

# Z á p i s

**z 20. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 28. 4. 2011 od 9hod. v zasedací místnosti  
Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje, a.s.**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Miroslav Uchytíl, Ing. Jan Chaloupka

**Neomluveni:** Mgr. Zdeněk Jonáš, Josef Marek, Ing. Jan Janoušek, Rudolf Fiala

## **Program jednání:**

1. Zahájení
2. Volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola úkolů
4. Vyhodnocení zimní údržby roku 2010/11 Ing.Štěpán, Ing. Zima
5. Příprava silničních staveb do výzvy ROP 2012 Ing.Štěpán, Ing. Brandejs
6. Změny rozsahu dopravní obslužnosti v KHK k 6/2011,  
včetně úpravy jízdného a CDV Ing.Záleský, Ing. Jurček
7. Různé

Jednání v 9 hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje Vlastimil Dlab. Uvítal přítomné a poděkoval SÚS KHK za přípravu místnosti a občerstvení při tomto zasedání.

---

Přítomno bylo 7 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení programu 20. výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

## **Hlasování:**

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| Pro       | - | 7 |
| Proti     | - | 0 |
| Zdržel se | - | 0 |

Návrh - schválení přizvaných hostů na 20. zasedání výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Přizvání hosté:

Pan Ing. Miloš Štěpán – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Pan Ing. Petr Zima – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Pan Ing. Tomáš Jurček – OREDO s.r.o.

***Hlasování:***

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| Pro       | - | 7 |
| Proti     | - | 0 |
| Zdržel se | - | 0 |

**K bodu 2**

**Volba ověřovatele zápisu**

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl pana Petra Kuříka  
(Vlastimil Dlab, předseda výboru)

***Hlasování:***

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| Pro       | - | 7 |
| Proti     | - | 0 |
| Zdržel se | - | 0 |

**K bodu 3**

**Kontrola úkolů** (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Body z předchozího výboru dopravy byly splněny, mimo usnesení č. **19 /10 /2011** ( Bereme na vědomí informace o zdražení nafty a následné stížnosti ze strany dopravců v Královéhradeckém kraji. Řešení této problematiky.)

**K bodu 4**

**Vyhodnocení zimní údržby roku 2010/11**

Návrh – Vyhodnocení zimní údržby roku 2010/11

Prezentaci přednesl pan Ing. Zima, seznámil přítomné s následky zimy a s postupem prací. Předložil tabulku s výsledkem zimní údržby r. 2010/2011. *Tabulka součástí zápisu.*

Na základě podkladů zopakoval pan Ing. Štěpán finanční náklady s vyhodnocením zimní údržby 2010 – 2011.

Předseda výboru znovu informoval, že v našem kraji byla zima klidnější, bez negativních ohlasů a vyslovil poděkování SÚS Královéhradeckého kraje za výborně provedenou zimní údržbu, včetně vedení SÚS KHK.

**Hlasování:**

|           |     |
|-----------|-----|
| Pro       | - 7 |
| Proti     | - 0 |
| Zdržel se | - 0 |

**USNESENÍ 20/12/2011/VD**

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**  
vyhodnocení zimní údržby roku 2010/11 na komunikacích v Královéhradeckém kraji.  
Poděkování SÚS Královéhradeckého kraje za provedenou zimní údržbu.
- II. ukládá**  
členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi a předsedovi Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje panu Vlastimilu Dlabovi v rámci rozpočtu Královéhradeckého se pokusit získat další finanční prostředky do SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
- III. doporučuje**  
Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje hledat řešení a způsoby dofinancování pro SÚS Královéhradeckého kraje tak, aby nadále nedocházelo k neznehodnocování silnic v kraji

**K bodu 5**

**Příprava silničních staveb do výzvy ROP 2012**

Návrh – Příprava silničních staveb do výzvy ROP 2012

Pan Ing. Štěpán předložil aktuální tabulku (seznam akcí), připravované silniční stavby do výzvy ROP 2012.

*Tabulka součástí zápisu.*

**Hlasování:**

|           |     |
|-----------|-----|
| Pro       | - 7 |
| Proti     | - 0 |
| Zdržel se | - 0 |

**USNESENÍ 20/13/2011/VD**

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**  
přípravu silničních staveb do výzvy ROP 2012

## **K bodu 6**

### **Změny rozsahu dopravní obslužnosti v KHK k 6/2011, včetně úpravy jízdného a CDV**

Návrh – Změny rozsahu dopravní obslužnosti v KHK k 6/2011, včetně úpravy jízdného a CDV

Pan Ing. Záleský společně s panem Ing. Tomášem Jurčkem ze společnosti OREDO s.r.o. předložili členům výboru analýzu autobusových spojů s tržbou 0-4,99 Kč/km na celém území Královéhradeckého kraje (*Analýza součástí zápisu*).

V rámci úsporného opatření navrhli tato řešení:

- zvýšení ceny jízdného o 6,75% na 1km od 01. 07. 2011 a zrušení 26 624 autobusových spojů v délce 286 653 km dle připojené tab.č. 2 od 12. 06. 2011
- projednat spoluúcast obcí na financování 10 281 autobusových spojů v délce 103 026 km. Obce by hradily příslušnou část variabilních nákladů v termínu od 11. 12. 2011
- další ekonomické sledování 6 635 autobusových spojů v délce 94 734 km, jejich případnou redukci nebo změnu financování připravit na další změnu jízdních řádů v prosinci 2011

### **Navržená změna ceníku IREDO**

Vážený průměr zdražení na 1 cestujícího je **6,75 %**. Váhou je počet prodaných lístků v jednotlivých

| Statistiky odtavení v autobusové dopravě |                       | stávající cena IREDO | navržená cena po změně | změna o Kč | zdražení v % |       |
|--|-----------------------|----------------------|------------------------|------------|--------------|-------|
|  | podíl na počtu lístků | kumulativní podíl    |                        |            |              |       |
| odtavení v pásmu 1-2 km                  | 5,8%                  | 5,8%                 | 8                      | 8          | 0,0%         |       |
| odtavení v pásmu 3-4 km                  | 13,9%                 | 19,8%                | 10                     | 10         | 0,0%         |       |
| odtavení v pásmu 5-6 km                  | 13,7%                 | 33,5%                | 12                     | 13         | +1           | 8,3%  |
| odtavení v pásmu 7-8 km                  | 11,7%                 | 45,2%                | 14                     | 15         | +1           | 7,1%  |
| odtavení v pásmu 9-10 km                 | 12,1%                 | 57,3%                | 16                     | 17         | +1           | 6,2%  |
| odtavení v pásmu 11-12 km                | 12,7%                 | 70,0%                | 18                     | 20         | +2           | 11,1% |
| odtavení v pásmu 13-14 km                | 7,0%                  | 77,0%                | 20                     | 22         | +2           | 10,0% |
| odtavení v pásmu 15-16 km                | 4,9%                  | 81,9%                | 22                     | 24         | +2           | 9,1%  |
| odtavení v pásmu 17-18 km                | 5,1%                  | 86,9%                | 24                     | 26         | +2           | 8,3%  |
| odtavení v pásmu 19-20 km                | 4,7%                  | 91,6%                | 26                     | 29         | +3           | 11,5% |
| odtavení v pásmu 21-22 km                | 1,7%                  | 93,4%                | 30                     | 32         | +2           | 6,7%  |
| odtavení v pásmu 23-25 km                | 2,8%                  | 96,1%                | 30                     | 32         | +2           | 6,7%  |
| odtavení v pásmu 26-30 km                | 1,7%                  | 97,8%                | 35                     | 36         | +1           | 2,9%  |
| odtavení v pásmu 31-35 km                | 1,0%                  | 98,8%                | 40                     | 42         | +2           | 5,0%  |
| odtavení v pásmu 36-40 km                | 0,3%                  | 99,1%                | 45                     | 48         | +3           | 6,7%  |
| odtavení v pásmu 41-45 km                | 0,2%                  | 99,3%                | 50                     | 54         | +4           | 8,0%  |
| odtavení v pásmu 46-50 km                | 0,1%                  | 99,4%                | 55                     | 60         | +5           | 9,1%  |
| odtavení v pásmu 51-55 km                | 0,1%                  | 99,5%                | 60                     | 65         | +5           | 8,3%  |
| odtavení v pásmu 56-60 km                | 0,0%                  | 99,6%                | 65                     | 70         | +5           | 7,7%  |
| odtavení v pásmu 61-70 km                | 0,1%                  | 99,7%                | 70                     | 80         | +10          | 14,3% |
| odtavení v pásmu 71-80 km                | 0,0%                  | 99,7%                | 80                     | 90         | +10          | 12,5% |
| odtavení v pásmu 81-90 km                | 0,1%                  | 99,8%                | 90                     | 100        | +10          | 11,1% |
| odtavení v pásmu 91-100 km               | 0,0%                  | 99,9%                | 100                    | 110        | +10          | 10,0% |
| odtavení v pásmu nad 100 km              | 0,1%                  | 100,0%               |                        |            |              |       |

### **Hlasování:**

Pro - 7  
Proti - 0  
Zdržel se - 0

## USNESENÍ 20/14/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. projednal**  
předloženou analýzu 1755 autobusových spojů s tržbou 0 - 4,99 Kč/km na celém území Královéhradeckého kraje
- II. doporučuje**
1. Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje zvýšení ceny jízdného o 6,75% na 1km od 01. 07. 2011 a zrušení 26 624 autobusových spojů v délce 286 653 km dle připojené tab.č. 2 od 12. 06. 2011
  2. Zastupitelstva Královéhradeckého kraje projednat spoluúčast obcí na financování 10 281 autobusových spojů v délce 103 026 km. Obce by hradily příslušnou část variabilních nákladů v termínu od 11. 12. 2011
  3. Zastupitelstva Královéhradeckého kraje další ekonomické sledování 6 635 autobusových spojů v délce 94 734 km, jejich případnou redukci nebo změnu financování připravit na další změnu jízdních řádů v prosinci 2011

### K bodu 7

#### **Různé**

V bodě různé nebyli žádné témata k projednání.

#### Závěr

Předseda poděkoval členům výboru pro dopravu za účast na jednání výboru a vzhledem k tomu, že byly vyčerpány všechny body programu, v 12:00 hodin jednání ukončil.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Tereza Josefová