

# Z á p i s

z 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 18.11.2014 od 9:00 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost N2.903

---

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluvenj: Ing. Pavel Šubr, Jiří Baudyš

---

## Návrh programu:

1. Zahájení
  2. Schválení programu, schválení hostů, volba zapisovatele a ověřovatele zápisu
  3. Kontrola plnění předchozích usnesení
  4. Informace o nákladech a tržbách v dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji za I. pololetí roku 2013 a I. pololetí roku 2014:
    - počty prodaných přestupních jízdenek,
    - tržby z prodaných přestupních jízdenek (popřípadě celkové tržby),
    - náklady na správu karetního systému,
    - náklady na vytištění jedné papírové jízdenky.

*(Petr Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o., Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK)*
  5. Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“, zahájení realizace II. etapy projektu  
*(Ing. Jiří Pálka, jednatel společnosti OREDO s.r.o.)*
  6. Zpráva o průběhu letní údržby 2014 a plánu údržby na zimní období 2014/2015 na komunikacích Královéhradeckého kraje; rozpočet a čerpání finančních prostředků  
*(Ing. Jiří Brandejs, ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Ing. Lubomír Kuchař, ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje a.s.)*
  7. Modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov (usnesení výboru VD/13/61/2014)  
*(Ing. Karel Janeček, 2. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje)*
  8. Různé
  9. Závěr
-

## K bodu 1.

### Zahájení

17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 8 členů výboru – 17. zasedání je usnášeníschopné (po zahájení se dostavili 3 členové výboru, celkový počet přítomných 11)
- informoval, že zápis z 16. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

---

## K bodu 2.

### Schválení programu, schválení hostů a volba ověřovatele zápisu

František Vrabec předložil návrh na:

- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Vladimír Derner
- schválení přizvaných hostů na 17. jednání výboru – Ing. Karel Janeček (2. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Pálka, (jednatel společnosti OREDO s.r.o.), Petr Moravec (jednatel společnosti OREDO s.r.o.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p. o.), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Petr Kibus (předseda Výboru finančního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje);
- schválení programu 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, určil za zapisovatelku Ivanu Nesvačilovou, pracovníci organizačního oddělení odboru vnitra a krajský živnostenský úřad.

*schválení programu 17. jednání, volba ověřovatele zápisu a schválení přizvaných hostů*

#### 1. hlasování:

PRO	8
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

---

## USNESENÍ VD/17/84/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### I. s c h v a l u j e

1. program 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje
2. přítomnost hostů: Ing. Karel Janeček, Ing. Jiří Pálka, Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Petr Moravec, Ing. Petr Kibus

### II. v o l í

Ing. Vladimíra Derneru ověřovatelem zápisu

---

### K bodu 3

Kontrola plnění předchozích usnesení

František Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

Informoval, že stále zůstává v řešení usnesení výboru č. VD/12/55/2014, týkající se převzetí úseku silnice I. třídy Lovčice – Hradec Králové na Královéhradecký kraj; osobní šetření na místě bude provedeno v jarních měsících roku 2015. V této souvislosti diskutována přítomnost ředitele ŘSD, Hradec Králové, na jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje – bude zván na jednání dne 20.01.2015.

Současně zmíněno plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje VD/16/78/2014, kterým bylo doporučeno valné hromadě a dozorčí radě společnosti OREDO urychleně a důrazně řešit spory s finančním úřadem ohledně zadržené vratky DPH.

---

### K bodu 4

Informace o nákladech a tržbách v dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji za I. pololetí roku 2014 a I. pololetí roku 2014:

- počty prodaných přestupních jízdenek,
- tržby z prodaných přestupních jízdenek (popřípadě celkové tržby),
- náklady na správu karetního systému,
- náklady na vytištění jedné papírové jízdenky.

Petr Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o. podal informaci k tržbám v rámci Integrované regionální dopravy v Královéhradeckém kraji – informaci o prodeji IREDO čipových karet, prodeji přestupních jízdenek v rámci IREDO čipových karet. V meziročním srovnání prodeje přestupních jízdenek došlo v roce 2014 k výraznému poklesu tržeb, které byly způsobeny především tím, že došlo ke změně prodeje těchto přestupních jízdenek (dříve klasické papírové jízdenky, nyní již jen možnost koupě přestupní jízdenky přes čipovou kartu IREDO, v této souvislosti sdělil, že držitelů karet IREDO neustále přibývá, nyní je evidováno cca 55 tis. uživatelů IREDO karet). Uvedl, že zjištění meziročního srovnání tržeb za přestupní jízdenky u všech dopravců v Královéhradeckém kraji se nyní jeví administrativně značně náročné, proto bylo meziroční srovnání provedeno prozatím u dvou středních dopravců v Královéhradeckém kraji.

## Rozprava:

*Členy výboru pro dopravu diskutovány tržby za prodej přestupních jízdenek. Petr Moravec hovořil o důsledcích poklesu tržeb za přestupní jízdenky, uvedl, že došlo k nárůstu nepřestupních jízdenek, nejspíše z důvodu, že někteří cestující nejsou držitelé čipové karty.*

*Ing. Alois Havrda se dotazoval, zda jsou evidovány negativní ohlasy cestujících na nový systém čipových karet IREDO. Petr Moravec informoval, že jsou evidovány dotazy cestujících, negativní ohlasy však jen ve velmi malém počtu.*

*Ing. Alois Havrda sdělil, že společnost OREDO je nositelem projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“, hovořil o financování nákladů na obsluhu projektu (tj. i správa karetního systému), je otázka, které položky lze zahrnout do nákladů projektu a které nikoliv, aby bylo správně nastaveno financování společnosti OREDO.*

*Ing. Marek Šváb vznesl dotaz, zda bude možné dobíjet čipové karty IREDO převodem z účtu, platbou prostřednictvím platební karty – v současné době se jeví nemožnost této platby jako nevýhoda.*

*Petr Moravec uvedl, že bezhotovostní dobíjení čipových karet bude možné, bude realizováno v rámci II. etapy projektu.*

*Ing. Josef Tábořský se dotazoval, na probíhající jednání mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem v souvislosti s financováním realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“.*

*Ing. Karel Janeček informoval, že jednání s Pardubickým krajem je naplánováno na 28.11.2014.*

*Ing. Tomáš Jurček podal informaci o vyúčtování autobusové dopravy za měsíce leden - září 2014. Za toto období je prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě cca o 1 mil. Kč vyšší v porovnání se stejným obdobím roku 2013.*

*Ing. Vladimír Derner se dotazoval na náklady spojené s vydáním papírové jízdenky*

*Petr Moravec sdělil, že papírové jízdenky jsou vydávány i v případě platby cestujícího přes čipovou kartu.*

*Ing. Tomáš Jurček odůvodnil vydávání papírových jízdenek i v případě platby čipovou kartou IREDO (v tuto chvíli nejsou použitelné výstupy pro dopravní analýzu z důvodu odlišných funkcí používaných odbavovacích zařízení – strojků).*

*František Vrabec hovořil o nedokončených částech (nedostacích) projektu „Modernizace odbavovacího systému“, dotázal se na časový horizont, ve kterém budou reálně generálním dodavatelem odbavovacího zařízení odstraněny všechny nedostatky systému čipových karet IREDO. Současně hovořil o relevantnosti údajů pro analýzu dopravní obslužnosti*

*v Královéhradeckém kraji i v souvislosti s přípravou rozpočtu Královéhradeckého kraje, konkrétně položky týkající se úhrad prokazatelných ztrát dopravcům k zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje.*

*Hlasování o návrhu Františka Vrabce*

**2. hlasování:**

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

**Návrh byl přijat.**

---

**USNESENÍ VD/17/85/2014**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

1. informace o nákladech a tržbách v dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji, meziročním srovnání za I. pololetí roku 2013 a I. pololetí roku 2014
  2. informaci jednatele společnosti OREDO s.r.o. Petra Moravce o termínu předložení relevantních údajů určených pro analýzu dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji prováděnou odborem dopravy a silničního hospodářství (termín 01.01.2015)
- 

**K bodu 5**

Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“, zahájení realizace II. etapy projektu

Ing. Jiří Pálka, jednatel společnosti OREDO, s.r.o., upozornil na nedostatek času na realizaci II. etapy projektu. II. fáze projektu je ve stavu realizace prvotních modulů software dispečinku OREDO, tzn. subdodavatelská společnost T-Mapy dokončuje přípravu modulu databázových vazeb mezi prostředky hromadné dopravy a dokončuje modul nasazený v rámci I. fáze projektu. Společnost XT-CARD dokončuje programování na generátoru QR kódů. QR kódy budou umístěny na všech označnicích a cestující bude moci po načtení tohoto kódu do svého smartphone, či jiného mobilního zařízení umožňujícího čtení QR kódů a připojeného na internet, zjistit aktuální polohu svého spoje a dalších spojů blízkých se k zastávce. Společnost OREDO s.r.o. ve spolupráci s generálním dodavatelem a jím najatých projektantů dokončuje veškeré dislokační práce na umístění informačních panelů. Po této fázi bude následovat uzavírání smluvních vztahů na umístění těchto informačních panelů. Subdodavatel informačních panelů firma Herman elektronika by měla v současné době připravovat montáž zkušebních prvků pro ladění ovládacího software. Montáže venkovních stojanů pro instalaci informační tabulí budou prováděny v průběhu měsíců únor – duben 2015. Stav realizace celé fáze probíhá zatím podle zkráceného harmonogramu s cílem dokončení ke 30.06.2015.

Současně podal informaci k financování projektu. Smlouva o poskytnutí dotace z EU je s Úřadem Regionální rady regionu soudržnosti NUTS II. uzavřena. Vzhledem k nesplaceným půjčkám od Pardubického kraje na předfinancování poslední žádosti o platbu v I. fázi

projektu budou jednatele vyjednávat s Královéhradeckým krajem o poskytnutí zálohy na předfinancování žádosti o platbu ve 2 měsíčním předstihu. K realizaci II. etapy projektu bude rozhodná schůzka hejtmanů Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje dne 28.11.2014.

#### Rozprava:

*František Vrabec se dotázal, jaký bude mít současné situace (sankce za realizaci I. Etapy, zadržení DPH) dopad na společnost OREDO s.r.o.*

*Ing. Jiří Pálka uvedl, že sankce za realizaci I. etapy projektu (korekce ve výši 10 %) bude vymáhána po Centru evropského projektování a.s., které připravilo výběrové řízení; informace k problematice zadržovaného DPH finančním úřadem; finanční úřad si opětovně vyžádal veškeré podklady.*

*František Vrabec poukázal na plnění usnesení výboru VD/16/78/2014, kterým bylo doporučeno valné hromadě a dozorčí radě společnosti OREDO s.r.o. urychleně a důrazně řešit spory s finančním úřadem ohledně zadržené vratky DPH. Dotázal se Ing. Karla Janečka, do jaké míry valná hromada společnosti OREDO se tímto doporučením zabývala a co v uvedené záležitosti učinila.*

*Ing. Karel Janeček sdělil, že valná hromada společnosti OREDO jednala naposledy 23.09.2014, uvedl, že společnost OREDO má samostatnou právní subjektivitu. Ing. Karel Janeček sdělil, že nemůže z titulu zástupce společníka ve valné hromadě působit v iniciativě, neboť je třeba se řídit platnou legislativou a daňovými zákony; společnost OREDO musí využít veškeré právní nástroje a snažit se dosáhnout navrácení zadržované vratky DPH.*

*František Vrabec hovořil o tom, že každá dozorčí rada je odpovědná za hospodaření subjektu, z tohoto důvodu je vhodná iniciativa společníků společnosti při dalších jednáních.*

*Ing. Jiří Pálka popsal historii sporu s finančním úřadem v souvislosti se zadržovanou vratkou DPH.*

*Ing. Karel Janeček sdělil, že dozorčí rada společnosti OREDO je o výše uvedeném sporu podrobně na každém jednání informována, garantoval, že Královéhradecký kraj poskytuje maximální součinnost společnosti OREDO s.r.o. v uvedené záležitosti. Pro aktivnější obranu společnosti musí mít Královéhradecký kraj písemné vyjádření (rozhodnutí) finančního úřadu.*

*Ing. Ivo Mutsham se vyjádřil ke sporu s finančním úřadem ve věci vratky DPH, k administrativním postupům úřadu, poukázal na možnost soudního vymáhání.*

*Ing. Josef Táborský podal doporučení, aby hejtmani Pardubického a Královéhradeckého kraje zahájili jednání s Generálním ředitelstvím finančního úřadu, poukázal na vhodnost osobního jednání ve věci zadržované vratky DPH hejtmanů s Generálním ředitelstvím FÚ; uvedl, že v tomto sporu je nutná osobní vazba, aby nastal posun v jeho řešení.*

*František Vrabec na základě dohody s jednatelem společnosti OREDO Ing. Jiřím Pálkou uvedl, že podrobná informace ohledně projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ bude*

*předložena na jednání výboru pro dopravu dne 20.01.2015, informace ohledně zadržované vratky DPH bude předložena na jednání výboru pro dopravu dne 09.12.2014.*

*Hlasování o návrhu Františka Vrabce*

**3. hlasování:**

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

---

USNESENÍ VD/17/86/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. bere na vědomí**

1. informaci o zahájení realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“;
  2. informaci o řešení sporu společnosti OREDO s.r.o. s finančním úřadem ohledně zadržené vratky DPH
- 

K bodu 6

Zpráva o průběhu letní údržby 2014 a plán údržby na zimní období 2014/2015 na komunikacích Královéhradeckého kraje; rozpočet a čerpání finančních prostředků

Ing. Jiří Brandejs informoval přítomné o průběhu letní údržby na komunikacích Královéhradeckého kraje v roce 2014. Současně hovořil o přípravách organizace na zimní údržbu na komunikacích Královéhradeckého kraje včetně jednotlivých položek rozpočtu.

Ing. Lubomír Kuchař hovořil o realizaci souvislých výprav komunikací Královéhradeckého kraje (na základě úspor v zimním období 2013/2014), bylo vybráno 31 úseků (cca 25 km) pro souvislé výspravy (převážně úseky komunikací III. tříd, jejichž oprava není realizována žádnou dotací, apod.). Finančně jsou tyto souvislé výspravy komunikací Královéhradeckého kraje za rok 2014 vyčísleny na 65,8 mil. Kč.

Rozprava:

*Ing. Josef Táborský se dotazoval, zda souvislé výspravy komunikací prováděla Správa silnic Královéhradeckého kraje vlastními zdroji společnosti či externími dodavateli. Ing. Lubomír Kuchař odhaduje provedení těchto prací v letošním roce ze 40 % vlastními silami a 60 % externími dodavateli. Informaci doplnil Ing. Jiří Brandejs. O využití kapacit SÚS hovořil Ing. Josef Táborský.*

*Ing. Vladimír Derner se dotazoval k problematice souvislých výprav komunikací, kdy jsou prováděny, jak probíhají, jakým postupem. Na dotazy reagoval Ing. Jiří Brandejs.*

*Ing. Alois Havrda hovořil k činnosti SÚS a připravované valorizaci výkonu SÚS za měsíc listopad 2014.*

*Ing. Josef Táborský doplnil informaci k připravované valorizaci výkonu SÚS za měsíc listopad 2014.*

*Ing. Ivo Mutsham hovořil o termínech poptávkového řízení na speciální práce při souvislých výpravách komunikací v souvislosti s cenami nabídek (ceny nabídek v jarních měsících jsou podstatně nižší, v této době je však projektová „nepřipravenost“). Dále hovořil k činnosti SÚS a vhodnosti více zapojovat vlastní zdroje (stroje, personál) na vlastních komunikacích.*

*Ing. Miroslav Uchytíl se dotazoval k plánu rozpočtu na rok 2015, konkrétně položky vyčleněné na souvislé výspravy komunikací (seznam vytipovaných komunikací pro rok 2015).*

*Ing. Lubomír Kuchař uvedl, že zásobník vytipovaných komunikací existuje, vše je však závislé na výši finančních prostředků vyčleněných z údržby komunikací – vychází se z finanční náročnosti údržby komunikací dle klimatických podmínek, které nelze nyní předpokládat.*

*Ing. Jiří Brandejs uvedl, že práce SÚS jsou realizovány na základě plánu, které stanoví Královéhradecký kraj – reakce na vystoupení Ing. Ivo Mutshama. Dále hovořil o finančních možnostech rozpočtu na údržbu komunikací. Uvedl, že v poptávkové řízení na souvislé výspravy komunikací nebylo možné zahájit již v měsících únor – březen, neboť nebyla zřejmá finanční úspora za údržbu komunikací a nebylo tudíž zřejmé, jak velkou částku bude možné do výprav komunikací investovat.*

*Ing. Vladimír Derner sdělil, že v poptávkovém řízení je nutné podstoupit určité riziko, doporučil již dopředu připravit a vysoutěžít stavební práce na výpravách komunikací v rozsahu 50 mil. Kč.*

*Ing. Jiří Brandejs hovořil, že část těchto prací lze provést bez soutěžení, vlastními kapacitami.*

*Ing. Ivo Mutsham hovořil k problematice přípravy výběrového řízení, je nutné mít zpracovanou projektovou dokumentaci s platným stavebním povolením, podpořil doporučení Ing. Derner, být na tyto práce připraveni.*

*Radek Koš hovořil o nutnosti klást velký důraz na vlastní kapacity SÚS při výkonu prací.*

*František Vrabec potvrdil, že seznam vytipovaných komunikací, u kterých je vhodná (nutná) souvislá výprava, by měl existovat na několik let dopředu. Hovořil o objemu finančních prostředků na údržbu komunikací.*

*Ing. Josef Táborský hovořil o objemu plánovaných finančních prostředků, jejich vývoji v souvislosti s klimatickými podmínkami.*

*K plánu souvislých výprav dále diskutovali Ing. Vladimír Derner, Ing. Alois Havrda, Ing. Jiří Brandejs a Milan Maček.*



*Ing. Vladimír Derner podal návrh na usnesení:*

*Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje  
d o p o r u č u j e*

*Správě silnic Královéhradeckého kraje p.o. připravit záměr souvislé výspravy na úsecích komunikací Královéhradeckého kraje pro rok 2015 v celkové výši 50 mil. Kč s možným termínem zahájení prací v první polovině roku 2015*

Dále doplnil, že výspravy by měly být provedeny, bude-li v možnostech SÚS vlastními zdroji.

*Ing. Lubomír Kuchař sdělil, že seznamy komunikací, kterých se budou souvislé výspravy dotýkat, by měly být členům výboru k dispozici nejdříve v měsíci březnu 2015 (v souvislosti se zhodnocením finančních úspor za zimní období – zimní údržbu komunikací).*

*Ing. Jiří Brandejs doplnil Ing. Lubomíra Kuchaře, zdůvodnil dostupnost seznamu těchto komunikací až v měsíci březnu 2015 - silniční síť v Královéhradeckém kraji může být v souvislosti s neočekávanou zimní sezonou úplně v jiném stavu, než se nachází nyní.*

*František Vrabec sdělil, že seznam úseků komunikací určených pro souvislé výspravy bude projednán na výboru pro dopravu v měsíci dubnu 2015.*

*Ivo Mutsham uvedl, že již nyní jsou komunikace, které tento typ výspravy potřebují, proto by bylo vhodné již nyní u těchto komunikací začít s přípravou projektové dokumentace.*

*Ing. Jiří Brandejs vysvětlil, že souvislé výspravy komunikací nemusí mít projektovou dokumentaci. U náročnějších oprav, rekonstrukcí jsou připravovány projektové dokumentace, na tyto opravy se SÚS snaží využít financování z EU.*

*Hlasování o návrhu Františka Vrabce:*

*Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje*

*I. b e r e n a v ě d o m í*

*informací o průběhu letní údržby na komunikacích Královéhradeckého kraje v roce 2014 a plánu údržby na zimní období na komunikacích Královéhradeckého kraje 2014/2015*

*II. ž á d á*

*Správu silnic Královéhradeckého kraje, p. o. o předložení seznamu vytipovaných úseků komunikací Královéhradeckého kraje s předpokladem souvislých výsprav v roce 2015*

**4. hlasování:**

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

**Návrh byl přijat.**

*Hlasování o návrhu Ing. Vladimíra Derneru:*

*Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje*

*d o p o r u č u j e*

*Správě silnic Královéhradeckého kraje p. o. připravit záměr souvislé výspravy na úsecích komunikací Královéhradeckého kraje pro rok 2015 v celkové výši 50 mil. Kč s možným termínem zahájení prací v první polovině roku 2015*

5. hlasování:

PRO 10

PROTI 0

ZDRŽEL SE 1

Návrh byl přijat.

---

USNESENÍ VD/17/87/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o průběhu letní údržby na komunikacích Královéhradeckého kraje v roce 2014 a plánu údržby na zimní období na komunikacích Královéhradeckého kraje 2014/2015

II. ž á d á

Správu silnic Královéhradeckého kraje, p. o. o předložení seznamu vytipovaných úseků komunikací Královéhradeckého kraje s předpokladem souvislých výprav v roce 2015

III. d o p o r u č u j e

Správě silnic Královéhradeckého kraje p. o. připravit záměr souvislé výspravy na úsecích komunikací Královéhradeckého kraje pro rok 2015 v celkové výši 50 mil. Kč s možným termínem zahájení prací v první polovině roku 2015

---

K bodu 7

Modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad orlicí – Broumov (usnesení výboru VD/13/61/2014)

Ing. Karel Janeček podal informaci o aktuálním stavu modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov. S Českými drahami a.s. Královéhradeckého kraje je neustále jednáno. Informaci doplnil Ing. Tomáš Jurček. Uvedl, že na posledním jednání s Českými drahami byla představena další varianta modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov, konkrétně pronájem 5 motorových jednotek typu Stadler. Královéhradecký kraj na základě tohoto jednání upravil svůj požadavek, vypracování variant počtu nasazení jednotek (2 – 5), na zpětnou reakci Českých drah a.s. očekává. K nasazení nových jednotek na trati 026 tedy nebude do konce roku 2014 realizováno.

Rozprava:

*František Vrabec doporučil informovat i zástupce dotčených měst, že vozový park nebude do konce tohoto roku obnoven. Na toto sdělení reagoval Ing. Karel Janeček.*

6. hlasování:

PRO	7
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

---

USNESENÍ VD/17/88/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o vývoji jednání k modernizaci vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí - Broumov

---

K bodu 8

Různé

Termíny jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pro rok 2015

20.01.2015 úterý 9:00 hod.

10.03.2015 úterý 9:00 hod.

21.04.2015 úterý 9:00 hod.

02.06.2015 úterý 9:00 hod.

01.09.2015 úterý 10:00 hod.

06.10.2015 úterý 9:00 hod.

18.11.2015 středa 9:00 hod.

15.12.2015 úterý 9:00 hod.

Ing. Vladimír Záleský požádal o zařazení bodu programu příštího jednání výboru pro dopravu – Informace o přípravě výběrového řízení na dopravce k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji.

Ing. Miroslav Uchytíl požádal o souhrnnou informaci k připravovaným investičním akcím dotýkajících se všech oblastí dopravy na příštím jednání výboru pro dopravu.

---

K bodu 9

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec v 11:25 hod. ukončil 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 09.12.2014 od 9.00 hod.

.....  
František Vrabec  
předseda výboru

.....  
Ing. Vladimír Derner  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ivana Nesvačilová  
V Hradci Králové dne 18.11.2014