

Z á p i s

**z 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 23.2. 2022 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Král, Ing. Šalda, Ing. Praus, p.Špaček

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Informace o přípravě a realizaci staveb dopravní infrastruktury připravovaných CIRI p.o. KHK, oddělením průmyslových zón.
 5. Představení působnosti organizační jednotky Správy železnic „Oblastního ředitelství Hradec Králové“.
 6. Různé.
 7. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 11. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/50/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 11. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. R. Papež (oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy KÚ KHK), Ing. J. Jiráňová (CIRI, vedoucí Oddělení průmyslových zón v KHK), Ing. P. Vodička (ředitel OŘ HK, Správa železnic), Ing. Miroslav Vojtěch (zástupce OŘ HK, Správa železnic)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Jiří Prokop

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/51/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Papež, Ing. Jiráňová, Ing. Vodička, Ing. Vojtěch

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

p. Jiřího Prokopa, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o přípravě a realizaci staveb dopravní infrastruktury připravovaných Centrem investic, rozvoje a inovací, příspěvkovou organizací Královéhradeckého kraje, oddělením průmyslových zón.

Ing. Jiráňová seznámila s rozšířením průmyslové zóny Vrchlabí – Jih a s regionální infrastrukturou v této oblasti. V první etapě bylo zrekonstruováno 14,5 km silnic a vybudován nový unikátní most s kruhovou křižovatkou ve Vrchlabí na I/14. Celkové náklady byly ve výši 326,7 mil. Kč a z toho státní dotace byla ve výši 267,4 mil. Kč. Ve druhé etapě bylo zrekonstruováno 9,3 km silnic a náklady byly ve výši 139 mil. Kč a z toho státní dotace byla ve výši 104 mil. Kč. Dále podrobněji představila jednotlivé části výstavby včetně nákladů a způsobu rekonstrukce.

Ing. Jiráňová dále seznámila s rozšířením strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny a se zlepšením veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu. Cílem projektu je vybudování nové průmyslové zóny pro budoucí investory, zajištění dopravní a technické infrastruktury pro novou průmyslovou zónu, zlepšení dopravy v oblasti průmyslové zóny a realizace objektů občanské vybavenosti (škola, nemocnice). Také představila rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury – Solnice Jih, což znamená 80 stavebních objektů a celkové předpokládané náklady jsou ve výši 736 mil. Kč. Předpokládané realizace akce je září 2022-2024.

Členové výboru pro dopravu byli dále informováni o dopravních stavbách v přípravě nebo v realizaci, včetně uvedení zdrojů financování.

K tomuto tématu proběhla diskuze.

Ing. Jiráňová nabídla možnost zajištění jednání některého z dalších jednání Výboru pro dopravu v prostorách průmyslové zóny Škoda Kvasiny, včetně prezentace společnosti Škoda Auto a exkurze do tohoto závodu.

Členové Výboru pro dopravu s touto nabídkou souhlasí.

3. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/52/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o přípravě a realizaci staveb dopravní infrastruktury připravovaných CIRI p.o. KHK, oddělením průmyslových zón.

K bodu 5.

Představení působnosti organizační jednotky Správy železnic „Oblastního ředitelství Hradec Králové“.

Pan ředitel Ing. Vodička představil organizační strukturu Správy železnic, Oblastního ředitelství HK. Toto oblastní ředitelství zajišťuje provozuschopnost tratí (údržba a opravy železniční dopravní cesty), řízení provozu želez.dop.cesty, vyjadřování ke stavbám v ochranném pásmu dráhy, správu movitého a nemovitého majetku a další činnosti související s předmětem podnikání Správy železnic, státní organizace, na území přibližně Pardubického, Královéhradeckého a Libereckého kraje.

Činnost Správy železnic, státní organizace je financována na základě smlouvy se Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI), poplatkem za použití dopravní cesty a fondů EU.

Dále k rušení železničních přejezdů konstatoval, že Správa železnic musí u všech staveb investičního a neinvestičního charakteru prověřit dle novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zda nelze stavbou dotčený železniční přejezd zrušit (tj. zvýšení bezpečnosti) a úsporu finančních prostředků vynakládaných do staveb Správy železnic.

K problematice zajištění provozuschopnosti dráhy při vyhlášení Výstražné informace ČHMÚ informoval, že organizaci drážní dopravy při mimořádných povětrnostních podmínkách řeší předpis SŽDC D1. Dle tohoto předpisu znamená ohrožení provozu, jestliže dochází po dobu přímého působení povětrnostních vlivů k nadměrnému kymácení stromů, viditelnému vlnění a pohybu trakčního vedení, vznikají-li drobné škody na stavbách, předpokládá-li se zvýšení hladin vodních toků v blízkosti tratě, apod. K zastavení provozu dochází, pokud výpravčí zjistí sám nebo mu bylo ohlášeno, že silná vichřice vyvrací stromy, dochází k rozsáhlému plošnému pustošení lesních porostů a má ničivé účinky na pevné stavby, případně dochází k zaplavení tělesa dráhy nebo jejího bezprostředního okolí.

K tomuto tématu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop v případě rušení přejezdů požádal o zlepšení spolupráce mezi SŽ a zástupci obcí. Zdůraznil, že je potřeba vždy najít přijatelné řešení pro všechny účastníky řízení (kterých se rušení přejezdu týká) a využít všech možností, které SŽ v takových případech má, jako je možnost alternativní trasy, směny (výkup, odkup) pozemků, stavební úpravy atd. pro vytvoření nové cesty na náklady žadatele o zrušení přejezdu, především z pohledu pěších chodců, byl-li rušený přejezd významně chodci využíván.

K výlukové činnosti sdělil, že je nutné eliminovat výluky a realizovat je jen v nezbytných případech, kdy není jiná možnost. Dochází k výlukám na železnici i v případě výřezu křoví okolo tratí. Vznese

dotaz, zda výluky z těchto či podobných důvodů nelze dělat za provozu, nebo zda je nelze dělat efektivněji (při maximálním využití mechanizace i z ostatních traťových okrásků).

Dále pan Prokop k otázce řízení a zajištění bezpečnosti dráhy zdůraznil, že je nutné hledat taková řešení, aby byla zajištěna plynulost dráhy z dlouhodobého pohledu. Požádal vedení kraje, aby na asociaci krajů byly řešeny otázky bezpečnosti a plynulosti na železnici, které by umožnily zajistit plynulost a bezpečnost provozu i za mimořádných klimatických podmínek.

Pan Brandejs zdůraznil, že je nutné ve veřejné dopravě zajistit maximální spokojenost cestujících a tím zajistit příliv nových cestujících. Je potřeba zajistit lepší spolupráci a informovanost při přípravě staveb na železniční dopravní cestě se zástupci dotčených obcí.

4. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/11/53/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

představení působnosti organizační jednotky Správy železnic „Oblastního ředitelství Hradec Králové“

K bodu 6.

Různé

Bylo navrženo pozvat na příští jednání Výboru pro dopravu zástupce Český drah oblastní ředitelství Hradec Králové, aby podal informaci, jak funguje železniční doprava v rámci plnění dle uzavřených nových smluv.

K bodu 7.

Závěr

Ing. Brykner v 11:00 hod. ukončil 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 23.3.2022 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena