

# Z á p i s

ze 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 30.9.2021 od 8:30 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** p. Petr Sadovský, p. Jaroslav Špaček

---

1. Zahájení
  2. Schválení programu
  3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
  4. Informace o jednání s ČEZ Distribuce, a.s. o podmínkách ukládání inženýrských sítí do silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.
  5. Návrh na řešení dopravní situace v Hronově.
  6. Organizace dispečerského řízení veřejné dopravy Královéhradeckého kraje v působnosti společnosti Oredo s.r.o.
  7. Informace o výsledku výběru železničního dopravce na území Královéhradeckého kraje pro období 2022-2031.
  8. Různé.
  9. Závěr.
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 7. zasedání je usnášeníschopné
- 

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

#### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/7/28/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
program 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

### K bodu 3.

#### **Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu**

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 7. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Mgr. O. Sykáček a Mgr. L.Šimová (oddělení majetkové KÚ KHK), Ing. S. Maradová MBA, Ing. T. Karásek, p. K. Jelen a Mgr. O. Horák (zástupci ČEZ Distribuce a.s.), Ing. J. Koutník (technicko-obchodní náměstek ÚS KHK a.s.), P. Moravec (jednatel Oredo s.r.o.), J. Dvořák (ředitel SS KHK p.o.), Mgr.Bc. D. Mazánek (právník odboru dopravy KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Petr Koleta

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

#### **2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/7/29/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Mgr. Sykáček, Mgr. Šimová, Ing. Maradová, Ing. Karásek, p. Jelen, Mgr. Horák, Ing. Koutník, p. Moravec, p. Dvořák, Mgr.Bc.Mazánek

#### **II. j m e n u j e**

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

#### **III. v o l í**

pana Petra Koletu, ověřovatele zápisu

---

### **K bodu 4.**

#### **Informace o jednání s ČEZ Distribuce, a.s. o podmínkách ukládání inženýrských sítí do silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.**

Zástupci ČEZ Distribuce, a.s. představili prezentaci týkající se změny ve věcných břemenech pro technickou infrastrukturu od 1.1.2021. Podmínky ukládání inženýrských sítí do silnic ovlivňuje Energetický zákon, Zákon o oceňování majetku a Prováděcí vyhláška MF ČR.

Vyhláška k provedení zákona o oceňování nově stanoví dva způsoby ocenění. Dále představili společné stanovisko MF, MV a MPO a stanovisko ERÚ.

Závěry z těchto stanovisek jsou následující:

- Obě strany (budoucí povinný a budoucí oprávněný) by se měly pokusit o dohodu o výši náhrady za zřízení věcného břemene pro technickou infrastrukturu.
- Náhrada za VB nesmí být ani příliš nízká, ani příliš vysoká, ceny dané oceňovací vyhláškou jsou přiměřené a bonifikace 20% je z pohledu regulace akceptovatelná.
- V rámci vyjednávání Ministerstvo financí doporučuje využít, pro rychlé, efektivní a hospodárné zjištění správné ceny věcného břemene, oceňovací vyhlášku.
- Oceňovací vyhláška v těchto případech může posloužit jako východisko pro objektivní a spravedlivé nalezení ceny věcného břemene mezi vyjednávajícími stranami.

- Obce (i kraje) mohou po zvážení relevantních okolností disponovat majetkem i ekonomicky méně výhodně, je-li taková dispozice obhajitelná určitými legitimními („mimoekonomickými“) důvody (a to s přihlédnutím péče o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů).
- Cenu obvyklou v oblasti oceňování služebností sítí nelze aplikovat, a to zejména z důvodu, že neexistuje trh se služebnostmi, není zde poptávka, ani nabídka a cena služebnosti je primárně závislá na ceně pozemku. S ohledem na tyto objektivní okolnosti cenu služebnosti lze stanovit pouze jako cenu zjištěnou s §16b zákona o oceňování majetku.
- V případech, kdy by došlo až na vyvlastňovací řízení, by výše náhrady za zřízení věcného břemene byla určena pouze dle oceňovací vyhlášky
- V případě veřejného vlastnictví komunikací, které jsou určeny primárně pro vedení technické infrastruktury, obce nebo kraje lze považovat za monopolního poskytovatele. Nepřiměřená aplikace ceníků obcí pro věcná břemena by v některých případech mohla být v rozporu se zákonem o cenách, zejména zneužití svého výhodnějšího hospodářského postavení k tomu, aby získal nepřiměřený majetkový prospěch.

Upozornili, že je důležité odblokovat současnou pozici na úrovni krajů a začít realizovat pozastavené stavby, a dále stanovit jednotný a předvídatelný přístup při stanovení cen věcných břemen.

Mgr. Mazánek upozornil, že je nutné se také řídit zákonem o pozemních komunikacích. Královéhradecký kraj je povinen nést náklady spojené s přeložkou silniční sítě včetně inženýrských sítí.

Mg. Sykáček zdůraznil, že oddělením náhrady za věcné břemeno dojde k poklesu příjmu na straně Královéhradeckého kraje.

Mgr. Řehoř konstatoval, že vše se vyvíjí v čase a způsobů řešení může být více. Lez uvažovat o tzv. přechodném období, kde by cena vycházela ze znaleckých posudků a v tomto mezidobí vyjednat obecnou smlouvu týkající se této problematiky, která by byla odsouhlasena v orgánech kraje a společnosti ČEZ.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/7/30/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o jednání s ČEZ Distribuce, a.s. o podmínkách ukládání inženýrských sítí do silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a věcných břemenech, včetně ceny za tato věcná břemena.

#### **II. d o p o r u č u j e**

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje upravit postup a podmínky ukládání inženýrských sítí do silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje společností ČEZ

Distribuce, a to včetně věcných břemen a ceny za tato věcná břemena, rámcovou smlouvou a do uzavření této smlouvy odblokovat situaci prostřednictvím znaleckých posudků.

---

#### **K bodu 5.**

##### **Návrh na řešení dopravní situace v Hronově.**

Pan Koleta seznámil členy výboru s neúnosnou dopravní situací ve městě Hronov a možným navrhovaným řešením tohoto dlouhodobého problému. Navrhovaný zkrácený obchvat centra města Hronov se ukazuje v rámci majetkového i finančního vypořádání jako reálný. Jednalo by se o zkrácenou variantu původní verze obchvatu celého města, který je již dlouhodobě ve schváleném územním plánu města. Bohužel za desítky let se ho prozatím nepodařilo realizovat. Tato kratší varianta by alespoň prozatím odklonila dopravu od středu města, přičemž by zadaná studie měla prověřit obě možnosti obchvatu města.

Členové výboru podporují zrychlení a přesun dopravy z center měst.

Ing. Koutník zdůraznil, že obchvat města navazuje na přeložku Běloves – Velké Poříčí, která je již zapracována v plánu investic pro rok 2023 ze státního rozpočtu.

#### **4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/7/31/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

##### **I. b e r e n a v ě d o m í**

návrh na řešení dopravní situace v Hronově.

##### **II. d o p o r u č u j e**

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje zadat zpracování studie proveditelnosti obchvatu centra města Hronov.

---

#### **K bodu 6.**

##### **Organizace dispečerského řízení veřejné dopravy Královéhradeckého kraje v působnosti společnosti Oredo s.r.o.**

Pan Moravec seznámil s provozní dobou, počtem zaměstnanců a IT vybavením centrálního dispečinku IDS IREDO.

Centrální dispečink v rámci smluvního zajištění v autobusové dopravě zajišťuje seznam zaručených přípojů, možnost prodloužení čekací doby a zavedení nové čekací doby, zprávy do odbavovacích zařízení a komunikace s dispečery dopravců a s řidiči. V rámci smluvního zajištění v drážní dopravě zajišťuje seznam přestupních bodů, možnost aktivace čekací doby do 5 minut, možnost požadavku čekací doby nad 5 minut a datovou komunikaci s dispečinkem ČD. Dále zdůraznil služby pro cestující, kterými jsou zajištění garantovaných návazností, zajištění přestupních vazeb dle požadavků, ztráty a nálezy, vyhledávání spojení, dotazy a podněty k IDS IREDO včetně BČK IREDO, mobilní a webová aplikace a externí informační panely. Dispečink IDS IREDO pro objednatele vyhodnocuje dodržování jízdních řádů dopravci a zasílá reporty evidující např. předjetí, zpoždění či neodjetí spojů, nedodržení čekacích dob.

Pan Moravec představil webovou aplikaci iredo.online, která umožňuje na mapovém podkladu sledovat jedoucí spoje, dále umožňuje vyhledávání spoje a odjezdy ze zastávky. Stejně funkce jako webová aplikace má i mobilní aplikace IDS IREDO, která má navíc notifikace dle nastavení uživatelem.

Během projednávání tohoto bodu odešel Ing. Machů a Ing. Ph.D. Sperat.

#### **5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>11</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/7/32/2021**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o organizaci dispečerského řízení veřejné dopravy Královéhradeckého kraje v působnosti společnosti Oredo s.r.o.

---

#### **K bodu 7.**

#### **Informace o výsledku výběru železničního dopravce na území Královéhradeckého kraje pro období 2022 - 2031.**

Ing. Jurček shrnul proces výběru drážních dopravců a seznámil se základními parametry nového smluvního zajištění veřejné drážní osobní dopravy, která bylo podepsáno hejtmanem KHK a vedením ČD a.s. dne 5.9.2021. V úvodu vystoupení připomněl., že indikativní nabídky na různé provozní části předložilo pět dopravců. Jednání a hodnocení těchto nabídek bylo průběžně uskutečňováno za účasti členů vyjednávacího týmu jmenovaného Radou KHK. Referenční rozsah dopravního výkonu na 10 let je 58,6 mil. vlkm, odhadovaná finanční kompenzace je ve výši 9,3 mld. Kč za 10 let. Zásadními faktory ovlivňujícími kompenzaci v průběhu trvání smlouvy jsou změna výše motorové nafty, trakční energie a oborové mzdy; výše skutečné úhrady za dopravní cestu a užití přístupových komunikací; skutečná výše výnosů z jízdného od cestujících; skutečný rozsah objednaných dopravních výkonů; poskytnutí dotace ze strany státu na vybavení systému ETC; skutečné realizované opravy vyšších stupňů kolejových vozidel. V průběhu tohoto období dojde k nasazení 70ti% nových kolejových vozidel, 100% kolejových vozidel v cílovém stavu bude nízkopodlažní, zvýší se bezpečnost cestujících díky provozu nových kolejových vozidel vybavených vlakovým zabezpečením ETCS. Dále zdůraznil parametry hodnocení plnění veřejné služby a to 95% resp. 98% plnění jízdních řádů a 95%, resp.98% plnění plánovaného řazení vlaků. Sdílené výnosové riziko z jízdného mezi Královéhradeckým krajem a dopravcem je 50ti%.

Také seznámil s plánem nasazení vozidel na regionálních železniční linky v Královéhradeckém kraji v jednotlivých letech. Dále zdůraznil smluvní podmínky a technické podmínky, které jsou specifikované v Technických a provozních standardech drážní dopravy.

#### **6. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>11</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

## USNESENÍ VD/7/33/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o výsledku výběru železničního dopravce na území Královéhradeckého kraje pro období 2022 – 2031.

---

### **K bodu 8.**

#### **Různé**

Ing. Brykner navrhl změnu termínu příštího jednání Výboru pro dopravu z 20.10. na 27.10.2021.

---

### **K bodu 9.**

#### **Závěr**

Ing. Brykner ve 13:30 hod. ukončil 7. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 27.10. 2021 od 8:30 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena