

Z á p i s

19. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, konaného dne 17. 3. 2011 od 9 hod. v zasedací místnosti (N2.903) RegioCentrum Nový pivovar, Hradec Králové

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Josef Marek, Ing. Jan Janoušek, Mgr. Zdeněk Jonáš

Program jednání:

1. Zahájení
2. Volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola úkolů p.Dlab
4. Předběžné výsledky zimní údržby r.2010/11,
komunikací v KHK Ing.Štěpán, Ing.Zima - SÚS
5. Plán letní údržby na silnicích II.a III.třídy v KHK Ing.Štěpán, Ing.Zima – SÚS
6. Žádost o vyjádření – prominutí poplatku za zvláštní užívání silnic v majetku KHK obci Samšina
p.Dlab,
Ing.Štěpán, p.Kočí – SÚS,
JUDr. Janeček - KÚ
7. Projednání stížnosti – petice obce Zachrašťany, k obnovení vlakové zastávky v obci
p.Dlab, Ing.Záleský – OREDO,s.r.o.
Ing. Moravčík – ČD KCOD
Hradec Králové
p.Nováková – starostka obce
Zachrašťany
Mgr. Koukalová - KÚ
8. Různé

Jednání v 9 hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje Vlastimil Dlab. Uvítal přítomné členy a hosty zasedání.

K bodu 1 **Zahájení**

Přítomno bylo 10 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení programu 19. výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

Návrh - schválení přizvaných hostů na 19. zasedání výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

Pan Ing. Miloš Štěpán – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Pan Ing. Petr Zima – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Pan Pavel Kočí – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Pan Ing. Jan Janeček – Odbor dopravy a silničního hospodářství
Paní Mgr. Alena Koukalová – oddělení stížností
Pan Petr Entler – ČD KCOD
Pan Ing. Roman Moravčík – ČD KCOD
Paní Monika Nováková – starostka obce Zachrašťany
Pan Ing. Tomáš Jurček – OREDO s.r.o.
Pan Mgr. Luděk Bárta

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 2

Volba ověřovatele zápisu

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl pana Ing. Vladimíra Záleského (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 3

Kontrola úkolů (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Body z předchozího výboru dopravy byly splněny.

K bodu 4

Předběžné výsledky zimní údržby r.2010/11, komunikací v KHK

Návrh – Předběžné výsledky zimní údržby r.2010/11, komunikací v KHK

Pan Ing. Petr Zima, seznámil přítomné o průběhu zimní údržby a předložil tabulku s předběžným výsledkem zimní údržby r. 2010/2011. *Tabulka součástí zápisu.*

Na příštím jednání výboru dne 28. 4. 2011 budou předloženy konečné výsledky.

Předseda výboru informoval, že v našem kraji byla zima klidnější, bez negativních ohlasů.

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 19/6/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

Informace o průběhu zimní údržby v Královéhradeckém kraji.

K bodu 5

Plán letní údržby na silnicích II.a III.třídy v KHK

Návrh – Plán letní údržby na silnicích II.a III.třídy v KHK

Pan Ing. Petr Zima, seznámil přítomné o předběžném plánu letní údržby na silnicích II.a III.třídy v Královéhradeckém kraji.

Nyní se plán tvoří a bude dokončen do 20. 3. 2011, zpracováván je s ohledem na údržbu vozovek.

Postupně se rozjíždí provoz obalovan a probíhá jednání ohledně plánovaného odběru a ceny. Dále se řeší i údržba silniční zeleně, kdy na konci března končí vegetační období.

Předseda výboru pan Vlastimil dlab vznesl dotaz:

Kdy se předpokládá nástup na silnice II. třídy, jedná se o největší škody, výtluky, ... ?

Pan Ing. Zima upozornil, že nejprve se musí počkat na úplné ukončení zimní údržby, pak se následně přejde na přestrojování strojů pro úklid po zimě a dalším krokem bude samotná výprava výtluků. Předpokládaný začátek výstav 2-3 týden v měsíci dubnu 2011.

Dále pan Ing. Zima informoval o pojistných událostech a o kvalitní pojistce (pojištění odpovědnosti), kterou má uzavřen Královéhradecký kraj s Kooperativou.

Ohledně stavu silnic na Královéhradeckém kraji bude na příštím jednání výboru pro dopravu předáno všem členům CD s údaji o „Stavu povrchu vozovek II.a III.třídy v KHK.“

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 19/7/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

Přípravu plánu letní údržby na silnicích II.a III.třídy v Královéhradeckém kraji.

II. ukládá

členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi a předsedovi Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje panu Vlastimilu Dlabovi snažit se získávat další finanční prostředky do údržby silniční sítě v rámci Královéhradeckého kraje.

Předseda výboru pro dopravu pan Vlastimil Dlab požádal o přesunutí bodu (první části) bodu různé před bod č. 6.

K bodu 8 – první část

Informace o nové metodě (technologii) opravy silnic a předváděcí akci firmou DIPOS Praha

Pan Ing. Petr Zima podal informace k nové metodě (technologii) opravy silnic a předváděcí akci firmou DIPOS Praha.

SÚS KHK a. s. zkušebně dodavately provedla v závěru měsíce února opravu úseku silnice II/280 (*viz mapa v příloze*) a to dodavately firmou DIPOS Praha.

Byla taktěž připravena další předváděcí akce, která byla na základě zajištění podkladů a vyhodnocení opravy na zkušebním úseku silnice II/280 zrušena. Bylo zjištěno, že technologický postup není jednoznačný a v praxi realizovatelný.

Dále byl asociaci krajů byl doručeno vyjádření stavební fakulty ČVUT Praha, který před použitím uvedené technologie varuje s tím, že nesplňuje technické a kvalitativní podmínky, ČSN a standardy uznávané v silničním stavitelství v ČR.

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 19/11/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**
Informace o nové metodě (technologii) opravy silnic a předváděcí akci firmou DIPOS Praha
- II. nedoporučuje**
Orgánům kraje, aby tuto metodu zařazovali, po předvedených ukázkách, do systému běžné údržby v rámci Královéhradeckého kraje.

K bodu 6

Žádost o vyjádření – prominutí poplatku za zvláštní užívání silnic v majetku KHK obci Samšina

Návrh – Žádost o vyjádření – prominutí poplatku za zvláštní užívání silnic v majetku KHK obci Samšina

Žádost o prominutí poplatku za zvláštní užívání silnic v majetku KHK obci Samšina přečetl pan Vlastimil Dlab.

Další slovo dostal pan Kočí ze SÚS Královéhradeckého kraje, který seznámil a prezentoval přítomným celou záležitost a následný vznik této žádosti (*prezentace pana Kočího přílohou touho zápisu*).

U této záležitosti došlo k souběhu dvou skutečností. Na jedné straně obec, která žádá o prominutí poplatku za zvláštní užívání silnic v majetku KHK, i za podmínky, že podepsala s krajem smlouvu. Na druhé straně kraj, který žádá o bezplatné převedení pozemku obce Samšina, kdy je tato žádost běžným postupem.

Je to precedent a nejlépe by bylo vše řešit dohodou vyhovující oběma stranám.

Z 19. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje se omluvil pan Ing. Aleš Gonák.

Hlasování:

Pro	- 7
Proti	- 0
Zdržel se	- 2

USNESENÍ 19/8/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. doporučuje**
Neprominout obci Samšina poplatky za zvláštní užívání silnic v majetku Královéhradeckého kraje.

K bodu 7

Projednáni stížnosti – petice obce Zachrašťany, k obnovení vlakové zastávky v obci

Návrh – Projednáni stížnosti – petice obce Zachrašťany, k obnovení vlakové zastávky v obci

Paní starostka obce Zachrašťany Monika Nováková přečetla petici pro obnovení vlakové zastávky v obci.

K petici ještě přítomným přečetl předseda výboru pan Dlab dopis od pana Prchala a paní Věry Končické, kdy se oba ve svých dopisech obrací na stejný požadavek a problém.

Paní starostka upozornila i na další petice, která byla předložena obcí Vysočany. Kraj tuto petici nedostal, projednávat se tedy nebude.

Předseda výboru pan Dlab přečetl rovněž dopis obce Mlékosrby k zastávce Luková.

Se samotnou problematikou přítomné členy seznámil pan Ing. Jurček ze společnosti OREDO s.r.o.

V roce 2066 byl na této trati přijat nový model. Vlaky projíždějící přes obec Zachrašťany se křižují v Chlumci nad Cidlinou a Ostroměří. Mají pravidelnou návaznost.

V roce 2006 se začala Luková, Zachrašťany projíždět z důvodu nejméně zakoupených jízdenek na této trati, avšak obci se našlo nové řešení – autobusová doprava (směr Nový Bydžov).

Návaznost by měla být v obou směrech.

V roce 2006 se také dal slib, že, když to bude časově možné, o víkendu dojde k zastavení (nyní 4x denně), avšak velmi to mate obyvatele obce.

Dále vystoupil i pan Ing. Roman Moravčík z ČD KCOD. Zcela souhlasí s panem Ing. Jurčkem. Ještě upřesňuje, že není důvod proč v obci nezastavovat, avšak je to po technické stránce takřka nemožné. Cílem ČD nejsou zpožděné vlaky.

Pan Dlab i upozornil, že co se týče čekání vlak – autobus, autobus – vlak. V druhé polovině letošního roku by mělo dojít k monitorování autobusů a tím by se měl tento problém vyřešit.

Snahou kraje je občanům pomoci a vyhovět, proto ty změny, návaznost a dostupnost.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 19/9/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Stížnost, částečná petici obce Zachrašťany, k obnovení vlakové zastávky v obci.

II. u k l á d á

Předsedovi výboru odpovědět obci Mlékosrby k zastávce Luková.

K bodu 8 – druhá část

Informace o zdražení nafty a následné stížnosti ze strany dopravců v Královéhradeckém kraji

Návrh – Informace o zdražení nafty a následné stížnosti ze strany dopravců v Královéhradeckém kraji

Pan Ing. Záleský přednesl nové poznatky a následné problémy ohledně zdražení nafty. Možné další řešení, analýzy, předložil pan Mgr. Luděk Bárta (*přednesené podklady pana Mgr. Barty přílohou tohoto zápisu*).

Nyní probíhají kontroly u dopravců, výsledky budou předloženy na příštím konání výboru pro dopravu dne 28. 4. 2011.

Z 19. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje se omluvil pan Ing. Miroslav Uchytíl a pan Ing. Jan Chaloupka.

Hlasování:

Pro	- 7
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 19/10/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informace o zdražení nafty a následné stížnosti ze strany dopravců v Královéhradeckém kraji. Řešení této problematiky.

II. u k l á d á

Radnímu panu Ješinovi a předsedovi výboru panu Dlabovi, po provedených kontrolách u dopravců předložit znovu do výboru k projednání

Závěr

Předseda poděkoval členům výboru pro dopravu za účast na jednání výboru a vzhledem k tomu, že byly vyčerpány všechny body programu, v 12:30 hodin jednání ukončil.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Tereza Josefová