

Z á p i s

**z 18. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 3. 2. 2011 od 9 hod. v zasedací místnosti (N2.903)
RegioCentrum Nový pivovar, Hradec Králové**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Rudolf Fiala, Josef Marek, Ing. Jan Janoušek, Mgr. Zdeněk Jonáš

Program jednání:

1. Zahájení
2. Volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola úkolů p. Dlab
4. Průběh zimní údržby komunikací v KHK Ing. Zima - SÚS
5. Žádost Města Třebechovice I/11 (podpora) Ing. Brandejs – SÚS
p. Votroubková, Kos – ŘSD
6. Stížnost OS LIDÉ a MĚSTO (doprava v ulici Kladská a Pouchovská v HK)
Ing. Brandejs – SÚS
MUDr. Rychlá – OS
7. Hlubková analýza dopravních nehod v ČR a KHK Ing. Štěpán – IDIADA CZ, a.s.
8. Poznatky z integrace a optimalizace veřejné autobusové dopravy na v KHK od 13. 6. 2010 a
CDV v r. 2011 Ing. Záleský
9. Různé

Jednání v 9 hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje Vlastimil Dlab. Uvítal přítomné a předal členům výboru materiál od pana Ing. Petra Zimy k průběhu zimní údržby.

K bodu 1

Zahájení

Přítomno bylo 9 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení programu 18. výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro - 9
Proti - 0
Zdržel se - 0

Návrh - schválení přizvaných hostů na 18. zasedání výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

Pan Ing. Miloš Štěpán – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Pan Ing. Petr Zima – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Pan Ing. Jan Janeček – Odbor dopravy a silničního hospodářství

Pan Ing. Jiří Brandejs – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Pan Ing. Miroslav Štěpán – IDIADA

Paní Miluše Votroubková – ŘSD

Pan Zdeněk Kos – ŘSD

Paní MUDr. Barbora Rychlá – OS LIDÉ a MĚSTO

Paní Mgr. Alena Koukalová – oddělení stížností

Hlasování:

Pro - 9

Proti - 0

Zdržel se - 0

K bodu 2

Volba ověřovatele zápisu

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl pana Petra Kuříka (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro - 9

Proti - 0

Zdržel se - 0

K bodu 3

Kontrola úkolů (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Body z předchozího výboru dopravy byly splněny.

K bodu 4

Průběh zimní údržby komunikací v KHK

Návrh – Průběh zimní údržby komunikací v KHK

Pan Ing. Petr Zima, seznámil přítomné o průběhu zimní údržby a předložil přehled vybraných ukazatelů zimní údržby.

Opakoval aktuální spotřebu soli, finanční nákladovost, výkony při údržbě a další viz. tabulka přílohou k zápisu.

Aktuální stav soli na skladě je 5700tun, s tím, že 2000tun je objednáno.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 18/1/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí průběh zimní údržby komunikací v Královéhradeckém kraji**
- II. ukládá**
členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi a předsedovi Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje panu Vlastimilu Dlabovi v rámci rozpočtu Královéhradeckého se pokusit získat další finanční prostředky do SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.

K bodu 5

Žádost Města Třebechovice I/11 (podpora)

Návrh – Žádost Města Třebechovice I/11 (podpora)

Předseda výboru pan Vlastimil Dlab předložil žádost Města Třebechovice pod Orebem s tím, aby Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje projednal a podpořil možnost výstavby kruhové křižovatky na silnici I/11 přes silnici II/298 a následně se vyjádřil k této žádosti.

K tomuto tématu se vyjádřil pan Ing. Jiří Brandejs ze SÚS KHK a.s. Vzhledem k vysoké intenzitě kruhová křižovatka v žádném případě není vhodným řešením. Vyjádření k této záležitosti projednal pan Ing. Brandejs i s panem Šírem, který též nesouhlasí s narušováním a zpomalováním pomocí tohoto řešení. Vyjádření je přílohou tohoto zápisu.

Přizváni byli i zástupce ŘSD Královéhradeckého kraje pan Zdeněk Kos a paní Miluše Votroubková. Ty sdělili stanovisko ŘSD, že nesouhlasí s kruhovou křižovatkou. Doporučují Městu Třebechovice pod Orebem vyřešit tento problém odbočovacími pruhy ve spojitosti s ostrůvky pro ochranu chodců.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 18/2/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. nedoporučuje výstavbu kruhové křižovatky na silnici I/11 přes silnici II/298**
- II. doporučuje**
po vyjádření odborníků navrhnout vyřešit tento problém odbočovacími pruhy ve spojitosti s ostrůvky pro ochranu chodců

K bodu 6

Stížnost OS LIDÉ a MĚSTO (doprava v ulici Kladská a Pouchovská v HK)

Návrh – Stížnost OS LIDÉ a MĚSTO (doprava v ulici Kladská a Pouchovská v HK)

Ing. Jiří Brandejs seznámil přítomné s problematikou napojení Skladištní oblasti na komunikační síť města Hradec Králové a se stavem přípravy přeložky silnice II/308.

Průmyslová zóna města Hradec Králové (Skladištní oblast) je umístěna v severovýchodní části města. Vzhledem ke komunikačnímu systému města Hradec Králové, kdy tranzitní doprava je vedena přes jeho centrum, je přístup do této průmyslové zóny z cca 90 % veden po silnicích III/2997(ulice Pouchovská) a II/308 (ulice Kladská).Ulice Pouchovská však prochází zástavbou rodinných domů, na které negativně působí provoz z této komunikace. Tento negativní vliv dopravy je zapříčiněný těžkou nákladní dopravou nejen do Skladištní oblasti, ale i do rozvíjející se oblasti v prostoru letiště.

Systémovým řešením tohoto problému je vybudování tzv. Severní tangenty, kdy by byla tranzitní doprava vymístěna z centra města Hradec Králové a průmyslová část by byla obsluhována z této komunikace. Vzhledem k finanční náročnosti stavby a prioritám státu se tato stavba jeví v krátkodobém i střednědobém horizontu jako nereálná. Proto jediným řešením, které nabízí územní plán města Hradec Králové, je vybudování přeložky silnice II/308. Přeložka spočívá ve vybudování kapacitní čtyřpruhové komunikace mezi silnicí I/11 a nadjezdem nad tratí Českých drah. Tím by bylo možné nákladní dopravu z ulice Pouchovská vyloučit.

SÚS Královéhradeckého kraje zahájila přípravu přeložky silnice II/308 v roce 2005. Byla vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla následně projednávána. Byly řešeny podmínky dotčených orgánů státní správy, správců sítí, Dopravního podniku města Hradec Králové, vliv stavby na životní prostředí, apod.

V neposlední řadě bylo nutné projednat majetkoprávní vztahy, respektive souhlasy vlastníků pozemků. Značnou část se podařilo vyřešit, ale na pozemek parc.č. 452/1 katastrálním území Slezské Předměstí, který je v majetku státu, nám správce této nemovitosti, Pozemkový fond České republiky, vydal souhlas pouze k vydání územního rozhodnutí k umístění stavby. Bylo totiž zjištěno, že předmětný pozemek v majetku státu byl původně církevním majetkem a k datu 25. 2. 1948 byl zapsán ve vlastnictví Kostela sv. Pavla v Pouchově. Totéž se týká pozemku parc. č. 910/3, který je třeba pro dočasný zábor. Nemale problémy byly s některými dalšími vlastníky, např. podmínky pana Homoláče, majitele Hradecké pekárny s.r.o. se podařilo vyřešit až ve spolupráci s městem Hradec Králové. V roce 2009 se SÚS Královéhradeckého kraje a.s. dostala do slepé uličky, kdy trvaly zásadní nesouhlasy některých vlastníků především s protihlukovými opatřeními. Zároveň končila platnost časově omezených vyjádření dotčených subjektů, které je třeba k žádosti o vydání územního rozhodnutí. Proto bylo rozhodnuto, že příprava stavby přeložky silnice II/308 se přeruší.

Po diskusi byly učiněny následující závěry :

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 18/3/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

stížnost a informace OS LIDÉ a MĚSTO (doprava v ulici Kladská a Pouchovská v HK) a vysvětlení Ing. Jiřího Brandejse, náměstka ředitele SÚS KHK a.s.

- II. u k l á d á**
členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi a předsedovi Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje panu Vlastimilu Dlabovi dále jednat o finančních prostředcích na tuto přeložku s tím, abychom připravili tuto přeložku do územního řízení.
- III. d o p o r u č u j e**
Radě Královéhradeckého kraje následující postup:
1. SÚS Královéhradeckého kraje a.s. bude pokračovat na přípravě stavby přeložky silnice II/308 s cílem požádat odbor hlavního architekta města Hradec Králové o vydání územního rozhodnutí
 2. Majetkové oddělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje vstoupí v jednání s Pozemkovým fondem České republiky a městem Hradec Králové ohledně pozemků parc. č. 452/1 a 910/3 v k. ú. Slezské Předměstí
 3. Na jednání Rady Královéhradeckého kraje a Rady města Hradec Králové bude Královéhradecký kraj iniciovat dohodu o spolupráci ve věci majetkové přípravy stavby přeložky silnice II/308

K bodu 7

Hlubková analýza dopravních nehod v ČR a KHK

Návrh – Hlubková analýza dopravních nehod v ČR a KHK

Prezentaci přednesl pan Ing. Miroslav Štěpán, který členy výboru seznámil s novým projektem „Hlubková analýza dopravních nehod v ČR a KHK“. Představil společnost IDADA CZ, a.s. a její specializace na výzkumy dopravních nehod. Dále předložil význam, cíle a reakce výzkumu. Cílem databáze je dlouhodobě sledovat nehodovost, její zavinění, průběh a následky.

Z 18. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje se omluvil pan Ing. Miroslav Uchytíl.

Hlasování:

Pro	- 8
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 18/4/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
prezentaci hlubkové analýzy dopravních nehod v ČR a v Královéhradeckém kraji

K bodu 8

Poznatky z integrace a optimalizace veřejné autobusové dopravy na v KHK od 13. 6. 2010 a CDV v r. 2011

Návrh – Poznatky z integrace a optimalizace veřejné autobusové dopravy na v KHK od 13. 6. 2010 a CDV v r. 2011

Pan Ing. Záleský přednesl nové poznatky ohledně integrace a optimalizace veřejné autobusové dopravy.

Ke dnešnímu dni je již situace uklidněna, občané v kraji si již zvykli na změny a nyní je to vidět i na vývoji tržeb.

Vývoj tržeb od 13. 6. 2010 – 31. 12. 2010 (vyhodnocení za celý kraj):

Červenec 2010:

19,82% nárůst výkonu, -15,16% tržba

Srpen 2010:

31% nárůst výkonu, 0,67% tržba

Září 2010:

18,29% nárůst výkonu, 1,42% tržba

Říjen 2010:

20,85% nárůst výkonu, 9,84% tržba

Listopad 2010:

27,18% nárůst výkonu, 21,84% tržba

Prosinec 2010:

24,95% nárůst výkonu, 25,94% tržba

K 13. červnu 2011 dojde ke konečné změně jízdních řádů, vyhodnocení spojů, jejich vývoj. Nárustové spoje zachovat a nulové spoje zrušit. Stížností na jízdní řády je nyní minimum.

Hlasování:

Pro	- 8
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 18/5/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace a poznatky z integrace a optimalizace veřejné autobusové dopravy na v Královéhradeckém kraji pana Ing. Záleského, jednatele společnosti OREDO s.r.o. a informace o hospodářských výsledcích za 2. polovinu roku 2010

II. u k l á d á

členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi a předsedovi Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje panu Vlastimilu Dlabovi dodržovat a stále sledovat tento vývoj, s tím, aby finanční prostředky, které v roce 2011 jsou pro autobusovou dopravu vyčleněny, byly dodrženy

K bodu 6

Různé

V bodě různé nebyli, projednány žádné návrhy.

Závěr

Předseda poděkoval členům výboru pro dopravu za účast na jednání výboru a vzhledem k tomu, že byly vyčerpány všechny body programu, v 12:00 hodin jednání ukončil.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Tereza Josefová