vyjádřeno zařazením útvarů povrchových a podzemních vod do třídy rizikovosti podle výsledků informačního systému pro podporu státní správy ve vodním hospodářství HEIS VÚV - Hydroekologický informační systém spravovaného VÚV T.G.M.

Postup hodnocení rizikovosti útvarů povrchových a podzemních vod lze vyjádřit jako kombinaci analýzy vlivů (nepřímé hodnocení) a dat z monitoringu (přímé hodnocení). V případě absence dat z monitoringu je hodnocení založeno pouze na hodnocení vlivů. Vzhledem k všeobecnému nedostatku dat týkajících se vodní fauny a flóry jsou analýzy zaměřeny zejména na podpůrné fyzikálně chemické a hydromorfologické složky ekologického stavu a na složky charakterizující chemický stav. Syntézou uvedených přístupů, tj. kombinace přímého a nepřímého hodnocení, výsledků u jednotlivých složek v případě ekologického

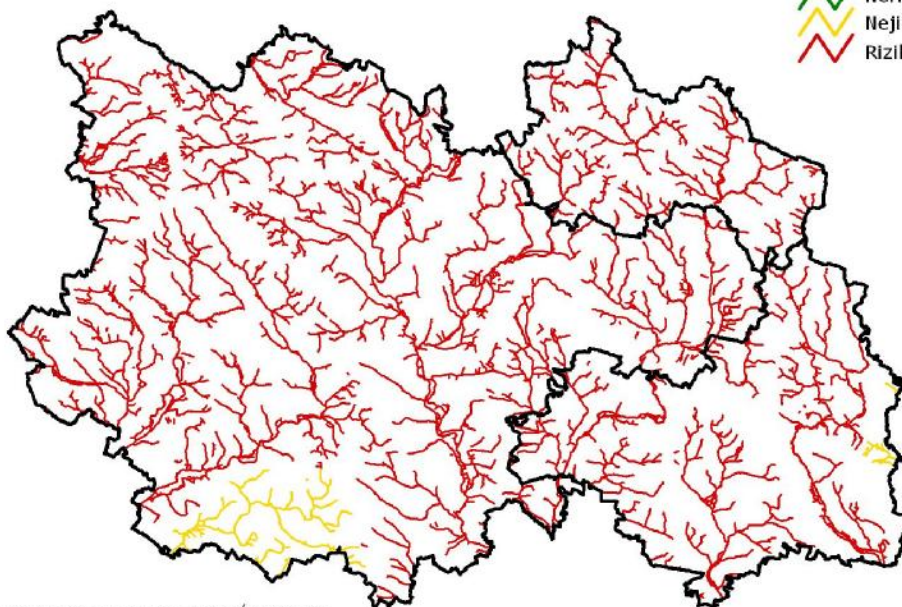
OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

stavu a u jednotlivých látek pro chemický stav, je zařazení útvarů povrchových a podzemních vod do třídy rizikovosti. Třídy rizikovosti identifikují tzv.: rizikové vodní útvary, tj. útvary vod, které pravděpodobně nedosáhnou v roce 2015 dobrého stavu, pokud nebudou přijata příslušná opatření.



Ekotoxa Opava podle dat VÚV T.G.M.

Rizikost útvarů povrchových vod tekoucích
(ekologický stav / ekologický potenciál)



Ekotoxa Opava podle dat VÚV T.G.M.

4.3.2 Znečištění ovzduší emise-imise-depozice

Znečištění venkovního ovzduší je nejčastěji vyvoláno směsí znečišťujících látek emitovaných z celé řady zdrojů: významné bodové zdroje, doprava, plošné zdroje (souhrn malých zdrojů např.: lokálních topenišť). Ke znečištění ovzduší na místní úrovni přispívají rovněž znečišťující látky přenášené ze středních a dlouhých vzdáleností (až stovky kilometrů).

Výběr parametrů pro hodnocení kvality ovzduší byl veden snahou o zjednodušení složité problematiky za účelem podání rychlé a srozumitelné informace o stavu ovzduší ve smyslu platné legislativy. Pro hodnocení byly zvoleny dva indikátory

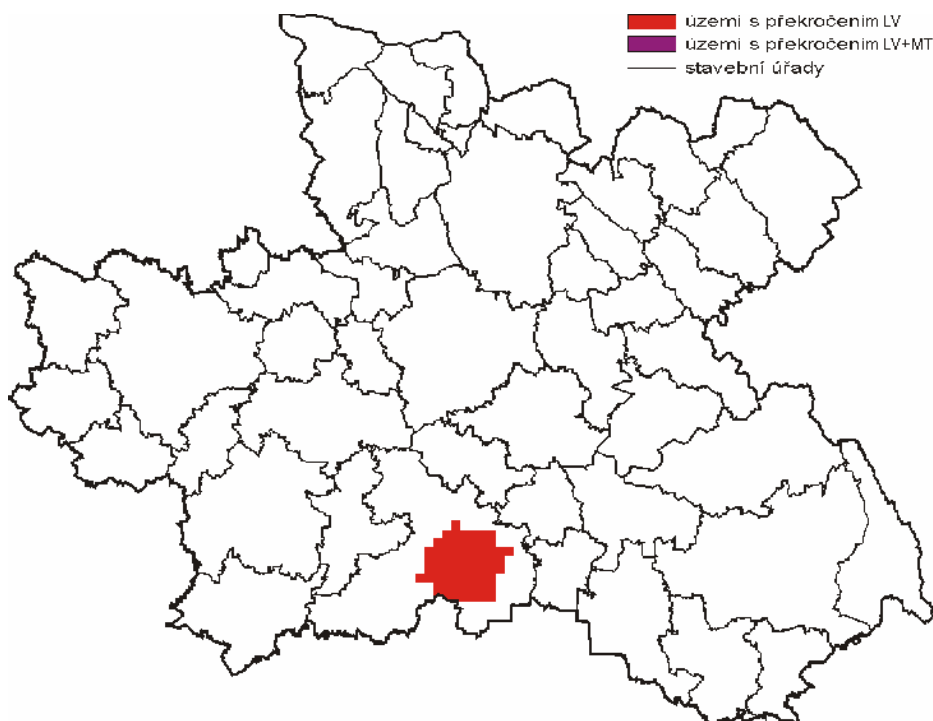
- § Imisní koncentrace látek znečišťujících ovzduší
- § Celková emisní zátěž ze stacionárních, plošných a mobilních zdrojů

Indikátory byly navrženy na základě požadavků platné legislativy (zahrnují současné nejpálčivější problémy ochrany ovzduší).

Indikace problémů ve vývoji imisních koncentrací látek znečišťujících ovzduší byla stanovena na základě vyhodnocení překročení imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace. Problematika množství emitovaných látek znečišťujících ovzduší je řešena indikátorem sledujícím dodržení legislativou doporučených emisních stropů. Zvolený vedlejší parametr - Překročení kritických zátěží acidity (síry a dusíku) a překročení kritických zátěží dusíku atmosférickou depozicí, nemá v současné době legislativní zakotvení. Do karty byl zařazen z důvodu nutnosti sledování ekosystémových rizik celého území. Při hodnocení tohoto parametru je vycházeno z mezinárodních metodik (EHK OSN), které jsou postupně přejímány do Evropských směrnic a následně legislativou národní.

Všechny použité parametry mají přímou souvislost s plněním Mezinárodních závazků České republiky v rámci jednotlivých Protokolů Konvence o dálkovém znečišťování ovzduší přecházejícím hranice států (CLRTAP).

Zóna Královéhradecký kraj – stav roku 2004



SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí z pěti Karet procesů - **Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod, Znečištění ovzduší emise-imise-depozice, Produkce a využití odpadů, Hluková zátěž a Vliv intenzity silničního provozu na životní prostředí**, dále z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

Poznámka : karta procesu č. VIIa Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod zařazena současně do oblastí vodní režim i hygiena životního prostředí. Karty procesů, které jsou v seznamu vyznačeny tučným písmem, jsou pro vyhodnocení v dané oblasti prioritní.

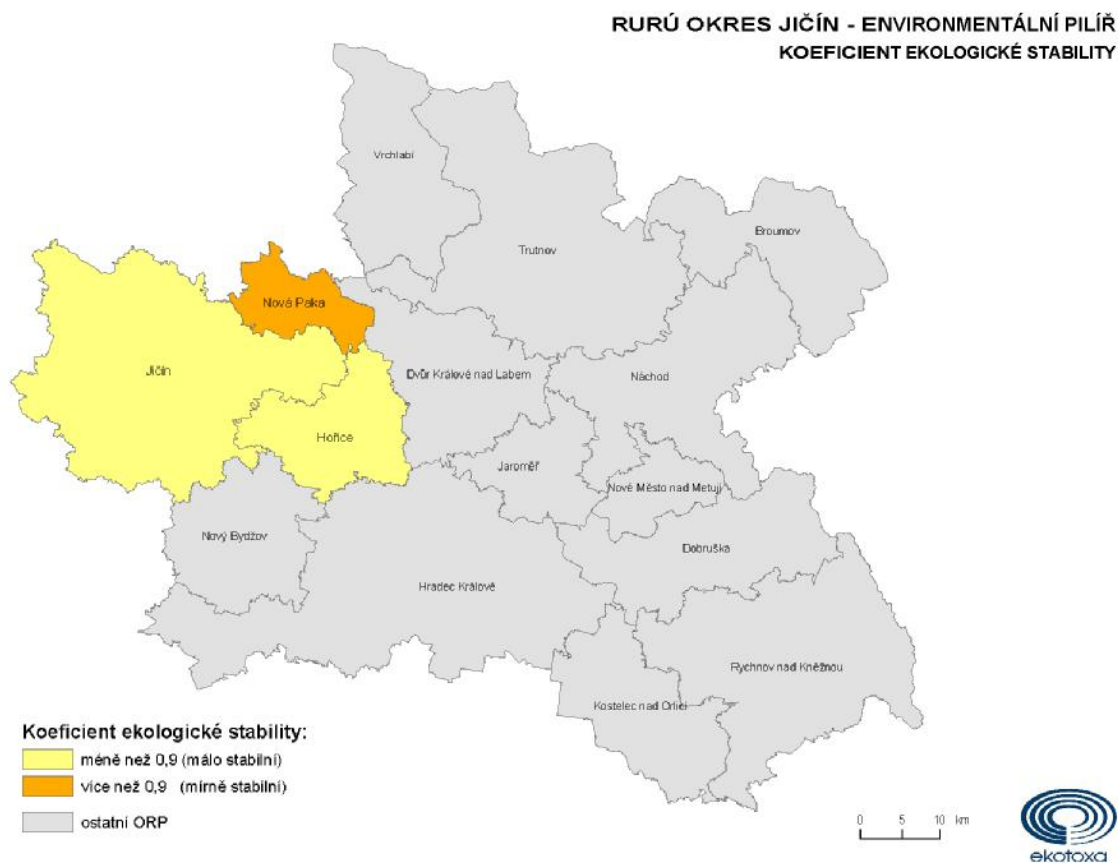
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ většina útvarů podzemních vod zasahujících na území ORP Hořice a Nová Paka je klasifikována jako „nerizikové“ z hlediska kvantitativního i chemického stavu	§ na hodnoceném území nejsou žádné útvary povrchových vod tekoucích s klasifikací „nerizikový“ z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
§ na území okresu Jičín nejsou vyhlášeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k překračování imisních limitů pro ochranu lidského zdraví a ochranu ekosystémů/vegetace	§ na území ORP Jičín se nachází útvary podzemních vod s klasifikací „rizikový“ z hlediska kvantitativního a chemického stavu
§ k roku 2004 nebylo zjištěno překračování imisních limitů (vyjma přízemního ozonu), krajských emisních stropů pro SO ₂ , VOC a NH ₃	§ na celém území okresu Jičín dochází k překročení imisního limitu přízemního ozonu pro ochranu lidského zdraví
	§ na území CHUEV - Český ráj (území stavebního úřadu Sobotka) došlo v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro přízemní ozon pro ochranu ekosystémů a vegetace
	§ na území kraje došlo k překročení krajského emisního stropu pro oxidy dusíku
	§ na území lesních ekosystémů okresu Jičín dochází k překračování kritických zátěží dusíku (99,9% plochy) a kritických zátěží acidity (68,8% plochy)
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ výsledky zpracování programů: NPSE, KPSE, PZKO	§ nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
§ regulace automobilové dopravy, budování obchvatů obcí a měst	§ zvyšování intenzity dopravy může vést ke zvýšení emisí a imisních koncentrací látek znečišťujících ovzduší ve městech, obcích a v blízkosti významných dopravních komunikací
§ využití nejlepších dostupných technologií především v zemědělství a při vytápění domácností	§ nárůst emisí z plošných zdrojů (REZZO 3) v důsledku používání nešetřných technologií spalování a spalování komunálního odpadu
§ využití vhodných typů obnovitelných zdrojů energie	§ nepříznivé meteorologické či jiné přírodní podmínky

4.4 Ochrana přírody a krajiny

4.4.1 Využívání území

Z hodnocení poměru ekologicky stabilních a ekologicky nestabilních ploch vyplývá celkově území okresu Jičín jako málo stabilní, ale blíží se hranici mírné stability, která je zvolena jako hranice udržitelnosti.

ORP	KES	Typ krajiny
Hořice	0,69	málo stabilní
Nová Paka	1,58	mírně stabilní
Jičín	0,68	málo stabilní
Celkem	0,75	málo stabilní

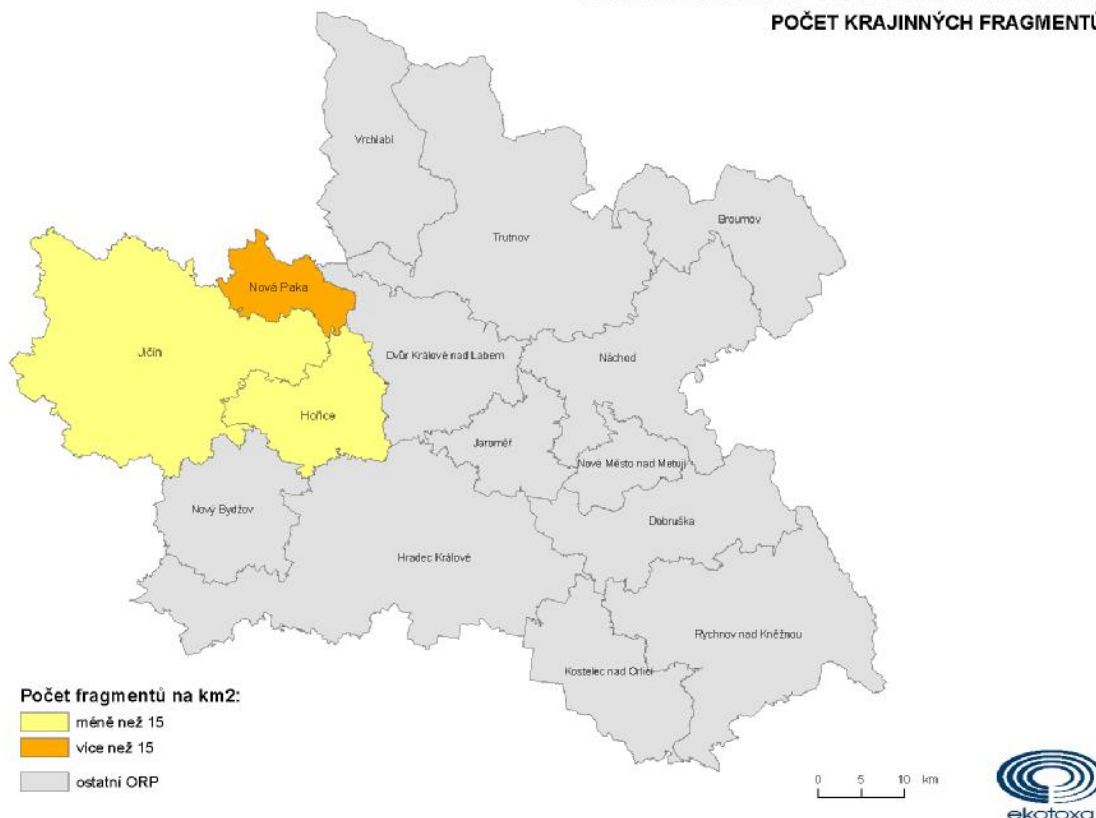


4.4.2 Změny charakteru v krajině

Vyšší hodnoty fragmentace ukazují krajinu členitější a tím i stabilnější. Je-li v krajině zastoupen větší poměr ekologicky nestabilních ploch, ale tyto plochy jsou vnitřně členěny (např. rozptýlená zeleň na orné půdě) je tato krajina chápána jako stabilnější než v případě velkých nečleněných ekologicky nestabilních ploch. V okrese Jičín je průměrná hodnota 15 fragmentů na km² (tj. průměrná velikost fragmentů 6,6 ha).

ORP	Počet fragmentů na km ²
Hořice	13
Jičín	13
Nová Paka	19

RURÚ OKRES JIČÍN - ENVIRONMENTÁLNÍ PILÍŘ
POČET KRAJINNÝCH FRAGMENTŮ



4.4.3 Hodnocení stavu ochrany stanovišť a druhů

Podíl plochy ZCHÚ na celkové ploše území:

Pod 10% - malý

10-13% - podprůměrný

14-16% - průměrný

17-19% - nadprůměrný

20% a více – vysoký

Celková plocha ZCHÚ na okrese Jičín činí 94,08 km², což představuje 10,6 % plochy území okresu, což podle předchozího znamená, že podíl plochy ZCHÚ je podprůměrný.

(Poznámka : V případě tříbodové stupnice by byl stanoven jako průměrný.)

Ztráta a poškození ekosystémů je jednou z hlavních příčin snižování početnosti volně žijících druhů rostlin a živočichů, které může vést až k jejich vyhynutí. Divoká fauna a flora však představují cenné přírodní dědictví, které je nutné zachovat pro další generace. Chráněná území, jako jeden ze základních nástrojů ekosystémové ochrany, hrají v tomto směru klíčovou roli.

Podle současné české legislativy je chráněná veškerá volná krajina (zákon 460/2004 Sb.). Dále jsou rozeznávána tzv. zvláště chráněná území. Mezi zvláště chráněné velkoplošné oblasti patří národní parky a chráněné krajinné oblasti. Mezi maloplošná zvláště chráněná území se řadí národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky. Po vstupu České republiky do EU přibyla také NATURA 2000 – soustava chráněných území, vytvořená na základě jednotných

principů na území států EU, nezávislá na národních sítích chráněných území. Chráněnými oblastmi NATURY 2000 jsou tzv. ptačí oblasti a evropsky významné lokality.

Pro hodnocení stavu ochrany stanovišť a druhů byly zvoleny indikátory

- § Poměr plochy ZCHÚ na plochu celého sledovaného území v %

4.4.4 Produkce a využití odpadů

Tab.: Produkce a separace komunálního odpadu v okrese Jičín v roce 2004 (ISOH)

Území	Produkce KO (t/ob.)	Hodnocení procesu	Míra separace (%)	Hodnocení procesu
Král.hradecký kraj	429,5	- 1	12,4	- 1
Okres Jičín celkem	286,5	1	8,7	- 1
Hořice	379,3	- 1	7,4	- 1
Jičín	294,1	1	9,3	- 1
Nová Paka	133,6	1	9,7	- 1

Produkce komunálního odpadu na jednoho obyvatele v daném roce je základním ukazatelem charakterizujícím množství produkovaného odpadu. Přepočtení na jednoho obyvatele umožňuje porovnání v rámci jednotlivých území (států, krajů, ORP i obcí).

Produkce komunálního odpadu na území okresu Jičín – 286,5 kg/ob.rok - je oproti zbytku kraje a republiky nízká a dosahuje hodnoty požadované Plánem odpadového hospodářství ČR. Mezi jednotlivými ORP jsou rozdíly.

Komunální odpad je v okrese Jičín z největší části skládkován, míra separace je pouze 8,7 %. Požadavek Strategie TUR ČR na materiálové využití odpadu je 50%.

Podíl BRKO musí být postupně omezován v souladu s harmonogramem stanoveným v programu odpadového hospodářství ČR a krajů (tj. snížit tento podíl do roku 2010 na 75 %, celkového množství (hmotnosti) BRKO vzniklého v roce 1995).

Produkce BRKO na 1 obyvatele by v roce 2010 měla tedy dosáhnout maximálně 112 kg/ob. rok. Produkce BRKO se počítá na úroveň kraje, pro okres Jičín je zde uváděna pouze pro možnost porovnání. Současná produkce BRKO je 129 kg/ob. rok, což je o 15 % více, než požaduje zákon o odpadech.

Aby hodnoty indikátorů dosáhly požadované míry, je nutno zajistit zejména vyšší míry separace komunálního odpadu a zejména odpadu obsahujícího biologicky rozložitelnou složku. S tím souvisí i zvýšení kompostování vyprodukovaného bioodpadu, případně likvidace bioodpadu na bioplynové stanici.

SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí celkem z devíti Karet procesů - Využívání území, Změny charakteru v krajině, **Hodnocení stavu ochrany stanovišť a druhů**, Ekologické zemědělství, Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod, Znečištění ovzduší emise, imise, depozice, Chemické změny v půdě, Ekologizace zemědělství a Produkce a využití odpadů, dále z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

Poznámka : karty procesu č. VIIa Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod, č. VIIb Znečištění ovzduší emise, imise, depozice a č. IX Produkce a využití odpadů byly zařazeny současně do oblasti Hygiena životního prostředí. Karta procesu č. VIIa Kontaminace složek prostředí – stav povrchových a podzemních vod je ještě zařazena do oblasti Vodního režimu v krajině.

Pro hodnocení stavu ochrany přírody byly zvoleny indikátory, např.:

- § Poměr plochy ZCHÚ na plochu celého sledovaného území v %
- § Podíl rozlohy chráněných území na celkové rozloze
- § Rozloha lesů s rozlišením druhové skladby
- § Rozloha zemědělské půdy pro ekologické zemědělství

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

- § Ohrožené druhy oproti počtu původních druhů
- § Výdaje na ochranu ŽP jako podíl HDP aj.

Do této oblasti potom můžeme ještě zařadit i 3 karty ekonomického pilíře, které se uvedené problematiky dotýkají - Veřejné finance, Podíl spotřeby OZE a Ochrana životního prostředí.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ rozptýlená zeleň v krajině tvoří důležitý estetický prvek s vysokým protierozním účinkem, umožňuje migraci živočichů	§ vysoké procento zastoupení ekologicky nestabilních ploch tvoří krajinu, ve které nelze výrazněji ovlivnit případné nežádoucí projevy (např. povodně)
§ většina útvarů podzemních vod zasahujících na území ORP Hořice a Nová Paka je klasifikována jako „nerizikové“ z hlediska kvantitativního i chemického stavu	§ výskyt velkých ekologicky nestabilních ploch (především půdních bloků), umožňující zvýšené riziko výskytu lokálních nežádoucích projevů v krajině
§ na území okresu Jičín nejsou vyhlášeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k překračování imisních limitů pro ochranu lidského zdraví a ochranu ekosystémů/vegetace	§ málo ploch se zvláštní ochranou přírody
§ k roku 2004 nebylo zjištěno překračování imisních limitů (vyjma přízemního ozonu) krajských emisních stropů pro SO ₂ , VOC a NH ₃	§ na hodnoceném území nejsou žádné útvary povrchových vod tekoucích s klasifikací „nerizikový“ z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
§ dotační podpora ekologického zemědělství	§ na území ORP Jičín se nachází útvary podzemních vod s klasifikací „rizikový“ z hlediska kvantitativního a chemického stavu
§ produkce KO dosahuje úrovně požadované hodnoty POH ČR	§ na celém území okresu Jičín dochází k překročení imisního limitu přízemního ozonu pro ochranu lidského zdraví
	§ na území CHUEV - Český ráj (území stavebního úřadu Sobotka) došlo v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro přízemní ozon pro ochranu ekosystémů a vegetace
	§ na území kraje došlo k překročení krajského emisního stropu pro oxidy dusíku
	§ na území lesních ekosystémů okresu Jičín dochází k překračování kritických zátěží dusíku (99,9% plochy) a kritických zátěží acidity (68,8% plochy)
	§ malá poptávka po produktech EZ, prodej marketingově a logisticky náročnější
	§ míra separace komunálního odpadu je velmi nízká
	§ množství BRKO ukládaného na skládky překračuje požadovanou hodnotu – BRKO je nedostatečně využíván
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ ochrana půdního fondu	§ zábory krajiny pro výstavbu, intenzifikace hospodaření
§ výsadby prvků rozptýlené, příp. doprovodné zeleně	§ střety s výstavbou v krajině, zejména liniových staveb, dělení souvislých ploch na menší části
§ čerpání dotačních programů zemědělci, zvýšení biodiverzity krajiny v rámci	§ rizika vodní a větrné eroze, lokálních i

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

realizace navržených ÚSES, zvýšení počtu prvků s protierozními účinky (travnaté pásy, průlehy)	regionálních záplav, šíření škůdců
§ kvalitní péče o chráněná území	§ přírodní katastrofy – přemnožení škůdců, záplavy
§ v dlouhodobém výhledu možnost zlepšení stavu chráněných území – kvalitní evidence, nájemní smlouvy o péči, financování péče z dotačních titulů MŽP, ŽP	§ nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
§ realizace pozemkových úprav na zlepšení retenční schopnosti krajiny, realizace ÚSES	§ zvyšování intenzity dopravy může vést ke zvýšení emisí a imisních koncentrací látek znečišťujících ovzduší ve městech, obcích a v blízkosti významných dopravních komunikací
§ výsledky zpracování programů: NPSE, KPSE, PZKO	§ nárůst emisí z plošných zdrojů (REZZO 3) v důsledku používání nešetných technologií spalování a spalování komunálního odpadu
§ regulace automobilové dopravy, budování obchvatů obcí a měst	§ nepříznivé meteorologické či jiné přírodní podmínky
§ využití nejlepších dostupných technologií především v zemědělství a při vytápění domácností	§ vyčerpání potenciálu zemědělské půdy intenzivním hospodařením, erozní ohrožení
§ využití vhodných typů obnovitelných zdrojů energie	§ nebudou vytvořeny dostatečné podmínky pro třídění a využití odpadu
§ růst koupěschopnosti obyvatelstva a poptávka po produktech ekologického zemědělství	§ občané nebudou ochotni spolupracovat při separaci komunálního odpadu
§ výstavba kompostáren a ve vhodných lokalitách i bioplynových stanic	
§ zajištění dostupnosti kontejnerů na separovaný sběr a vymezení prostor pro ukládání vyříděného odpadu	

Přehled chráněných území v okrese Jičín

Chráněné krajinné oblasti

Český ráj – CHKO Český ráj byla zřízena nařízením vlády č. 508/2002 Sb (+ vyhláška MŽP o zonaci č. 448/2004 Sb.). Zasahuje do sousedních okresů Mladá Boleslav a Semily. Je to nejstarší CHKO v České republice. Výměra CHKO Český ráj je podle nařízení vlády č. 508/2002 Sb. 181,5 km².

Přírodní parky

Přírodní park Sýkornice byl vyhlášen (původně jako oblast klidu) 16. plenárním zasedáním ONV v Jičíně dne 31. 5. 1984 s účinností od 1. 6. 1984. Park zahrnuje lesní komplex východně od Nové Paky.

Maloplošná chráněná území

Přírodní rezervace				
č.	název, kód	katastrální území	ha	pozn.

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

1	Kamenná hůra, 157	Horní Nová Ves	13,16	
2	Kovačská bažantnice, 191	Kamenice u Konecchlumí, Kovač	30,95	
3	Miletínská bažantnice, 243	Červená Třemešná, Miletín	63,64	
4	Podtrosecká údolí, 1675	Dobšice, Malechovice, Roveň u Sobotky, Rytířova Lhota	143,04	CHKO (i SM)
5	Prachovské skály, 337	Horní Lochov, Pařezská Lhota, Prachov, Zámostí	261,91	
6	Údolí Plakánek, 1676	Podkost, Vesec u Sobotky	90,82	CHKO
7	Úlibická bažantnice, 473	Robousy, Úlibice	27,53	

Přírodní památky				
č.	název, kód	katastrální území	ha	pozn.
1	Bělohradská bažantnice, 1987	Lázně Bělohrad	51,19	
2	Byšičky, 1986	Brtev, Lukavec u Hořic, Vřesník u Tetína	89,97	
3	Cidlinský hřeben, 1989	Cidlina, Kněžnice	135,31	
4	Dubolka, 1536	Drštěkryje, Ohařice	2,15	
5	Farářova louka, 1995	Červená Třemešná, Hořice v Podkrkonoší	29,27	
6	Homolka, 1538	Bezník	2,2	
7	Hřídelečská hůrka, 817	Hřídelec	2,11	
8	Chyjická stráň, 1992	Dolany u Chyjic, Chyjice	35,45	
9	Kalské údolí, 2002	Bezník, Kal, Vidonice, Vřesník u Tetína	24,59	
10	Kazatelna, 1993	Ostrov v Podkrkonoší, Rašín,	69,1	(i HK)
11	Křížánky, 1994	Záhuby	48,34	
12	Libunecké rašeliniště, 2004	Březka, Libunec, Libuň	18,69	
13	Meziluží, 1865	Dobšice	1,47	
14	Rybník Mordýř, 1996	Nadslav	6,91	
15	Na víně, 2003	Újezd pod Troskami	5,47	
16	Nad Blatinou, 1535	Dolní Černůtky	6,26	
17	Novopacký vodopád, 813	Stupná, Vidochov	3,8	př.park
18	Oborská louka, 2001	Březka	11,81	
19	Ostruženské rybníky 1998	Ohařec, Ostružno u Jičína	67,91	
20	Rybník Jikavec, 1997	Ohařice, Ostružno u Jičína	7,31	
21	Rybník Kojetín, 1999	Budčeves, Cholenice	12,16	
22	Rybník Vražda, 2000	Jinonice	6,27	
23	Stav, 816	Stav	0,98	
24	Strž ve Stupné, 1539	Stupná	3,85	
25	Svatá Anna, 1537	Dolní Lochov, Ostružno u Jičína	3,83	
26	Údolí Bystřice, 1990	Červená Třemešná, Doubrava, Hořice v Podkrkonoší	17,11	
27	Údolí Javorky, 1991	Dolní Javoří, Horní Nová Ves, Uhlíře	7,5	
28	Veselský háj a rybník Smrkovák, 1985	Staré Smrkovice, Velešice, Vysoké Veselí	106,15	
29	Zebín, 815	Jičín	5,73	
30	Žlunické polesí, 1988	Sekeřice, Žlunice	220,04	

Území zařazená do soustavy Natura 2000 – ptačí oblasti				
č.	název, kód	katastrální území	ha	pozn.
1	Rožďalovické rybníky, 1987	Brodek, Budčeves, Nečas, Kopidlno, Mlýnec u Kopidlna, Křešice u Psinic	53,0	(i NB)

Území zařazená do soustavy Natura 2000 – stanoviště				
č.	název, kód	katastrální území	ha	pozn.
CZ 0524048	Byšičky	Brtev, Lukavec u Hořic	17,30	

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

CZ 0523265	Červená Třemešná – rybník	Červená Třemešná	7,31	
CZ 0523273	Javorka a Cidlina – Sběř	Hrobičany, Chomutice, Nevratice, Obora u Chomutic, Sběř, Staré Smrkovice, Velešice, Veselská Lhota, Vlhošť, Vysoké Veselí	307,29	(i HK)
CZ 0523675	Jičíněves - zámek	Jičíněves	0,37	
CZ 0523677	Kost	Podkost	0,94	
CZ 0520164	Kozlov – Tábor	Cidlina, Kněžnice	304,24	(i SM)
CZ 0523274	Libosad - obora	Jičín	42,87	
CZ 0523279	Lukavecký potok	Černín u Lukavce, Dolní Nová Ves, Šárovcova Lhota	0,68	
CZ 0520022	Miletínská bažantnice	Červená Třemešná, Miletín	69,39	
CZ 0523282	Nadslav	Nadslav	6,74	
CZ 0520009	Perna	Běchary, Budčeves, Nečas	119,87	(i NB)
CZ 0524113	Podtrosecká údolí	Dobšice, Malechovice, Mladějov v Čechách, Roveň u Soboky, Rytířova Lhota	518,89	(i SM)
CZ 0523286	Rybník Smrkovák	Staré Smrkovice, Vysoké Veselí	6,95	
CZ 0523682	Staré Hrady – zámek	Staré Hrady	1,03	
CZ 0212025	Údolí Plakánek	Podkost, Vesec u Sobotky	90,13	(i NB)
CZ 0520184	Veselský háj	Staré Smrkovice, Vysoké Veselí, Velenice	446,39	(i HK)

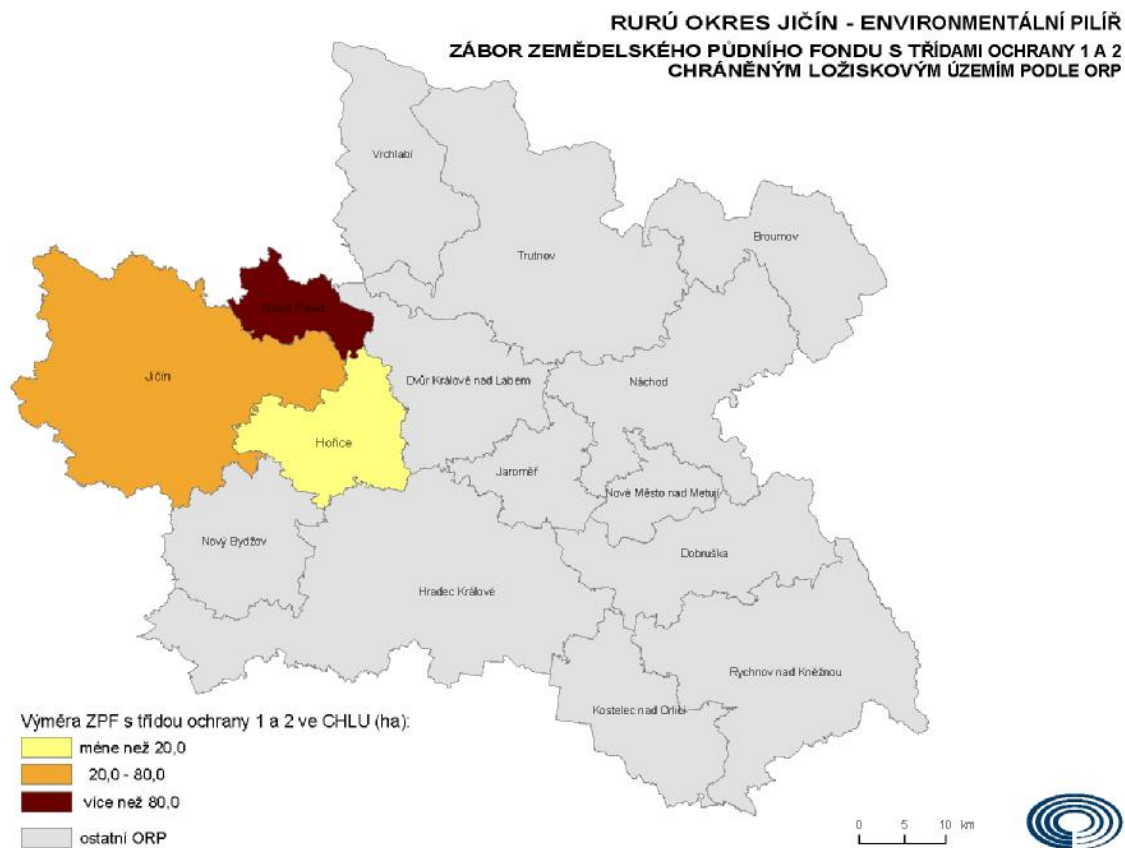
Zdroj: podklady Správy CHKO Český ráj, KÚ Královéhradeckého kraje a návrh nařízení vlády o národním seznamu evropsky významných lokalit, publikace Chráněná území České republiky 2002

4.5 Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

4.5.1 Ochrana přírodního dědictví – zábor ZPF

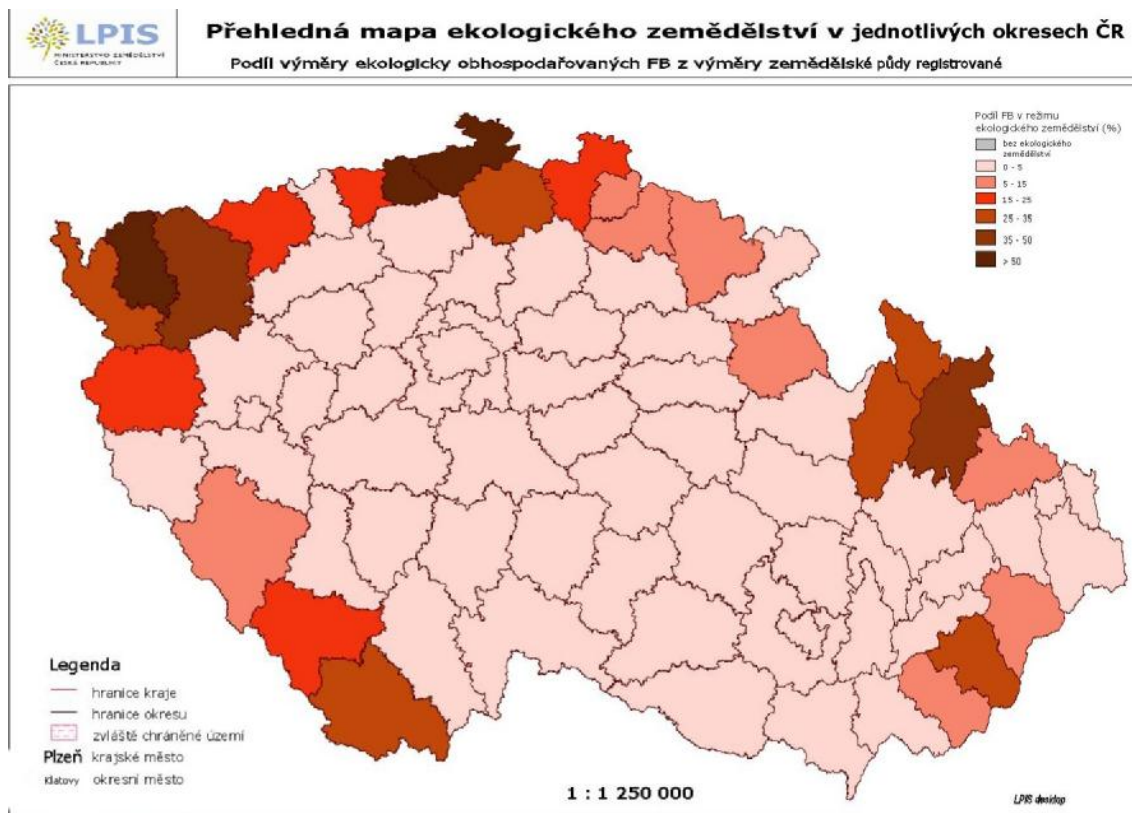
Současný stav procesu není v rozporu s udržitelným rozvojem území.

ORP	Výměra záborů (ha)
Hořice	10,54
Jičín	72,18
Nová Paka	88,59



4.5.2 Ekologické zemědělství

Obr. Mapa podílu půdy obhospodařované v režimu ekologického zemědělství



Pozn. FB – farmářský blok

Cílem ekologického zemědělství je obhospodařovat zemědělskou půdu s minimalizací všech forem znečištění plynoucí ze zemědělské činnosti při produkci kvalitních potravin. Chrání životní prostředí, udržuje osídlení venkova a tradiční ráz zemědělské kulturní krajiny. Omezuje používání neobnovitelných přírodních zdrojů a hospodaří v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje. Umožňuje zemědělcům a jejich rodinám ekonomický a sociální rozvoj. Pomáhá vytvářet harmonickou rovnováhu mezi pěstováním rostlin a chováním zvířat a podporuje biodiverzitu a agrobiodiverzitu.

Podíl ekologického zemědělství činí v současné době v průměru v ČR 6,45 % zemědělské půdy.

4.5.3 Hodnocení plochy a stavu lesa

Pro územní lesnatost (indikátor I1) byly stanoveny následující kategorie, přičemž lesnatost v ČR je 33,4 % :

1. pod 20% nízká
2. 20-25 podprůměrná
3. 26-40 % průměrná
4. 40-50 % nadprůměrná
5. nad50% vysoká

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

Pro kategorie lesa (indikátor I2) jsou určeny následující kategorie

1. hospodářský
2. ochranný
3. zvláštního určení

Výměry lesa v okrese Jičín jsou následující :

1. Lesy hospodářské – 17 390 ha
2. Lesy ochranné – 243 ha
3. Lesy zvláštního určení – 1293 ha

SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí celkem ze tří Karet procesů - **Ochrana přírodního dědictví – zábor ZPF**, Ekologické zemědělství a Hodnocení plochy a stavu lesa, dále z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ většina útvarů podzemních vod zasahujících na území ORP Hořice a Nová Paka je klasifikována jako „nerizikové“ z hlediska kvantitativního i chemického stavu	§ na hodnoceném území nejsou žádné útvary povrchových vod tekoucích s klasifikací „nerizikový“ z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
§ na území okresu Jičín nejsou vyhlášeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k překračování imisních limitů pro ochranu lidského zdraví a ochranu ekosystémů/vegetace	§ na území ORP Jičín se nachází útvary podzemních vod s klasifikací „rizikový“ z hlediska kvantitativního a chemického stavu
§ k roku 2004 nebylo zjištěno překračování imisních limitů (vyjma přízemního ozonu), krajských emisních stropů pro SO ₂ , VOC a NH ₃	§ na území okresu Jičín nebyly k roku 2004 vyhlášeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu ekosystémů / vegetace vzhledem k limitům SO ₂ a NO _x
	§ na celém území okresu Jičín dochází k překročení imisního limitu přízemního ozonu pro ochranu lidského zdraví
	§ na území CHUEV - Český ráj (území stavebního úřadu Sobotka) došlo v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro přízemní ozon pro ochranu ekosystémů a vegetace
	§ na území kraje došlo k překročení krajského emisního stropu pro oxidy dusíku
	§ na území lesních ekosystémů okresu Jičín dochází k překračování kritických zátěží dusíku (99,9% plochy) a kritických zátěží acidity (68,8% plochy)
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ výsledky zpracování programů: NPSE, KPSE, PZKO	§ nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
	§ zvyšování intenzity dopravy může vést ke zvýšení emisí a imisních koncentrací látek znečišťujících ovzduší ve městech, obcích a v blízkosti významných dopravních komunikací

§ regulace automobilové dopravy, budování obchvatů obcí a měst	§ nárůst emisí z plošných zdrojů (REZZO 3) v důsledku používání nešetrných technologií spalování a spoluspalování komunálního odpadu
§ využití nejlepších dostupných technologií především v zemědělství a při vytápění domácností	§ nepříznivé meteorologické či jiné přírodní podmínky
§ využití vhodných typů obnovitelných zdrojů energie	

4.6 Dopravní infrastruktura

Územím okresu Jičín nevedou žádné transevropské multimodální koridory (TEMMK), které jsou vymezené v Politice územního rozvoje ČR (PÚR ČR). Tyto koridory jsou účelově vymezené a mají sloužit „...pro ochranu ploch dopravy, které mají vliv na rozvoj území ČR a svým významem přesahují území kraje..“.

4.6.1 Silniční doprava

Současný stav:

Územím Jičínska nejsou dosud vedeny žádné dálniční úseky ani úseky rychlostních silnic, je zde však vymezen koridor pro rychlostní komunikaci R35 – záměr, uvedený v PÚR ČR.

Základní komunikační systém území je tvořen především sítí silnic I.třídy:

- § Silnice I/16 (Mladá Boleslav - Jičín – Trutnov)
- § Silnice I/32 (Poděbrady - Jičín)
- § Silnice I/35 (Liberec - Jičín - Hradec Králové)

Tento základní komunikační systém je dále doplněn poměrně hustou sítí silnic II. třídy, které mají především význam pro zpřístupnění ostatních sídel neležících na hlavních trasách a jejich připojení na vyšší komunikační systém. Tyto silnice zabezpečují především potřeby dopravy regionálního charakteru.

Výchozí předpoklady základní koncepce silniční dopravy a plánované záměry

Současná silniční síť a plánované záměry na silniční síti Jičínska vycházejí z celkové schválené koncepce silniční sítě ČR s ohledem na aktualizované záměry vedení silniční sítě a navrhované řešení zapracované v jednotlivých územních plánech VÚC, měst a obcí. Sledovaná dálniční a silniční síť zahrnuje kromě vybrané sítě hlavních a základních tahů veškeré silnice v úrovni stávajících silnic II. třídy, které společně se sítí silnic III. třídy představují tzv.regionální silnice.

Koncepce rozvoje silniční sítě Královéhradeckého kraje je tak založena na realizaci výstavby dálnice D11 v trase Praha - Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov - Královec - Polsko a na nové trase rychlostní silnice R35 Liberec - Hradec Králové - Olomouc. Vedení dálnic a rychlostních silnic vytváří podmínky pro kvalitativně vyšší úroveň napojení tohoto území nejen na velké sídelní aglomerace ČR, ale i propojení tohoto území s okolními státy. Na tento systém navazuje síť silnic I. třídy. Jejich současné vedení je z větší části možno považovat za stabilizované a je u nich sledováno především zkvalitnění jejich vedení tak, aby odpovídalo návrhovým parametrům a výhledovým potřebám. Z toho a dále s ohledem na jejich dopravní význam vyplývají navrhovaná přeložení jejich současných tras mimo zastavěné území jednotlivých sídel. Základní silniční síť pak dále doplňují silnice II. tříd, u kterých je především sledováno odstranění jednotlivých dopravních závad, úpravy šířkového uspořádání stávajícího vedení a případné přeložky související se změnami vedení silnic vyšších tříd.

Název problému plánované silnice R35:

Dobudování pátevní komunikační sítě regionu – rychlostní komunikace R35

- Výstavba rychlostní komunikace R35
- Konflikt záměru s prvky ochrany přírody a krajiny

Obecná analýza:

Stávající komunikace sil.I/35 je vedena v daném území průtahy přes jednotlivá sídla. Zatímco v úseku od Hradce Králové po Úlibice je její trasa v zásadě stabilizována, v návazném úseku od Úlibic po Turnov je její vedení R35 rozpracováno ve dvou trasách - v severním (sil.I/35) a v jižním koridoru (sil.I/16). Stávající intenzity sil.I/35 přes Český ráj vykazují hodnoty ročních průměrů denních intenzit (RPDI) cca 6600-8600 voz/24 hod, v úseku Úlibice – Hradec Králové. Vezmeme-li v potaz prognózovaný nárůst dopravního výkonu v horizontu r.2020 cca 30%, lze předpokládat při nulové variantě na sil.I/35 přes Český ráj výhledové zatížení RPDI cca 8600-11200 voz/24 hod, tj. cca 9500-12300 voz/24 hod pracovního dne.

Dopravní závadou stávajícího tahu jsou průtahové úseky zastavěným územím měst a obcí. Z toho důvodu je sledována výstavba tahu R35 a to v dvoupruhovém uspořádání se střídavou možností předjíždění.

Tah R35 je sice nejdelší rychlostní komunikací sledované komunikační sítě ČR, ale dopravní význam jejich jednotlivých úseků se výrazně liší. První úsek od Liberce po Ohrazenici je v podstatě prodloužením tahu R10, sloužícím pro radiální vazby do jader liberecké a pražské aglomerace. Tomu odpovídají i stávající intenzity RPDI cca 18500-21300 voz/24 hod. Úsek Olomouc – Mohelnice – Hradec Králové by měl plnit funkci těžnicové trasy, nabízející alternativní tah dálnice D1 pro vazby Olomouckého, Zlínského a Moravskoslezského kraje na Prahu s využitím tahu D11 Praha – Hradec Králové. Třetí úsek Hradec Králové – Turnov je významově nejslabší a odpovídá tomu i zvažované dvoupruhové uspořádání v úseku Turnov - Úlibice.

Popis problému:

Trasa je vedena v kontaktu s územím CHKO Český ráj a využívá volný koridor mezi jednotlivými územími, které mají statut CHKO. Celkový dopad na krajinu je však terčem kritiky orgánů ochrany přírody, obcí a občanských sdružení. O složitosti problematiky svědčí počet rozpracovaných variant bez výsledné stabilizace trasy v ÚPD. Dopravní matematické modely prokázaly, že návrh trasy v jižním koridoru přináší menší míru využití nově navrhované trasy a tím pádem i menší pokles zatížení na stávající trase sil.I/35. To je celkem reálné s ohledem na předpokládaný nižší podíl dálkové dopravy na tomto úseku tahu sil.I/35. V rámci návrhu je doporučováno pro volbu výsledného řešení zpracovat pro tah sil.I/35:

- rozbor vývoje zatížení sil.I/35 v letech 1990 – 2005 v porovnání s ostatními tahy v této oblasti
- vyhodnocení dálkovosti dopravy na sil.I/35 v porovnání s návaznými úseky
- vyhodnocení výsledků matematických modelů individuální automobilové dopravy
- posouzení překročení hygienických limitů na průtazích městy a obcemi a oprávněnosti návrhů přeložek na stávajícím tahu R 35
- specifikem tohoto problému je jeho přesah do sousedních krajů

Pro „strategické“ zhodnocení variant řešení bude potřebné vyhodnocení navržených variant z několika hledisek - dopravně technické parametry (délka trasy, návrhová rychlost, vyvolané úpravy komunikační sítě, rozsah mostních objektů, délka úseků s nadměrným rozsahem zemních prací a.j.), územní dopady (průchod lesem, kolize s ÚSES, kontakt s CHKO, dělicí efekt v území, dopad na obytnou zástavbu, hlukové a emisní zatížení), provozní aspekty (délka průjezdu zastavěným územím, časové ztráty či případně zisky návrhem či odmítnutím úprav komunikační sítě) a rizika a příležitosti (předpokládané protesty orgánů ochrany přírody a obyvatel).

Důležité je i zhodnocení, zda si v případě zamítnutí severní trasy a potvrzení jižního koridoru R35 nevyžádá ve výhledu dopravní situace na stávající sil.I/35 návrh obchvatů, zda stávající trasa I/35 vyhoví požadovaným hygienickým limitům a zda lze předpokládat, že ze strany obcí nebudou kladeny požadavky na její modernizaci, na návrh obchvatů atd.

Z toho důvodu je navrhováno kromě dosud sledovaného jižního a severního koridoru tahu R35 a nulové varianty prověřit i možnost kompromisní verze se zkrácením rychlostní komunikace R35 a její nahrazení modernizací tahu I/35 v kategorii S 11,5/90 s přeložkami zastavěných částí obcí a měst s maximálním

využitím stávajícího koridoru sil.I/35. Stávající úsek R35 od Liberce po Ohrazenici by byl v takovém případě zařazen do tahu R10. Obdobně je doporučováno v této variantě pohlížet na úpravy sil.I/16.

Řešení nástroji územního plánu:

Po vyhodnocení situace zpracovat výsledné řešení do ZÚR Královéhradeckého kraje a územních plánů obcí.

Řešení jinými nástroji státní správy:

S orgánem resortu dopravy projednat i výše uvedenou variantu omezení rozsahu tahu R35.

Poznámky: Názor Královéhradeckého kraje – kraj preferuje severní variantu, plnící očekávaným způsobem požadovanou dopravní funkci. Pro minimalizaci dopadů na přírodu a krajinu je požadováno navrzení odpovídajících opatření.

4.6.2 Železniční doprava

Železniční síť v hlavních dopravních osách pokrývá rozhodující přepravní směry v kraji, a proto se do budoucna neuvažuje s jejím rozšiřováním, ale pouze s rekonstrukcí a modernizací regionálních a lokálních úseků, které neodpovídají daným parametrům.

Jednou z nejvýznamnějších priorit Královéhradeckého kraje je tak postupná přestavba železniční tratě a tedy postupné rozšiřování IDS ze základní osy Pardubice – Hradec Králové po Jaroměř a dále na Dvůr Králové nad Labem a Náchod. Jeden z dalších směrů je i směr na Jičín, což se týká modernizace železniční tratě č. 041 Hradec Králové – Ostroměř – Jičín – Turnov. S tím souvisí i přepokládaná optimalizace a elektrizace této tratě, což ve svém důsledku znamená souhrn stavebních opatření vedoucích ke zlepšení traťové třídy zatížení a prostorové průchodnosti i pro zvýšení maximální traťové rychlosti.

Územím Jičínska nejsou vedeny tratě hlavních železničních koridorů ani hlavní tratě celostátního významu a nepředpokládá se ani výhledové vedení vysokorychlostních tratí. Vzhledem k těmto okolnostem se rozvojové záměry týkají především ostatních celostátních a regionálních tratí.

Současný stav těchto tratí odpovídá jejich nižšímu dopravnímu významu a na těchto tratích je řada závad a úseků s omezením rychlosti.

V konceptu ÚP VÚC Libereckého kraje je uváděn záměr rychlostního koridoru, který zatím není sledován v koncepci rozvoje železniční dopravy ČR.

4.6.3 Letecká doprava

V řešeném území nejsou situována žádná letiště se statutem veřejného či neveřejného mezinárodního letiště. V území je situováno pouze veřejné vnitrostátní letiště Jičín, sportovního charakteru umožňující i provoz všeobecného letectví a neveřejné vnitrostátní letiště Hořice. Obě letiště mají vyhlášena OP, která je nutno plně respektovat.

4.6.4 Cyklodoprava

V březnu 2003 vypracovala firma SURPMO, a.s., Atelier Hradec Králové pro Královéhradecký kraj materiál "Koncepce cyklodopravy Královéhradeckého kraje".

Územím kraje probíhají dvě cyklotrasy evropského významu:

- § cyklotrasa "Berlín-Vídeň", či "Žitavská", protíná kraj od severozápadu (od Jičina a Českého ráje) k jihovýchodu (k Běléčku)

- § cyklotrasa „Labská“ protíná kraj od jihu (od Vysoké nad Labem) k severu (do Vrchlabí, resp. Špindlerova Mlýna).

Osy jsou propojeny s hlavními sídelními centry, rekreačními oblastmi a se sousedními kraji ČR nadregionálními cyklotrasami. Okresu Jičín se týkají dvě připravované nadregionální cyklotrasy:

- § cyklotrasa Jičín - Staré Hrady - Libáň - Rožďalovice (Středočeský kraj)
§ cyklotrasa Nechanice - Nový Bydžov - Městec Králové (Středočeský kraj).

Regionální cyklotrasy propojují síť evropských a nadregionálních tras navzájem. Nejdůležitější z nich procházejí Podzvičínskem a Hořickem v okrese Jičín. Jih území (až od Labe v Předměřicích) k severu, k Nové Pace, protínají regionální cyklotrasy, které z Nové Paky směřují jednak do severní části Českého ráje (na Kozákov - Liberecký kraj), jednak zpět do labského údolí (do Hostinného) a dále k úpatí Krkonoš (do Mladých Buků).

Navržená páteřní síť cyklo dopravy po svém dokončení zajistí napojení rekreačních oblastí a to jak na ostatní území státu, tak i na území sousedních středoevropských států. Současně navzájem propojí pásy osídlení s jádrovými sídly.

Rozsah a jednotlivé kategorie cyklotras v okrese Jičín shrnuje následující tabulka:

cyklotrasy	Délka v km (stav)	Délka v km (návrh)
nadregionální	60,6	0
regionální	56,4	41,2
celkem	117	41,2

Páteřní systém cyklo dopravy celého Královéhradeckého kraje tvoří 1 014 km cyklotras, z nichž je silničními značkami vyznačeno 273 km (27% z celkové sítě).

Shrnutí opatření vycházející z Koncepce rozvoje cyklo dopravy Královéhradeckého kraje:

- § koncepce je jedním z podkladů pro tvorbu územně plánovací dokumentace měst a obcí a velkých územních celků Královéhradeckého kraje
- § pro zajištění návaznosti na celostátní systém cyklotras i pro zajištění vzájemné provázanosti páteřního systému cyklotras kraje s místními cyklotrasami je nutné zachovat a stále zajišťovat úzkou spolupráci s celostátním garantem cykloznačení, tj. s Klubem českých turistů.
- § při veškerých stavebních řízeních a plánovaných opravách silnic, po kterých jsou vedeny cyklotrasy základního krajského systému dbát na bezpečný cyklistický provoz (budování cyklostezek, případně úprava a rozšíření krajnice silnic, po kterých jsou vedeny cyklotrasy)
- § pro zvýšení propagace kraje by měly být cyklotrasy vedoucí z Turnova do Jičína (trasa č. 14), dále do Hradce Králové (zatím bez evidenčního čísla KČT) a dále až na jihovýchodní Moravu (Břeclav, trasa č. 182) přeřazeny do I. kategorie - evropská cyklotrasa

Postupnou realizací návrhů cyklotras a cyklostezek dojde nejen ke zvýšení atraktivity kraje pro jeho návštěvníky, ale především ke zlepšení životního prostředí jeho stálých obyvatel a zvýšení jejich bezpečnosti.

Pozn. Další údaje týkající se dopravní infrastruktury jsou uvedeny v kapitole Hospodářské podmínky.

SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí celkem ze tří Karet procesů - **Úroveň dopravní infrastruktury, Dopravní výkon nákladní dopravy, Dopravní výkon v přepravě osob**, dále z vlastních průzkumů a z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ vysoká hustota silniční a železniční sítě v regionu	§ trasa plánované rychlostní komunikace R35 není na území okresu stále vyřešena
§ nízká přepravní náročnost nákladní dopravy	§ špatný technický stav silniční infrastruktury
§ vysoká úroveň veřejné dopravy	§ příliš velká intenzita dopravy na pozemních komunikacích
§ výborné podmínky pro rozvoj cykloturistiky, okres je pokryt hustou sítí silnic III. a II. tříd s relativně malým automobilovým provozem	§ vysoký podíl silniční nákladní dopravy, stárí vozového parku
§ územím okresu probíhají dvě významné nadregionální cyklotrasy, zajišťující začlenění území do systému cyklotras České republiky	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ rozvoj a zlepšování stavu silniční infrastruktury, rozvoj kombinované přepravy – hlavně kombinace silniční+železniční	§ rychlé opotřebení silniční infrastruktury vzhledem ke zvyšující se intenzitě silniční dopravy
§ napojení regionu na evropskou dopravní síť	§ nedostatečná kapacita silniční infrastruktury
§ podpora a rozvoj železniční či jiné dopravy šetrné k ŽP	§ odkládání dobudování nových vysokokapacitních komunikací
	§ upřednostňování individuální automobilové dopravy před veřejnou

4.7 Technická infrastruktura

Územím okresu Jičín nevedou žádné stávající ani navrhované koridory technické infrastruktury mezinárodního významu, vymezené v Politice územního rozvoje ČR (PÚR ČR).

4.7.1 Zásobování vodou

V Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje (2004) je uvedeno, že v kraji žije 551 650 obyvatel (SLDB 2001) a z veřejných vodovodů je zásobeno 484 tis. trvale bydlících obyvatel, tj. 87,7%.

Z celkového počtu 448 obcí je vybaveno veřejným vodovodem 359 obcí.

Území Jičínska je zcela výjimečné, neboť má nejnižší počet obyvatel a současně nejvíce obcí – 111, ale jen 75 z nich je vybaveno vodovodem (67,5%). Jičínsko má také nejméně obyvatel napojených na veřejné vodovody – 72,2% (oproti Náchodsku např. až o 22%).

Okres	Počet trvale bydlících obyvatel napojených na veřejný vodovod	Počet trvale bydlících obyvatel zásobovaných vodou individuálně
Hradec Králové	91%	9%
Jičín	72,2%	27,8%
Náchod	94,6%	5,4%

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

Rychnov nad Kněžnou	89,8%	10,2%
Trutnov	91,8%	8,2%

Zdroj: PRVK Královéhradeckého kraje (2004)

Na Jičínsku existují skupinové vodovody pouze v malé míře (ve správě VOS Jičín a. s.) a zásobují více jak 5 000 obyvatel. Jedná se o skupinové vodovody Jičín, Nová Paka, Hořice, které dohromady zásobují 50 tis. obyvatel. Podle údajů VOS Jičín a.s. z roku 2005 je na veřejný vodovod v jejich správě napojeno 73,7% obyvatelstva, 53,7% je napojeno na kanalizaci.

Dalším významným provozovatelem je STAVOKA Kosice a. s., která provozuje 5 vodovodů, ze kterých je zásobeno celkem 1 950 obyvatel. Zbytek obyvatel je zásobován převážně z malých místních vodovodů nebo z vlastních zdrojů. Část z nich (32 vodovodů pro 3 100 obyvatel) spravují obce.

Rozsah individuálního zásobování pitnou vodou je úměrný počtu sídel s malým počtem obyvatel a v případě Jičínska je tato okolnost kombinována zejména s nedostatkem zdrojů kvalitní pitné vody a také nespokojeností se stávajícím stavem v zásobování vodou, kterou vyjádřily obce v dotazníkovém šetření (při zpracování PRVK - 2004).

Opatření pro Jičínsko vyplývající z Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje:

- § posílení vodních zdrojů pro skupinový vodovod Jičín
- § zvýšení počtu obyvatel zásobovaných z veřejných vodovodů o 6500
- § věnovat péči projektové přípravě akcí definovaných v PRVK

Opatření pro Jičínsko vyplývající ze schváleného Zadání ÚP VÚC okresu Jičín:

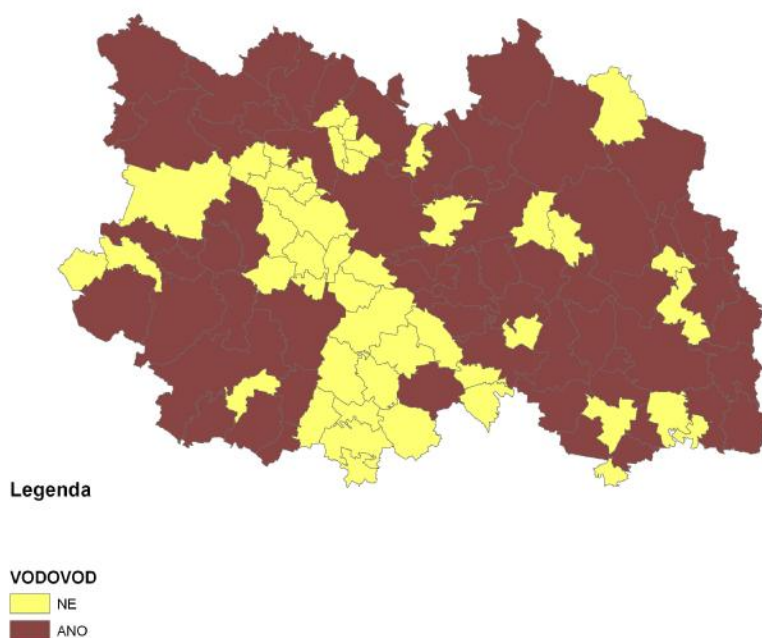
- § rozvíjet stávající vodovodní skupiny s centrálními zdroji vody jak pro stávající zástavbu, tak pro napojování nových lokalit
- § preferovat napojení nezásobených obcí buď na Vodárenskou soustavu Východní Čechy nebo na plánovaný centrální zdroj
- § u kontaminovaných zdrojů posoudit možnosti zkvalitnění dodávané vody, případně jejich náhradu
- § ve vodohospodářsky chráněných územích zlepšit kvalitu vody v povrchových tocích především zajištěním vhodného čištění odpadních vod z obcí v území

Při zjišťování úrovně technické infrastruktury v okrese Jičín (Karta procesu – Úroveň technické infrastruktury) byl zvolen parametr **Podíl domácností zásobených kvalitní pitnou vodou** (vodovod s místním zdrojem vody, vodovod se vzdáleným zdrojem vody, studna).

V okrese je 13% obyvatel bez přístupu ke kvalitní pitné vodě, v celém Královéhradeckém kraji je jich 6%.

V následujícím kartogramu je vyjádřen **stav napojení obcí okresu Jičín na vodovody** – údaje z Městské a obecní statistiky ČSÚ z roku 2004:

Technická infrastruktura obcí v okrese Jičín - VODOVOD



4.7.2 Kanalizace a čištění odpadních vod

Královéhradecký kraj patří v současnosti k nejméně vybaveným krajům veřejnými kanalizacemi a čistírnami odpadních vod. Z 551 650 trvale bydlících obyvatel (SLDB 2001) bydlelo v domech napojených na veřejnou kanalizaci 72,1%, celorepublikový průměr je 77,4%.

Z hlediska podílu čištěných odpadních vod i úrovně čištění je podíl skutečně čištěných vod v kraji cca pouze od 65,5% obyvatel.

Mezi jednotlivými okresy jsou dost významné rozdíly v počtu trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci:

Okres	Počet trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci	z toho počet trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci zakončenou ČOV	Počet trvale bydlících obyvatel s individuálním čištěním odpadních vod	Počet ČOV
Hradec Králové	81,9%	73%	18,1%	15
Jičín	64,1%	45,5%	35,9%	9
Náchod	76,4%	67,4%	23,6%	16

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

Rychnov nad Kněžnou	61,4%	55,5%	38,6%	14
Trutnov	69,2%	58,5%	30,8%	24

Zdroj: PRVK Královéhradeckého kraje (2004)

Návrhy a opatření pro Královéhradecký kraj a pro Jičínsko vyplývající z Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje:

- § navrhovaný stav počtu obyvatel kraje napojených na kanalizace ukončené ČOV k r. 2015 – 82,1%
- § výstavba 63 nových ČOV v obcích menších jak 2000 EO
- § řešit odkanalizování a čištění odpadních vod v ekologicky citlivých územích jako jsou PHO vodních zdrojů či léčivých zdrojů, CHOPAV a CHKO
- § budovat ČOV a kanalizace v obcích větších jak 500 EO, zejména ve vztahu k existujícímu sběrnému kanalizačnímu systému a vodnosti recipientů
- § ČOV Jičín neplní emisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb., resp. směrnice Rady 91/271/EHS v ukazatelích vypouštěného celkového dusíku (15mg/l) a fosforu (2mg/l)

Opatření pro Jičínsko v oblasti zneškodňování odpadních vod vyplývající ze schváleného Zadání ÚP VÚC okresu Jičín:

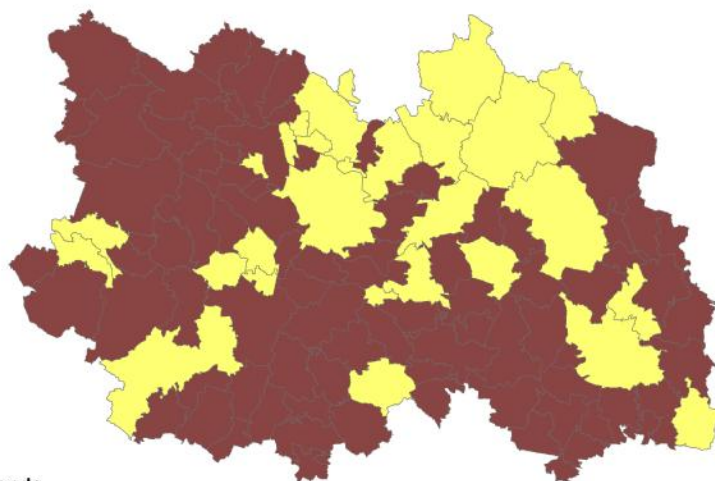
- § rozvíjet a rozšiřovat stávající kanalizační skupiny s centrální čistírnou splaškových vod i za cenu rekonstrukce a intenzifikace současných ČOV, přičemž přednostně je nutné řešit odkanalizování a čištění splaškových vod v oblastech OP, CHKO a CHOPAV

Při zjišťování úrovně technické infrastruktury v okrese Jičín (Karta procesu – Úroveň technické infrastruktury) byl zvolen parametr **Stav systému čištění odpadních vod** (kanalizace s napojením na ČOV, domovní čistírny odpadních vod).

V okrese je 23% obyvatel bez zajištěného čištění odpadních vod, v celém Královéhradeckém kraji je jich 17%.

V následujících kartogramech je vyjádřen **stav systému čištění odpadních vod v obcích okresu Jičín** – údaje z Městské a obecní statistiky ČSÚ z roku 2004 (kanalizace s napojením na ČOV, kanalizace bez napojení na ČOV):

Technická infrastruktura obcí v okrese Jičín - KANALIZACE BEZ NAPOJENÍ NA ČOV

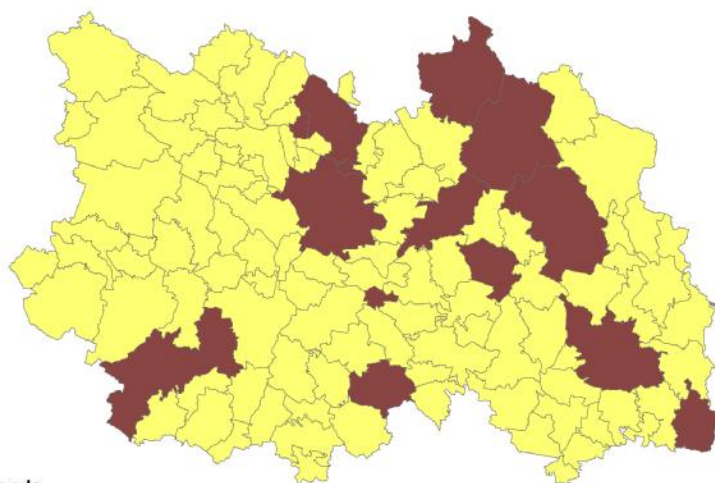


Legenda

KANALIZACE BEZ NAPOJENÍ NA ČOV



Technická infrastruktura obcí v okrese Jičín - KANALIZACE S NAPOJENÍM NA ČOV



Legenda

KANALIZACE S NAPOJENÍM NA ČOV



4.7.3 Zásobování elektrickou energií

Provozovatelem elektrické sítě v okrese Jičín je Východočeská energetika a.s., Hradec Králové.

Zásobování elektrickou energií vychází ze současné konfigurace a rozložení napájecích bodů VVN/VN, případně VN/VN. Z hlediska vlastních zdrojů není řešené území zajištěnou oblastí.

Současný stav:

- § dodávka elektrické energie je řešena z podstatné části z propojené přenosové soustavy VVN a.s. ČEPS v návaznosti na přenosová zařízení a.s.VČE
- § podstatná část elektrické energie je odebírána z nadřazeného systému 400 kV z elektrické stanice s transformací 400/110 kV Neznášov, která je základním napájecím bodem v systému 110 kV
- § dále se na zásobování podílí nadřazený energetický bod 400/110 kV Bezděčín, TR se nachází severozápadně od řešeného území, mimo území Královéhradeckého kraje.
- § mimo vedení 110 kV, která se okrajově dotýkají okresu Jičín, protíná téměř celé území vedení 400 kV (V452), propojující nadřazené body 400/110 kV Neznášov s Bezděčínem
- § na pokrytí spotřeby elektrického výkonu se malou měrou podílejí i závodní elektrárny či malé vodní elektrárny (MVE) soukromých vlastníků a firem. Vyrobená el. energie z těchto zdrojů je dodávána do distribuční sítě a.s.VČE. Výkon z těchto zdrojů není rozhodující a má pouze místní význam.

Na zásobování obyvatelstva a průmyslu ze systému VN se v okrese Jičín podílí 5 napájecích TR 110/35 kV. V rámci území se nacházejí dvě TR 110/35 kV (Staré Místo a Nová Paka), zbývající tři TR (Nový Bydžov, Všestary a Lipnice) jsou situovány v těsné blízkosti řešeného území. Výrazný průmyslový odběr, který by vyžadoval samostatnou TR 110/35 kV se v řešeném území v současné době nenachází. Veškerý průmyslový odběr je výkonově zajištěn ze systému VN.

Výhled rozvoje systému 110 kV

Předpokladem rozvoje energetického systému je oživení průmyslu a celková životní úroveň obyvatelstva. Ve výhledových předpokladech se uvažuje roční výkonový nárůst pro období 2006–2020 - 2%.

- § za výhledově exponovaný prostor lze považovat lokalitu Hořic, která je v současné době orientována na zásobování z TR 110/35 kV Nový Bydžov. V případě vyššího rozvoje si toto území vyžádá výkonové **zajištění ze samostatného napájecího bodu VVN/VN včetně vedení 110 kV** - termín realizace je očekáván po roce 2020 (nevyklučuje se však vykrytí výkonové požadavky území z nově vybudované TR 110/35 kV Lipnice systémem VN)
- § lze očekávat zvýšení transformačního výkonu v TR Nová Paka a v TR Staré Místo
- § pro posílení provozní jistoty bude realizováno vedení 2x110 kV v trase Nový Bydžov – Staré Místo - termín realizace lze předpokládat po roce 2015
- § v oblasti stanic VN/VN jsou současné potřeby provozu plně vykryty
- § technologické dožívání některých zařízení, případně další rozvoj systému VN a rozvoj případně občanské a podnikatelské sféry si vyžádá technologickou obnovu stávajícího zařízení

4.7.4 Zásobování plynem

Území okresu Jičín je zásobováno zemním plynem z vysokotlakých plynovodů, které jsou ve vlastnictví Východočeské plynárenské a. s. v Hradci Králové. Okres má poměrně vysoký stupeň plynofikace, i když jsou některá území a obce, kde ještě plynofikace nebyla realizována (viz tabulka).

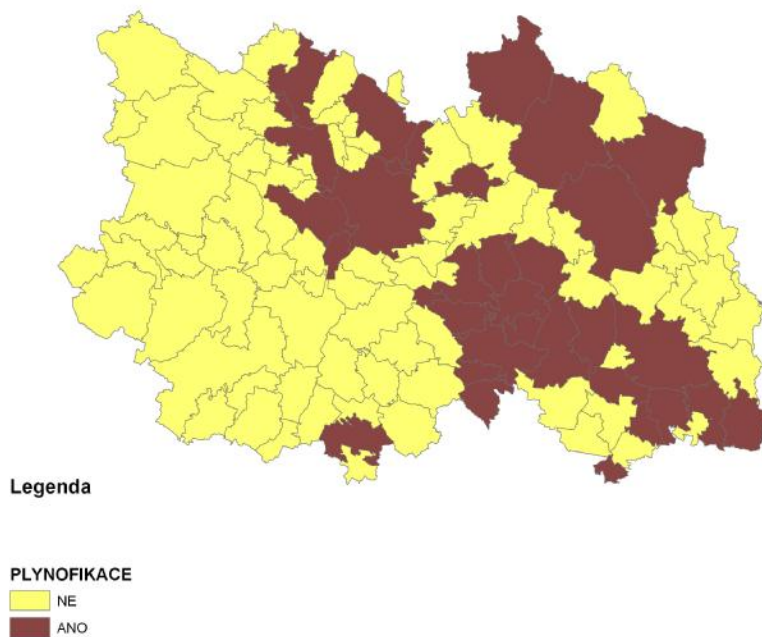
OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

Správní obvod	počet současně neplynofikovaných obcí	počet v budoucnu plynofikovaných obcí	počet v budoucnu neplynofikovaných obcí
Hořice	16	16	0
Jičín	56	56	0
Nová Paka	2	2	0
celkem	74	74	0

Zdroj: Územně energetická koncepce Královéhradeckého kraje (2004)

V následujícím kartogramu je vyjádřen **stav plynofikace v obcích okresu Jičín** – údaje z Městské a obecní statistiky ČSÚ z roku 2004:

Technická infrastruktura obcí v okrese Jičín - PLYNOFIKACE



4.7.5 Zásobování teplem

Zásobování měst a obcí na území okresu Jičín teplem se provádí tepelnými zdroji těchto kategorií:

- malými zdroji vytápění do výkonu 0,050 MW (50 kW) na spalování buď ještě fosilních paliv, nebo v plynofikovaných lokalitách již zemního plynu
- zdroji tepla středních výkonů (domovních, blokových a sídlištních kotelen o výkonech 0,050 až 0,200 MW), původně na spalování fosilních paliv (pevných i kapalných), s postupem plynofikace převáděných na zemní plyn

- zdroji tepla větších výkonů (sídlíštních, okrskových a průmyslových o výkonech 0,200 až 5,000 MW) rovněž původně na pevná a kapalná paliva, dnes jsou již plynofikované nebo se postupně plynofikují
- zdroji tepla velkých výkonů (městské a průmyslové zdroje tepla o výkonech nad 5,000 MW) se postupně také plynofikují. Tyto zdroje tepla jsou ve větších lokalitách řešeného území, například ve městech Jičín, Hořice, Nová Paka, Lázně Bělohrad, Kopidlno a některých dalších.

Stávající zdroje tepla (i lokální), které jsou provozovány na fosilní paliva, znečišťují při provozu přízemní vrstvu atmosféry a zhoršují životní prostředí. Zemní plyn je považován za ekologické palivo, neboť při jeho spalování vzniká podstatně méně škodlivin unikajících do ovzduší. (i při spalování zemního plynu však vzniká oxid dusíku, který se zvláště při inverzi podílí na vytváření tzv. „skleníkového efektu“, který způsobuje nežádoucí oteplování zemského povrchu).

Energetická koncepce zásobování teplem

Pro snížení vysokého podílu znečišťování ovzduší vlivem malých, středních i velkých zdrojů tepla je nutno nahrazovat fosilní pevná a kapalná paliva ekologickými palivy a energií.

V lokalitách, kde z technického a ekonomického hlediska není dostupná dodávka tepla ze stávajících ekologických zdrojů tepla ani připojení na rozvody zemního plynu, je nutno pro vytápění a ohřev teplé užitkové vody využívat netradiční druhy paliv a energie, například:

- zkapalněné topné plyny propan a propan-butan, pro které je nutno v místě spotřeby osadit odpařovací stanice a zajistit dovoz zkapalněného topného plynu
- extralehký nízkosirný topný olej, který je možno skladovat i v plastových nádobách umístěných například i v suterénech nebo technických podlažích vytápěných objektů
- bioplyn, který vzniká rozkladem organických látek bez přístupu vzduchu, má výhřevnost cca 22 MJ/m³. Princip jeho výroby je jednoduchý, jeho využití bude závislé na množství odpadních látek na jeho výrobu a na účinnosti zařízení. Využití je možné například u čistících stanic odpadních vod nebo u provozoven zemědělské živočišné výroby
- tepelná čerpadla, která čerpají energii z okolního prostředí (vzduch, voda, země, odpadní teplo a podobně). Většímu rozvoji vadí poměrně vysoké pořizovací náklady a velká spotřeba elektrické energie na pohon tepelného čerpadla, ekonomická návratnost je tedy poměrně dlouhodobá
- biomasa - energetické spalování dřevního odpadu, odpadní slámy a odpadů z provozů zemědělské výroby; dlouhodobá perspektiva, hlavně v lokalitách, kde ani v budoucnu není uvažováno s plynofikací
- solární energie z velkoplošných slunečních kolektorů - je vhodné ji využívat souběžně s jiným, hlavním druhem energie jako energii doplňkovou

Při zjišťování úrovně technické infrastruktury v okrese Jičín (Karta procesu – Úroveň technické infrastruktury) byl zvolen parametr **Podíl domácností využívajících čisté zdroje energie** (plynovod, dálkové teplo s vyhovujícím primárním zdrojem, dřevo, biomasa, PB, elektřina, tepelná čerpadla a solární energie).

V okrese je 57% obyvatel využívajících nevyhovující zdroje energie (hlavně hnědé uhlí), v celém Královéhradeckém kraji je jich 43%.

4.7.6 Telekomunikace

Telekomunikační služby zabezpečuje v rámci okresu Telefónica O2 Czech Republic, a.s. s působností pro 3 uzlové telefonní obvody (UTO) Jičín, Nová Paka a Hořice, které jsou napojeny na tranzitní telefonní obvod (TTO) Hradec Králové.

V rámci okresu byla k roku 2001 dokončena obnova spojových cest včetně technologické části ústředěn zahrnující úplnou digitalizaci telefonního zařízení. Telefonní systém svojí kapacitou plně vykrývá nejen současné, ale je schopen vykrýt i výhledové požadavky obyvatelstva a podnikatelské sféry. Všechny

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

stávající místní telefonní obvody nacházející se na řešeném území jsou vzájemně propojeny dálkovými kabelem a napojeny na příslušnou ústřednu.

V okrese se nacházejí radioreléové spoje, které zajišťují přenos hlasových, datových a jiných druhů signálů prostřednictvím celostátní sítě mikrovlnných radioreléových a družicových spojů. Mimo prostor řešeného území se nacházejí tři významná radiokomunikační střediska: Zvičina, Černá hora a Píska. Mimo výše uvedené základní vysílací body se v daném území nacházejí radioreléová střediska (RS) a telekomunikační body (TKB), které jsou vzájemně systémově propojeny radioreléovými (RR) trasami. Dále jsou v řešeném území provozovány radioreléové trasy přístupové sítě ČRa, a.s. a trasy mobilní telefonní sítě (GSM).

SWOT ANALÝZA:

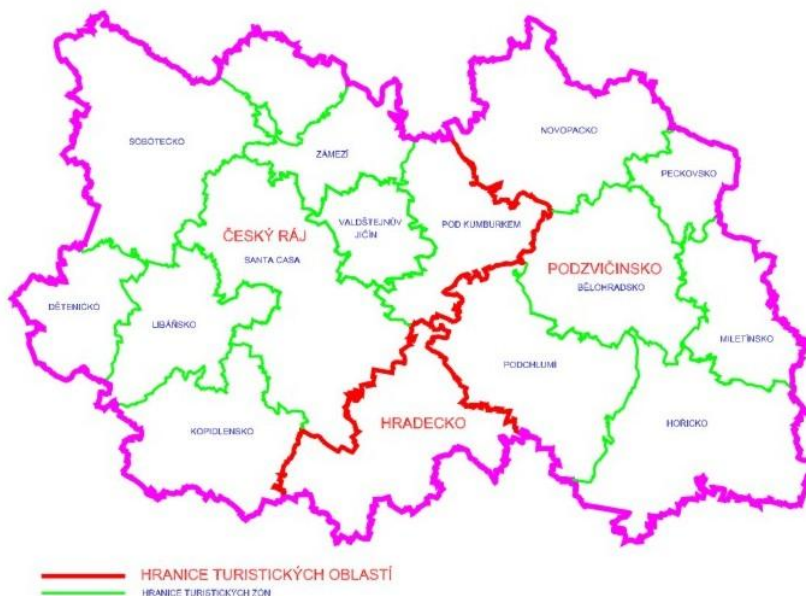
Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí z Karty procesu **Úroveň technické infrastruktury**, z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ kvalita vody v rozhodujících vodních zdrojích je na dobré úrovni	§ okres Jičín má ze všech okresů kraje nejméně obyvatel napojených na veřejné vodovody – 72,2%
§ vyrovnaná bilance množství podzemních vod ve vazbě na nároky jednotlivých spotřebičů	§ ČOV Jičín neplní emisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb., resp. směrnice Rady 91/271/EHS v ukazatelích vypouštěného celkového dusíku (15mg/l) a fosforu (2mg/l)
§ okres má poměrně vysoký stupeň plynofikace	§ v okrese je jen 45,5% trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci zakončenou ČOV (nejméně ze všech okresů kraje)
§ telefonní systém svojí kapacitou plně pokrývá současné i výhledové požadavky obyvatelstva a podnikatelské sféry	§ 57% obyvatel využívá nevyhovující zdroje energie (hlavně hnědé uhlí)
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ podrobný průzkum území, ve kterých je možno očekávat dostatečně vydatné zásoby vody v odpovídající kvalitě (okolí Hořic, Střeleč, atp.)	§ vylidňování oblastí se špatnou úrovní technické infrastruktury
§ všechny stávající ČOV ve správě VOS Jičín a. s. je možno rozšířit o další kapacity a zvýšit množství splaškových vod, přiváděných na ČOV	§ snižování investic do rozvoje technické infrastruktury
§ snížení spotřeby vody, hospodárné využívání vodních zdrojů	
§ snížení spotřeby pevných paliv, nahrazení čistými energiemi (zákon o podpoře obnovitelných energií)	
§ hospodárné a čisté nakládání s odpady, rostoucí legislativní požadavky pro nakládání s odpady a čištění odpadních vod	

4.8 Cestovní ruch

Podmínky pro rozvoj cestovního ruchu v kraji jsou díky různorodosti krajiny velmi dobré, je zde velké množství kulturních památek, lázně, přírodní atraktivita, zajímavá lidová architektura aj. Výborné podmínky ještě umocňuje dobrá dostupnost z velkých sídel včetně hl.města Prahy a přímé územní vazby na Polsko a v širším kontextu i na Německo.

V rámci členění státu na „Marketingové turistické regiony“ (ČCCR) je okres Jičín zařazen do turistického regionu Český ráj a do turistického regionu Východní Čechy s 6 oblastmi, z nichž Podzvičínsko zabírá východní část okresu a Hradecko zabírá několik obcí v jižní části okresu.



Mezi rekreačně důležité oblasti uvedené v Prognóze rozvoje kraje patří i Jičínsko a Novopacko. Hořicko zde uvedeno není, ale vzhledem k mnoha kulturním a přírodním zajímavostem v okolí by bylo vhodné toto území více zviditelnit. Více je uvedeno v kapitole Hodnoty území.

V okrese Jičín převažují podmínky pro letní pobytovou a sportovní rekreaci. Četnost objektů určených pro individuální rekreaci vzrostla výrazně v důsledku vyliďování venkovských obcí. Z míst volné rekreace je nejvíce navštěvován Český ráj, oblast jinolických rybníků, Prachov, okolí Sobotky, Lužan, Dřevěnice a Hořic. Z míst vázané rekreace je nejvíce objektů umístěno v podhůří Krkonoš v okolí Nové a Staré Paky, ale též na Hořicku, Bělohradsku a samozřejmě i v Českém ráji.

K významným oblastem rekreace vázaných na vodní plochy patří:

- § Jinolické rybníky, ležící severozápadně od Jičína na hranici CHKO Český ráj – atraktivní území navazující na turisticky velmi vyhledávané území nadregionálního významu. Je třeba zlepšovat a doplňovat vybavení k zajištění potřebného standardu.
- § Velký Vřešťov – rekreační využívání rybníka v rekreační oblasti regionálního významu, ležící na hranici okresu Trutnov a Jičín

Nejvýznamnější turistické oblasti okresu:

- § **Český ráj** - naše nejstarší chráněná krajinná oblast, branou do Českého ráje jsou Prachovské skály, ráj horolezců

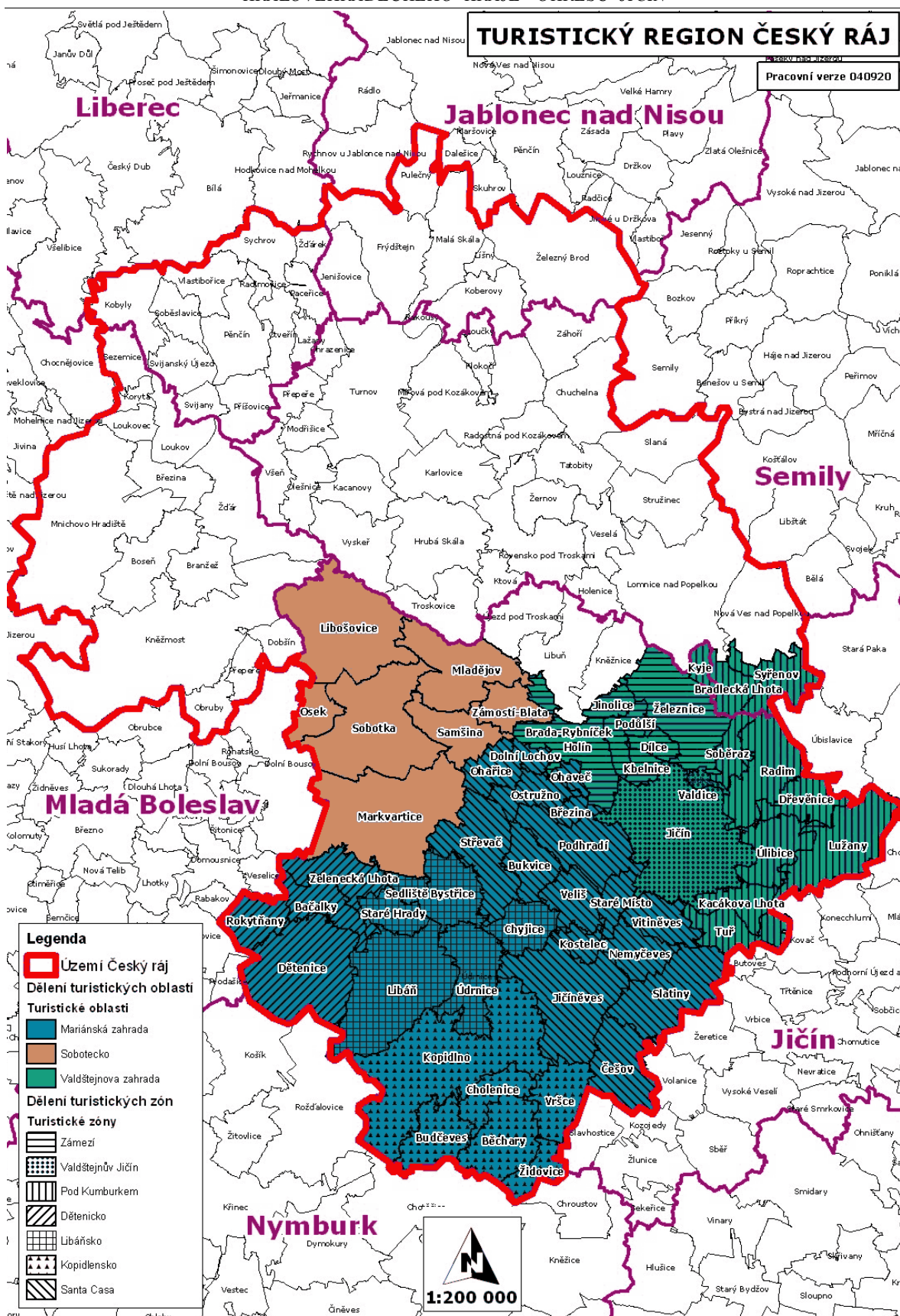
Český ráj se stal 5. října 2005 součástí sítě evropských geoparků a zároveň I geoparkem UNESCO. Je zatím jediným geoparkem v nových zemích Evropské unie, ve světě je zřízeno 25 geoparků a výhledově jich má být nanejvýš pět set.

Pozn.: geoparky jsou území, zahrnující jednu či několik lokalit vědeckého významu, a to nejen z geologického hlediska, ale i z důvodů jejich archeologické, ekologické či kulturní hodnoty; součástí péče o území je plán podpory trvale udržitelného sociálně ekonomického rozvoje, v optimálním případě vycházejícím z poznávací turistiky; geoparky budou příkladem ochrany a kulturního a vědeckého využívání geologických útvarů včetně jejich výchovného a vzdělávacího potenciálu pro výuku přírodních věd i péči o životní prostředí; jejich návrh je výsledkem společných aktivit veřejné správy, místních komunit a odborné veřejnosti; stanou se součástí globální sítě chráněných území, která představují jednotnou ukázkou nejvhodnějších přístupů k péči o ochranu přírodního dědictví Země a uplatňují strategii trvale udržitelného rozvoje.

Začlenění skalních měst Českého ráje do sítě geoparků se ukazuje jako ideální kompromis mezi potřebami ochrany přírody a turistického ruchu, na jehož rozvoj spoléhají mnohá města, obce, či různé organizace. Podle doporučení IUCN bude v oblasti nutné zkvalitnit komplex turistických služeb na úroveň odpovídající mezinárodním standardům, a současně rozšířit a zkvalitnit strážní službu, aby se omezilo ohrožení přírodních hodnot návštěvníky.

(Zdroj: podklady Správy CHKO Český ráj a KÚ Královéhradeckého kraje)

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN



Zdroj: Portál cestovního ruchu – webové stránky Královéhradeckého kraje

Zdroj: Portál cestovního ruchu – webové stránky Královéhradeckého kraje

- § Hořicko – město Hořice leží na úpatí Hořického pískovcového chlumu, jenž je přirozeným předělem mezi drsným podhůřím Krkonoš na severu a úrodným Polabím na jihu. Za zdůraznění stojí mj.:
- § dvě stezky pod Chlumem – ne moc známé
 - § přírodní koupaliště Dachovy – stará secesní stavba
 - § kvalitní pískovcový lom – Mezinárodní sochařské sympozium
 - § galerie v přírodě
 - § gotická hořická tvrz atd.

Tyto oblasti jsou již dobře pokryty vyznačenou sítí turistických i cyklistických tras, napojených na základní systém cyklotras okresu, resp. Královéhradeckého kraje a umožňují tak dobré propojení všech zajímavých a přitažlivých turistických cílů.

SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí z Karty procesu **Příjezdy zahraničních návštěvníků**, z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ dobrá dopravní dostupnost území a dostatečná nabídka služeb cestovního ruchu	§ absence větších vodních ploch, hlavně na jihu okresu
§ především severní část okresu patří mezi významné oblasti cestovního ruchu v republice a je nadprůměrně vybavena zařízeními cestovního ruchu	§ absence vyšších hor pro zimní rekreaci
§ růst počtu zařízení cestovního ruchu, především v oblasti Českého ráje	§ vybavenost a předpoklad pro rozvoj cestovního ruchu jižní části okresu je velmi podprůměrná
§ počet příjezdů hostů v kraji - 7,9 % ze 100% ČR v roce 2005, na 4.místě po Praze, JM a JČ kraji	
§ průměrný počet přenocování v ubytovacích zařízeních v roce 2004 v kraji – 4 noci - převyšuje průměr ČR - 3,3 – a řadí se na třetí místo, za kraj Karlovarský a Olomoucký	
§ velmi dobrá síť turistických značených tras	
§ výborné podmínky pro rozvoj cykloturistiky, okres je pokryt hustou sítí silnic III. a II. tříd s relativně malým automobilovým provozem	
§ územím okresu probíhají dvě významné nadregionální cyklotrasy, zajišťující začlenění území do systému cyklotras České republiky	
§ velké množství rybníků vhodných pro rekreaci	
§ bohatství kulturních památek, Valdštejnská a Šlikovská barokní krajina v okolí Jičína (více v kapitole Hodnoty území), Sobotecko - ucelené území kvalitního propojení krajiny s architekturou, kvalitní měšťanská architektura a roubené statky, Hořice – město kamenné krásy	

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

§ okres je místem pořádání mnoha kulturních festivalů	
§ v porovnání s ostatními okresy kraje má okres Jičín a především ORP Jičín vysoký podíl rekreačních domů a bytů	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ zatraktivnění Hořicka, prostor pro vznik nové kulturně-historicko-sportovní zóny (Hořický Chlum - turistické stezky, galerie plastik v přírodě, přírodní koupaliště Dachovy...)	§ při nadměrném rozvoji cestovního ruchu střety s ochranou životního prostředí
§ podpora rozvoje cestovního ruchu v okrese především v oblastech s horší dostupností a minimálním vybavením pro cestovní ruch	§ sezónní přetížení atraktivních středisek cestovního ruchu
§ obnovení provozu rašelinových lázní v Železnici	§ nedostatečné investice do turistické infrastruktury
§ využití potenciálu krajiny pro rozvoj nových forem cestovního ruchu	§ špatná dopravní dostupnost

4.9 Sociodemografické podmínky

Pro hodnocení regionálních rozdílů na úrovni kraje i nižších jednotek uvnitř kraje jsou v Rozboru udržitelného rozvoje území používány následující **prostorové úrovně**:

- Česká republika jako nejvyšší srovnávací jednotka pro Královéhradecký kraj,
- ostatní kraje ČR pro mezikrajská srovnání,
- okresy Královéhradeckého kraje – okresy jsou základní prostorovou jednotkou umožňující v širším kontextu stanovení regionálních disparit,
- správní obvody obcí s rozšířenou působností (ORP) – základní jednotka při zpracování krajského RURÚ, jsou důležité pro další návaznost na zpracování RURÚ jednotlivých obcí s rozšířenou působností, resp. později budou rozborů zpracované pro ORP podkladem pro RURÚ kraje. Informace za správní obvody ORP však nejsou za část důležitých srovnávacích ukazatelů a charakteristik stále k dispozici nebo je nutné je komplikovaně dopočítávat z obecních dat (toto bude nutné podrobně zpracovat při zpracování rozborů jednotlivých ORP).

Pro hodnocení vývoje jednotlivých ukazatelů v čase je v Rozboru udržitelného rozvoje území stanoveno orientační **časové období**, ve kterém měly být jednotlivé indikátory srovnávány a sledovány:

- nejčastěji se jedná o vývoj demografických procesů a jevů po roce 1990 do současnosti (tzn. vždy do data, kdy jsou údaje naposledy oficiálně publikované)
- v některých srovnávacích analýzách budou použita i data starší
- velmi důležité je intercensální období let 1991 – 2001 (výsledky sčítání lidu v obou uvedených rocích jsou považovány za velmi důvěryhodné a desetiletá perioda je poměrně reprezentativní pro stanovení aktuálních vývojových tendencí a trendů)
- některé údaje za ORP jsou přehledně zpracovány v Demografických ročenkách SO ORP (za období 1995-2004)

Kromě dat ze sčítání lidu jsou významnými zdroji informací data z průběžné statistiky obyvatelstva Českého statistického úřadu, krajské a republikové statistické ročenky a data Krajské reprezentace ČSÚ v Hradci Králové.

4.9.1 Struktura osídlení okresu Jičín

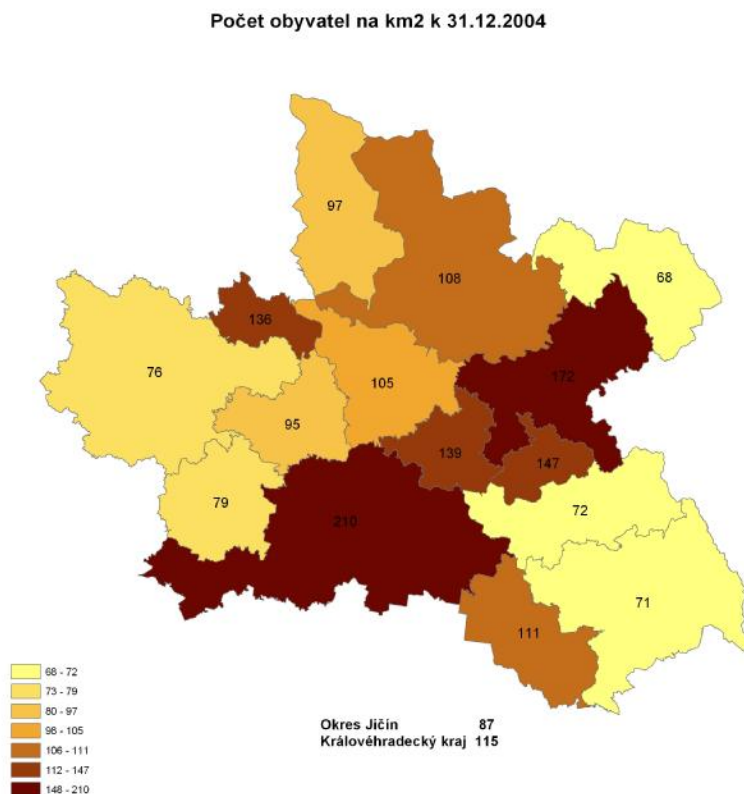
Území Královéhradeckého kraje, se administrativně dělí na 15 správních obvodů obcí s rozšířenou působností a 35 správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem. Celkový počet administrativně samostatných obcí je 448 a 43 z nich má statut města. Královéhradecký kraj tvoří spolu s krajem Pardubickým a Libereckým region Soudržnosti NUTS 2 Severovýchod.

Sídelní struktura v kraji je nehomogenní a rozdrobená, což je způsobeno zejména přírodními a historickými podmínkami. Královéhradecký kraj ve srovnání s Českou republikou má vyšší zastoupení malých obcí do 500 obyvatel.

Okres Jičín leží v jihozápadním a západním cípu kraje, přibližně 40 km od Hradce Králové. Rozlohou patří mezi menší okresy, hustotou obyvatel 80 obyvk/km² patří mezi okresy řidčeji osídlené. Celková rozloha okresu je 887 km².

Okres Jičín je tvořený třemi obcemi s rozšířenou působností, které jsou zároveň obcemi spádovými – Jičín, Hořice v Podkrkonoší a Nová Paka.

V následujícím kartogramu je vyjádřen počet obyvatel na km² v ORP Královéhradeckého kraje k 31.12.2004 – údaje z ČSÚ:



SO ORP Jičín

Správní obvod Jičín leží na severozápadě Královéhradeckého kraje. Na severu a západě sousedí s Libereckým a Středočeským krajem, na jihu s obcemi správního obvodu Nový Bydžov, na východě se správními obvody Hořice a Nová Paka. Správní území je druhé největší v kraji podle počtu obcí, od 1.1. 2005 zahrnuje 77 obcí, dříve jich bylo 78.

Na celkovém počtu obyvatel se správní obvod podílí více než 8 procenty, na území kraje 12 procenty a patří mezi největší správní obvody. Ve městech Jičín, Kopidlno, Lázně Běláhrad, Libáň a Sobotka žilo k 31.12. 2004 téměř 60 procent obyvatel správního obvodu.

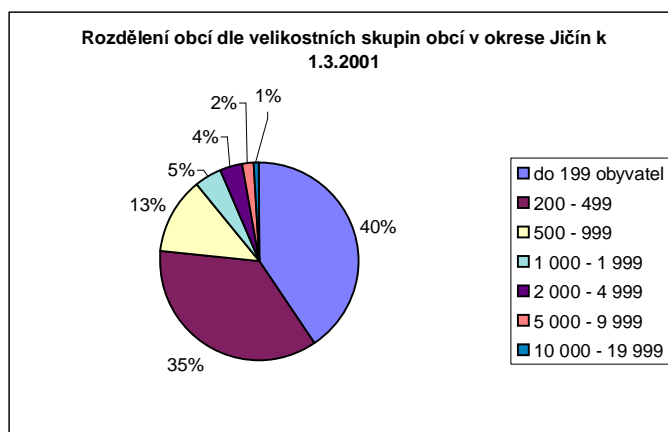
SO ORP Hořice

Správní obvod Hořice se nachází ve střední části Královéhradeckého kraje a sousedí s dalšími správními obvody Královéhradeckého kraje - Nová Paka, Jičín, Nový Bydžov, Hradec Králové a Dvůr Králové nad Labem. Správní území zahrnuje k 1. 1. 2005 29 obcí. Rozlohou i počtem obyvatel patří správní obvod k nejmenším v kraji. V jediném městě obvodu v Hořicích žilo k 31.12. 2004 necelých 50 procent obyvatel správního obvodu. Zemědělská půda tvoří téměř 70 procent rozlohy správního obvodu, pouze jednu pětinu území pokrývají lesy.

SO ORP Nová Paka

Správní obvod Nová Paka se nachází v severozápadní části Královéhradeckého kraje. Na severu sousedí s Libereckým krajem, na východě se správním obvodem Dvůr Králové nad Labem a na jihu s obcemi správního obvodu Hořice a Jičín. Správní obvod zahrnuje pouze 5 obcí, je nejmenší v kraji z hlediska rozlohy i počtu obyvatel. V jediném městě v Nové Pace žilo k 31.12. 2004 téměř 70 procent obyvatel správního obvodu. Na 30 procentech území se rozkládají lesy, zemědělská půda zabírá necelých 60 procent rozlohy.

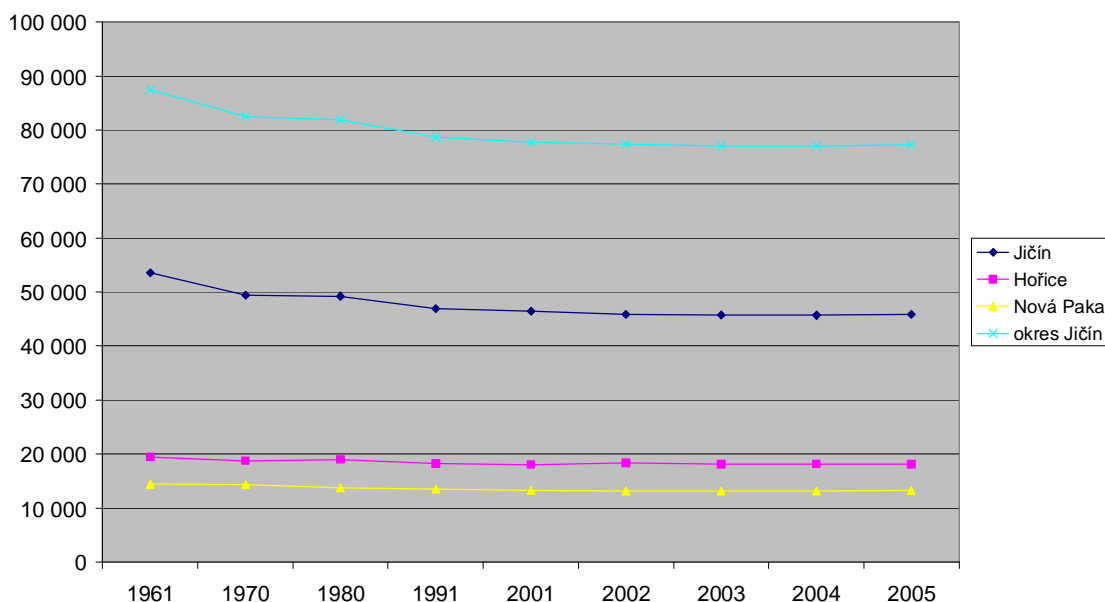
Obr.: Počet obyvatel podle velikostních skupin obcí k 1. 3. 2001



4.9.2 Demografický potenciál

Královéhradecký kraj se počtem 548 368 obyvatel (stav k 1.1.2006) řadí na desáté místo v České republice a podíl na celkovém počtu obyvatel činí 5,3%. Demografický vývoj v kraji odpovídá hlavním tendencím vývoje v rámci celé ČR. Počet obyvatel se přibližně od pol. 90. let do r.2002 snižoval, a poté následoval mírný nárůst. V Královéhradeckém kraji, a ještě výrazněji v okrese Jičín, je počet obyvatelstva v posledních pěti letech velice vyrovnaný. V posledních dvou letech mírně klesá hodnota přirozeného úbytku a dochází ke zvýšení migračního přírůstku.

Populační vývoj v ORP a v okrese Jičín v letech 1961 - 2005



V okrese Jičín došlo mezi lety 1961 a 2005 k poklesu počtu obyvatel o 12 %.

Ve vývoji věkové struktury obyvatelstva od roku 1991 do roku 2005 došlo k výraznému úbytku absolutního počtu a snížení procentuelního podílu předproduktivní složky obyvatelstva (0-14 let), podíl je ve všech ORP i v celém okrese téměř o 6 % bodů nižší než před 15 lety (k 31.12.2005 - 14,4 %). Skupina osob ve věku 15 až 59 let početně vzrostla a její podíl se zvýšil v průměru o 5,5 % bodů. Absolutní počet osob starších 60 let zůstal téměř beze změn a brzo zřejmě dojde k jeho nárůstu.

O podmínkách rozvoje kraje z hlediska jeho lidského potenciálu vypovídá **vzdělanostní struktura obyvatelstva** - průběžné zvyšování vzdělanosti a kvalifikace obyvatelstva má vliv i na zlepšování konkurenceschopnosti občanů na trhu práce. Vývoj v posledních 10 letech v oblasti vzdělání obyvatelstva přesvědčivě vypovídá o růstu kvalifikovanosti obyvatel kraje. Podíl vysokoškolsky vzdělaných osob dosáhl v okrese Jičín 6,3% a byl o 1,6 bodu vyšší než v roce 1991. Nejvyšší podíl – 23,2 % dosahovali obyvatelé se základním i neukončeným vzděláním (Královéhradecký kraj – 22,5 %), počet obyvatel s úplným středním vzděláním s maturitou byl 18,4 % (Královéhradecký kraj – 19,1).

V okrese Jičín žilo v době posledního sčítání (SLDB 2001) celkem 96,8 % obyvatel české národnosti.

Tab.: Počet obyvatel ve městech okresu Jičín k 31. 12. 2005

Město	Obyvatelstvo celkem
Hořice	8 811
Jičín	16 253
Kopidlno	2 253
Lázně Bělohrad	3 768

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

Libáň	1 637
Miletín	896
Nová Paka	9 263
Sobotka	2 337

Zdroj: ČSÚ

SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí ze dvou Karet procesů - **Populační vývoj** a **Vývoj demografické struktury obyvatelstva**, z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ úhrnná míra plodnosti v kraji je po celé období vyšší než v ČR a kraj se řadí mezi 5 krajů s nejvyššími hodnotami úmp	§ mírný pokles počtu obyvatelstva v celém okrese, největší pokles v ORP Jičín
§ kladné hodnoty migračního salda po celé sledované období, ve všech ORP	§ záporné hodnoty přirozeného přírůstku, míra přirozeného přírůstku je ve všech ORP i v celém okrese výrazně nižší v porovnání s krajem a ČR
§ podíl poproduktivní složky obyvatelstva roste pomaleji v porovnání s krajem a ČR	§ nepříznivý demografický vývoj, postupný úbytek předproduktivní složky obyvatelstva
§ v celém okrese i kraji roste podíl obyvatelstva s dokončeným vysokoškolským vzděláním	§ vysoký index stáří v ORP Nová Paka
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
	§ urychlení poklesu počtu obyvatel
	§ vylidňování sídel

4.9.3 Bydlení

V okrese Jičín tvoří 89 % domovního a bytového fondu byty v rodinných domech, sídelní struktura je rozdrobená a je zde vysoký počet malých sídel.

K 1. 3. 2001 bylo v okrese Jičín celkem 37 615 bytů ve 25 721 domech, z toho 9 049 bytů - 24,1 % a 7 741 domů - 30,1 % (viz. tabulka) bylo trvale neobydlených.

Tab.: Počet domů a bytů v okrese Jičín (SLDB 2001)

Město/ Okres/ Kraj	Domy úhrnem	v tom				Byty celkem	v tom			
		trvale obydlené		neobydlené			trvale obydlené		neobydlené	
		celkem	z toho rod. domy	abs.	%		abs.	%	abs.	%

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

Hořice	2 181	1 837	1 615	344	15,8	3 792	3 248	85,7	544	14,3
Jičín	2 456	2 184	1 659	272	11,1	7 080	6 348	89,7	732	10,3
Kopidlno	747	538	495	209	28,0	1 004	781	77,8	223	22,2
Lázně Bělohrad	1 258	910	808	348	27,7	1 844	1 377	74,7	467	25,3
Libáň	749	524	496	225	30,0	877	628	71,6	249	28,4
Nová Paka	2 341	1 895	1 601	446	19,1	3 971	3 359	84,6	612	15,4
Sobotka	855	615	575	240	28,1	1 114	838	75,2	276	24,8
Okres Jičín	25 721	17 980	16 169	7 741	30,1	37 615	28 566	75,9	9 049	24,1
Králové- hradecký kraj	130 161	101 557	87 128	28 604	22,0	241095	204 209	84,7	36886	15,3

Zdroj: ČSÚ

Počet trvale obydlených bytů v okrese Jičín se za posledních deset let zvýšil jen o 0,7% (tj. o 212 bytů), v celém kraji a v ČR se jejich počet zvýšil přibližně o 3%. V letech 2001-2005 bylo v průměru nejvíce dokončených nových bytů na 1000 obyvatel v ORP Jičín – 2,9, v celém kraji 2,6.

Podíl neobydlených bytů a domů se v posledních letech v kraji stále zvyšuje. Jedná se především o starší rodinné domy a chalupy ve venkovských oblastech, sloužící k rekreačním účelům. Okres Jičín má v porovnání s Královéhradeckým krajem vyšší procentuální počet neobydlených bytů i domů. Poměrně vysoký počet neobydlených bytů i domů mají města Libáň, Sobotka, Kopidlno a Lázně Bělohrad a naopak nejnižší počet město Jičín. V období 1991-2001 dochází k nárůstu počtu neobydlených bytů, největší nárůst vykazuje ORP Nová Paka.

Tab.: Vývoj domovního a bytového fondu v okrese Jičín podle výsledků sčítání mezi lety 1961 a 2001

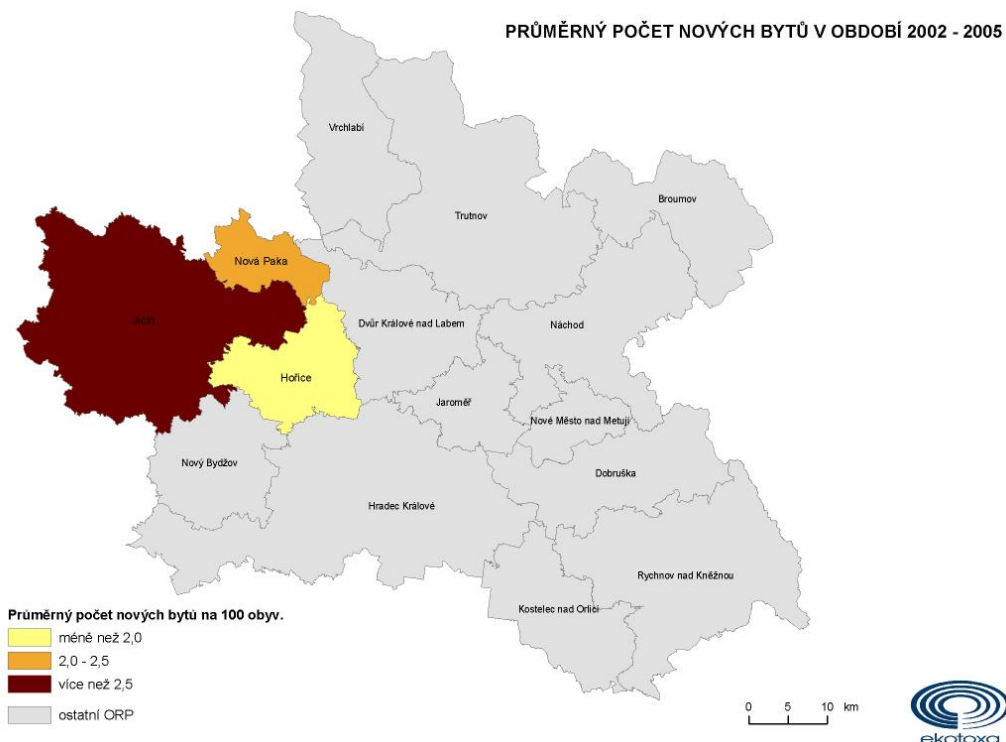
Datum sčítání	Domy úhrnem	v tom				Byty celkem	v tom			
		trvale obydlené		neobydlené			trvale obydlené		neobydlené	
		celkem	z toho RD	abs.	%		abs.	%	abs.	%
1.3. 1961	-	21 123	19 628	-	-	-	28 553	-	-	-
1.12. 1970	22 424	20 351	18 693	2 073	9,2	29 624	27 636	93,3	1 988	6,7
1.11. 1980	23 694	19 435	17 575	4 259	18,0	33 777	29 005	85,9	4 772	14,1
3.3. 1991	24 032	18 215	16 402	5 817	24,2	34 730	28 337	81,6	6 393	18,4
1.3. 2001	25 721	17 980	16 169	7 741	30,1	37 615	28 566	75,9	9 049	24,1

Zdroj: ČSU (Koncept VÚC okresu Jičín)

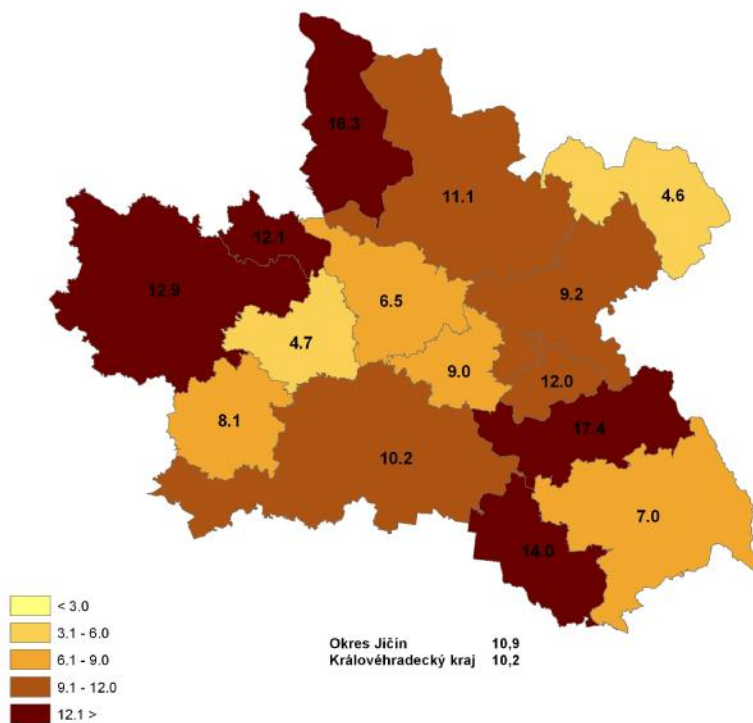
SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí ze tří Karet procesů - **Vývoj bydlení, Bytová výstavba a Vývoj struktury a životní úrovně domácností**, z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ rozdrobená sídelní struktura dává prostor pro výstavbu převážně rodinných domů	§ v ORP Nová Paka se výrazněji zvyšuje počet neobydlených bytů
§ vysoký počet neobydlených domů, které však slouží pro rekreaci, je třeba ještě lépe využít rekreační potenciál okresu	§ intenzita bytové výstavby se ve sledovaném období snižuje
§ počet trvale obydlených bytů v okrese i ve všech ORP mírně roste	§ zastaralý bytový fond v kraji
§ kraj se řadí na třetí místo v republice v počtu domácností s připojením k internetu	§ převažující nárůst jednočlenných bytových domácností
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ podpora bytové výstavby v atraktivních lokalitách, oživení stávající bytové výstavby	§ pomalá obnova staré bytové zástavby a snižující se počet dokončených nových bytů
§ zajištění dostupného bydlení pro mladé rodiny	§ fyzická degradace bytového fondu
§ zlepšení dalších podmínek pro mladé rodiny s dětmi - dostatečná nabídka pracovních míst, dostatečná občanská vybavenost – školy, obchody, sportoviště, parky apod.	
§ vytváření podmínek pro prodloužení aktivního života seniorů a sociálních podmínek a péče pro obyvatele	
§ lepší využití velkého rekreačního potenciálu okresu, rozvoj letní poznávací a pobytové rekreace	
§ zlepšení obytné atraktivity obcí	



Intenzita bytové výstavby v ORP Královéhradeckého kraje
(2002-2005, nové byty/1000 obyv.)



4.9.4 Zdravotnictví

Zachování a zlepšování kvality života je jedním z předpokladů udržitelného rozvoje. Indikátorem, který je vhodný ke komplexnímu stanovení zdravotního stavu populace, je střední délka života. Ukazatel udává předpokládaný průměrný počet let, kterých se mohou osoby daného věku dožít, jestliže budou zachovány stávající úmrtnostní poměry po zbytek jejich života. Vzhledem k významným rozdílům mezi muži a ženami je indikátor hodnocen zvlášť pro každé pohlaví.

V průběhu let 1981 – 2000 se její hodnota ve všech okresech kraje postupně zvyšovala, u okresu Jičín se zvýšila o 2,9 roku u mužů a o 4,0 roky u žen. V Královéhradeckém kraji se hodnota zvýšila o 4,0 roky u mužů a o 3,7 roku u žen.

V regionu je třeba udržovat dostačující síť zdravotnických zařízení, ve kterých by měla být poskytována kvalitní lékařská péče.

Tab.: Zdravotnická zařízení a počet lékařů v okrese Jičín a jejich porovnání s údaji za Královéhradecký kraj (v roce 2005)

Zdravotnická zařízení	okres Jičín/počet	Královéhradecký kraj/počet celkem	Umístění v okrese Jičín
Nemocnice	1	12	Jičín
Odborné léčebné ústavy, z toho LDN	2	14	Jičín, Hořice
Lázně	2	4	Lázně Bělohrad, Železnice (mimo provoz)
Lékaři celkem	272	2186	
Lékaři na 1000 obyvatel	3,5	4,0	

Zdroj: ČSÚ

Tab.: Zařízení poskytující sociální péči v okrese Jičín

Zařízení poskytující sociální péči	Okres Jičín/počet	Umístění v okrese Jičín
Pečovatelská služba	9	Jičín, Nová Paka, Lázně Bělohrad, Stará Paka, Hořice, Miletín, Sobotka, Kopidno, Železnice
Dům s pečovatelskou službou	12	Jičín 3x, Nová Paka 2x, Lázně Bělohrad 2x, Hořice 2x, Kopidno, Miletín 2x, Pecka – ve výstavbě
Domov důchodců	6	Jičín, Nová Paka, Hořice, Mlázovice, Chomutice-Obora, Milíčevy
Domov penzion pro důchodce	3	Jičín, Libáň, Libošovice - charitní
Ústav sociální péče (ÚSP)	1	ÚSP pro tělesně postižené Hořice
Ostatní zařízení	6	Azylové byty 2x, noclehárna, centrum denních služeb-Jičín, 2 stacionáře pro staré občany - Jičín, Hořice – třída v MŠ pro postižené děti

Zdroj: ČSÚ s Koncept VÚC okresu Jičín

V okrese Jičín se nachází dvě lázeňská místa, z nichž jedno je v současné době mimo provoz:

- § Anenské slatinné lázně – sirmé slatinné lázně ve městě Lázně Bělohrad, obklopuje je přírodní park zvaný Bažantnice, léčba onemocnění pohybového ústrojí. Lázně svou úrovní a kvalitou služeb konkurují světovým slatinným lázním, což potvrzuje i získaný mezinárodně uznávaný certifikát.
- § Obec Železnice - V roce 1953 vznikla v areálu rašelinných lázní léčebna dětské obrny. Léčebné metody jejích zakladatelů prof. Vojty a prof. Lesného proslavily toto zařízení po celé Evropě. Léčebna však byla na podzim loňského roku uzavřena. Obec má zájem o znovuotevření a zprovoznění lázní.

SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí z Karty procesu **Zdravotní stav obyvatelstva**, z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ střední délka života u žen v okrese Jičín je v porovnání s krajem a ČR vyšší	§ okres Jičín vykazuje spolu s okresem Trutnov nejnižší hodnoty střední délky života u mužů (v porovnání s ostatními okresy kraje)
§ dobrá úroveň zdravotní péče v celém okrese	
§ rozmístění zdravotnických zařízení odpovídá rozlehlosti a členitosti okresu	
§ vysoká kvalita poskytované péče a velmi dobré technické a personální vybavení v rekonstruované Okresní nemocnici v Jičíně	
§ v okrese jsou dvě léčebny pro dlouhodobě nemocné – v Hořicích a v Jičíně	
§ města Jičín a Hořice mají zpracován Komunitní plán sociálních služeb, ze kterého je třeba vycházet při stanovování potřebnosti dalších sociálních služeb	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ podpora zdraví a zdravého životního stylu	§ výraznější nárůst počtu zemřelých podle určitých příčin úmrtí
§ vytváření podmínek pro prodloužení aktivního života seniorů a sociálních podmínek a péče pro obyvatele (podpora rozšíření pečovatelské služby, rozšíření sítě a modernizace stávajících sociálních zařízení se stálou dlouhodobou péčí)	§ snižování počtu zdravotnických zařízení v regionu
§ obnovení provozu v lázních Železnice	

4.9.5 Míra nezaměstnanosti

Okres Jičín je Úřadem práce rozdělen na mikroregiony pro účely statistik a aplikaci prostředků politiky zaměstnanosti. Jsou to mikroregiony: Jičín, Hořice, Nová Paka, Lázně Bělohrad, Sobotka, Libáň, Kopidlno, Vysoké Veselí a Miletín. Nejproblémovějšími mikroregiony jsou k 30.9.2006 Kopidlno (8,6%) a Vysoké Veselí (9,4 %).

Mikroregion	Registrovaná míra nezaměstnanosti (2005)	Registrovaná nezaměstnanost (2006)
MIKROREGION č.1 - JIČÍN	7,1%	5,9%
MIKROREGION č.2 - HOŘICE	8,9%	7,6%
MIKROREGION č.3 - KOPIDLNO	10,2%	8,6%
MIKROREGION č.4 - LÁZNĚ BĚLOHRAD	7,3%	6,0%
MIKROREGION č.5 - LIBÁŇ	8,8%	7,0%
MIKROREGION č.6 - MILETÍN	9,5%	7,9%
MIKROREGION č.7 - NOVÁ PAKA	7,7%	6,7%
MIKROREGION č.8 - SOBOTKA	7,2%	5,6%
MIKROREGION č.9 - VYSOKÉ VESELÍ	10,7%	9,4%
OKRES JIČÍN	8,2%	6,9%

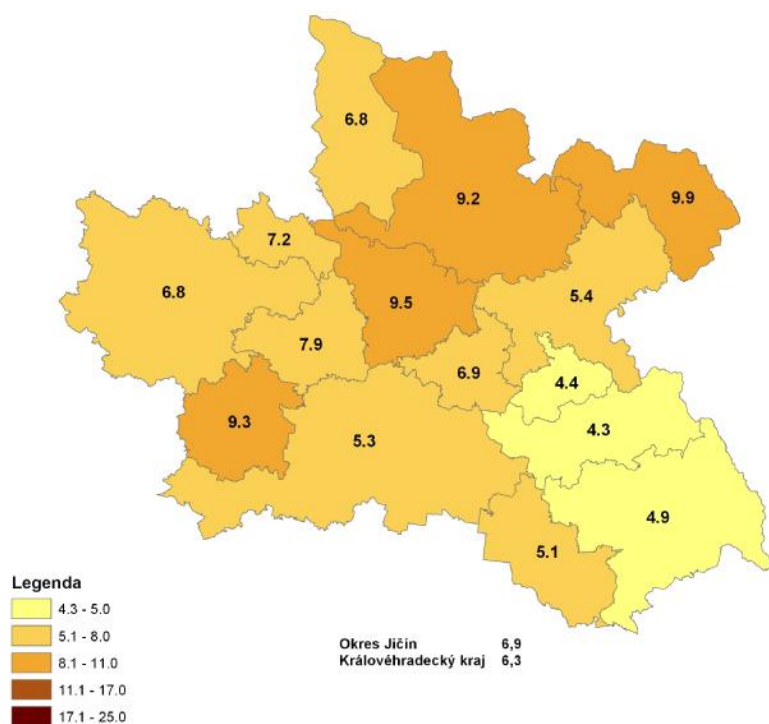
Zdroj: Portál MPSV

Metodická poznámka:

Podle oficiální metodiky se míra registrované nezaměstnanosti na úrovni ČR, krajů a okresů počítá na základě výsledků výběrového šetření pracovních sil. Míra nezaměstnanosti v obcích, mikroregionech, ORP a POU se z důvodu nedostupnosti dat o zaměstnaných na úrovni těchto územních celků počítá na základě ekonomicky aktivního obyvatelstva.

Registrovaná míra nezaměstnanosti v okrese Jičín byla k 30.9.2006 6,9 %, v celém kraji 6,3%. Mezi lety 2001 a 2006 registrovaná míra nezaměstnanosti postupně rostla, maxima dosahovala v letech 2003 a 2004 a nyní jsou hodnoty podobné jako v roce 2002. V roce 2006, při srovnání jednotlivých čtvrtletních hodnot, míra nezaměstnanosti pozvolna klesá ve všech ORP, v okrese i v celém kraji.

Registrovaná míra nezaměstnanosti v ORP Královéhradeckého kraje (k 30.9.2006, v %)



4.9.6 Dojížd'ka a vyjížd'ka do zaměstnání

V roce 2001 bylo v Královéhradeckém kraji celkem 24 center, do kterých dojíždělo za prací více než 1 tisíc osob. V těchto nejsilnějších centrech dojíždělo celkem 66,7 tisíc dojíždějících, tj. více než dvě třetiny všech dojíždějících do zaměstnání v rámci Královéhradeckého kraje. Byla to především města, ale i některé menší obce, na jejichž území byly lokalizovány významné průmyslové podniky. Z celkového počtu dojíždějících do těchto center jich téměř 87 % dojíždělo za prací denně. Z těchto 24 obcí bylo současně 15 obcí sídlem obvodů s rozšířenou působností (ORP). K hlavním dojížděkovým centrům patří v Královéhradeckém kraji krajské město Hradec Králové a okresní města Trutnov, Náchod, Jičín a Rychnov nad Kněžnou.

Významné centrum dojížděky v okrese Jičín tvoří okresní město s téměř 12 tisíci obsazenými pracovními místy, kam z celkového počtu dojíždějících do okresu dojíždělo za prací téměř 40 % osob. Jičín je především průmyslové město, takže převážná část dojíždějících, téměř 44 %, směřovala do odvětví průmyslu, podíl osob dojíždějících do ostatních odvětví nedosáhl v žádném z nich desetiprocentní hranici. Z celkového počtu dojíždějících mělo více než 83 % osob bydliště na území okresu, zbývající pak převážně na území sousedních okresů – Mladé Boleslavi, Semil, Hradce Králové.

Dalšími centry dojížděky byla v okrese města Hořice (4 600 pracovních míst, hlavní směr vyjížděky za prací pro 65,5% obcí správního obvodu Hořice) a Nová Paka (4 300 pracovních míst, hlavní směr vyjížděky za prací pro 80 % obcí správního obvodu Nová Paka) – obě především se zázemím průmyslových podniků.

Zdroj: ČSÚ a vlastní výpočty

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

Tab.: Bilance dojížděky za prací v Královéhradeckém kraji v letech 1980 - 2001

	Ekonomicky aktivní, v roce 2001 zaměstnaní	Dojíždějící do okresu (kraje) ¹⁾		Vyjíždějící z okresu (kraje)		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa	
		celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	na 1000 zaměstnaných ²⁾
Kraj celkem									
1980	298 241	99 486	87 163	98 186	85 434	1 300	1 729	299 541	1 004
1991	293 251	99 400	89 330	98 422	88 118	978	1 212	294 229	1 003
2001	260 602	98 824	86 144	101 175	85 280	-2 351	864	258 251	991
okres Hradec Králové									
1980	86 680	27 399	22 847	21 660	18 526	5 739	4 321	92 419	1 066
1991	86 736	26 737	23 455	22 717	20 203	4 020	3 252	90 756	1 046
2001	76 404	27 627	23 674	22 902	19 091	4 725	4 583	81 129	1 062
okres Jičín									
1980	42 508	13 205	12 128	15 803	13 670	-2 598	-1 542	39 910	939
1991	40 854	14 457	13 201	15 730	14 269	-1 273	-1 068	39 581	969
2001	37 014	13 629	12 247	16 950	14 427	-3 321	-2 180	33 693	910
okres Náchod									
1980	59 984	19 863	18 112	21 255	18 754	-1 392	-642	58 592	977
1991	59 033	20 253	18 872	21 724	19 663	-1 471	-791	57 562	975
2001	52 633	20 079	18 255	21 905	18 647	-1 826	-392	50 807	965
okres Rychnov nad Kněžnou									
1980	41 929	16 225	14 987	17 922	16 204	-1 697	-1 217	40 232	960
1991	41 140	16 048	15 070	17 372	16 129	-1 324	-1 059	39 816	968
2001	36 964	15 896	14 237	18 440	15 904	-2 544	-1 667	34 420	931
okres Trutnov									
1980	67 140	22 794	19 089	21 546	18 280	1 248	809	68 388	1 019
1991	65 488	21 905	18 732	20 879	17 854	1 026	878	66 514	1 016
2001	57 587	21 593	17 731	20 978	17 211	615	520	58 202	1 011

Zdroj: ČSÚ

SWOT ANALÝZA:

Analýza vyhodnocuje závěry, které vycházejí z Karet procesu **Míra nezaměstnanosti** a **Vývoj prostorové struktury pracovních příležitostí**, z vlastních průzkumů a částečně z dokumentů a koncepcí uvedených v použité literatuře.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ od roku 2004 klesá registrovaná míra nezaměstnanosti, největší pokles v ORP Nová Paka	§ vyšší míra nezaměstnanosti ve všech ORP i v celém okrese v porovnání s krajem
§ existence významných průmyslových zón v okrese	§ dlouhodobě vysoká nezaměstnanost v problémových mikroregionech Kopidlna a Vysoké Veselí
§ všechny ORP jsou centry dojížděky pro nejbližší okolí, z obcí spadajících do jejich správních obvodů do nich dojíždí zhruba tři čtvrtiny všech dojíždějících	§ růst míry dlouhodobé nezaměstnanosti (nad 12 měsíců) ve všech ORP okresu
	§ prohlubuje se saldo dojížděky za prací (roste počet vyjíždějících za prací mimo okres)

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ vznik nových průmyslových zón a nových pracovních příležitostí	§ vznik nových průmyslových zón a nových pracovních příležitostí
§ nové využití ploch současných málo využívaných výrobních areálů (brownfields)	§ nové využití ploch současných málo využívaných výrobních areálů (brownfields)
§ vznik nových ploch pro podporu ekonomického rozvoje v oblastech s největší potřebou posílení ekonomiky	§ vznik nových ploch pro podporu ekonomického rozvoje v oblastech s největší potřebou posílení ekonomiky

4.10 Hospodářské podmínky

4.10.1 Podmínky pro hospodářský růst

Základním pilířem ekonomiky Královéhradeckého kraje, v jehož území leží okres Jičín, je již tradiční vysoký podíl strojírenského a zpracovatelského průmyslu. Hospodářský rozvoj je pak ovlivněn především strukturou podnikatelského prostředí a kvalitou podmínek pro vznik nových a rozvoj stávajících subjektů. Nejen budoucí příchod investorů, přesouvání výroby či zakládání nových podniků, ale například i udržení stávajícího počtu firem je dále rozhodujícím způsobem podmíněno dobrou dostupností území a to jak po železnici, tak po silnici. V kraji, který se navíc rozkládá v příhraniční oblasti je dostupnost hraničních přechodů prostřednictvím kvalitních komunikací či železnice klíčová, zde je potřeba vzít v úvahu lokální příhraniční spolupráci (nejen hospodářskou) s regiony na polské straně hranice. Možnosti letecké dopravy v kraji či okrese jsou relativně omezené, spíše ve fázi potenciálního možného využití letiště v Hradci Králové. V dostupnosti neméně významně souvisí také atraktivita území pro návštěvníky a tedy nejen ubytovací a stravovací kapacity, ale i jejich úroveň a úroveň technické infrastruktury, tedy úroveň vybavenosti a služeb, jež jsou do značné míry záležitostí provozovatele. Ve snaze o rozvoj kterékoliv z těchto oblastí ekonomiky okresu Jičín je tedy vždy potřeba zohlednit priority a tématická opatření plynoucí z jednotné strategie rozvoje celého kraje.

4.10.2 Indikátory ekonomického rozvoje kraje

SWOT analýza:

Analýza sleduje podmínky rozvoje a potenciální možnosti území pro hospodářský růst s ohledem na ekonomickou stabilitu kraje pomocí shrnutí těchto karet procesů: „Ekonomická stabilita kraje“, „Úroveň dopravní infrastruktury“, „Úroveň technické infrastruktury“ a „Příjezdy zahraničních návštěvníků v kraji“.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ vysoký podíl průmyslu a firem se zahraniční kontrolou	§ v kraji relativně vysokým podíl průmyslových odvětví jednostranně zaměřených
§ atraktivní region i pro zahraniční návštěvníky s relativně vysokou a levnou ubytovací kapacitou	§ nestabilita ekonomiky díky malé ekonomické síle malých a středních podniků v kraji
§ území s lokalitami pro hospodářský rozvoj	§ nízká úroveň některých typů technické infrastruktury
§ venkovský region s přírodním prostředím	

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

v dobrém stavu s turistickým potenciálem a zázemím pro rozvoj cestovního ruchu	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ potenciál území pro produkci a využití obnovitelných zdrojů energie	§ velký vliv ekonomických a poptávkových výkyvů
§ zlepšení dostupnosti stávajících využitelných lokalit zkvalitněním současné dopravní infrastruktury	§ odkládání dobudování nových vysokokapacitních komunikací
§ rozvoj kombinované přepravy a napojení regionu na evropskou dopravní síť	§ odliv obyvatelstva a návštěvníků v důsledku zhoršování se kvality životních podmínek (pracovní příležitosti, občanská vybavenost, technická infrastruktura)
§ obnovení a propagace tradic (Hořicko), rozvoj cykloturistiky (vhodný krajinný ráz), rozvoj agroturistiky a hipoturistiky (využití venkova), propagace významných místních kulturně-historických a přírodních hodnot (např. barokní historie), vznik Geoparku	§ nevhodná marketingová strategie rozvoje cestovního ruchu a neprosperující stávající turistické zázemí
§ rozvoj podmínek pro vznik provozů s nízkými objemy vstupů a výstupů	§ nízká prioritizace řešení opatření pro rozvoj turistiky
§ finance na realizaci investic do technické infrastruktury z Eurofondů	§ klesající / stagnující hodnota indikátoru I (UDI)
§ sledování indikátoru I (UDI)	§ upřednostnění průmyslového rozvoje před zachováním a rozvojem hodnot jičínského venkova

V růstu hospodářské produkce území je ekonomická stabilita důležitým faktorem, spočívajícím zejména v oborové pestrosti a vhodném rozložení produkce mezi podniky s pestrou škálou počtu zaměstnanců. Z hlediska vnitro oborové struktury je pak vhodná lokální produkce finálních produktů podpořená zejména subdodávkami producentů se sídlem v kraji. Druhým faktorem, na němž spočívá potenciální hospodářský růst, je konkurenceschopnost ekonomiky, resp. v tomto případě jednotlivých ekonomických subjektů, a to nejen v rámci trhu na území České republiky, ale v současnosti především konkurenceschopnost tržích globálních.

V otázce diverzifikace hospodářských odvětví je možno konstatovat, že podíl odvětví zastoupených v jednotlivých okresech se značně liší, ovšem kromě velice specifických odvětví jako je těžba nerostných surovin nebo výroba paliv, které dle statistických údajů a klasifikace dle OKEČ (těžba ropy, zemního plynu, ostatních rud a jejich úprava) na území kraje zastoupeny nejsou nebo téměř nejsou. Zde však stojí za zmínku tradice významné těžby pískovce v okolí Hořic, včetně souvisejícího vytvořeného uměleckého zázemí. Obnovení těžby či výtvarné tradice je ekonomickou příležitostí v území a zároveň významný prvek díky svému potenciálu hodnotného zužitkování v případě účinné propagace.

Jinak jsou v okresech v různé míře zastoupena všechna odvětví. V okrese Jičín – v porovnání průmyslové výroby s ostatními okresy kraje – pak zaostává zejména výroba a rozvod elektřiny a dalších energií, nevyniká ani v lesnictví, chovu ryb, textilní výrobě, dřevozpracujícím průmyslu a dřevovýrobě, kovovýrobě či výrobě dopravních prostředků a recyklaci (klasifikace dle OKEČ). Také počet subjektů stavebnictví v Jičínském regionu je mírně podprůměrný. Významný podíl na celkové produkci kraje tvoří a vysoce převyšuje v okrese Jičín výroba nekovových minerálních výrobků.

Okres Jičín je však především region *zemědělský* a tedy venkovský. Ačkoliv ve třech městech nad pět tisíc obyvatel žilo **44,4 %** trvale bydlícího obyvatelstva okresu, **76,5 %** všech obcí tvoří obce do 500 obyvatel. 16 253 obyvatel okresu (tedy **21 %**), z celkového počtu 77 306, žije ve městě Jičín. Z celkové rozlohy okresu tvoří 68,4 % zemědělská půda (z toho 76,3 % zabírá orná půda a 17,1 % trvale zatravněné porosty). Lesy pokrývají 21,6 % plochy okresu.

Jak již bylo zmíněno v úvodním odstavci, zpracovatelský průmysl tvoří základ hospodářství území. Jak je patrné z údajů o vývozu z kraje, více než polovinu celkového objemu vývozu z kraje tvoří strojírenské výrobky, dohromady s finančním objemem vývozu materiálů (polotovary) tvoří tato produkce více než tři

čtvrtiny celkového vývozu. Ostatní kategorie významně zaostávají, což vzhledem k tomu, že hlavním odběratelem jsou ze 77% jen země EU25 a v kombinaci s faktem, že celkový vývoz kraje tvoří pouze 5% vývozu České republiky, je poměr zastoupení jiných odvětví velmi malý a v případě změny poptávkového trendu ve světové ekonomice hrozí takto jednostranně produkčně zaměřenému území náhlý pokles hospodářského růstu a to vzhledem k neschopnosti se pružně s touto změnou vyrovnat.

Další související ovlivnitelnou složkou a současně vypovídající charakteristikou prostředí a úrovně území je úroveň technické infrastruktury, jejíž míra ovlivňuje vnější obraz území a ze sociologického hlediska je jednou z podmínek demografické stability regionu, jelikož do určité míry ovlivňuje pohodlnost podmínek pro život. Tyto v kombinaci s dalšími sociálně-ekonomickými jevy, jako je například trh práce či ekonomické příležitosti, tvoří jedny z hlavních pilířů rozhodovacího procesu, jež může ústit jak v opuštění území, tak v nenastěhování se do území. Zde se jedná především o možnosti zásobení kvalitní pitnou vodou, (ekologickým) teplem a další. Jelikož je cílovou hodnotou uvedeného indikátoru 0%, (tedy nejnižší možný součet všech domácností nevyhovujících podmínkám kvality zásobení), z analýzy vyplývá, že podíl takto nezajištěných domácností není zanedbatelný (vypočtená číselná hodnota indikátoru je 138%). Možnosti zlepšení jsou zde závislé na cíleném řešení konkrétních slabých míst v území. Ačkoliv například plynofikace obcí, i přes svou frekventovanost v zavádění, nemusí vždy být vzhledem k souvisejícím charakteristikám lokality nejvhodnějším řešením.

Důležitou funkcí infrastruktury je dále nakládání s odpady, zejména jeho separace, která je však v okrese Jičín na vysoké úrovni.

Z výroků SWOT analýzy jevu Úroveň dopravní infrastruktury, která hodnotí silniční a železniční síť na území Jičínského okresu vyplývá, že pokrytí území silnicemi a železnicemi, je relativně dobrá. Obzvláště se tento fakt týká silnic II. a III. třídy. Překážkou ve využívání je však podobně jako na celém území kraje, potažmo celé ČR, špatný technický stav vozovek a jejich nízká kapacita či typ nevyhovující stále rostoucí intenzitě dopravy. Jelikož tento trend se pravděpodobně udrží, zvýší se již tak významný podíl znečištění ovzduší na celkovém znečištění (oxidy dusíku) právě krajně únosným provozem na pozemních komunikacích. K tomuto hodnocení slouží zvolený indikátor I (UDI), jelikož kvalitativní úroveň dopravní infrastruktury není dána jen úrovní jejího technického stavu, ale také mírou, v jaké se její účelnost snižuje současným rušivým působením. V tomto případě skutečný počet kilometrů silničních obchvatů, které kladný přínos zejména tranzitních dopravních tras pro území jen zvyšují, je druhým pilířem hodnocení úrovně dopravní infrastruktury. Vzhledem k negativnímu působení dopravy na obyvatele a návštěvníky zastavěných území, kteří jsou těmito průvodními jevy rostoucího hospodářství vystaveni, je pak bezesporu kritériem hlavním.

Dopravní dostupnost bohužel je jedním ze zásadních kritérií při rozhodování o vstupu na území u potenciálních investorů. Tento vliv je však možné v aktivní hospodářské politice a propagaci atraktivitu území kompenzovat soustředěním se na případný zájem výrobních odvětví, pro jejichž provoz a produkci **není nutný** velko-objemový transport materiálu či výrobků. Stejně tak škálu využití tzv. "brownfields", jež nejsou dopravně dobře dosažitelné, je možné naplnit například podobnými, materiálně nízkonákladovými provozmi.

Vliv dopravy na hospodářský rozvoj se týká také železnice. Ze stejného aspektu budoucích možností podnikání v regionu je tedy možno soudit, že v případě nedostatku prostředků či existence jiných důvodů, proč dopravní síť není efektivní zhušťovat, je možné naopak stavu železniční sítě přizpůsobit v rámci propagace možností kraje nabídku a to materiálově úsporným produkcím. Pozitivním důsledkem tohoto opatření, při němž je důraz kladen spíše než na stavbu nových dopravních tras, tak na jejich zkvalitnění, je fakt, že nejen emise, ale i transport v rámci lehkého průmyslu s malo-objemovými produkty nemají pro životní prostředí tak škodlivý dopad, jako v tomto ohledu průmysl těžký.

Další variantou zkvalitnění kapacitní dostupnosti území spočívá v realizaci dopravního koridoru silnice R35 a dobudování dálnice D11.

Dopravní parametry ovlivňují částečně také cesty návštěvníků na území okresu, ačkoliv na území Jičínského okresu se nachází několik hodnotných jak kulturně-historických, tak přírodních pamětihodností.

Rozvoj cestovního ruchu výrazně přispívá k rozvoji ekonomiky území. Jeho negativním důsledkem je vliv na životní prostředí v důsledku využívání nejrychlejších a nejpohodlnějších, ne však nejšetnějších druhů dopravy. Pozitivním důsledkem je motivace správců a majitelů k většímu důrazu na kvalitu nabízených služeb i péči o pamětihodnosti. Hodnotíme-li tento jev z hlediska podílu zejména zahraničních

návštěvníků, z jeho analýzy vyplývá, že jejich podíl na celém území kraje tvoří jen 4.91% z celkového počtu zahraničních návštěvníků příjezdících na celé území České republiky. V roce 2005 to bylo téměř 951 573 návštěvníků ubytovaných na území kraje průměrně 3.89 noci (celorepublikový průměr je asi 3.13 noci), z nichž zahraniční hosté tvořili bezmála 32%, což vypovídá o výkonnosti sektoru cestovního ruchu v kraji, o turistické atraktivitě regionu i o celkové kvalitě prostředí. Rozhodnutí zahraničního návštěvníka vybrat si v konkurenci ostatních regionů právě Královéhradecký okres, potažmo Jičínský okres, který je typický velmi zachovalým přírodním prostředím, je signálem o celkové kvalitě regionu (údaj o podílu zahraničních návštěvníků pro celou ČR je 49,60%). Jičínský okres je přitažlivý, dobře dostupný, vybavený ubytovacími kapacitami, proto je potřeba zhodnotit historické a přírodní hodnoty území a využít všech možností propagace, například Prachovských skal. Území je také dobře využitelné z hlediska letní turistiky a díky příznivému terénu pak také cyklo-turistiky. Zde by však nemělo zůstat pouze u návrhu a koncepcí sítě cyklostezek, nýbrž je nutná především jejich rychlá výstavba a uvedení do provozu.

Podpora rozvoje okresu Jičín jako regionu venkovského (viz. 4.9.4. Hospodaření kraje), jež by měla být prioritní, vytváří také podmínky pro agroturistiku a hipoturistiku, které jsou výbornou možností jak ekonomicky zhodnotit hodnoty takového území. Zejména jde tedy o podporu vzniku farem a statků tohoto druhu, od dopravní infrastruktury až po propagaci těchto center.

4.10.3 Kvalitativní parametry tvorby HDP

SWOT analýza

Analýza popisuje vstupy do procesu tvorby HDP kraje vzhledem k množství spotřebovaných prvotních energetických zdrojů a možnostem území zefektivnit produkci s ohledem na závislost a zátěž životního prostředí a to na základě analýz těchto karet procesů: „Energetická náročnost tvorby HDP“, „Podíl spotřeby obnovitelných zdrojů“, „Materiálová produktivita“, „Produktivita práce“ a „Výzkum a vývoj“.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ nízká energetická náročnost tvorby HDP	§ vysoká materiálová náročnost
§ nízká materiálová náročnost výroby	§ nízká produktivita práce
§ nadprůměrný podíl obnovitelných zdrojů energie na celkové spotřebě prvotních zdrojů energie	§ reálná měsíční mzda rostoucí pomaleji, než je celorepublikový průměr, relativně nízká v rámci kraje
§ zpracována Regionální surovinová politika Královéhradeckého kraje	§ podcenění významu výzkumu a vývoje
§ dobrá úroveň školství	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ venkovský region s velkým podílem zemědělské půdy s potenciál produkce obnovitelných zdrojů energie	§ nekonkurenceschopnost na zahraničních trzích
§ rozvoj místních center podpory a poradenství nově vznikajícím podnikatelským subjektům malého a středního podnikání	§ malý důraz na motivaci a organizaci pomoci a podpory pro vznik nových podnikatelských subjektů
§ podnikatelské prostředí nastavené tak (zejména legislativně), aby umožňovalo rozvoj kompetencí a efektivní řízení lidských zdrojů a zavádění moderních úsporných technologií	§ závislost hospodářství na neobnovitelných zdrojích energie

Hlavní pilíř udržitelného hospodářského růstu tvoří z materiálního hlediska energetické a materiálové vstupy. V České republice je již tradičně hospodářský růst provázen vysokým a kolísavým množstvím spotřebované energie a materiálů na vyprodukovanou jednotku / peněžní díl / jednotku HDP. Tento jev odráží nejen změny ve struktuře a zastoupení zejména průmyslových odvětví, ale také trend zavádění nových energeticky i materiálově úspornějších technologií a to jak výrobních, tak zpracovatelských či zavádění efektivnějších způsobů nakládání se vstupy a odpady, i průmyslový boom.

Domácí materiálová spotřeba je sumou fyzického množství vytěžených surovin (energetických nerostných surovin, rud, nerudných surovin a stavebních surovin) a vyprodukované biomasy (zemědělská sklizeň, těžba dřeva, lov ryb atd.), které byly získány na území daného státu nebo regionu. K těmto materiálům jsou dále přičítány veškeré dovozy a odečítány veškeré vývozy (dovoz a vývoz nerostných surovin, biomasy, polotovárů a výrobků konečné spotřeby). Domácí materiálová spotřeba je obvykle sledována v milionech tun či v tunách na osobu. Zjištěná materiálová spotřeba na území Královéhradeckého kraje je v porovnání s ostatními územími ČR relativně nízká, což může být ovlivněno typem převažujícího průmyslového odvětví v kraji. V evropském srovnání je však materiálová spotřeba kraje nadále nadprůměrně vysoká. Vzhledem k tomu, že produkce okresu Jičín je především zemědělská, jsou doporučení v této oblasti rázu spíše obecného.

S efektivitou produkce souvisí neméně významně také produktivita práce a struktura a fungování trhu práce. SWOT analýza těchto jevů jasně ukázala, že na území Královéhradeckého kraje, který zahrnuje také okres Jičín, stojí tyto jevy nad průměry jiných krajů i celé ČR (viz. Karta EKN 04 Ekonomická stabilita). Dále klesající náklady na vstupy, zvyšující se efektivita výroby a tím i rychleji rostoucí produkce, podpořené ekonomickou stabilitou kraje, jsou dobrý výchozí stav pro stálý a pro životní prostředí udržitelný hospodářský růst kraje. Podmínkou je však také příznivé podnikatelské prostředí a vhodné nastavení legislativního rámce tak, aby podporoval zejména rozvoj malého a středního domácího podnikání. Významný vliv má také věková struktura obyvatelstva v území, potažmo jeho ekonomická aktivita. Zlepšení podmínek pro rozvoj lidských zdrojů je klíčové, je potřeba se soustředit na efektivní politiku bytové výstavby, dostupné zejména pro mladé rodiny, stejně tak jako na zkvalitnění možného potřebného zázemí a pracovní místa pro tyto skupiny.

V otázce energetické náročnosti tvorby HDP je hodnota za Královéhradecký kraj nižší, než je celorepublikový průměr (0,438 MJ/Kč / 0,691 MJ/Kč). Významnější rozdíl je mezi množstvím spotřebovaných prvotních energetických zdrojů, kdy je hodnota pro kraj téměř o polovinu nižší (89,96 GJ/obyvatele a rok), než je celorepublikový průměr (167,10 GJ/obyvatele a rok). Stejně tak ve struktuře spotřebovaného paliva se jeví skladba v kraji ve srovnání s údaji za celou ČR příznivější. Velmi výhodný se v tomto případě jeví potenciál území kraje poskytovat obnovitelné zdroje energie (OZE) – Jičínský okres je zemědělský kraj, má tedy pro produkci dobré výchozí podmínky – s jejichž využíváním se zvýší nejen úspora energie. Postupným maximálním možným přechodem na OZE vzroste také nezávislost na dalším vnějším faktoru ohrožujícím ekonomickou stabilitu kraje, kterým je závislost na neobnovitelných zdrojích energie, na fosilních palivech.

Podporováno by mělo být i zavádění alternativních zdrojů a to nejen v průmyslu, ale i v domácnostech. Především se jedná o solární panely či tepelná čerpadla, i přes svou pořizovací finanční náročnost. Důkladný průzkum území z hlediska využitelnosti energie větrné či vodní je samozřejmostí.

Z hlediska závislosti na lidské práci je kraj, stejně tak jako již tradičně celá ČR, spíše v nevýhodné pozici. Míra produktivity práce se v ČR pohybuje přibližně na 60% produktivity nejméně produktivních zemí EU 15, ačkoliv dle statistik její trend je stoupající. Avšak využívání pracovní síly v kraji vzhledem k nabídce a poptávce na trhu práce se dle rozboru statistických údajů jeví jako dobré. Dle údajů Českého statistického úřadu ke dni 31.12. 2006 je míra nezaměstnanosti v okrese Jičín 6.98%, což je ve srovnání s ostatními okresy kraje druhá nejvyšší hodnota (nejvyšší Trutnov, 8.60%), ale ve srovnání se všemi okresy ČR se okres Jičín umístil v první polovině ze 77 okresů ČR. S trhem práce a produktivitou bezprostředně souvisí také rozvoj kompetencí a vzdělání. Dobrým indikátorem úrovně tohoto procesu jsou investice a zastoupení pracovníků v oblasti výzkumu a vývoje, jež rozvoj kompetencí a vzdělání podporují a představují klíčové faktory pro zajištění budoucí konkurenceschopnosti regionu. Zároveň jsou také investicí do technického a technologického pokroku, jejímž zhodnocením je celkové zlepšení efektivnosti produkce. Na tuto oblast však v kraji není kladen důraz. Úroveň školství je však dobrá.

4.10.4 Hospodaření kraje

SWOT analýza

Analýza sleduje hospodaření správních úřadů a prioritou ochrany přírody u těchto subjektů a to na základě těchto karet procesů: „Vefejné finance“ a „Výdaje na ochranu životního prostředí“

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ dlouhodobě vyrovnané rozpočty u sledovaných subjektů	§ nedostatek prostředků na rozvojové projekty
§ venkovský region se zachovanými hodnotami	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ růst rozpočtové disciplíny spojený s přijetím společné evropské měny	§ snižování množství vynaložených prostředků do opatření v oblasti preventivní ochrany životního prostředí
§ důkladné strategické plánování respektující a rozvíjející hodnoty území a sledující zlepšení skutečně slabších oblastí	§ malý důraz na strategické plánování

Dlouhodobě deficitní rozpočtová politika je pro EU, ČR i kraj a jeho municipality dlouhodobě neudržitelná. V případě kraje a obcí, které nedisponují stejnými nástroji, jako vlády, hrozí riziko nezvladatelného zadlužení, který vzhledem k velikosti územní jednotky může znamenat zastavení rozvoje a zhoršení některých životních podmínek obyvatelstva. Sledovaný jev však za území celého Královéhradeckého kraje vykazuje dlouhodobě vyrovnaný rozpočet. Ve městě Jičín v období let 2001 – 2005 je kromě roku 2004, kdy byl rozpočet města velmi vyrovnaný, saldo příjmů a výdajů **vždy vykazuje přebytek**. Z hlediska strategického plánování je tento trend nutná neměnnost tohoto trendu.

Celkové výdaje Královéhradeckého kraje na ochranu životního prostředí jsou v poměru k vyprodukovanému HDP vyšší ve srovnání se stejným ukazatelem na celorepublikové úrovni. Podíl neinvestičních nákladů a vyprodukovaného HDP je vyšší ve srovnání se stejným ukazatelem na celorepublikové úrovni. V případě města Jičína tvoří výdaje na životní prostředí za rok 2005 pouze 0.41% všech výdajů.

Další plánování a koncepce rozvoje kraje a jeho částí by mělo odrážet a stimulovat charakteristiky a možnosti daného území, v případě Jičínského okresu je to potom důraz na péči o zachování a obnovu jeho venkovského potenciálu. To znamená důraz na zkvalitnění života venkovského obyvatelstva (občanská vybavenost apod.), programová podpora a vytváření podmínek pro vznik a modernizaci tamního malého a středního podnikání, o něhož se odvíjí další vznik pracovních příležitostí, stejně jako zajištění dobré dostupnosti veřejnou dopravou takovýchto rozvojových oblastí, jelikož problémové regiony okresu Jičín se vyznačují zejména vysokou nezaměstnaností. Stejně důležitá je i péče a propagace hodnot místních kulturních a přírodních památek a historie a komunitní plánování.

4.9.5. Doprava a dopravní infrastruktura

SWOT analýza

Analýza opisuje celkový stav a slabé stránky dopravního parku, respektive v ČR registrovaných vozidel a jejich využití na celém území ČR. Analyzuje stav využití železniční dopravy.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ vysoká úroveň veřejné dopravy	§ vysoký podíl silniční nákladní dopravy, stáří vozového parku
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ podpora a rozvoj železniční či jiné dopravy šetrné k životnímu prostředí	§ zvyšující se tlak na kapacitu dopravní infrastruktury
§ s rostoucí životní úrovní snížení zájmu o využití veřejné dopravy	§ rostoucí zátěž dopravní infrastruktury
§ upřednostnění růstu kvalitativní úrovně dopravní infrastruktury před kvantitativní	§ odklad dořešení územní obslužnosti a dostupnosti prostřednictvím zkvalitnění hlavních dopravních tahů

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

§	zvýšení atraktivity území pro vznik a rozvoj provozů vyžadujících nízké přepravní objemy vstupů a výstupů	
§	snížení negativních vlivů osobní dopavy zvýšením podílu km silničních tahů jdoucích mimo intravilány obcí.	
§	využití technických prostředků pro snížení negativních dopadů nejen osobní automobilové dopavy na obyvatelstvo a návštěvníky trvale obydlených či využívaných zastavěných území	

Objem osobní dopavy určuje požadavky na dopravní infrastrukturu. S vývojem ekonomiky dochází ke zvyšování požadavků na mobilitu a na objemu a struktuře dopavy závisí míra negativního jejího působení na životní prostředí. Východiskem této situace je zefektivnění a posílení zejména veřejné dopavy a to jak autobusové, tak železniční.

Železniční nákladní doprava a její maximální přístupnost mají dále potenciál pro nahrazení stále rostoucího počtu přepravního výkonu dopavy nákladní silniční. Ačkoliv růst tohoto výkonu, obzvláště pak v důsledku zvyšujících se vývozu z kraje, je pozitivním indikátorem hospodářského rozvoje území, zatěžuje zejména podél dopravních tahů životní prostředí emisemi, zhoršuje kvalitu života zejména tam, kde hlavní tahy kříží intravilány obcí. Nadále nadměrnou zátěží zhoršuje technický stav dopravní infrastruktury, čímž výrazně rostou náklady na její údržbu či výstavbu. Aktuální potřeba těchto zásahů poté svou kvantitou negativně ovlivňuje kvalitu. Dobrou příležitostí v této problematice je zkvalitnění systému vzájemné kombinace dopavy železniční, jejíž nevýhoda spočívá v přílišné provázanosti s prostorovým rozložením v území, s dopravou silniční. Další možností je využití stavebně-technických úprav dopravních koridorů, jako jsou například obchvaty či protihlukové stěny.

Významnou příležitostí zde je také rychlejší zavádění moderních dopravních prostředků, zejména ve veřejné a nákladní dopravě, se sníženým vlivem na životní prostředí a ekonomičtějším provozem, především díky nižší spotřebě paliv na jednotku přepravního výkonu. Z tohoto hlediska je alarmující stáří vozového parku, kdy více než 60% registrovaných nákladních automobilů a silničních tahačů je ve stáří 5 a více let, z čehož opět více než polovina (tedy 33.31% všech registrovaných nákladních automobilů a silničních tahačů) je starší 10 let, přičemž podíl železniční dopavy na celkovém množství nákladu dovezeného do / vyvezeného z / a přepraveného v rámci kraje je minimální. Množství takto přepravených věcí je více než 100x menší.

Ještě významnější odstup je poté u osobních automobilů, mikrobuseů a autobusů dle stáří vozového parku. Více než 50% těchto dopravních prostředků je starší 10 let. Z celkového počtu automobilů, který činí 3 958 708 pak pouze 22% vozů spotřebovává jako pohonnou hmotu naftu.

4.11 Hodnoty území

V rámci ÚAP, jako součást podkladů pro RURÚ jsou sledovány hodnoty v území. Při jejich klasifikaci je použito přílohy 1A a 1B vyhlášky č.500/2006, kde jsou uvedeny sledované jevy pro ÚAP ORP a kraje. S ohledem na znění §4 uvedené vyhlášky jsou pod pojmem hodnoty v území sledovány jevy, které nejsou legislativně ani jinak vymezeny. Uvedené jevy tvoří ovšem v historii i v současnosti natolik významné, zjevné a i širokou veřejností vnímané umělé a přírodní úkazy, že je nutno s nimi počítat při územním plánování minimálně z hlediska ochrany. Někdy jde o hodnoty, které jsou dokonce prioritou v území a jsou při rozhodování určující.

Zařazení hodnot v rámci klasifikace dle přílohy 1 vyhlášky č.500/2006 není ovšem pokaždé možné. Jde i o hodnoty se širším průmětem napříč všemi pilíři udržitelného rozvoje. Vnímání těchto hodnot lze provést terénním průzkumem, konzultační činností nebo z jiných zdrojů. Jejich následné uvedení jako hodnot se odvíjí od jejich územního vlivu a územního rozsahu, pro který jsou vlastní ÚAP zpracovávány.

S odkazem na specifikaci přílohy 1 i mimo ni jsou uvedeny následující jevy:

4.11.1 Urbanistické hodnoty

Valdštejská barokní krajina

V území okresu Jičín v přímé návaznosti na vlastní město Jičín lze významem v rozsahu kraje a větším vyhodnotit zjevné urbanizační zásahy nebo úkazy, které jsou obecně uváděny pod pojmem „barokní krajina“. Jde o pojem, který ve své interpretaci dnes neskrývá plošné zvládnutí krajiny s odkazem na způsob její ekonomické organizace, určování schopnosti její zemědělské produkce nebo účelové diferenciaci, byť by to byly pro dobu jejího nástupu vytýčené ekonomické cíle, ale jde o zachování odkazu na prvotní snahu o uměleckou, duchovním cílům podřízenou a z městotvorných principů vycházející urbanizaci, tvorbu široce komponovaných důmyslných vazeb, kterým krajina tvoří jak prostorové pozadí, tak je účastníkem této tvorby. Valdštejská „barokní krajina“ díky velkoleposti záměrů svého iniciátora i přes svou nedokončenost dodnes tvoří územně i stavebně výrazný a ochranu (ne-li přímo přiměřenou rekonstrukci) vyžadující komplex.

Reálně jde o existenci hlavní v krajině významné kompoziční (spirituální) osy vycházející od hradu Veliš a procházející městem Jičín přes nedokončený komplex kostela Sv. Jakuba a Valdickou bránu spojující dále čtyřřadou alejí lip téměř 2 km vzdálenou Valdštejskou loggií a pokračující k bývalému kartuziánskému klášteru ve Valdicích a směřující pak ke zřícenině hradu Kumburk. Tato prostorová osa měla spojovat místa klášterů různých řádů. Na tuto hlavní prostorovou osu je kolmo od vrchu Zebín realizována kratší „profánní“ osa, procházející Valdštejskou loggií a navazující na sousedící park a oboru.

Význam tohoto urbanisticko-krajinářského zásahu lze posoudit jak z pohledu časového (vznik v 1. třetině 17. stol., tedy skoro 100 let před nejvýznamnějšími krajinnými kompozicemi Evropy), tak samozřejmě z pohledu dobového náboženského vnímání a odkazu - centrální duchovní osa jakoby ovládající hmotnou krajinu. Tento urbanistický počín je dodnes čitelný a je významným odkazem historie.

V grafické části je Valdštejská barokní krajina definována svými kompozičními osami.

Šlikovská barokní krajina

Jako další urbanistická hodnota v území je uvedena Šlikovská barokní krajina známá i pod názvem Mariánská zahrada, která je doložitelná pohledovými (ovšem dnes v terénu nepostřehnutelnými) spojnicemi. Její vazby se odehrávají na podkladě přírodně determinovaných akcentů, na které jsou umístěny drobné objekty kaplí a původně přehlédnutelné z ústředního místa – kaple Lorety na výběžku Velišského hřbetu. Urbanistický nebo spíše přírodně kompoziční záměr vychází z využití krajinných daností za pomoci lesních průseků a daleko menších stavebních zásahů než je tomu v případě Valdštejské barokní kompozice.

Graficky jsou dokumentovány základní původní pohledové spojnice.

4.11.2 Region lidové architektury

Územní průmět pokrývá s různou intenzitou a zachovalostí celé území okresu. Nejvýznamnější lokality jsou zařazeny jako vesnické památkové rezervace a zóny – viz limity využití území. V širším kontextu lze prostor okresu Jičín z pohledu lidové architektury zařadit do oblasti českého roubeného domu, přesněji do regionu domu severovýchodních Čech. Jde obvykle o přízemní roubený s předsunutou a obvykle klasovitě členěnou lomenicí. Je komorového typu s průchozí síní. Domy mají štítovou orientaci. Usedlosti jsou trojstranné.

4.11.3 Architektonicky cenná stavba nebo soubor

Jako architektonicky významné soubory staveb jsou uvedeny objekty související s urbanistickou kompozicí barokních zahrad. Osu Valdštejnské kompozice tvoří zřícenina hradu Veliš, kostel Sv. Jakuba, Valdštejnská loggie, bývalý kartuziánský klášter ve Valdicích. Mariánská zahrada je rámována souborem barokních kaplí (kaple Sv. Anny, Loreta, kaple Anděla Strážce).

Jako samostatný objekt, který svým umístěním, souvislostmi i výjimečností lze považovat za hodnotu v území i v rámci kraje, je **Masarykova věž samostatnosti** nad Hořicemi. Její význam násobí i urbanistický záměr s vazbou na náměstí města Hořice.

4.11.4 Významná stavební dominanta

Zde jsou vybrány památkově chráněné objekty jako je především zámek **Humprecht** u Sobotky a hrad **Pecka** a mimo památkové objekty Masarykovu věž samostatnosti.

4.11.5 Oblast krajinného rázu

Oblast krajinného rázu je krajinný celek se specifickým, charakteristickým přírodním a kulturně-historickým či jiným projevem. Jedná se o území s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou, tedy s podobným souborem typických znaků. Liší se od jiné oblasti ve všech charakteristikách či v některých podstatných z nich a zahrnuje více míst krajinného rázu. Je vymezeno rozhraním se změnou charakteristických znaků. Oblast jedinečné krajiny.

Okres Jičín je prostorem rozhraní krajinných oblastí. Jihozápadní část (Kopidlensko, Libáňsko) náleží k oblasti středočeské roviny – oblast rovinatá s množstvím rybníků a řadou starobyklých vsí. Přejížděnou oblastí je Český ráj, který je od oblasti krkonošského podhůří oddělen Kozákovským hřbetem a navazujícími Hořickými chlupy.

4.11.6 Významný vyhlídkový bod

Řada významných vyhlídkových bodů v oblasti je dána terénním reliéfem, kdy nad údolí vybíhají pásy pahorkatin Českého ráje. Nad Jičínem stojí nejstarší rozhledna Českého ráje – **Čeřov**. Na Hořickém chlumu mimo Masarykovu věž je rozhledna na telekomunikačním objektu nad Hořicemi. Významné vyhlídkové body uzavírají současně pohledové osy barokní krajiny – **Veliš, Zebín, Kumburk** jako součást krajinné kompozice Valdštejnské barokní zahrady.

Mimo hodnoty výše uvedené je jako hodnota vnímán i prostor širšího okolí města Hořic v Podkrkonoší – „města kamenné krásy“. Jak přezdívka napovídá, tvoří Hořice základnu prostoru, který je v grafické části nazván jako „**hořický kámen**“. Od dobývání a těžby hořického pískovce v lomech hořického chlumu se vine jeho zhodnocování a užití až do roviny uměleckého zpracování v sochařské tvorbě v kontinuitě staletí od baroka po současnost. Mezinárodní tradice každoročních sochařských sympozií Hořicím zanechává množství uměleckých děl instalovaných v sochařském parku, který má stálou rozvojovou tendenci. Prostorové vazby a souvislosti užití a tradice kamene pokračují dále do oblasti Kuksu s jeho uměleckým bohatstvím. Základem tradice současného zhodnocování hořického pískovce je i kamenická škola, kterou absolvovala řada vynikajících českých sochařů.

4.11.7 Oblasti cestovního ruchu

Okres Jičín je významnou oblastí cestovního ruchu. Celá plocha okresu spadá do tří oblastí cestovního ruchu:

Český ráj, Podzvičínsko, Hradecko,

kteří jsou rozčleněny do 15 zón cestovního ruchu:

Valdštejnův Jičín
Zámezí
Pod Kumburkem
Santa Casa
Libáňsko
Dětenicko
Sobotecko
Okolí Libuně
Kopidlensko
Novopacko
Peckovsko
Bělohradsko
Miletínsko
Podchlumí
Hořicko

4.12 Záměry v území

V době zpracování pilotního projektu ÚAP nebyly zjištěny žádné nové záměry nadmístního významu (na základě jednání se zástupci dotčených odborů v ORP Jičín, Hořice a Nová Paka). Vymezení významných rozvojových ploch a infrastruktury nadmístního významu tedy vychází především z Konceptu ÚP VÚC okresu Jičín (červenec 2005) a dále z programů odborů Královéhradeckého kraje, případně z dalších materiálů (ÚPN VÚC Liberec, ÚPD měst).

4.12.1 Významné rozvojové plochy nadmístního významu

Nové plochy nadmístního významu jsou diferencovány na plochy pro podporu ekonomického rozvoje (výroba, výrobní služby, sklady) a na plochy pro podporu lidských zdrojů (bydlení, občanská vybavenost). Jejich lokalizace je ovlivněna návrhem koridoru rychlostní silnice R35 a sleduje stanovené priority, tzn. rozvoj podnikatelského prostředí především v problémových mikroregionech s vysokou mírou nezaměstnanosti - Kopidlno, Vysoké Veselí, Miletín. Navrhované plochy všech kategorií je možno realizovat bez přímé souvislosti s realizací této rychlostní silnice a zabezpečit tak udržitelný rozvoj řešeného území.

Plochy pro podporu lidských zdrojů navazují na potřeby trhu práce, dostupnost přiměřeného bydlení, kvalitní zdravotní a sociální péči, kulturní a sportovní činnosti.

Druh a dislokace rozvojových ploch nadmístního významu v ÚP VÚC okresu Jičín vycházela:

- z platných územních plánů obcí a měst,
- z potřeb a požadavků jednotlivých obcí a měst vyjádřených v dotazníku,
- z vazeb a vztahů ÚPD sousedních území,
- z návrhu zpracovatele, zohledňujícího a doplňujícího předchozí zdroje.

**OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN**

V Konceptu ÚP VÚC okresu Jičín (červenec 2005) byly zohledněny existující územně plánovací dokumentace všech měst a obcí z řešeného území. Územní rozvojové předpoklady vyplývající z těchto ÚPD jsou stručně shrnuty v následující tabulce a graficky znázorněny ve Výkrese záměrů:

Obec/město	Návrh významných rozvojových ploch nadmístního významu	Návrh územně plánovacích opatření
Bašnice	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (bývalý cukrovar)	-
Cerekvice n. Bystřicí	- nové plochy pro podporu lidských zdrojů - plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (bývalý areál zemědělské výroby)	-
Češou	- nové plochy pro podporu lidských zdrojů	- pořízení ÚPO
Dětenice	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (bývalý areál zemědělské výroby)	- pořízení ÚPO
Dobrá Voda u Hořic	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - plocha k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje	-
Dolní Lochov	- nové plochy pro podporu lidských zdrojů	- pořízení ÚPO
Holín	- plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje	-
Hořice	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů	-
Chomutove	- plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (bývalý areál zemědělské výroby)	-
Jičín	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů (nové funkční využití areálů bývalých kasáren a bývalé Jezuitské koleje) - plochy k regeneraci pro podporu lidských zdrojů	-
Kněžnice	- plochy k regeneraci pro podporu lidských zdrojů (nové funkční využití bývalé zemědělské usedlosti)	- pořízení ÚPO
Kopidlno	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů - plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (bývalý cukrovar)	-
Kostelec	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	-
Kovač	- plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje	-
Lázně Bělohrad	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů (nové funkční využití areálu zámku) - plochy k regeneraci pro podporu lidských zdrojů	- pořízení změny ÚPD
Libáň	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů - plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (bývalý areál zemědělské výroby)	-

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

Libuň	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	- pořízení změny ÚPD
Markvartice	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	- pořízení ÚPO
Miletín	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů	-
Nová Paka	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů - plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (využití výrobních hal především v areálu ZPA, Silniční techniky a bývalého Dřevotvaru).	- pořízení změny ÚPD
Osek	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů	-
Ostroměř	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	- pořízení změny ÚPD
Pecka	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	-
Slatiny	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	- pořízení změny ÚPD
Sobice	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	- pořízení změny ÚPD
Soběraz	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	- pořízení ÚPO
Sobotka	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů	- pořízení změny ÚPD
Staré Místo	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů - plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje (bývalá cihelna)	- pořízení změny ÚPD
Střevač	- plochy k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje - plochy k regeneraci pro podporu lidských zdrojů (nové funkční využití bývalého panského dvora)	-
Valdice	- nové plochy pro podporu lidských zdrojů	-
Vršce	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje	- pořízení změny ÚPD
Vysoké Veselí	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů	- pořízení změny ÚPD
Železnice	- nové plochy pro podporu ekonomického rozvoje - nové plochy pro podporu lidských zdrojů (nové funkční využití areálu bývalých lázní) - plochy k regeneraci pro podporu lidských zdrojů	- pořízení změny ÚPD

Vysvětlivky:

- plochy nadmístního významu vhodné k regeneraci pro podporu ekonomického rozvoje - plochy v současné době nevyužitých areálů, které ztratily funkci velmi často v důsledku strukturálních změn ekonomického prostředí.

- plochy nadmístního významu vhodné k regeneraci pro podporu lidských zdrojů – nové funkční využití v současné době nevyužitých areálů

4.12.2 Významné záměry v dopravní a technické infrastruktuře

DOPRAVA		
Název záměru	Dotčená katastrální území	Zdroj záměru
koridor rychlostní silnice R35	k.ú. Úlibice, Lužany u Jičína, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Kovač, Vojice, Třtěnice, Sobčice, Chomutice, Obora u Chomutic, Ostroměň, Chomutičky, Nové Smrkovice, Domošlaviče, Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic, Hořice v Podkrkonoší, Dolní Dobrá Voda, Libonice, Vinice v Podkrkonoší, Třebnouševs, Milovice u Hořic, Dobrá Voda u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Osek u Sobotky, Kdanice, Sobotka, Řeheč, Robousy, Moravčice, Popovice u Jičína, Čejkovice u Jičína, Jičín, Podhradí u Jičína, Holín, Ohaveč, Horní Lochov, Dolní Lochov, Ohařice, Drštěkryje, Samšina, Přichvoj, Lavice, Staňkova Lhota, Sobotka, Spyšova, Těšín, Soběraz, Studeňany, Radim u Jičína, Dřevěnice, Újezd pod Troskami, Libuň, Jinolice, Kněžnice, Podúlsí, Cidlina, Zámezí, Železnice, Těšín	Koncept ÚP VÚC okresu Jičín
stavba silnice I/35	k.ú. Úlibice, Dřevěnice, Radim u Jičína, Studeňany, Soběraz, Těšín, Železnice, Zámezí, Cidlina, Podúlsí, Jilonice, Újezd pod Troskami, Libuň, Kněžnice	dtto
stavba přeložky silnice I/32	k.ú. Kopidlno, Bílsko u Kopidlna, Pševs, Bartoušov u Jičíněvs, Jičíněves, Dolany u Chyžic, Staré Místo, Čejkovice u Jičína, Vesec nad Cidlinou	dtto
stavba přeložky silnice I/16	v úseku Kumburský Újezd – Nová Paka – Vidochov – hranice okresu - k.ú. Kumburský Újezd, Studénka u Nové Paky, Heřmanice u Nové Paky, Štikov, Vrchovina, Vidochov, Nová Paka, Pustá Proseč	dtto
stavba přeložky silnice II/281	stavba přeložky silnice II/281 – Čalovice – I/16 (k.ú. Sobotka)	dtto
stavba přeložky silnice II/281	stavba přeložky silnice II/281 – Újezd pod Troskami (k.ú. Újezd pod Troskami)	dtto
stavba přeložky silnice II/280	stavba přeložky silnice II/280 – Libáň (k.ú. Libáň)	dtto
stavba přeložky silnice II/280	stavba přeložky silnice II/280 – Kopidlno (k.ú. Kopidlno)	dtto
stavba přeložky silnice II/501	stavba přeložky silnice II/501 – Libáň (k.ú. Libáň, Staré Hradý)	dtto
stavba přeložky silnice II/501	stavba přeložky silnice II/501 – Lázně Bělohrad (severozápadní obchvat) (k.ú. Lázně Bělohrad, Prostřední Nová Ves)	dtto
stavba přeložky silnice II/501	stavba přeložky silnice II/501 – Lázně Bělohrad (severozápadní obchvat) (k.ú. Lázně Bělohrad, Prostřední Nová Ves)	dtto
stavba přeložky silnice II/286	stavba přeložky silnice II/286 – Valdice – I/16 (k.ú. Moravčice, Robousy, Jičín, Valdice, Soběraz, Těšín)	dtto
stavba přeložky silnice II/284	stavba přeložky silnice II/284 – Lázně Bělohrad (severovýchodní úsek) (k.ú. Lázně Bělohrad, Prostřední Nová Ves, Brtev)	dtto
stavba přeložky silnice II/284	stavba přeložky silnice II/284 Miletín – hranice okresu (k.ú. Rohoznice u Hořic, Miletín)	dtto
stavba přeložky silnice II/300	stavba přeložky silnice II/300 – Miletín (varianta jihovýchodní) (k.ú. Rohoznice u Hořic, Miletín)	dtto
stavba přeložky silnice II/300	stavba přeložky silnice II/300 – Miletín (varianta západní) (k.ú. Miletín)	dtto
stavba přeložky silnice II/300	stavba přeložky silnice II/300 – Dachovy – I/35 (k.ú. Hořice v Podkrkonoší, Libonice, Chlum u Hořic)	dtto
stavba přeložky silnice II/635	stavba přeložky silnice II/635 – Hořice – Milovice - II/323 (k.ú. Hořice v Podkrkonoší, Chvalina, Milovice u Hořic, Vinice v Podkrkonoší)	dtto
stavba přeložky silnice II/326	stavba přeložky silnice II/326 – Sukorady (k.ú. Sukorady u Hořic)	dtto
stavba přeložky silnice II/326	stavba přeložky silnice II/326 – Bašnice (k.ú. Bašnice)	dtto
stavba přeložky silnice II/286	stavba přeložky silnice II/286 v úseku Železnice (k.ú. Těšín, Soběraz, Železnice)	dtto
ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ		
Název záměru	Dotčená katastrální území	Zdroj záměru
nadzemní elektrické vedení VN 2x 110 kV	k.ú. Staré Místo, Velíš u Jičína, Jičíněves, Kostelec u Jičíněvs, Vesec u Jičína, Jičíněves, Nemyčevs, Slatiny, Liběšice, Volanice, Sběj, Hrobičany,	Koncept ÚP VÚC okresu Jičín
nadzemní elektrické vedení VN 110 kV včetně TR 110/35 kV	k.ú. Hořice v Podkrkonoší, Libonice, Chlum u Hořic, Lukavec u Hořic, Červená Třemešná, Miletín, Rohoznice u Hořic,	dtto
ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM		
Název záměru	Dotčená katastrální území	Zdroj záměru
VTL/STL regulační stanice Kněžnice	včetně VTL připojení (k.ú. Kněžnice)	Koncept ÚP VÚC okresu

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

		Jičín
VTL/STL regulační stanice Úlibice	včetně VTL připojení (k.ú. Úlibice)	dtto
VTL/STL regulační stanice Choteč	včetně VTL připojení (k.ú. Choteč u Lázní Bělohradu)	dtto
VODNÍ NÁDRŽE		
Název záměru	Dotčená katastrální území	Zdroj záměru
Vodní nádrž Šárovcová Lhota – územní rezerva	k.ú. Choteč u Lázní Bělohradu, Mlázovice, Šárovcová Lhota, Svatojanský Újezd	Koncept ÚP VÚC okresu Jičín

5 VYHODNOCENÍ ROZBORU UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

5.1 Vyhodnocení bodování pilířů (vyváženost pilířů)

Aby bylo možné vyhodnotit stav jednotlivých pilířů v dané oblasti, bylo nutné obodovat jednotlivé karty 3-bodovým systémem, kdy každá karta získala buď -1 bod (stav jevu/ procesu je špatný), 0 bodů (neutrální stav) nebo +1 bod (dobrý stav). Sečtením všech bodů za hodnocené procesy/jevy jsme získali součet, který sám o sobě však ještě nereprezentuje sílu a stav pilíře, neboť v každém pilíři byl použit jiný počet karet.

Proto se každému pilíři určila hodnota 100 bodů, která představovala základ pro porovnání vyváženosti pilířů. Poté se stanovil maximální počet bodů, který daný pilíř může získat, a to na základě počtu karet v daném pilíři. Po vydělení 100 bodů maximálním počtem bodů, které mohl daný pilíř získat, jsme vytvořili přepočtový koeficient, který eliminuje rozdíly v počtu karet v pilířích, protože každá karta tímto způsobem obdržela stejnou váhu. Pomocí přepočtového koeficientu se pak přepočítala skutečná bodová hodnota, která byla dosažena v jednotlivých pilířích, a tato hodnota již mohla být použita pro posouzení vyváženosti pilířů.

Z hlediska posouzení vyváženosti pilířů v rámci celého okresu Jičín lze konstatovat, že nejlépe hodnocen byl pilíř sociodemografický, který získal v celkovém součtu 11 bodů. Jako druhý se umístil pilíř ekonomický, který obdržel -15 bodů a nejhorší pilíř byl environmentální s -36 body.

Vzhledem k nedostatku detailních dat na úrovni ORP vznikla situace, kdy jednotlivým ORP v sociodemografickém a ekonomickém pilíři byly přiděleny stejné body podle vyhodnocení vyššího celku, tedy okresu či kraje. Jediným pilířem, který tak odlišil stav jednotlivých ORP, byl pilíř environmentální.

Z environmentálního hlediska nejlépe dopadl ORP Nová Paka, jako druhý se umístil ORP Jičín a jako nejhorší byl vyhodnocen ORP Hořice. Vzhledem k tomu, že sociodemografický a ekonomický pilíř obdržel ve všech ORP stejné hodnoty, srovnání ORP z hlediska bodového součtu všech pilířů dopadlo stejně jako srovnání pouze podle environmentálního pilíře. Za každý pilíř bylo možné získat body v rozmezí -100 až +100, v součtu všech pilířů tedy v rozmezí -300 až +300. V celkovém součtu získal ORP Nová Paka -24 bodů, ORP Jičín -34 bodů a ORP Hořice obdržel -43 bodů. Z toho vyplývá, že přestože ORP Nová Paka byl hodnocen jako nejlepší, stále se jeví z celkového hlediska jako podprůměrný. Ostatní ORP jsou hodnoceny hůře, ovšem rozdíly nejsou nijak významné a lze je také zařadit do kategorie podprůměrných.

V ORP Jičín a Hořice byl jako nejlepší vyhodnocen pilíř sociodemografický, následně ekonomický a poslední se umístil environmentální. V ORP Nová Paka je nejsilnější pilíř sociodemografický, poté environmentální a nejslabší je pilíř ekonomický.

okres Jičín	Pilíř		
	ekonomický	sociodemografický	environmentální

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

Počet karet	13	9	11
Max počet bodů	13	9	11
Koeficient	8	11	9
SUM stav	-2	1	-4
Bodový přepoččet (-100 až +100)	-15	11	-36

ORP Jičín	Pilíř		
	ekonomický	sociodemografický	environmentální
Počet karet	13	9	11
Max počet bodů	13	9	11
Koeficient	8	11	9
SUM stav	-2	0	-2
Bodový přepoččet (-100 až +100)	-15	11	-18

ORP Hořice	Pilíř		
	ekonomický	sociodemografický	environmentální
Počet karet	13	9	11
Max počet bodů	13	9	11
Koeficient	8	11	9
SUM stav	-2	0	-3
Bodový přepoččet (-100 až +100)	-15	11	-27

ORP Nová Paka	Pilíř		
	ekonomický	sociodemografický	environmentální
Počet karet	13	9	11
Max počet bodů	13	9	11
Koeficient	8	11	9
SUM stav	-2	0	-1
Bodový přepoččet (-100 až +100)	-15	11	-9

Počet karet	Karta	Název karty	okres Jičín	ORP		
				Jičín	Hořice	Nová Paka
1	ENV 1	Využívání území	-1	-1	-1	1
2	ENV 2	Změny charakteru krajiny	0	0	0	1
3	ENV 3	Vodní režim v krajině	0	1	1	-1
4	ENV 4	Hodnocení stavu ochrany stanovišť a druhů	-1	0	-1	-1
5	ENV 5	Ochrana přírodního dědictví - zábor ZPF	0	0	1	0
6	ENV 6	Ekologické zemědělství	-1	-1	-1	-1
7	ENV 7a	Stav povrchových a podzemních vod	0	0	0	0
8	ENV 7b	Znečištění ovzduší emise-imise-depozice	0	0	0	0
9	ENV 7c	Chemické změny v půdě	-	-	-	-
10	ENV 7d	Ekologizace zemědělství	-	-	-	-
11	ENV 8	Hodnocení plochy a stavu lesa	-1	-1	-1	0
12	ENV 9	Produkce a využití komunálních odpadů	0	0	-1	0
13	ENV 10	Hluková zátěž	-	-	-	-
14	ENV 11	Antropogenní zdroje rizika v území	-	-	-	-
15	ENV 12	Vliv intenzity silničního provozu na ŽP	0	0	0	0
	ENV		-4	-2	-3	-1

**OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN**

1	EKN 1	Materiálová produktivita	-1	-1	-1	-1
2	EKN 2	Veřejné finance	1	1	1	1
3	EKN 3	Produktivita práce	-1	-1	-1	-1
4	EKN 4	Ekonomická stabilita	-1	-1	-1	-1
5	EKN 5	Úroveň dopravní infrastruktury	-1	-1	-1	-1
6	EKN 6	Dopravní výkon nákladní dopravy	-1	-1	-1	-1
7	EKN 7	Dopravní výkon v přepravě osob	1	1	1	1
8	EKN 8	Úroveň technické infrastruktury	-1	-1	-1	-1
9	EKN 9	Podíl spotřeby OZE	1	1	1	1
10	EKN 10	Energetická náročnost HDP	1	1	1	1
11	EKN 11	Výzkum a vývoj	-1	-1	-1	-1
12	EKN 12	Příjezdy zahraničních návštěvníků	1	1	1	1
13	EKN 13	Výdaje na ochranu životního prostředí	0	0	0	0
	EKN		-2	-2	-2	-2
1	SOC 1	Populační vývoj	1	1	1	1
2	SOC 2	Vývoj demografické struktury obyvatelstva	0	0	0	0
3	SOC 3	Zdravotní stav obyvatelstva	1	1	1	1
4	SOC 4	Vývoj bydlení	-1	-1	-1	-1
5	SOC 5	Bytová výstavba	-1	-1	-1	-1
6	SOC 6	Vývoj struktury a životní úrovně domácností	0	0	0	0
7	SOC 7	Míra nezaměstnanosti	0	0	0	0
8	SOC 8	Vývoj prostorové struktury pracovních příležitostí	0	0	0	0
9	SOC 9	Cestovní ruch	1	1	1	1
	SOC		1	1	1	1

5.2 Vyhodnocení horizontálních vazeb mezi pilíři

Metodou pro zpracování RURŮ je SWOT analýza. Silné a slabé stránky se stanovují na základě posouzení stavu hodnoceného území, příležitosti a hrozby představují nebo mohou představovat vnější vlivy.

K vypracování objektivní SWOT analýzy byl zvolen následující metodický postup:

1. fáze – dílčí sektorové analýzy (složky, objekty, procesy, jevy)

Cílem této fáze je monitoring konkrétního dílčího problému. Pro formální přehlednost byly vypracovány standardizované formuláře – karty jevu(procesu).

Výsledkem rozboru jsou výroky dílčí SWOT analýzy silných, slabých stránek a příležitostí a ohrožení pro daný jev, proces v území. Dílčí analýzy jsou součástí tematických rozborů v této zprávě.

2. fáze – zapojení horizontálních vlivů a vazeb mezi pilíři a mezi jevy, procesy

Pro vyhodnocení horizontálních vazeb mezi pilíři jsme zvolili metodu, kdy porovnáváme vliv a průmět všech zjištěných příležitostí z dílčích analýz do dalších pilířů (environmentálního, sociodemografického a ekonomického).

Tam kde dochází k ovlivnění, je třeba stanovit, zda je o kladný vliv – příležitost, nebo záporný vliv – ohrožení (viz tabulka).

**OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN**

Příležitost	Environmentální	Sociodemografický	Ekonomický
čerpání dotačních programů zemědělci, zvýšení biodiverzity krajiny v rámci realizace navržených ÚSES, zvýšení počtu prvků s protierozními účinky (travnaté pásy, průlehy)	P	P	
kvalitní péče o chráněná území	P		
nastartování komplexních pozemkových úprav v ohrožených katastrech	P		
ochrana půdního fondu	P		
realizace pozemkových úprav na zlepšení retenční schopnosti krajiny, realizace ÚSES	P		
regulace automobilové dopravy, budování obchvatů obcí a měst	P	P	
v dlouhodobém výhledu možnost zlepšení stavu chráněných území – kvalitní evidence, nájemní smlouvy o péči, financování péče z dotačních titulů MŽP, ŽP	P		
výsadby prvků rozptýlené, příp. doprovodné zeleně	P	P	
výsledky zpracování programů: NPSE (Národní program snižování emisí), KPSE (Krajský program snižování emisí), PZKO (Program zlepšení kvality ovzduší)	P	P	
výstavba kompostáren a ve vhodných lokalitách i bioplynových stanic	P		
využití nejlepších dostupných technologií především v zemědělství a při vytápění domácností	P	P	
využití vhodných typů obnovitelných zdrojů energie	P	P	
zajištění dostupnosti kontejnerů na separovaný sběr a vymezení prostor pro ukládání vyříděného odpadu	P		
podpora bytové výstavby v atraktivních lokalitách, oživení stávající bytové výstavby		P	P
zajištění dostupného bydlení pro mladé rodiny		P	
zlepšení dalších podmínek pro mladé rodiny s dětmi - dostatečná nabídka pracovních míst, dostatečná občanská vybavenost – školy, obchody, sportoviště, parky apod.		P	P

**OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN**

zlepšení obytné atraktivitu obcí		P	
podpora rozvoje cestovního ruchu v okrese především v oblastech s horší dostupností a minimálním vybavením pro cestovní ruch		P	P
zatraktivnění Hořicka, prostor pro vznik nové kulturně-historicko-sportovní zóny (Hořický Chlum - turistické stezky, galerie plastik v přírodě, přírodní koupaliště Dachovy...)		P	P
obnovení provozu rašelinových lázní v Železnici		P	P
podpora zdraví a zdravého životního stylu		P	
podpora rozšíření pečovatelské služby, rozšíření sítě a modernizace stávajících sociálních zařízení se stálou dlouhodobou péčí		P	
zlepšení dostupnosti území zkvalitněním současné dopravní infrastruktury			P
podpora a rozvoj železniční či jiné dopravy šetrné k životnímu prostředí	P		P
rozvoj a zlepšování stavu silniční infrastruktury, rozvoj kombinované přepravy – hlavně kombinace silniční+železniční, napojení regionu na evropskou dopravní síť	P		P
využití potenciálu krajiny pro rozvoj nových forem cestovního ruchu		P	P
vznik nových průmyslových zón a nových pracovních příležitostí		P	P
podnikatelské prostředí nastavené tak (zejména legislativně), aby umožňovalo rozvoj kompetencí a efektivní řízení lidských zdrojů a zavádění moderních úsporných technologií			P
možnosti případného rozšíření těžných ložisek a vyhledávání a příprava ložisek nových, obnovení těžby a její rozšíření v lokalitách někdejší těžby cihlářských surovin			P
nové využití ploch v současnosti málo využívaných nebo nevyužívaných výrobních areálů (brownfields)		P	P
vznik nových ploch pro podporu ekonomického rozvoje v oblastech s největší potřebou posílení ekonomiky		P	P
podrobný průzkum území, ve kterých je možno očekávat dostatečné vydatné zásoby vody v odpovídající kvalitě		P	P
snížení spotřeby vody, hospodárné využívání vodních zdrojů	P		P
rozšíření stávajících ČOV o další kapacity a zvýšení množství splaškových vod přiváděných na ČOV	P		P
snížení spotřeby pevných paliv, nahrazení čistými energiemi (zákon o podpoře obnovitelných energií)	P		P

**OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN**

potenciál území pro produkci a využití obnovitelných zdrojů energie	P		P
hospodárné a čisté nakládání s odpady, rostoucí legislativní požadavky pro nakládání s odpady a čištění odpadních vod	P		P

3. fáze – závěrečná SWOT analýza za všechny pilíře

Údaje o příležitostech a ohroženích – horizontálně napříč pilíři, spolu se souhrnnými hodnoceními slabých a silných stránek pilířů, jsou podkladem pro závěrečnou SWOT analýzu pro každý pilíř – environmentální, sociodemografický a ekonomický.

5.3 Závěrečná SWOT analýza

ENVIRONMENTÁLNÍ PILÍŘ

Závěrečná SWOT analýza zahrnuje výroky z tématických rozborů horninové prostředí a geologie, vodní režim, hygiena životního prostředí, ochrana přírody a krajiny, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa. Část Příležitosti je doplněna o údaje z předcházející tabulky, tzn. o průmět všech zjištěných příležitostí z dílčích analýz do dalších pilířů (environmentálního, sociodemografického a ekonomického).

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ Střeleč - unikátní ložisko sklářských a slévárenských písků (největší v republice)	§ malé zásoby šterkopísků a jejich nižší kvalita
§ významnou surovinou jsou tzv. hořické pískovce - kvalitní křemenné pískovce s kaolinickým tmelem, vhodné k ušlechtilé kamenické výrobě i v sochařství, odpad z těžby lze využívat jako stavební kámen, s výjimkou jediného ložiska v Moravskoslezském kraji se jinde v republice netěží	§ nedostatek kvalitního stavebního kamene
§ bohatý výskyt cihlářských surovin, převážně spraší	§ v severozápadní části okresu je mnoho velkých ploch mimořádně náchylných k sesouvání (je třeba je zohlednit při návrhu stavebního využití území)
§ ověřené, ale dosud netěžené zásoby černého uhlí v ložiskovém území Syřenov	§ území ORP Nová Paka vykazuje nadměrnou rozlohu sklonité orné půdy
§ většina útvarů podzemních vod zasahujících na území ORP Hořice a Nová Paka je klasifikována jako „nerizikové“ z hlediska kvantitativního i chemického stavu	§ v hodnoceném území nejsou žádné útvary povrchových vod tekoucích s klasifikací „nerizikový“ z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

§ na území okresu Jičín nejsou vyhlášeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k překračování imisních limitů pro ochranu lidského zdraví a ochranu ekosystémů/vegetace	§ na území ORP Jičín se nachází útvary podzemních vod s klasifikací „rizikový“ z hlediska kvantitativního a chemického stavu
§ k roku 2004 nebylo zjištěno překračování imisních limitů (vyjma přízemního ozonu), krajských emisních stropů pro SO ₂ , VOC a NH ₃	§ na celém území okresu Jičín dochází k překročení imisního limitu přízemního ozonu pro ochranu lidského zdraví
§ rozptýlená zeleň v krajině tvoří důležitý estetických prvek s vysokým protierozním účinkem, umožňuje migraci živočichů	§ na území CHUEV - Český ráj (území stavebního úřadu Sobotka) došlo v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro přízemní ozon pro ochranu ekosystémů a vegetace
§ dotační podpora ekologického zemědělství	§ na území kraje došlo k překročení krajského emisního stropu pro oxidy dusíku
§ produkce KO dosahuje úrovně požadované hodnoty POH ČR	§ na území lesních ekosystémů okresu Jičín dochází k překračování kritických zátěží dusíku (99,9% plochy) a kritických zátěží acidity (68,8% plochy)
	§ vysoké procento zastoupení ekologicky nestabilních ploch tvoří krajinu, ve které nelze výrazněji ovlivnit případné nežádoucí projevy (např. povodně)
	§ výskyt velkých ekologicky nestabilních ploch (především půdních bloků), umožňující zvýšené riziko výskytu lokálních nežádoucích projevů v krajině
	§ málo ploch se zvláštní ochranou přírody
	§ malá poptávka po produktech EZ, prodej marketingově a logisticky náročnější
	§ míra separace komunálního odpadu je velmi nízká
	§ množství BRKO ukládaného na skládky překračuje požadovanou hodnotu – BRKO je nedostatečně využíván
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ možnosti případného rozšíření těžebních ložisek a vyhledávání a příprava ložisek nových	§ hrozba lokálních povodní především na území ORP Nová Paka
§ obnovení těžby a její rozšíření v lokalitách někdejší těžby cihlářských surovin, důležitým úkolem v této souvislosti bude řešení střetů zájmů mezi těžbou a např. ochranou zásob a kvalitou podzemních vod	§ nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
§ nastartování komplexních pozemkových úprav v ohrožených katastrech na zlepšení retenční schopnosti krajiny, realizace ÚSES	§ nejsou plněny cíle environmentální kvality povrchových vod z hlediska chemického, ekologického stavu/ekologického potenciálu
§ výsledky zpracování programů: NPSE, KPSE, PZKO	§ zvyšování intenzity dopravy může vést ke zvýšení emisí a imisních

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

	koncentrací látek znečišťujících ovzduší ve městech, obcích a v blízkosti významných dopravních komunikací
§ regulace automobilové dopravy, budování obchvatů obcí a měst	§ nárůst emisí z plošných zdrojů (REZZO 3) v důsledku používání nešetrných technologií spalování a spoluspalování komunálního odpadu
§ využití nejlepších dostupných technologií především v zemědělství a při vytápění domácností	§ nepříznivé meteorologické či jiné přírodní podmínky
§ využití vhodných typů obnovitelných zdrojů energie	§ zábory krajiny pro výstavbu, intenzifikace hospodaření
§ ochrana půdního fondu	§ střety s výstavbou v krajině, zejména liniových staveb, dělení souvislých ploch na menší části
§ výsadby prvků rozptýlené, příp. doprovodné zeleně	§ rizika vodní a větrné eroze, lokálních i regionálních záplav, šíření škůdců
§ čerpání dotačních programů zemědělci, zvýšení biodiverzity krajiny v rámci realizace navržených ÚSES, zvýšení počtu prvků s protierozními účinky (travnaté pásy, průlehy)	§ přírodní katastrofy – přemnožení škůdců, záplavy
§ kvalitní péče o chráněná území	§ vyčerpání potenciálu zemědělské půdy intenzivním hospodařením, erozní ohrožení
§ v dlouhodobém výhledu možnost zlepšení stavu chráněných území – kvalitní evidence, nájemní smlouvy o péči, financování péče z dotačních titulů MŽP, ŽP	§ nebudou vytvořeny dostatečné podmínky pro třídění a využití odpadu
§ růst koupěschopnosti obyvatelstva a poptávka po produktech ekologického zemědělství	§ občané nebudou ochotni spolupracovat při separaci komunálního odpadu
§ výstavba kompostáren a ve vhodných lokalitách i bioplynových stanic	
§ zajištění dostupnosti kontejnerů na separovaný sběr a vymezení prostor pro ukládání vyříděného odpadu	
§ podpora a rozvoj železniční či jiné dopravy šetrné k životnímu prostředí	
§ rozvoj a zlepšování stavu silniční infrastruktury, rozvoj kombinované přepravy – hlavně kombinace silniční+železniční, napojení regionu na evropskou dopravní síť	
§ snížení spotřeby vody, hospodárné využívání vodních zdrojů	
§ rozšíření stávajících ČOV o další kapacity a zvýšení množství splaškových vod přiváděných na ČOV	
§ snížení spotřeby pevných paliv, nahrazení čistými energiemi (zákon o podpoře obnovitelných energií)	
§ potenciál území pro produkci a využití obnovitelných zdrojů energie	
§ hospodárné a čisté nakládání s odpady, rostoucí legislativní požadavky pro nakládání s odpady a čištění odpadních vod	

SOCIODEMOGRAFICKÝ PILÍŘ

Závěrečná SWOT analýza zahrnuje výroky z tématického rozboru sociodemografické podmínky.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ úhrnná míra plodnosti v kraji je po celé období vyšší než v ČR a kraj se řadí mezi 5 krajů s nejvyššími hodnotami úmp	§ mírný pokles počtu obyvatelstva v celém okrese, největší pokles v ORP Jičín
§ kladné hodnoty migračního salda po celé sledované období, ve všech ORP	§ záporné hodnoty přirozeného přírůstku, míra přirozeného přírůstku je ve všech ORP i v celém okrese výrazně nižší v porovnání s krajem a ČR
§ podíl poproduktivní složky obyvatelstva roste pomaleji v porovnání s krajem a ČR	§ nepříznivý demografický vývoj, postupný úbytek předproduktivní složky obyvatelstva
§ v celém okrese i kraji roste podíl obyvatelstva s dokončeným vysokoškolským vzděláním	§ vysoký index stáří v ORP Nová Paka
§ rozdrobená sídelní struktura dává prostor pro výstavbu převážně rodinných domů	§ v ORP Nová Paka se výrazněji zvyšuje počet neobydlených bytů
§ vysoký počet neobydlených domů, které však slouží pro rekreaci, je třeba ještě lépe využít rekreační potenciál okresu	§ intenzita bytové výstavby se ve sledovaném období snižuje
§ počet trvale obydlených bytů v okrese i ve všech ORP mírně roste	§ zastaralý bytový fond v kraji
§ kraj se řadí na třetí místo v republice v počtu domácností s připojením k internetu	§ převažující nárůst jednočlenných bytových domácností
§ střední délka života u žen v okrese Jičín je v porovnání s krajem a ČR vyšší	§ okres Jičín vykazuje spolu s okresem Trutnov nejnižší hodnoty střední délky života u mužů (v porovnání s ostatními okresy kraje)
§ dobrá úroveň zdravotní péče v celém okrese	§ vyšší míra nezaměstnanosti ve všech ORP i v celém okrese v porovnání s krajem
§ rozmístění zdravotnických zařízení odpovídá rozlehlosti a členitosti okresu	§ dlouhodobě vysoká nezaměstnanost v problémových mikroregionech Kopidlna a Vysoké Veselí
§ vysoká kvalita poskytované péče a velmi dobré technické a personální vybavení v rekonstruované Okresní nemocnici v Jičíně	§ růst míry dlouhodobé nezaměstnanosti (nad 12 měsíců) ve všech ORP okresu
§ v okrese jsou dvě léčebny pro dlouhodobě nemocné – v Hořicích a v Jičíně	§ prohlubuje se saldo dojížděky za prací (roste počet vyjíždějících za prací mimo okres)
§ města Jičín a Hořice mají zpracován Komunitní plán sociálních služeb, ze kterého je třeba vycházet při stanovování potřebnosti dalších sociálních služeb	
§ od roku 2004 klesá registrovaná míra nezaměstnanosti, největší pokles v ORP Nová	

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

Paka	
§ existence významných průmyslových zón v okrese	
§ všechny ORP jsou centry dojíždky pro nejbližší okolí, z obcí spadajících do jejich správních obvodů do nich dojíždí zhruba tři čtvrtiny všech dojíždějících	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ podpora bytové výstavby v atraktivních lokalitách, oživení stávající bytové výstavby	§ urychlení poklesu počtu obyvatel
§ zajištění dostupného bydlení pro mladé rodiny	§ vylidňování sídel
§ zlepšení dalších podmínek pro mladé rodiny s dětmi - dostatečná nabídka pracovních míst, dostatečná občanská vybavenost – školy, obchody, sportoviště, parky apod.	§ pomalá obnova staré bytové zástavby a snižující se počet dokončených nových bytů
§ vytváření podmínek pro prodlužování aktivního života seniorů a sociálních podmínek a péče pro obyvatele	§ fyzická degradace bytového fondu
§ lepší využití velkého rekreačního potenciálu okresu, rozvoj letní poznávací a pobytové rekreace	§ výraznější nárůst počtu zemědělných podle určitých příčin úmrtí
§ zlepšení obytné atraktivity obcí	§ snižování počtu zdravotnických zařízení v regionu
§ podpora bytové výstavby v atraktivních lokalitách, oživení stávající bytové výstavby	§ vznik nových průmyslových zón a nových pracovních příležitostí
§ zajištění dostupného bydlení pro mladé rodiny	§ nové využití ploch současných málo využívaných výrobních areálů (brownfields)
§ zlepšení dalších podmínek pro mladé rodiny s dětmi - dostatečná nabídka pracovních míst, dostatečná občanská vybavenost – školy, obchody, sportoviště, parky apod.	§ vznik nových ploch pro podporu ekonomického rozvoje v oblastech s největší potřebou posílení ekonomiky
§ podpora zdraví a zdravého životního stylu	
§ vytváření podmínek pro prodlužování aktivního života seniorů a sociálních podmínek a péče pro obyvatele (podpora rozšíření pečovatelské služby, rozšíření sítě a modernizace stávajících sociálních zařízení se stálou dlouhodobou péčí)	
§ obnovení provozu v lázních Železnice	
§ vznik nových průmyslových zón a nových pracovních příležitostí	
§ nové využití ploch současných málo využívaných výrobních areálů (brownfields)	
§ vznik nových ploch pro podporu ekonomického rozvoje v oblastech s největší potřebou posílení ekonomiky	
§ čerpání dotačních programů zemědělci, zvýšení biodiverzity krajiny v rámci realizace navržených ÚSES, zvýšení počtu prvků s protierozními účinky (travnaté pásy, průlehy)	
§ regulace automobilové dopravy, budování obchvatů obcí a měst	
§ výsadby prvků rozptýlené, příp. doprovodné zeleně	

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

§ výsledky zpracování programů: NPSE (Národní program snižování emisí), KPSE (Krajský program snižování emisí), PZKO (Program zlepšení kvality ovzduší)	
§ využití nejlepších dostupných technologií především v zemědělství a při vytápění domácností	
§ využití vhodných typů obnovitelných zdrojů energie	
§ využití potenciálu krajiny pro rozvoj nových forem cestovního ruchu	
§ vznik nových průmyslových zón a nových pracovních příležitostí	
§ nové využití ploch v současnosti málo využívaných nebo nevyužívaných výrobních areálů (brownfields)	
§ vznik nových ploch pro podporu ekonomického rozvoje v oblastech s největší potřebou posílení ekonomiky	
§ podrobný průzkum území, ve kterých je možno očekávat dostatečně vydatné zásoby vody v odpovídající kvalitě	

EKONOMICKÝ PILÍŘ

Závěrečná SWOT analýza zahrnuje výroky z tematických rozborů dopravní infrastruktura, technická infrastruktura, cestovní ruch a hospodářské podmínky.

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
§ vysoká hustota silniční a železniční sítě v regionu	§ trasa plánované rychlostní komunikace R35 není na území okresu stále vyřešena
§ nízká přepravní náročnost nákladní dopravy	§ špatný technický stav silniční infrastruktury
§ vysoká úroveň veřejné dopravy	§ příliš velká intenzita dopravy na pozemních komunikacích
§ výborné podmínky pro rozvoj cykloturistiky, okres je pokryt hustou sítí silnic III. a II. tříd s relativně malým automobilovým provozem	§ vysoký podíl silniční nákladní dopravy, stáří vozového parku
§ územím okresu probíhají dvě významné nadregionální cyklotrasy, zajišťující začlenění území do systému cyklotras České republiky	§ okres Jičín má ze všech okresů kraje nejméně obyvatel napojených na veřejné vodovody – 72,2%
§ kvalita vody v rozhodujících vodních zdrojích je na dobré úrovni	§ ČOV Jičín neplní emisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb., resp. směrnice Rady 91/271/EHS v ukazatelích vypouštěného celkového dusíku (15mg/l) a fosforu (2mg/l)
§ vyrovnaná bilance množství podzemních vod ve vazbě na nároky jednotlivých spotřebišť	§ v okrese je jen 45,5% trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci zakončenou ČOV (nejméně ze všech okresů kraje)
§ okres má poměrně vysoký stupeň plynofikace	§ 57% obyvatel okresu využívá nevyhovující zdroje energie (hlavně hnědé uhlí)
§ telefonní systém svojí kapacitou plně pokrývá současné i výhledové požadavky obyvatelstva a podnikatelské sféry	§ vybavenost a předpoklad pro rozvoj cestovního ruchu jižní části okresu je velmi podprůměrná

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

§ dobrá dopravní dostupnost území a dostatečná nabídka služeb cestovního ruchu	§ relativně vysokým podíl jednostranně zaměřených průmyslových odvětví
§ především severní část okresu patří mezi významné oblasti cestovního ruchu v republice a je nadprůměrně vybavena zařízeními cestovního ruchu	§ nestabilita ekonomiky díky malé ekonomické síle malých a středních podniků
§ růst počtu zařízení cestovního ruchu, především v oblasti Českého ráje	§ velmi nízká úroveň technické infrastruktury
§ počet příjezdů hostů v kraji - 7,9 % ze 100% ČR v roce 2005, na 4.místě po Praze, JM a JČ kraji	§ vysoká materiálová náročnost
§ průměrný počet přenocování v ubytovacích zařízeních v roce 2004 v kraji – 4 noci - převyšuje průměr ČR - 3,3 – a řadí se na třetí místo, za kraj Karlovarský a Olomoucký	§ nízká produktivita práce
§ velmi dobrá síť turistických značených tras	§ reálná měsíční mzda rostoucí pomaleji, než je celorepublikový průměr
§ výborné podmínky pro rozvoj cykloturistiky, okres je pokryt hustou sítí silnic III. a II. tříd s relativně malým automobilovým provozem	§ podcenění významu výzkumu a vývoje
§ územím okresu probíhají dvě významné nadregionální cyklotrasy, zajišťující začlenění území do systému cyklotras České republiky	§ nedostatek prostředků na rozvojové projekty
§ velké množství rybníků vhodných pro rekreaci	
§ bohatství kulturních památek, Valdštejnská a Šlikovská barokní krajina v okolí Jičína (více v kapitole Hodnoty území), Sobotecko - ucelené území kvalitního propojení krajiny s architekturou, kvalitní měšťanská architektura a roubené statky, Hořice – město kamenné krásy	
§ okres je místem pořádání mnoha kulturních festivalů	
§ v porovnání s ostatními okresy kraje má okres Jičín a především ORP Jičín vysoký podíl rekreačních domů a bytů	
§ vysoký podíl průmyslu a firem se zahraniční kontrolou	
§ nízká materiálová náročnost výroby	
§ atraktivní region s relativně vysokou ubytovací kapacitou	
§ nízká energetická náročnost tvorby HDP	
§ nadprůměrný podíl obnovitelných zdrojů energie na celkové spotřebě prvotních zdrojů energie	
§ nízká míra nezaměstnanosti v kraji	
§ dlouhodobě vyrovnané rozpočty u sledovaných subjektů	
§ vysoká úroveň veřejné dopravy	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
§ rozvoj a zlepšování stavu silniční infrastruktury – zkvalitnění dostupnosti území, rozvoj kombinované přepravy – hlavně kombinace silniční+železniční dopravy	§ rychlé opotřebení silniční infrastruktury vzhledem ke zvyšující se intenzitě silniční dopravy
§ napojení regionu na evropskou dopravní síť	§ nedostatečná kapacita silniční infrastruktury

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

§ podpora a rozvoj železniční či jiné dopravy šetrné k životnímu prostředí	§ odkládání dobudování nových vysokokapacitních komunikací
§ obnova vozového parku, nahrazení nešetrných provozů moderními a úspornými vozy	§ upřednostňování individuální automobilové dopravy před veřejnou
§ podrobný průzkum území, ve kterých je možno očekávat dostatečně vydatné zásoby vody v odpovídající kvalitě (okolí Hořic, Střeleč, atp.)	§ vylidňování oblastí se špatnou úrovní technické infrastruktury
§ všechny stávající ČOV ve správě VOS Jičín a. s. je možno rozšířit o další kapacity a zvýšit množství splaškových vod, přiváděných na ČOV	§ snižování investic do rozvoje technické infrastruktury
§ snížení spotřeby vody, hospodárné využívání vodních zdrojů	§ při nadměrném rozvoji cestovního ruchu střety s ochranou životního prostředí
§ snížení spotřeby pevných paliv, nahrazení čistými energiemi (zákon o podpoře obnovitelných energií), potenciál území pro produkci a využití obnovitelných zdrojů energie	§ sezónní přetížení atraktivních středisek cestovního ruchu
§ hospodárné a čisté nakládání s odpady, rostoucí legislativní požadavky pro nakládání s odpady a čištění odpadních vod	§ nedostatečné investice do turistické infrastruktury
§ zatraktivnění Hořicka, prostor pro vznik nové kulturně-historicko-sportovní zóny (Hořický Chlum - turistické stezky, galerie plastik v přírodě, přírodní koupaliště Dachovy...)	§ špatná dopravní dostupnost
§ podpora rozvoje cestovního ruchu v okrese především v oblastech s horší dostupností a minimálním vybavením pro cestovní ruch	§ velký vliv ekonomických a poptávkových výkyvů
§ obnovení provozu rašelinových lázní v Železnici	§ odkládání dobudování nových vysokokapacitních komunikací
§ využití potenciálu krajiny pro rozvoj nových forem cestovního ruchu	§ nekonkurenceschopnost na zahraničních trzích
§ možnosti případného rozšíření těžebních ložisek a vyhledávání a příprava ložisek nových	§ závislost hospodářství na neobnovitelných zdrojích energie
§ obnovení těžby a její rozšíření v lokalitách někdejší těžby cihlářských surovin, důležitým úkolem v této souvislosti bude řešení střetů zájmů mezi těžbou a např. ochranou zásob a kvalitou podzemních vod	§ snižování množství vynaložených prostředků do opatření v oblasti preventivní ochrany životního prostředí
§ podpora bytové výstavby v atraktivních lokalitách, oživení stávající bytové výstavby	§ zvyšující se tlak na kapacitu dopravní infrastruktury
§ zlepšení dalších podmínek pro mladé rodiny s dětmi - dostatečná nabídka pracovních míst, dostatečná občanská vybavenost – školy, obchody, sportoviště, parky apod.	§ rostoucí zátěž dopravní infrastruktury
	§ s rostoucí životní úrovní snížení zájmu o využití veřejné dopravy

6 ÚZEMNÍ STŘETÝ A PROBLÉMY V ÚZEMÍ

Problematika řešeného území v rámci ÚAP se soustřeďuje do popisu slabých stránek území, územních střetů, ohrožení v území a obecného popisu plošných problémů řešitelných v územně plánovací dokumentaci. Graficky reprezentuje tuto závěrečnou část ÚAP problémový výkres navazující na pracovní výkres územních střetů a ohrožení v území.

6.1 Slabé stránky území

Výpis slabých stránek ze tří pilířů Rozboru udržitelného rozvoje území – slabé stránky, které nejsou samostatně obsahem problémového výkresu, ale promítají se do území a je potřeba je zohlednit při dalším zpracování ÚPD:

- § v severozápadní části okresu je mnoho velkých ploch mimořádně náchylných k sesouvání (je třeba je zohlednit při návrhu stavebního využití území)
- § území ORP Nová Paka vykazuje nadměrnou rozlohu sklonité orné půdy
- § na území ORP Jičín se nachází útvary podzemních vod s klasifikací „rizikový“ z hlediska kvantitativního a chemického stavu
- § na celém území okresu Jičín dochází k překročení imisního limitu přízemního ozonu pro ochranu lidského zdraví
- § na území CHUEV - Český ráj (území stavebního úřadu Sobotka) došlo v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro přízemní ozon pro ochranu ekosystémů a vegetace
- § na území lesních ekosystémů okresu Jičín dochází k překračování kritických zátěží dusíku (99,9% plochy) a kritických zátěží acidity (68,8% plochy)
- § výskyt velkých ekologicky nestabilních ploch (především půdních bloků), umožňující zvýšené riziko výskytu lokálních nežádoucích projevů v krajině

- § mírný pokles počtu obyvatelstva v celém okrese, největší pokles v ORP Jičín
- § záporné hodnoty přirozeného přírůstku, míra přirozeného přírůstku je ve všech ORP i v celém okrese výrazně nižší v porovnání s krajem a ČR
- § nepříznivý demografický vývoj, postupný úbytek předproduktivní složky obyvatelstva
- § vysoký index stáří v ORP Nová Paka
- § v ORP Nová Paka se výrazněji zvyšuje počet neobydlených bytů
- § intenzita bytové výstavby se ve sledovaném období snižuje
- § zastaralý bytový fond v kraji
- § převažující nárůst jednočlenných bytových domácností
- § okres Jičín vykazuje spolu s okresem Trutnov nejnižší hodnoty střední délky života u mužů (v porovnání s ostatními okresy kraje)
- § vyšší míra nezaměstnanosti ve všech ORP i v celém okrese v porovnání s krajem
- § dlouhodobě vysoká nezaměstnanost v problémových mikroregionech Kopidlno a Vysoké Veselí (vyznačeno v problémovém výkresu)
- § růst míry dlouhodobé nezaměstnanosti (nad 12 měsíců) ve všech ORP okresu
- § prohlubuje se saldo dojížděky za prací (roste počet vyjíždějících za prací mimo okres)

- § trasa plánované rychlostní komunikace R35 není na území okresu stále vyřešena
- § okres Jičín má ze všech okresů kraje nejméně obyvatel napojených na veřejné vodovody – 72,2%
- § ČOV Jičín neplní emisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb., resp. směrnice Rady 91/271/EHS v ukazatelích vypouštěného celkového dusíku (15mg/l) a fosforu (2mg/l)
- § v okrese je jen 45,5% trvale bydlících obyvatel napojených na kanalizaci zakončenou ČOV (nejméně ze všech okresů kraje)
- § 57% obyvatel okresu využívá nevyhovující zdroje energie (hlavně hnědé uhlí)
- § vybavenost a předpoklad pro rozvoj cestovního ruchu jižní části okresu je velmi podprůměrná

6.2 Územní střety

Zjištěné problémy a střety ve využití území jsou graficky vyjádřeny v Problémovém výkrese.

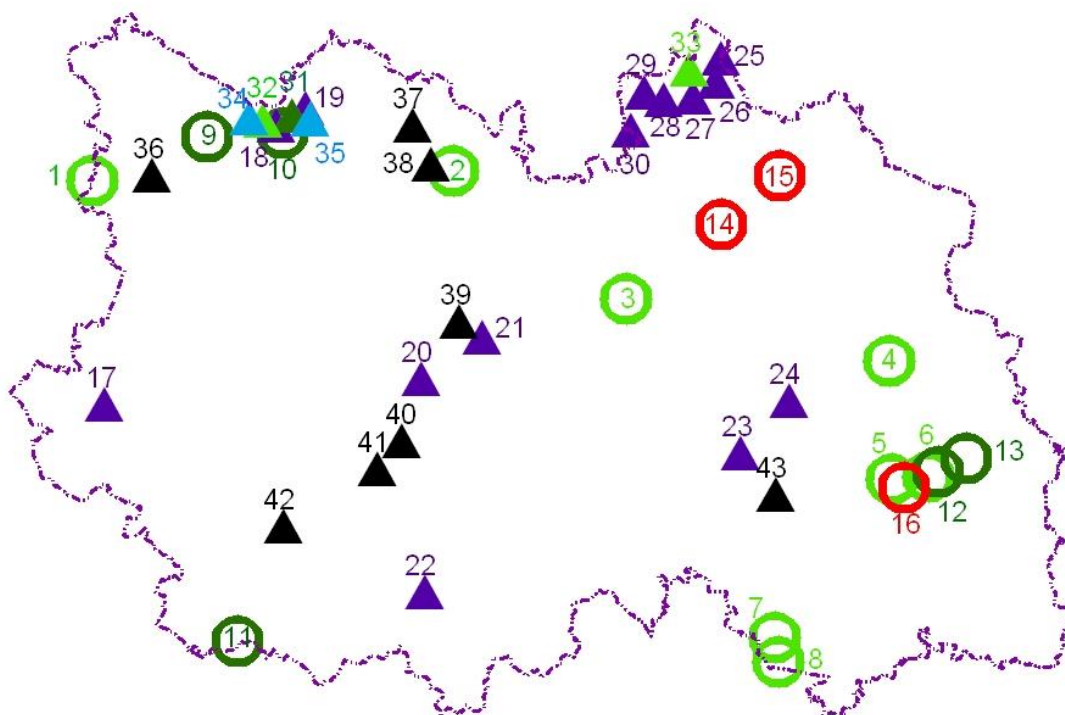
1. Mezi místa významných územních střetů patří především:

- § komunikace silnice I.a II.třídy x osa NRBK a RBK
- § komunikace silnice I.a II.třídy x zvlášť chráněné území přírody
- § dobývací prostor, CHLÚ x zastavěné území
- § dobývací prostor x zvlášť chráněné území přírody
- § CHLÚ a výhradní ložisko x nadregionální a regionální ÚSES
- § dobývací prostor, CHLÚ x OP vodního zdroje
- § úrovňové křížení komunikace silnice I.třídy x železnice
- § komunikace silnice I.a II.třídy x les

Číslo střetů	Název střetu	Dotčené katastrální území
1	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Osek u Sobotky
2	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Podůlší
3	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Lužany u Jičína
4	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Brtev
5	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Lukavec u Hořic
6	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Hořice v Podkrkonoší
7	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Sukorady u Hořic
8	Územní střet komunikace 1. a 2. třídy a osy NRBK, RBK, RBC	Sukorady u Hořic
9	Územní střet - průchod komunikace 1. nebo 2. třídy zvlášť chráněným územím přírody	Stěblovice
10	Územní střet - průchod komunikace 1. nebo 2. třídy zvlášť chráněným územím přírody	Střeleč
11	Územní střet - průchod komunikace 1. nebo 2. třídy zvlášť chráněným územím přírody	Nečas
12	Územní střet - průchod komunikace 1. nebo 2. třídy zvlášť chráněným územím přírody	Červená Třemešná
13	Územní střet - průchod komunikace 1. nebo 2. třídy zvlášť chráněným územím přírody	Miletín
14	Územní střet - průchod navrhované komunikace 1. nebo 2. třídy lesem	Studěnka u Nové Paky
15	Územní střet - průchod navrhované komunikace 1. nebo 2. třídy lesem	Štikov
16	Územní střet - průchod navrhované komunikace 1. nebo 2. třídy lesem	Hořice v Podkrkonoší
17	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Osenice
18	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Mladějov v Čechách
19	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Újezd pod Troskama
20	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Staré místo
21	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Popovice u Jičína
22	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Kozojedy u Žlunic
23	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Podhorní Újezd
24	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a	Šárovcová Lhota

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

	výhradní ložisko se zastavěným územím	
25	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Karlov u Roškopova
26	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Stará Paka
27	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Roškopov
28	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Ústí u Staré Paky
29	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Ústí u Staré Paky
30	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko se zastavěným územím	Krsmol
31	Územní střet - dobývací prostor se zvlášť chráněným územím	Střeleč
32	Územní střet - chráněné ložiskové území a výhradní ložisko s nadregionálním a regionálním ÚSES	Mladějov v Čechách
33	Územní střet - chráněné ložiskové území a výhradní ložisko s nadregionálním a regionálním ÚSES	Roškopov
34	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko s OP vodního zdroje	Mladějov v Čechách
35	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko s OP vodního zdroje	Střeleč
36	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Sobotka
37	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Kněžnice
38	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Jinolice
39	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Jičín
40	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Jičíněves
41	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Jičíněves
42	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Kopidlno
43	Územní střet - úrovně křížení komunikace 1. třídy s železnicí	Ostroměř



2. Místa významných územních střetů:

§ komunikace silnice I.třídy x zastavěné území

Číslo střetů	Název střetu	Dotčené katastrální území
1	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Podúlsí
2	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Podúlsí
3	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Podúlsí
4	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ohaveč
5	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ohaveč
6	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Čejkovice u Jičína
7	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Libonice
8	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kbelnice u Jičína
9	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kbelnice u Jičína
10	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kbelnice u Jičína

*OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN*

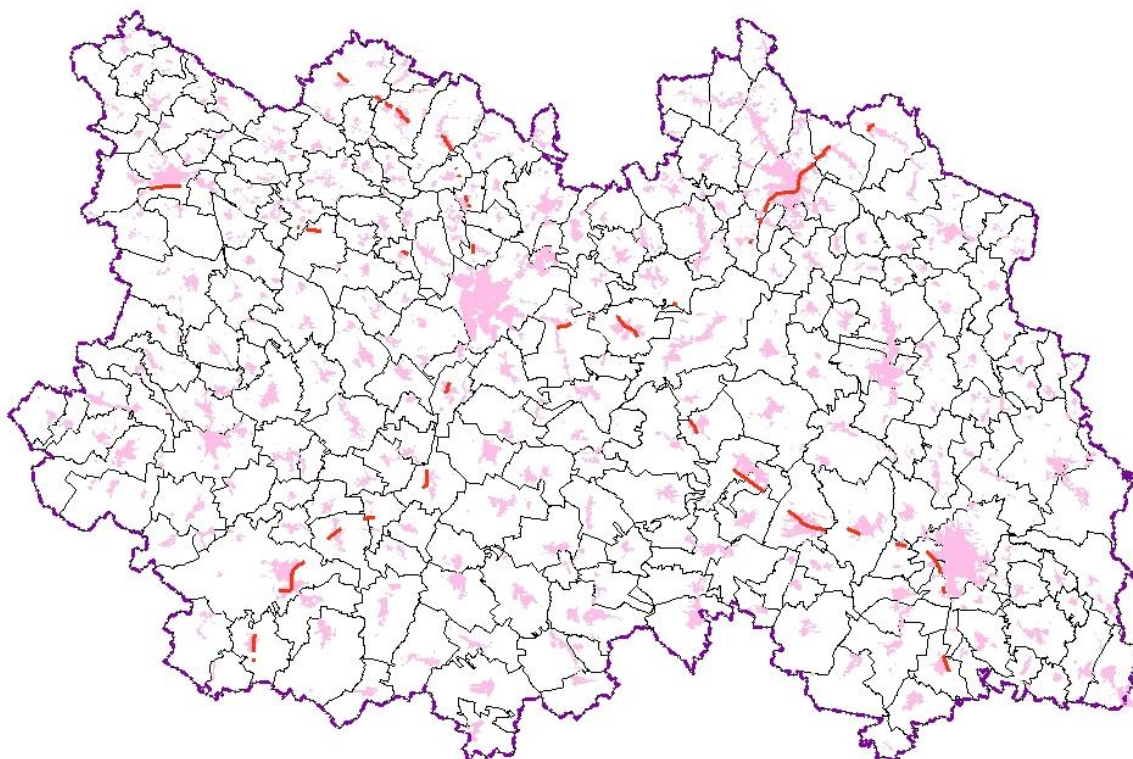
11	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Bílsko u Hořic
12	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Bílsko u Hořic
13	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Jinolice
14	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Jinolice
15	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Bartoušov u Jičíněvsi
16	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Bartoušov u Jičíněvsi
17	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Podhorní Újezd
18	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Drštěkryje
19	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kumburský Újezd
20	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kumburský Újezd
21	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kumburský Újezd
22	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kumburský Újezd
23	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Staré Místo
24	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Staré Místo
25	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Milovice u Hořic
26	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Milovice u Hořic
27	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Konecchlumí
28	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Konecchlumí
29	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Konecchlumí
30	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Jičíněves
31	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Jičíněves
32	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Jičíněves
33	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ohařice
34	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ohařice
35	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ohařice
36	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ohařice
37	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ohařice
38	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Budčeves
39	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Budčeves
40	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Budčeves
41	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vojjice

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

	územím	
42	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Pševes
43	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Pševes
44	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Pševes
45	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Sobotka
46	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Sobotka
47	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Libuň
48	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Libuň
49	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Libuň
50	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Libuň
51	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vrchovina
52	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vrchovina
53	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vrchovina
54	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vrchovina
55	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Úlibice
56	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Úlibice
57	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Úlibice
58	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Úlibice
59	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Úlibice
60	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Úlibice
61	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Dřevěnice
62	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vidochov
63	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vidochov
64	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Vidochov
65	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ostroměř
66	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ostroměř
67	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ostroměř
68	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ostroměř
69	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Ostroměř
70	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kněžnice
71	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kněžnice

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

72	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
73	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
74	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
75	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
76	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
77	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
78	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
79	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
80	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
81	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Nová Paka
82	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Robousy
83	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Robousy
84	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Újezd pod Troskami
85	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Újezd pod Troskami
86	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Újezd pod Troskami
87	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Újezd pod Troskami
88	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Újezd pod Troskami
89	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Hořice v Podkrkonoší
90	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Hořice v Podkrkonoší
91	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Hořice v Podkrkonoší
92	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Holovousy v Podkrkonoší
93	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Holovousy v Podkrkonoší
94	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Holovousy v Podkrkonoší
95	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Holovousy v Podkrkonoší
96	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kopidlno
97	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kopidlno
98	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kopidlno
99	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kopidlno
100	Územní střet - průchod komunikace 1. třídy zastavěným územím	Kopidlno



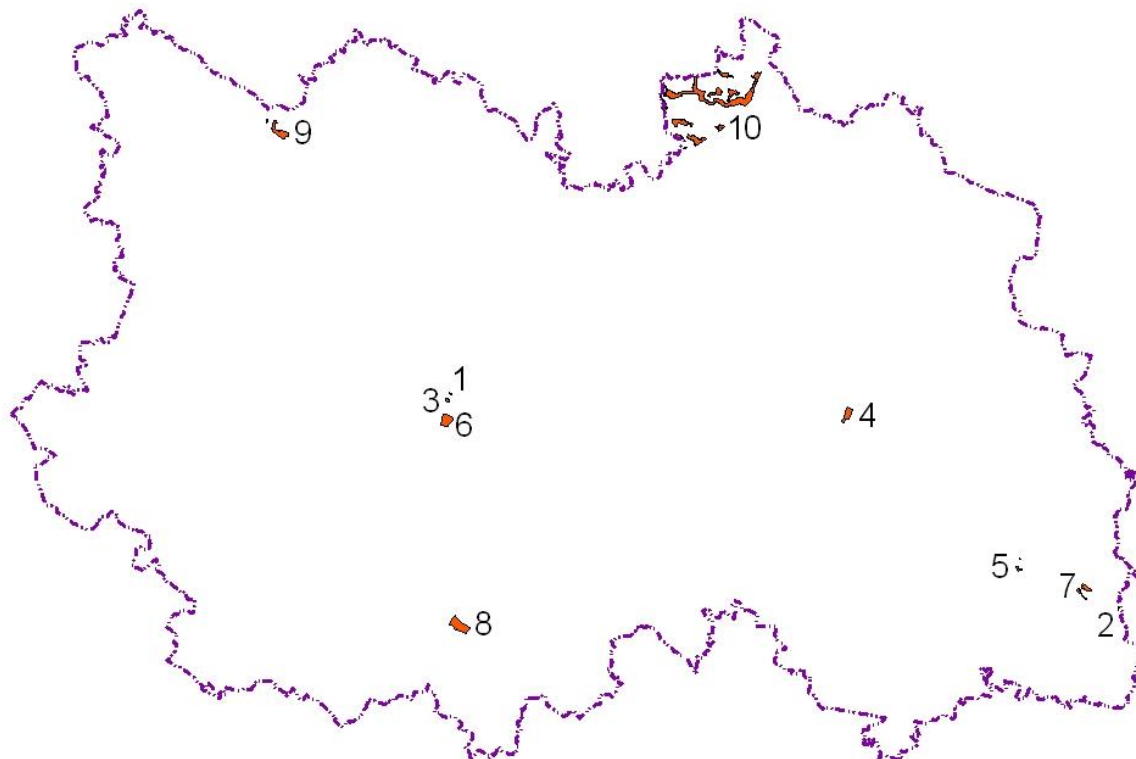
3. Místa významných územních střetů:

§ střet chráněného ložiskového území a zemědělského půdního fondu třídy ochrany 1 a 2

Číslo střetů	Název střetu	Dotčené katastrální území
1	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Staré Místo
2	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Boháňka
3	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Staré Místo
4	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Šárovцова Lhota
5	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Březovice, Doubrava
6	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Staré Místo, Nemyčeves
7	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Boháňka, Votuz, Chloumek u Hořic
8	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Kozojedy u Žlunic, Češov
9	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní fond třídy ochrany 1 a 2	Mladějov v Čechách
10	Územní střet - chráněné ložiskové území a zemědělský půdní	Ústí u Staré Paky, Brdo,

OVĚŘENÍ TVORBY ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ KRAJE PRO ÚZEMÍ ČÁSTI
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - OKRESU JIČÍN

	fond třídy ochrany 1 a 2	Karlovy u Roškopova, Roškopov, Krsmol
--	--------------------------	--



4. Místa významných územních střetů:

§ střet dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území a výhradního ložiska s kostrou ÚSES

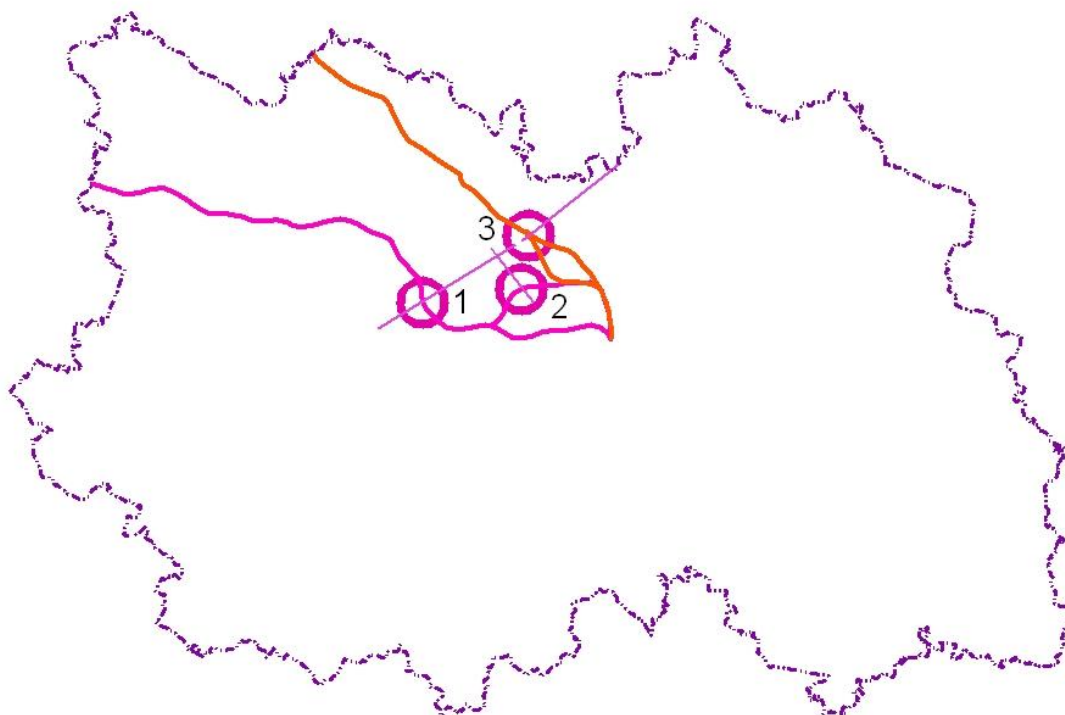
Číslo střetů	Název střetu	Dotčené katastrální území
1	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko s kostrou ÚSES	Újezd pod Troskami, Mladějov v Čechách, Střeleč, Újezd pod Troskami
2	Územní střet - dobývací prostor, chráněné ložiskové území a výhradní ložisko s kostrou ÚSES	Stará Paka, Karlov u Rožkopova, Rožkopov



5. Místa významných územních střetů:

§ střet navrhované variantní trasy R35 s barokní krajinou

Číslo střetů	Název střetu	Dotčené katastrální území
1	Územní střet - navrhované variantní trasy R35 s barokní krajinou	Podhradí u Jičína
2	Územní střet - navrhované variantní trasy R35 s barokní krajinou	Robousy
3	Územní střet - navrhované variantní trasy R35 s barokní krajinou	Těšín



6.3 Ohrožení v území

Jako ohrožení v území jsou do problémového výkresu zahrnuta následující přírodní ohrožená území i uměle lidskou činností vytvořené závady mající bezprostřední negativní dopad na krajinu:

- § poddolovaná území
- § sesuvná území a území jiných geologických rizik
- § záplavová území

- § situování zdrojů znečištění REZZO 1
- § rizikové útvary podzemní vody
- § území zrychleného odtoku vody z krajiny
- § území zranitelných oblastí
- § prostory starých zátěží

6.4 Problémové okruhy v území

6.4.1 Urbanizace a krajina

Úzká vazba urbanizačních projevů a sociálně demografických podmínek a leckdy konfliktní vztah urbanizovaného a krajinného prostředí nebo exploatace krajiny jsou prostorem řady problémů. Zvýšená míra nezaměstnanosti postihující především odlehlá místa vzdálená od větších center osídlení, málo výrobních (produkčních) ploch nebo málo ploch s nízkou technologickou úrovní, slabá nebo neexistující veřejná vybavenost, zastaralý stavební fond, vysoký věkový průměr, malý počet obyvatel se středním nebo vysokoškolským vzděláním, zdevastovaná nebo málo produktivní krajina. Naproti tomu kvalitní krajinná prostředí, chráněná území přírody ale i prostory nemovitých rezervací nebo chráněných památkových území jako potenciál rostoucího fenoménu rekreace a cestovního ruchu. To jsou signály pro přímé nebo zprostředkované řešení v územně plánovací dokumentaci.

6.4.1.1 Obyvatelstvo a výroba

Míra nezaměstnanosti v okrese Jičín je o něco málo vyšší než v celém kraji. Jsou oblasti v okrese (konkrétně jeho jižní část), které mají trvale vyšší míru nezaměstnanosti než okres ve svém průměru. Současně v této oblasti a na Sobotecku je v okrese nejvyšší podíl neobydlených bytů. Zvýšení podílu ploch pro výrobní areály především v sekundární sféře, kterých se nedostává především v jižní části okresu, je obsahem územních záměrů.

V problémovém výkrese jsou rámcově zobrazeny oblasti s obcemi, kde je setrvale (v posledním pětiletém období) vyšší míra nezaměstnanosti a menší podíl ploch výroby v sekundární sféře jako základního nositele zaměstnanosti v daném prostoru i s ohledem na krátkodobou dojížďku z okolních obcí.

6.4.1.2 Krajina

Krajina okresu Jičín je neobyčejně rozmanitá a zajímavá. Krajinný ráz vychází od polabské nížiny a zvedá se až do bizarních tvarů Prachovských skal severozápadně od Jičína nebo do podhůří Krkonoš na Novopacku. Krajinný ráz Českého ráje je výjimečný z přírodního, kulturního i historického pohledu. Vývojem času byly rozpoznány přírodní hodnoty jak Českého ráje, tak i jiných prostorů jako přirozeně vzniklé prostředí a staly se předmětem ochranných režimů regionálního, republikového i evropského významu. Souběžně s těmito významnými hodnotami postupuje i využívání krajiny člověkem. Historie exploatace krajiny vrcholí v hromadném zcelování a změně a narušení přirozeného režimu obnovy krajiny a jejího hospodářského užívání. Tato činnost v zemědělství s sebou přináší negativní projevy v erozích, změněném vodním režimu apod. Ohrožení takto způsobená jsou objektivně rozpoznatelná a lze je ohodnotit sníženým koeficientem ekologické stability území.

V problémovém výkrese jsou označené oblasti ohodnoceny jako ekologicky nestabilní území. Dále jsou zvýrazněny prostory, ve kterých jsou kumulovány katastrální území klasifikované dle Nařízení vlády jako zranitelné oblasti ve smyslu zemědělské produkce (hnojení, střídání plodin, protierozní opatření).

Mimo přirozené krajinné prostředí je v řešeném území nutno vyzvednout především evropsky významný umělecko-historický prostor urbanistickými prostředky komponované barokní zahrady s velkolepými pohledovými osami spojujícími územní dominanty valdštejnského prostředí a krajinu respektující šlikovský prostor. S ohledem na mimořádnou kvalitu prostředí, tvořeného ve své době věhlasnými architekty, je nutno najít a stanovit v přiměřeném rozsahu prostor pro návrh krajinné památky.

V problémovém výkrese je rámcově vymezen prostor pro zhodnocení barokní zahrady.

6.4.1.3 Cestovní ruch

Řešené území má významný potenciál v oblasti cestovního ruchu jak krajinářský, tak i v historickém odkazu lidské činnosti při vytváření urbanizovaného prostředí. Tento potenciál je silnou stránkou území. Příležitosti, které se zde naskýtají, je možno podporovat přímým pokračováním při tvorbě krajiny a zkvalitňování uměle vytvářeného prostředí, udržováním a ochranou významných hodnot a vytvářením ploch tvořících zázemí cestovního ruchu (stravování, ubytování, koridory pro bezkolizní pohyb po krajině atd.) a to především tam, kde je málo jiných příležitostí pro podporu zaměstnanosti, kde hodnotový potenciál nabízí větší uplatnění právě pro cestovní ruch (Kopidlensko, Libáňsko) a kde např. ubytovací kapacity jsou zanedbatelné a rekreační areály nedostatkové.

V problémovém výkrese je rámcově vyznačena plocha s deficitem ubytovacích kapacit, což se týká především jižní části okresu, která potřebuje programovou podporu cestovního ruchu.

6.4.2 Infrastruktura

6.4.2.1 Dopravní infrastruktura

Silniční doprava s ohledem na množství územních střetů je jedním z nejproblematictějších projevů urbanizace. Okres Jičín má stabilizovanou síť silnic a území má dobré vnitřní i vnější vazby v silniční i železniční dopravě.

Řešení územních střetů na silnicích I.třídy (daných především jejich průchodem zastavěným územím obcí) bude součástí záměrů. Nejvýznamnějším problémem v území je záměr řešení trasy I/35 a její případná přeměna v R/35. Jak je uvedeno výše, je trasa vedena v kontaktu s územím CHKO Český ráj a využívá volný koridor mezi jednotlivými územími, které mají statut CHKO. Návrh řešení ve svých variantách (severně nebo jižně od Prachovských skal) je ve stálém kontaktu s CHKO a navíc výrazněji v jižní variantě narušuje průchodnost území, což je nejvíce vnímáno v souvislosti se zachovanými hodnotami barokní krajiny v širším okolí Jičína. Podrobnější analýza viz 4.6.1.

V problémovém výkrese jsou mimo stávajících územních střetů zobrazeny prostory nejvýznamnějších koridorů k řešení dopravních vazeb především tranzitní povahy (trasy I/16 a I/35), kde základnou řešení při řešení v ÚPD je důkladná analýza s důrazem na prognózní vývoj dopravní zátěže a informativně na základní tranzitní a spojovací osy. Dále jsou rámcově označeny konfliktní prostory zamýšlené R35 v barokní krajině.

6.4.2.2 Technická infrastruktura

V oboru vodního hospodářství patří okres k nejméně vybaveným okresům v zásobování obyvatel vodou prostřednictvím veřejných vodovodů. Stejně tak i míra čištění odpadních vod je nízká.

V problémovém výkrese jsou plošně vyznačeny katastry obcí bez napojení na centrální ČOV.

V oboru energetiky je okres plně elektrifikován a má velkou míru plynofikace. Jako příležitost lze vyzvednout zvýšení podílu obnovitelných zdrojů pro pokrytí energetických potřeb.

6.4.3 Kvalita prostředí

Hygienická kvalita životního prostředí se mimo jiné odvíjí od míry jeho znečištění v oblasti čistoty ovzduší, povrchových i podzemních vod. Z hlediska kvality čistoty ovzduší není prostor okresu Jičín územím se zhoršenou kvalitou ovzduší ani prostorem nejvýznamnějších bodových emisních zdrojů. Informativně, s ohledem na situování dalších záměrů v území, jsou v problémovém výkrese lokalizovány

zdroje znečištění evidované jako REZZO 1. Z hlediska čistoty vodních toků nelze žádný z nich v okrese Jičín jednoznačně prohlásit za nerizikový.

Po vyhodnocení čistoty podzemních vod jsou v problémovém výkrese označené plochy rizikových útvarů podzemní vody jak z hlediska kvantitativního, tak i chemického stavu.

6.5 Vztah k PÚR a ZÚR

6.5.1 Vztah k PÚR

Prostor okresu Jičín je okrajovou částí rozvojové oblasti OB4 – Hradec Králové, Pardubice a není součástí žádné rozvojové osy ve smyslu vyhodnocení v PÚR. Prostor okresu je dotčen řešením dopravního koridoru stávající I/35 a její přeměnou na R35. V této souvislosti je nutno správně vyhodnotit rozdílnost zátěže a charakteru trasy I/35 i s ohledem na to, že prostor kraje ani okresu není na trase TEMMK (Transevropských multimodálních koridorů). Prostor okresu Jičín ani Královéhradeckého kraje není součástí v PÚR definovaných specifických oblastí.

6.5.2 Vztah k řešení ZÚR

Z výše popsané problematiky včetně územních střetů a ohrožení vyplývá pro řešení ZÚR:

- § řešit řešitelné územní střety především s vlivem na korekci záměrů v území (dopravní koridory R35, obchvaty silnice I/35 kolem obcí, koridory TI, rozvojové plošné záměry atd.)
- § minimalizovat vlivy jevů způsobujících ohrožení v území především způsobené vlivem lidské činnosti (omezování znečištění ovzduší, vody, izolace starých zátěží)
- § v rámci řešení podpořit mikroregiony s vyšší mírou nezaměstnanosti (Kopidlno, Vysoké Veselí, Miletín) i vytvářením rozvojových ploch
- § v oblasti cestovního ruchu a rekreace vytvořit chybějící příležitosti pro každodenní rekreaci a podpořit budování turistického zázemí především v oblastech s jejich výraznou absencí (Kopidlensko, Libáňsko)
- § dobudovat slabou technickou infrastrukturu v oblasti zásobování pitnou vodou a čištění odpadních vod
- § v krajině navrhnout opatření pro zvýšení koeficientu ekologické stability, protierozní opatření a opatření pro zadržení vody v krajině
- § prověřit kvalitu struktury osídlení především z hlediska kvality bydlení a základní veřejné infrastruktury (zdravotnictví, školství, sociální zařízení) především v centrech osídlení

7 POUŽITÁ LITERATURA

- § Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) – č. 183/2006 Sb.
- § Návrh vyhlášky o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti – pracovní znění k 22. 5. 2006
- § Návrh vyhlášky o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti – pracovní znění k červenci 2006
- § Návrh vyhlášky o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti – pracovní znění k 8. 9. 2006
- § Modelové zpracování „Rozboru udržitelného rozvoje území“ správního obvodu obcí s rozšířenou působností Litovel a Uničov, Archdesign Brno, Ing.Arch. Petr Malý, Ekotoxa Opava, 2005
- § Strategie udržitelného rozvoje ČR, Vláda ČR, listopad 2004
- § Strategie udržitelného rozvoje ČR, Vláda ČR, situační zpráva, 14.8. 2006
- § Politika územního rozvoje České republiky, květen 2006
- § Strategický plán obce a mikroregionu, metodická příručka, VŠB-TU Ostrava, 2006
- § Web stránky Královéhradeckého kraje
- § Web stránky Českého statistického úřadu
- § Územní plán velkého územního celku okresu Jičín – koncept řešení, SURPMO a.s.Hradec Králové, 2005
- § Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje, CEP Hradec Králové, 2006
- § Prognóza územního rozvoje kraje – část rekreace a cestovní ruch
- § Regionální surovinová politika Královéhradeckého kraje, ČGS – Geofond Praha, 2003
- § Integrovaný krajský program snižování emisí a Krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Královéhradeckého kraje, Ekotoxa Opava, 2004 (aktualizace 2006)
- § Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Královéhradeckého kraje, VIS – Vodohospodářsko-inženýrské služby s.r.o., Hradec Králové, 2004
- § Územní energetická koncepce Královéhradeckého kraje, RAEN s.r.o., 2003
- § Koncepce cyklo dopravy Královéhradeckého kraje, SURPMO a.s. Hradec Králové, 2003

Zdroje informací procesů (jevů) pro environmentální pilíř:

01 Využívání území

1. Vektorový polohopis ZABAGED 1 : 10 000 ve formátu ESRI shapefile (shp).
KÚ Hradec Králové

02 Charakter krajiny

1. Vektorový polohopis ZABAGED 1 : 10 000 ve formátu ESRI shapefile (shp).
KÚ Hradec Králové

03 vodní režim v krajině

1. LPIS – Mze
2. ZABAGED® - ČÚZK (Český úřad zeměměřický a katastrální)

04 Ochrana přírodního dědictví – biota

1. rozlohy chráněných území,
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

05 Ochrana přírodního dědictví – horniny, suroviny, půda

1. Digitální vrstva Bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ)
2. Digitální vrstva Chráněných ložiskových území.
KÚ Hradec Králové

06 Ekologické zemědělství

1. Ekologické zemědělství, Ministerstvo zemědělství ČR

07a Kontaminace složek prostředí – voda

1. Vodní útvary povrchových vod tekoucích a stojatých
2. Vodní útvary podzemních vod
3. Rizikovost útvaru povrchové vody tekoucí z hlediska splnění environmentálních cílů
4. Rizikovost útvaru povrchové vody stojaté z hlediska splnění environmentálních cílů
5. Rizikovost útvaru podzemní vody z hlediska splnění environmentálních cílů
HEIS VÚV - Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.

07b Kontaminace složek prostředí – ovzduší

1. Stanovení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (Věstník MŽP k aktuálnímu roku, ČHMÚ)
2. Výpis z evidence zdrojů znečišťujících ovzduší REZZO 1-4 – sumární data (ČHMÚ, NPSE, KPSE, PZKO).
 - a) SHAPE aktuálních hodnot kritických zátěží acidity a dusíku na území ČR (krajů) – polygony nebo v síti 1x1 km (ČGS Praha).
 - b) hodnoty atmosférické depozice sloučenin síry a dusíku v pravidelné čtvercové síti 1x1 km (ČHMÚ, Ekotoxa Opava).

08 Ekologizace lesnictví

1. Celková plocha lesa za kraj a jednotlivé území obcí s rozšířenou působností (ORP) na území kraje.
2. Rozdělení plochy lesa podle kategorií lesa (dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích) v jednotlivých ORP a v kraji.
3. Výpočet stupně přirozenosti lesa jako subdodávka Ústav pro hospodářskou úpravu lesa Brandýs nad Labem, pobočka Olomouc za kraj a jednotlivá ORP.
ÚHÚL, Brandýs nad Labem

09 Produkce a využití komunálních odpadů

1. Celková produkce komunálního odpadu za kraj a jednotlivé území obcí s rozšířenou působností (ORP) na území kraje.
2. Produkce komunálního odpadu dle jednotlivých podskupin z katalogu odpadů ze skupiny 20 (Komunální odpady včetně složek z odděleného sběru) z území jednotlivých ORP a kraje.
3. Způsob likvidace KO v jednotlivých ORP a kraji.
4. Množství komunálního odpadu dle jednotlivých podskupin ze skupiny 20 z Katalogu odpadů ukládaných na skládky v kraji a jednotlivých ORP.
5. Produkce nebezpečného komunálního odpadu v kraji a jednotlivých ORP.
Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.M. v Praze

12 Vliv silničního provozu na životní prostředí

1. gscit_dop.shp (především číslo úseku, délku úseku, intenzitu dopravy u různých kategorií aut - osobní, nákladní, celková)
2. guseky.shp (především třídy jednotlivých komunikací)
3. gpasport.shp
Silniční databanka Ostrava