

Z á p i s

**z 8. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 27.10.2021 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost N2.903 Karla Čapka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. J. Šalda, Ing. Z. Sperat, p. P. Sadovský, p. J. Špaček

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Plán údržby na zimní období r. 2021/2022.
 5. Výsledek vyúčtování veřejné linkové autobusové dopravy za období leden-září 2021.
 6. Změna Ceníku jízdného IREDO od 12.12.2021.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

8. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 8. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 8. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	10
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/8/34/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 8. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 8. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. J. Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), P. Moravec (jednatel Oredo s.r.o.),
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Jiří Prokop

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/8/35/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Brandejs, p. Moravec
- II. j m e n u j e**
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**
p. Jiřího Prokopa, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Plán údržby na zimní období r. 2021/2022.

Plán zimní údržby je zpracován pro výkon zimní údržby silnic I., II. a III. třídy na území Královéhradeckého kraje dle zákona č.13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb.

Zimní údržbou vozovek se podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti.

Ing. Brandejs seznámil s tím, že plán zimní údržby se skládá z textové části (zde jsou např. uvedeny osoby odpovědné za zimní údržbu, seznam silnic a kilometrů údržby dle technologií), dále z mapové části (zde je např. uvedena mapa dle pořadí důležitosti, dle technologie posypu), z přehledu neudržovaných úseků a z přehledu úseků ve zvláštním režimu zimní údržby. Pro zimní období 2021/2022 je na území Královéhradeckého kraje 207,95 km neudržovaných úseků pro jejich malý dopravní význam.

Dále informoval, že společnost Údržba silnic má 15 dispečerských stanovišť, 85 dispečerů, 122 sypačů s radlicemi, 51 nakladačů, 18 sněhových fréz a 113 traktorových radliček s týdenní kontrolou stavu, 230 řidičů a 30 osob jako ostatní personál.

Ing. Brandejs také zdůraznil novinky v zimní údržbě 2021/2022 což jsou především tři nové sypače IVECO, jedna TATRA (v rámci projektu Tatra do škol) a tři traktory Zetor. Dále změna technologie z inertního posypu na chemický posyp v CHKO Orlické hory a tři nové meteostanice.

Seznámil s celkovými finančními náklady zimní údržby na silnicích II. a III. tříd po jednotlivých zimních obdobích od roku 2008/2009. Nejvyšší finanční náklady na zimní údržbu byly vynaloženy v minulém období 2020/2021 a to ve výši 208,9 mil. Kč s počtem 131 posypových dní.

Během projednávání tohoto bodu přišel Ing. Praus.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Mgr. Řehoř zdůraznil, že Údržba silnic zareagovala rychle a včas nakoupila posypovou sůl, a proto je naplněnost skladů této soli 75ti %.

Pan Prokop navrhl zvážit spolupráci s ostatními kraji při nákupu posypových materiálů a tím zajištění množstevních slev. Dále navrhl z pohledu ekologie zaměřit se na více silnic, které by se chemicky neošetřovaly, ale pouze pluhovaly.

Ing. Brandejs konstatoval, že údržba silnic musí zmírňovat následky zimy a zajistit bezpečnost na silnicích.

Ing. Machů navrhl, aby webová aplikace „Zimní obsluženost“ byla rozšířena i do mobilních telefonů. Navrhl přes asociaci krajů dohodnout exportování dostupných dat do jiných veřejných aplikací.

Ing. Jurček informoval, že MD ČR má zájem pracovat na centrálním systému, kde dojde ke sjednocení dat ve veřejné dopravě a k tomuto by mohly být zpracovány další informace týkající se např. pozice sypacích aut na silnicích.

3. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/8/36/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
plán údržby na zimní období r. 2021/2022

K bodu 5.

Výsledek vyúčtování veřejné linkové autobusové dopravy za obdob leden-září 2021.

Ing. Jurček shrnul základní fakta o organizaci veřejné linkové autobusové dopravy. Od 7.3.2021 je veřejná linková autobusová doprava zajišťována na základě nově uzavřených desetiletých smluv. Tyto smlouvy jsou uzavřeny v rámci osmi oblastí se čtyřmi autobusovými dopravci.

Královéhradecký kraj hradí autobusovým dopravcům měsíčně prokazatelnou ztrátu, tedy rozdíl mezi prokazatelnými náklady a výnosy z jízdného. Členové Výboru pro dopravu obdrželi výsledky vyúčtování veřejné linkové autobusové dopravy za leden-prosinec 2019 a 2020 a leden-září 2021, dále výsledek vyúčtování veřejné linkové autobusové dopravy na rozpočtový rok od 1.12.2020 do 30.9.2021.

Ing. Jurček zdůraznil, že v roce 2019 byly průměrné roční výnosy z jízdného ve výši 14,36 Kč/km a pro období rozpočtového roku 2021 jsou pouze ve výši 9,61 Kč/km. Nižší tržby z jízdného o 4 Kč/km znamená při ročních ujetých cca 19 mil. km propad výnosů o 76 mil. Kč.

Dále sdělil, že do konce tohoto roku bude potřeba uhradit prokazatelnou ztrátu autobusovým dopravcům za dva měsíce a dále vyrovnat v rámci mezikrajských smluv vyúčtování mezikrajských linek. Průměrná měsíční prokazatelná ztráta autobusových dopravců je ve výši cca 42 mil. Kč. Zdůraznil, že do konce tohoto roku chybí v rozpočtu na veřejnou linkovou autobusovou dopravu cca 45 mi. Kč.

Mgr. Řehoř zdůraznil, že veřejná doprava je v této době závislá na vývoji pandemie COVID-19 a na vládních opatřeních týkajících se této situace.

4. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/8/37/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

výsledek vyúčtování veřejné linkové autobusové dopravy za období leden-září 2021.

II. d o p o r u č u j e

Mgr. Václavu Řehořovi, členu Rady Královéhradeckého kraje, zapracovat do 4. rozpočtové změny požadavek na posílení finančních prostředků pro kapitolu č.10 Doprava související s pokrytím výpadků výnosů z jízdného ve veřejné linkové autobusové dopravě

K bodu 6.

Změna Ceníku jízdného IREDO od 12.12.2021.

Jednatel společnosti OREDO, Petr Moravec informoval, že změny ceníku IDS IREDO jsou prováděny nepravidelně. Od roku 2013 byla provedena jediná změna ceníku IDS IREDO, a to v prosinci 2019. Hlavním důvodem navrhovaných změn je situace ve financování veřejné dopravy kraji, kdy v důsledku pandemických opatření došlo k značnému výpadku tržeb z jízdného a tím k růstu výdajů krajů na dopravní obslužnost. Dalším důvodem je i rostoucí mzdy a inflace.

Dále seznámil s procentuálním navýšením ceny u jednotlivých typů jízdenek. Průměrné zvýšení ceny jízdného hrazeného v hotovosti je o 19,19 %. Průměrné zvýšení ceny jízdného hrazeného z elektronické peněženky čipové karty je o 13,45 %. Cena u časových vícedenních jízdenek IDS IREDO má průměrné zvýšení cen u 7denní o 12,3 %, u 30denní o 4,45% a u 90denní o 4,18%.

Zdůraznil, že v případě přechodu z platby v hotovosti za jízdenku na platbu z bezkontaktní čipové karty IREDO dojde v průměru o zvýšení ceny o 0,04%, to představuje nárůst o 2 Kč za jízdenku.

Také informoval o zavedení roční síťové jízdenky s cenou ve výši 14 652,- Kč, která umožňuje po zakoupení cestovat 365 dní po celé síti IDS se všemi autobusovými i drážními dopravci zapojenými do IDS IREDO.

Odhadovaný roční rozdíl tržeb a kompenzací mezi rokem 2019 a po změně na území Královéhradeckého kraje je cca 35 mil. Kč za rok.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop zdůraznil, že pro veřejnou dopravu je nejdůležitější zvýšit počet cestujících. A proto je vhodné výrazně cenově zvýhodnit pravidelné cestující. Dále navrhl rozdělit roční síťovou jízdenku po území jednotlivých krajů a tím ji zlevnit. Další možností je zavedení roční síťové jízdenky mezi jednotlivými zónami a tím zvýšení počtu cestujících.

Dále proběhla rozsáhlá diskuze o vhodném a potřebném zapojení městské hromadné dopravy v Hradci Králové, resp. v Pardubicích do tarifu IDS IREDO.

Mgr. Řehoř zdůraznil, že zájmem Královéhradeckého kraje je tarifní a přepravní integrace městských hromadných doprav na území kraje. Dále rozšířit možnost placení jízdného přes mobilní telefon.

5. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/8/38/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o změnách Ceníku jízdného IREDO od 12.12.2021.

K bodu 7.

Různé.

Mgr. Řehoř sdělil, že v současné době probíhají jednání s městem Hradec Králové o ceně za vjezdy na terminál HK. Dopravní podnik města HK si nechal zpracovat posudek na stanovení výše ceny za vjezdy na terminál a ten byl stanoven ve výši 138 Kč/vjezd. Pro Královéhradecký kraj je tato částka nepřijatelná. Dnešní cena u dotované dopravy je ve výši 55 Kč/vjezd. V případě, že dojde k dohodě na částce za vjezd bude tato částka Dopravnímu podniku dorovnána od platnosti nových smluv s autobusovými dopravci, tedy od 7.3.2021.

K bodu 8.

Závěr

Ing. Brykner ve 11:30 hod. ukončil 8. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 24.11. 2021 od 8:30 hod.

Ing. Brykner pozval členy výboru na prezentaci dispečerského řízení ve společnosti OREDO, která se uskuteční po skončení tohoto jednání.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena