

Z á p i s

**z 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 21.02.2024 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Král, Ing. Machů, p. Veyr

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Informace o aktuálním stavu přípravy jižní spojky v Hradci Králové.
 5. Organizační zabezpečení výkupů pozemků pod silnicemi II. a III. třídy v roce 2024.
 6. Vyhodnocení turistických autobusů za rok 2023 a představení provozu těchto autobusů pro letošní rok.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 29. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/137/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 29. jednání Výboru – Ing. I. Vrabec a Ing. M. Doubek (ŘSD ČR správa HK), JUDr. J. Janeček Ph.D. (vedoucí odboru majetkoprávního KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Zbyněk Sperat Ph.D.

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/138/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Vrabec, Ing. Doubek, JUDr. Janeček Ph.D.

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Zbynka Sperata Ph.D., ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o aktuálním stavu přípravy jižní spojky v Hradci Králové.

Ing. Doubek konstatoval, že Jižní spojka spojuje Pražské předměstí s Kukleny, eventuálně dálnicí D11 a zároveň má rozváděcí funkci pro vozidla přijíždějící od Prahy do Hradce Králové. Výstavba Jižní spojky bude mít rovněž příznivý účinek na zklidnění městské části Kukleny. Celková délka trasy je přibližně 3 km.

Tato stavba je navržena v kategorii MS 19/70 s vyloučením pěších a cyklistů. Nová komunikace bude zařazena do silnic I. tříd. Vzhledem ke své poloze a napojení na Hradubickou silnici I/37 bude Jižní spojka pro řidiče představovat alternativu pro případ neplánované uzavírky nedaleké dálnice D35. V neposlední řadě uleví části vnitřního městského okruhu.

Zahájení stavby se plánuje v roce 2028 a její zprovoznění v roce 2031. Do června 2024 je nutné podat žádost o vydání územního rozhodnutí.

Předpokládaná průjezdnost této komunikace pro rok 2040 je 40 tis. vozidel za 24 hodin.

Zadavatelem této stavby v roce 2008 bylo město Hradec Králové. Tato stavba byla kvůli hledání finančních úspor na 5 let pozastavena.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze, ze které mj. vzešly následující otázky:

- není význam stavby vyšší pro město než kraj? Komunikace bude ve velké míře sloužit k místní dopravě (obsluha plánovaných rozvojových zón na území města)

- značně vysoké očekávané intenzity dopravy, téměř 2x vyšší než u připravované Severní tangenty, která má jednoznačně tranzitní funkci

3. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/139/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o aktuálním stavu přípravy jižní spojky v Hradci Králové

K bodu 5.

Organizační zabezpečení výkupů pozemků pod silnicemi II. a III. třídy v roce 2024.

JUDr. Janeček informoval, že celková výměra pozemků pod silnicemi II. a III. tříd za kraj je 35 mil. m². Kvalifikovaný odhad výměry dosud nevypořádaných pozemků pod těmito silnicemi je 2,3 mil. m², což činí 6,6% z celkové výměry pozemků. Předpokládaný odhad nákladů na tyto plánované výkupy je 8 mil. Kč.

Dále seznámil s dosavadním způsobem realizace výkupů a představil nový způsob realizace výkupů od 1.1.2024. Předpokladem pro novou úpravu výkupů je změna zřizovací listiny Správy silnic KHK p.o. (všechny kroky včetně uzavření smlouvy realizuje SS KHK p.o.) a stanovisko MF ČR k možnosti refundovat i pozemky nabyté prostřednictvím příspěvkové organizace (Majetkové oddělení KÚ 1x ročně podává žádost o refundace na MF ČR na základě podkladů obdržených od SS KHK p.o.).

Detailní úpravu procesu je regulována Směrnicí č. 6 Rady Královéhradeckého kraje, stanovující postup majetkoprávního vypořádání pozemků pod silnicemi II. a III. třídy.

4. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/140/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

organizační zabezpečení výkupů pozemků pod silnicemi II. a III. třídy v roce 2024

K bodu 6.

Vyhodnocení turistických autobusů za rok 2023 a představení provozu těchto autobusů pro letošní rok.

Ing. Jurček seznámil přítomné s výsledky turistických autobusů s přepravou kol v sezóně r. 2023. Ve své prezentaci představil rozsah objednaných výkonů, počty přepravených jízdních kol a cestujících

v jednotlivých regionech. Výsledky sezonního provozu těchto spojů v roce 2023 byly porovnávány s rokem 2022.

V roce 2023 došlo k mírnému zvýšení ujetých km o cca 2,9% a k navýšení počtu vypravených spojů o cca 4,7% oproti roku 2022. Dále došlo k nepatrnému poklesu počtu přepravených kol o cca 0,67% a na tento pokles má vliv počasí a rozmach elektrokol. V oblasti Orlických hor měla negativní dopad na využití spojů uzavírka silnice II/311 z Deštného v O.h. na Šerlich.

Počet přepravených cestujících má meziročně rostoucí trend, tedy došlo k navýšení o cca 2,30% oproti roku 2022. Celková ztráta z provozování turistických autobusů za rok 2023 byla ve výši 5,48 mil. Kč., v roce 2022 byla ve výši 5,31 mil. Kč. Důvodem navýšení ztráty je provedení meziroční indexace nákladových položek dle smlouvy se smluvními dopravci.

Ing. Jurček dále představil zvažované změny provozu turistických autobusů s přepravou kol pro letošní sezónu. Zvažované změny vyplývají z návrhů změn předložených Pardubickým krajem a snahou Královéhradeckého kraje zlepšit spojení na Dolní Moravu. Dále bude zajištěno přímé spojení ze Špindlerovy Boudy do Hradce Králové.

Termín zahájení provozu turistických autobusů s přepravou kol v Královéhradeckém kraji je 25.5.2024 a jeho ukončení je 29.9.2024.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Praus se otázel, zda se uvažuje o zrychlení některých spojů turistických autobusů s přepravou kol Ing. Jurček k tomuto konstatoval, že pro letošní sezónu v rámci přípravy JŘ dochází k prověření možnosti neobsloužení s ohledem u některých spojů na jejich využití. V případě, že zastávky nebyly využívány může dojít ke zrychlení spojení.

Pan Brandejs se otázel, zda se uvažuje o zavedení spojení turistických autobusů mezi Broumovskem a Pomezními Boudami.

Pan Prokop navrhl zavedení těchto autobusů na Polskou stranu, na Soví hory. A dále se otázel, na možnost rozšíření tohoto provozu již od konce dubna.

Ing. Jurček zdůraznil, že ve spolupráci s Centrálou cestovního ruchu se snaží najít nové zajímavé destinace kam zavést spoje turistických autobusů. Dle výkazů vytíženosti jsou u turistických autobusů s přepravou kol nejnižší tržby (v porovnání s jinými měsíci) v květnu. Případné rozšíření provozu těchto spojů od dubna bude zváženo s ohledem na ekonomické okolnosti.

Během tohoto bodu odešel Ing. Uchytíl.

5. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/141/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

vyhodnocení turistických autobusů za rok 2023 a představení provozu těchto autobusů pro letošní rok

K bodu 7.

Různé.

Ing. Arch. Plát představil fotky stavu vozovky po rekonstrukci ulice Pouchovská v Hradci Králové. Tato rekonstrukce je plná vad. Na příští jednání Výboru pro dopravu zařazen bod týkající se stavu rekonstrukce této vozovky.

Pan Prokop požádal o prověření možnosti zavedení vícedenních časových jízdenek v tarifu IREDO pro důchodce.

Dále požádal o prověření možnosti rozšíření nočních spojů např. vlakové spoje HK-Trutnov noční spoje jezdí pouze v pátek, v sobotu a v neděli a o možnost rozšíření vlakového spojení mezi Náchodem a Chocní.

K bodu 8.

Závěr.

Ing. Brykner v 11:00 hod. ukončil 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 13.03.2024 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová