

Z á p i s

**z 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 12.1. 2022 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906 Albrechta z Valdštejna**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Šalda, p. Brandejs, Ing. Sperat, Ing. Uchytíl, p. Sadovský

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Plán staveb na silnicích II. a III. třídy pro rok 2022.
 5. Informace o aktuálním stavu majetkové přípravy přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí.
 6. Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2022.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 10. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	10
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/10/44/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 10. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. D. Procházka (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy KÚ KHK), Ing. J. Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Mgr. J. Nývlt (odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení majetkové KÚ KHK),
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Petr Koleta

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/10/45/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Procházka, Ing. Brandejs, Mgr. Nývlt

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

pana Petra Koletu , ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Plán staveb na silnicích II. a III. třídy pro rok 2022.

Ing. Brandejs shrnul realizované stavby v roce 2021. Prostavěná hodnota těchto staveb v roce 2021 byla 714 mil. Kč včetně DPH. Dále seznámil se zdroji financování a největším zdrojem financování je Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), Integrovaný operační program (IROP) a Fond rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje (FRR).

Poté seznámil s plánem realizace staveb pro rok 2022. Předpokládaná hodnota nových staveb je ve výši 1 275 mil. Kč s DPH, z roku 2021 přechází 5 staveb v hodnotě 211 mil. Kč s DPH, tedy v roce 2022 se plánuje celkem 34 staveb s plánem prostavět 1 486 mil. Kč s DPH.

Dále představil jednotlivé plánované stavby pro letošní rok dle jednotlivých zdrojů financování. Pro stavby z fondu IROP jsou plánované finanční zdroje ve výši 716,8 mil. Kč, pro stavby z fondu FRR a SFDI jsou plánované finanční zdroje ve výši 594,18 mil. Kč, dalšími finančními zdroji jsou SFDI – bezpečnost ve výši 14,3 mil. Kč, SFDI – nová technologie ve výši 16 mil. Kč, OPŽP ve výši 10 mil. Kč a průmyslová zóna Kvasiny ve výši 135 mil. Kč.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Plát se otázel, zda se dlouhodobě sleduje, jaká výše finančních prostředků na výstavbu staveb se dává do jednotlivých okresů v Královéhradeckém kraji. A zda existují nějaká pravidla pro rozdělení těchto prostředků mezi jednotlivé okresy.

Ing. Brandejs sdělil, že dlouhodobě se nevyhodnocuje, z jakých dotačních titulů a v jaké výši se financují stavby v jednotlivých okresech. Královéhradecký kraj financuje stavby ve výši cca 150 mil. Kč a z dotačních titulů získá cca 1 mld. Kč.

Mgr. Řehoř zdůraznil, že jsou i speciální dotační tituly, např. na průmyslovou zónu a tu nemůžete využít v jiných okresech než v okrese Rychnov nad Kněžnou. Královéhradecký kraj se snaží rozprostřít finanční prostředky na stavby na silnicích II. a III. tříd na celé území Královéhradeckého kraje.

Ing. Plát požádal o zpracování seznamu investic do silničních staveb po jednotlivých okresech, s rozdělením na finanční prostředky investované od Královéhradeckého kraje a z dotačních titulů za období 5 až 10 let.

Ing. Plát dále navrhl, aby se u nového ministra dopravy apelovalo na zavedení systému zpoplatnění silnic II. a III. tříd.

3. hlasování:

Pro	10
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/10/46/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o plánu staveb na silnicích II. a III. třídy pro rok 2022.

K bodu 5.

Informace o aktuálním stavu majetkové přípravy přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí.

Mgr. Nývlt seznámil s průběhem majetkoprávní přípravy přeložky silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí, která započala před více než deseti lety. V té době byla nabídková cena za čtverečný metr necelých 500 Kč. Na celou majetkoprávní přípravu bylo alokováno pouze 10 mil. Kč, což byla s ohledem na potřebnou výměru trvalého záboru zcela nedostatečná částka.

Majetkoprávní příprava byla obnovena až zhruba před čtyřmi až pěti lety, kdy společnost Údržba silnic oslovovala vlastníky pozemků nejprve s částkou 180 Kč/m², v roce 2019 skončila s částkou 210 Kč/m². Vzhledem k tomu, že všichni vlastníci v území věděli o ceně výkupů v minulosti, nebyla společnost s výkupy moc úspěšná a bylo nutné přistoupit k mocenským prostředkům.

Na začátku roku 2019 převzalo majetkové oddělení tabulku přehledu trvalých záborů zhruba s 50 subjekty a dostalo úkol tyto vypořádat. Na přelomu roku 2019 a 2020 došlo k zahájení několika vyvlastňovacích řízení u osob, které zanikly, nebyly kontaktní nebo se nebylo možné dohodnout na rozumné částce za výkup. V současné době jedno vyvlastňovací řízení stále probíhá, zbylá byla úspěšně ukončena.

V současné době také probíhají jednání s hospodařícími zemědělci o podmínkách předčasného ukončení hospodaření na zemědělských pozemcích. S přípravou velmi pomohli a pomáhají zástupci jak města Náchod, tak městysu Velké Poříčí.

Dále zbývá dorešit přeložky inženýrských sítí, smlouvy se státními organizacemi, soudní spor o vyškrtnutí věci ze soupisu majetkové podstaty a výkup od dvou skupin vlastníků pozemků se specifickými požadavky, které byly na základě pokynu zařazeny ze strategických důvodů až na konec majetkoprávní přípravy.

V případě dočasných záborů bylo rozhodnuto, že pozemky, jež budou pro realizaci nezbytné, si zajistí zhotovitel stavby sám.

Během projednávání tohoto bodu přišel pan hejtman Mgr. Martin Červíček.

Pan hejtman zdůraznil, že výstavba přeložky silnice II/303 Běloves-Velké Poříčí je klíčová v tomto regionu.

Dále informoval, že je snaha jednat o systémovosti v předávání silničních objektů jednotlivým městům.

Pan hejtman seznámil s plánem financování do silničních staveb na silnicích II. a III. tříd na území Královéhradeckého kraje v letošním roce. Dále s plánovaným rozvojem železniční infrastruktury, jako je např. zdvojkolejnění tratí Hradec Králové-Chocẽ; Hradec Králové – Jaroměř nebo výstavba Vysokovské spojky.

Také informoval o jednáních týkajících se vjezdů na THD v Hradci Králové. Zde poděkoval starostům obcí a měst, která vlastní nebo provozují autobusová nádraží, a je zde vše bez problémů.

Dále zmínil připravenost odboru dopravy v případě možného rozšíření virové nákazy Omikron mezi řidiče veřejné linkové autobusové a drážní dopravy. Jsou vybrány spoje, které v případě výrazného snížení počtu řidičů by nejezdily, ale zachovaly by se spoje do škol a zaměstnání.

Pan hejtman také uvedl, že rozjezd železniční dopravy od poloviny prosince na základě nových smluv uzavřených s vítězem výběrového řízení je zatím bez problémů.

4. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/10/47/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o aktuálním stavu majetkové přípravy přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí.

K bodu 6.

Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2022.

Ing. Procházka nejdříve sdělil, že se uskutečnila telekonference s autobusovými dopravci, kde byli požádáni o to, aby byli připraveni zajistit dotované spoje, např. tím, že omezí komerční dopravu. A aby apelovali na řidiče, aby omezili vzájemné kontakty. Dále informoval, že technologové jízdních řádů na odboru dopravy připravili možné omezení turnusů, tak aby se ušetřili řidiči autobusů.

Ing. Procházka k navrhovanému rozsahu konstatoval, že v letošním roce je největší podíl z celkového rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje zajišťován na základě objednávek dopravního výkonu s autobusovými dopravci dle "Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje", jejichž smluvní plnění bylo zahájeno od 07.03.2021.

Kromě uvedeného smluvního zajištění je z technologických a provozních důvodů provozována část dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje linkami a spoji, které jsou objednávány Libereckým, Středočeským a Pardubickým krajem. Jedná se o linky a spoje provozované přes hranice

Královéhradeckého, Středočeského a Libereckého kraje. Naopak v některých případech Královéhradecký kraj zajišťuje dopravní obslužnost na území těchto sousedních krajů.

Při přípravě jízdních řádů na rok 2022 bylo opět vyhověno požadavkům měst a obcí. Změny, které byly od 12. 12. 2021 realizovány znamenají zlepšení dopravní obslužnosti v kraji zejména v oblasti Jičínska a Orlických hor. Mezi nejvýznamnější změny, které mají dopad na rozsah dopravní obslužnosti lze vyzdvihnout posílení dopravy v okolí Šerlichu v zimní turistické sezóně a spuštění integrace Mladoboleslavska.

A proto je navrhován ke schválení rozsah veřejné linkové autobusové dopravy pro rok 2022 v minimálním rozsahu 19,2 mil. km a v maximálním rozsahu 19,8 mil. km.

Dále Ing Procházka konstatoval k drážní dopravě, že Královéhradecký kraj uzavřel v druhé polovině roku 2021 novou 10letou smlouvu s dopravcem České dráhy a.s., která tak bude i nadále zajišťovat významnou majoritu dopravních výkonů v kraji. V prvním čtvrtletí roku 2022 bude navíc pokračovat jednání s dopravcem GW Train Regio a.s. o zajištění sezónních linek z oblasti Trutnovska do Polska.

Kromě výše uvedených smluvních dopravců zajišťuje regionální drážní osobní dopravu na území Královéhradeckého kraje také dopravce ARRIVA vlaky prostřednictvím smlouvy s Libereckým krajem a dopravce České dráhy a.s. prostřednictvím smlouvy s Pardubickým a Středočeským krajem.

Z výše uvedeného důvodu je navrhován ke schválení rozsah drážní dopravní obslužnosti pro rok 2022 v minimálním rozsahu 5,7 mil. vlkm a v maximálním rozsahu 5,9 mil. vlkm.

5. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/10/48/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2022.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení rozsah dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2022.

K bodu 7.

Různé.

Pan Prokop navrhl pracovní schůzku ve společnosti Oredo k mobilní aplikaci IDS IREDO. Podle jeho zjištění mobilní aplikace IDS IREDO před změnou jízdních řádů neuměla najít nové jízdní řády, a nebyly zde uvedeny ani nové ceny jízdného. Není schopna najít to nejrychlejší spojení, a nelze přes tuto aplikaci koupit jízdenku. Na mapovém podkladu není vidět o jaký dopravní prostředek se jedná.

Pan Prokop zdůraznil, že je nutné tuto aplikaci posunout o další úroveň.

Ing. Jurček uvedl, že je prostor na zlepšování funkcionality mobilní aplikace IDS IREDO a navrhl konkrétní postup, a to ve svolání jednání za účasti zástupců společnosti Oredo, společnosti T-MAPY, členů Výboru pro dopravu, zástupců Královéhradeckého a Pardubického kraje. Cílem jednání by byla specifikace rozšířené funkcionality. V této věci zdůraznil, že je účelné zaslat společnosti OREDO

minimálně 14 dnů před konáním schůzky konkrétní připomínky a návrhy na prohloubení funkcionality mobilní aplikace IDS IREDO. Schůzka by se měla podle aktuální epidemiologické situace uskutečnit v měsíci únoru, a zaslání pozvánky zajistí odbor dopravy KHK.

Ing. Plát zdůraznil stávající problémy, týkající se jednání o výše příspěvku za vjezdy na THD v Hradci Králové. Navrhl pozvat na jednání Výboru pro dopravu zástupce DpmHK.

Členové Výboru pro dopravu žádají o seznámení na příští jednání s výsledky z jednání týkající se vjezdů na THD v HK mezi primátorem města Hradec Králové a hejtmanem Královéhradeckého kraje.

Dále předseda Výboru pro dopravu Ing. Brykner představil zpracovanou zprávu o činnosti Výboru pro dopravu za rok 2021.

6. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/10/49/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí
zprávu o činnosti Výboru pro dopravu za rok 2021

K bodu 8.

Závěr

Ing. Brykner v 11:30 hod. ukončil 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 23.2.2022 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena