

# Z á p i s

**z 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 30.8.2016 od 9:00 hodin  
v budově SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Koiš, p. Mačko, Ing. Čtvrtečka, Ing. Táborský

---

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
4. Kontrola plnění předchozích usnesení.
5. a) Zpráva o průběhu letní údržby silnic II. a III. třídy
  - ošetřování zeleně
  - spolupráce SÚS – ŘSD, smlouvyb) Zpráva o průběhu realizací investičních akcí (silnice v KHK) a čerpání dotačních finančních prostředků (písemný dokument).

*Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.*  
*Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.*
6. Zpráva a předložení ucelených informací k I. a II. etapě projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ (tzn. technického provozu včetně finančních nákladů) a o informaci k vratce DPH (písemný dokument).

*p. P. Moravec, jednatel společnosti Oredo s.r.o.*  
*Ing. J. Pálka, jednatel společnosti Oredo s.r.o.*
7. Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti a vyúčtování dopravní obslužnosti za 1. pololetí roku 2016 (písemný dokument).

*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK*
8. Zpráva o součinnosti a plnění smluv v rámci dopravní obslužnosti Českých drah – předloží ODSH KÚ KHK (písemný dokument).

*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK*
9. Informace o aktuálním stavu přípravy zajištění autobusové dopravní obslužnosti po 1.1.2017  
*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK*
10. Návrh plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje (písemný dokument).

*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK*
11. Návrh rozpočtu KHK na rok 2017 v kapitole „DOPRAVA“.

*Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK*
12. Současný aktuální a reálný vývoj pokračování výstavby dálnice D11 – dokončení do HK a pokračování HK-Jaroměř a výstavby D35. Návaznost na jednání vlády ČR.

*Ing. Z. Kos, náměstek ředitele ŘSD ČR, správa HK*
13. Různé
14. Závěr

---

**K bodu 1.**  
**Zahájení.**

31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 7 členů výboru – 31. zasedání je usnášeníschopné
- informoval, že zápis z 30. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

---

### K bodu 2.

#### **Schválení programu.**

Pan Vrabec předložil návrh na schválení programu 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

#### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### USNESENÍ VD/31/195/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

program 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

---

### K bodu 3.

#### **Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.**

Pan Vrabec předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 31. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmána KHK), Petr Moravec (jednatel společnosti Oredo s.r.o.), kpt. Ing. Jiří Nejezchleb (odb.sloužby dopr.policie PČR KHK), Ing. Zdeněk Kos (náměstek ředitele ŘSD ČR, správa HK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Vladimír Derner

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

#### **2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### USNESENÍ VD/31/196/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Karel Janeček, Petr Moravec, kpt. Ing. Jiří Nejezchleb, Ing. Zdeněk Kos

#### **II. j m e n u j e**

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

**III. v o l í**

Ing. Vladimíra Derneru, ověřovatele zápisu

---

**K bodu 4.**

**Kontrola plnění předchozích usnesení.**

Pan Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 30. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

**3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/31/197/2016**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

kontrolu plnění předchozích usnesení

---

**K bodu 5.**

**a) Zpráva o průběhu letní údržby silnic II. a III. třídy:**

- ošetřování zeleně
- spolupráce SÚS – ŘSD, smlouvy

Ing. Kuchař předložil tabulku s přehledem plnění provozně výrobního plánu běžné letní údržby k 31.7.2016. Předpokládá se, že finanční prostředky pro letošní rok na běžnou letní údržbu se do konce roku vyčerpou v plné výši. K 31.7.2016 je vyčerpáno na běžnou letní údržbu 139 mil. Kč, což činí cca 46,7% z plánované částky. Tento vývoj odpovídá běžnému standardu z minulých let a plánovaná částka nebude překročena.

**b) Zpráva o průběhu realizací investičních akcí (silnice v KHK) a čerpání dotačních finančních prostředků.**

Ing. Brandejs předložil tabulku se seznamem silničních akcí realizovaných na silnicích II. a III. tříd pro rok 2016. Většina smluv na tyto akce je již uzavřena a stavby se realizují. Z dotačního titulu IROP jsou vysoutěženy zakázky ve výši 344 mil. Kč. Z dotačních titulů SFDI a FRR jsou zesmluvněny akce v celkové výši 285,4 mil. Kč a celkové finanční prostředky z těchto fondů jsou ve výši 294,9 mil. Kč. Ing. Brandejs ujistil, že se bezpečně vyčerpají finanční prostředky z titulu SFDI.

Ing. Brandejs dále zdůraznil, že se odložila akce týkající se rekonstrukce mostu ev.č.501-012 Sedliště a to z důvodu toho, že je v blízkosti mostu stodola, která by se mohla při rekonstrukci mostu zřítit.

**4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

## USNESENÍ VD/31/198/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. bere na vědomí**

- informaci o průběhu letní údržby silnic II. a III. třídy.
- informaci o průběhu realizací investičních akcí (silnice v KHK) a čerpání dotačních finančních prostředků.

### **II. doporučuje**

Radě Královéhradeckého kraje projednat možnost finanční záruky při případném poškození objektu vlastníka v blízkosti mostu ev.č.501-012 Sedliště.

---

### K bodu 6.

**Zpráva a předložení ucelených informací k I. a II. etapě projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ (tzn. technického provozu včetně finančních nákladů) a o informaci k vratce DPH.**

Pan Moravec sdělil, že oba Projekty prošly kontrolou Auditního orgánu Ministerstva finanční. V I. fázi znamenal audit udělení korekce ve výši 4,7 mil. Kč (plně uhrazeno). II. fáze Projektu byla shledána v pořádku.

Hlavní výstupy Projektu I. fáze jsou odbavovací zařízení, centrální systémy, cardmanagement, kontaktní místa. Hlavní výstupy Projektu II. fáze jsou dispečink, callcentrum, infotabule, virtuální tabule (QR kódy).

Společnost Oredo s.r.o. pracuje s rozpočtem 14 mil. Kč ročně. Příjmovou část rozpočtu tvoří především vyúčtování pronájmu zařízení a služeb IDS IREDO dopravcům. Výdajovou část rozpočtu tvoří náklady na chod IDS IREDO, tedy mimo nákladů na zaměstnance i náklady na provoz externích informačních zařízení včetně elektrické energie, Kontaktních míst apod.

K vratce DPH pan Moravec informoval, že Finanční úřad v Hradci Králové dokončil kontrolu ve společnosti Oredo s.r.o. s výsledkem neuznání nároků na nadměrné odpočty DPH a doměření daně za kontrolovaná období ve výši 135 692 Kč. Společnost Oredo s.r.o. se bude dále odvolávat proti rozhodnutí FÚ HK prostřednictvím firmy UNTAX s.r.o.

### 5. hlasování:

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### Návrh byl přijat.

## USNESENÍ VD/31/199/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. bere na vědomí**

ucelené informace k I. a II. etapě projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ (tzn. Technického provozu včetně finančních nákladů) a informaci k vratce DPH.

---

### K bodu 7.

**Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti a vyúčtování dopravní obslužnosti za 1. pololetí roku 2016.**

Ing. Jurček sdělil, že absolutní hodnoty všech základních ukazatelů veřejné linkové autobusové dopravy za první pololetí roku 2016 převyšují ukazatele za stejné období rok 2015. Toto je způsobeno

zejména odlišným počtem pracovní dnů za sledované období a převzetím některých dálkových linek a spojů (nezbytná dopravní obslužnost) do závazku veřejné služby od září roku 2015.

Prokazatelná ztráta za sledované období roku 2016 je o cca 1,48 mil. Kč (o 1,03%) vyšší než v loňském roce. V oblasti tržeb došlo k nárůstu o cca 3,93 mil. Kč (o 4,13%). Tento přírůstek byl generován převzetím dálkových linek a spojů do závazku veřejné služby a částečně i utlumením výlukových prací na železniční síti. Meziročně tržba na km stagnovala na hodnotě 10,73 Kč/km.

Vývoj jednotlivých ukazatelů zatím zaručuje nepřekročení finančních prostředků na autobusovou dopravní obslužnost pro rok 2016.

#### **6. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/31/200/2016**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti a vyúčtování dopravní obslužnosti za 1. pololetí roku 2016.

---

#### **K bodu 8.**

#### **Zpráva o součinnosti a plnění smluv v rámci dopravní obslužnosti Českých drah.**

Na území KHK je regionální osobní drážní doprava zajišťována dvěma dopravci – České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s. Regionální osobní drážní doprava je na území KHK financována ze dvou zdrojů – účelovým dotací ze strany Státu a z prostředků z rozpočtu KHK. Královéhradecký kraj obdržel na začátku července 2016 od Ministerstva dopravy rozhodnutí o poskytnutí účelové dotace na rok 2016 ve výši 267 710 724 Kč, která je plně v souladu s platným Memorandem a usnesením Vlády z roku 2009, kde se stát zavázal finančně podílet na zajištění dopravní obslužnosti krajů veřejnou železniční dopravou.

V první polovině letošního roku probíhala intenzivní jednání mezi KHK a Českými drahami a.s., která se týkala změny smluvního vztahu souvisejícím s finančními toky v IDS IREDO (garantování tržeb v integrovaném dopravním systému IREDO) a to s ohledem na změnu metodiky clearingů (ze statistické na přesnou dle skutečného odbavení). Pro rok 2015 bylo dohodnuto snížení garantované částky, zejména s ohledem na vysokou frekvenci výlukové činnosti, kterou KHK nemůže ovlivnit. Dále byla dohodnuta částka pro rok 2016, která vychází z dosažené skutečnosti roku 2015. Pro rok 2017 se bude o garantované částce jednat až v souvislosti se skutečným výsledkem tržeb v roce 2016. Dále se připravil dodatek s oběma dopravci, který obsahuje nové Technické a provozní standardy veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji-železniční část

Zajištění regionální drážní osobní dopravy v 1. pololetí roku 2016 bylo ovlivněno revitalizací tratě č. 031 v úseku Předměřice n. L. – Smiřice. Během této stavby, která trvala od 18. 4. do 2. 8., byla železniční doprava nahrazená náhradní autobusovou dopravou v relacích Jaroměř – Hradec Králové a Jaroměř – Pardubice (rychlíky Liberec – Pardubice), což negativně ovlivňovalo podmínky cestování.

V současné době se dokončilo projednávání návrhu železničních jízdních řádů pro rok 2017. Dne 17. 6. byl všem obcím v KHK zaslán návrh železničního jízdního řádu, a obce byly požádány o připomínky do 18. 7. Odbor dopravy obdržel 28 připomínek k návrhu železničního jízdního řádu.

Připomínky se týkaly zejména možnosti zastavování vlaků nebo změn časových poloh vlaků, a možnosti rozšíření provozu. S ohledem na velký počet podobně míněných připomínek, a na žádost dobrovolného svazku měst a obcí Broumovsko, bylo uskutečněno samostatné jednání s obcemi v Náchodě dne 20. 7., kde se projednával zejména návrh jízdního řádu trati č. 026 Týniště n. O. – Náchod – Meziměstí – Broumov. Zároveň probíhají jednání se zástupci Dolnoslezského vejvodství ohledně možností rozšíření sezonní přeshraniční železniční dopravy v relaci Trutnov – Libavka (Lubawka) a Vratislav (Wroclaw) – Adršpach.

*Diskuze:*

*Ing. Šváb se otázal, zda by bylo možné, aby dopravce GW Train Regio a.s. zavedl nové vozové soupravy na trati 045.*

*Ing. Jurček informoval, že dopravce GW Traing Regio a.s. má uzavřenu smlouvu na dobu určitou a po jednáních dopravce navrhl, že v případě uzavření nové smlouvy by stávající vozové jednotky byly rekonstruovány.*

*Ing. Uchytíl doporučil, aby si odbor dopravy vyžádal od ČD a.s. plán údržby a rekonstrukcí drážních budov a dále, aby požádal o součinnost při vytváření plánu údržby a oprav s potřebami Královéhradeckého kraje, aby se zvýšila kvalita a pohodlí cestujících na nádražích.*

#### **7. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/31/201/2016**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

zprávu o součinnosti a plnění smluv v rámci dopravní obslužnosti Českých drah.

---

#### **K bodu 9.**

#### **Informace o aktuálním stavu přípravy zajištění autobusové dopravní obslužnosti po 1.1.2017**

Ing. Janeček informoval, že do středy 31.8.2016 mají dopravci podat nabídky týkající se zajištění autobusové dopravní obslužnosti po 1.1.2017 v rámci JŘBU. Na Radě KHK dne 22.8.2016 byla projednána připomínka dopravců, která se týkala navýšení finančních prostředků na zajištění autobusové dopravní obslužnosti z důvodu indexace nákladů položek přímé mzdy a odvody do fondů a to o 7 mil. Kč.

Ing. Jurček konstatoval, že byli osloveni stávající dopravci a návrh smlouvy vychází ze smlouvy, která byla vypracována v rámci původního výběrového řízení. Byly zde stanoveny hranice pro nabídkové ceny. V současné chvíli se řeší finalizace mezikrajských smluv.

#### **8. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/31/202/2016**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o aktuálním stavu přípravy zajištění autobusové dopravní obslužnosti po 1.1. 2017.

---

### **K bodu 10.**

#### **Návrh plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje**

Odbor dopravy v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících zpracoval Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje. Tento plán je podle zákona pořizován na dobu minimálně 5 let.

Plán dopravní obslužnosti je analytickým materiálem zabývající se zejména způsobem organizace zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících, které jsou na území Královéhradeckého kraje uskutečňovány veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou autobusovou dopravou. Cílem dopravní plánu je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti.

Zpracovaný plán obsahuje cíle a opatření Královéhradeckého kraje ve veřejné dopravě s ohledem na udržitelnost a konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči individuální. Dopravní plánování vychází z páteřních spojů veřejné drážní osobní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti.

Tento plán bude v následujících letech předmětem dalších pravidelných aktualizací, zejména s ohledem na rozpočtové možnosti kraje a další priority kraje v zajištění dopravní obslužnosti.

#### *Diskuze:*

*Ing. Havrda konstatoval, že dopravní plán by měl být koncepčním materiálem pro rozhodování představitelů KHK, a proto doporučil, aby se oslovily obce v kraji s tím, kde tento Plán najdou.*

*Pan Vrabec konstatoval, že tento Plán dopravní obslužnosti KHK je dobře zpracován, není zde popsán jen současný stav, ale je zde nastíněn i další možný vývoj v dopravě.*

#### **9. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/31/203/2016**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

návrh plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje.

#### **II. d o p o r u č u j e**

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje.

---

### **K bodu 11.**

#### **Návrh rozpočtu KHK na rok 2017 v kapitole „DOPRAVA“.**

Ing. Jurček sdělil, že návrh rozpočtu na straně ostatních běžných výdajů v kapitole Doprava je na úrovni schváleného rozpočtu na rok 2016.

Na drážní dopravu je v návrhu stanovena částka 377 429 tis. Kč. Tato částka plní závazek kraje navýšit úhradu prokazatelné ztráty z provozu drážní dopravy o finanční částku odpovídající průměrnému ročnímu indexu spotřebitelských cen v roce 2015.

Na autobusovou dopravní obslužnost je v návrhu stejná částka jako v loňském roce tedy 296 942 tis. Kč a tato částka by se měla zvýšit v první změně rozpočtu o částku potřebnou na indexaci mzdových nákladů, ve výši cca 7,4 mil. Kč.

Příspěvek na provoz příspěvkové organizace Správa silnic KHK je navržen ve výši 20 876,5 tis. Kč – oproti rozpočtu na rok 2016 byly sníženy odvody PO z fondu investic o 102,5 tis.Kč a o stejnou částku i příspěvek na provoz. Pro rok 2017 je zařazen pro tuto organizaci také investiční transfer ve výši 7 000 tis.Kč na výkupy pozemků pod dokončenými investicemi.

V položce běžných výdajů na opravy a údržbu silnic II. a III. tříd je v navrženém rozpočtu schválena částka 418 mil. Kč. Tato částka, ale nekryje potřeby základní běžné letní údržby silnic a v případě jejího nenavýšení bude ohrožena bezpečnost účastníků silničního provozu. Je přislíbeno, že v první změně rozpočtu dojde k navýšení této položky na 456 mil. Kč.

#### **10. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/31/204/2016**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o návrhu rozpočtu KHK na rok 2017 v kapitole „DOPRAVA“.

---

#### **K bodu 12.**

**Současný aktuální a reálný vývoj pokračování výstavby dálnice D11 – dokončení do HK a pokračování HK-Jaroměř a výstavby D35. Návaznost na jednání vlády ČR.**

Ing. Kos informoval, že ŘSD provádí drobné akce, ale i velkoplošné opravy. Pro letošní rok je celková částka pro všechny drobné a velkoplošné akce naplánována ve výši 750 mil. Kč.

K silnici I/11 uvedl, že by se měla převést do majetku kraje. V současné době se na této silnici provádí opravy a stavební údržba propustků a dále zde probíhá oprava dvou mostů.

Ing. Kos zdůraznil, že pro příští rok se musí vyřešit způsob zajištění zimní údržby. V současné chvíli je situace taková, že se tato zimní údržba bude muset soutěžit a výběrové řízení se musí vypsát na dobu 8 let.

Dále byl popsán aktuální vývoj pokračování výstavby dálnice D11. Dokončení úseku 1105/2 Osičky–Hradec Králové se plánuje dle smlouvy 21.8.2018. Stavby úseku 1106 Hradec Králové–Smiřice a úseku 1107 Smiřice-Jaroměř se předpokládá zahájit v roce 2017. Stavbu úseku 1108 Jaroměř-Trutnov se předpokládá realizovat v letech 2022-2024. Stavbu úseku 1109 Trutnov-st. hranice se předpokládá realizovat v letech 2019-2021.

Dálnice D 35 v úseku Úlibice-obchvat se předpokládá realizovat v letech 2022-2024. Stavbu úseku Úlibice-Hořice se předpokládá realizovat v letech 2026-2029. Stavby úseku Hořice-Sadová a úseku Sadová-Plotiště se předpokládá realizovat v letech 2022-2024.

#### **11. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>7</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/31/205/2016**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje



**I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o současném aktuálním a reálném vývoji pokračování výstavby dálnice D11 – dokončení do HK a pokračování HK-Jaroměř a výstavby D35.

---

**K bodu 13.**

**Různé**

---

**K bodu 14.**

**Závěr**

Pan Vrabc v 12:30 hod. ukončil 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 27.9.2016 od 9.00 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena