

Z á p i s

ze 4. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 5. 3. 2013 od 9⁰⁰ hod.

v budově Regiocentra Nový pivovar, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
v zasedací místnosti 9-N2.903 – Karla Čapka (rady-větší)

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Jan Birke

Neomluveni:

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola úkolů
4. Dopravní obslužnost - redukce autobusových linek (spojů), cena dopravního výkonu v Královéhradeckém kraji
- jednatel spol. OREDO s.r.o., V. Brůžek
a Mgr. L. Bárta
5. Projekt jednotného odbavovacího zařízení a řízení autobusové dopravy, příp. zapojení ČD do tohoto systému - jednatel spol. OREDO s.r.o., V. Brůžek
- Ing. K. Janeček, náměstek hejtmana KHK
6. Směrnice „Postup SS KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“, - porovnání směrnic v jiných krajích ČR - Ing. L. Kuchař- SS KHK p.o.
7. Různé
8. Závěr

Jednání v 9⁰⁰ hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabec. Uvítal přítomné členy a hosty na tomto zasedání.

Přítomno bylo 12 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 4. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabec, předseda výboru)

Přizvaní hosté:
náměstek hejtmana Ing. K. Janeček
SS KHK p.o., Ing. L. Kuchař

spol. OREDO s.r.o. - J. Král, V. Brůžek
Mgr. L. Bárta, poradce hejtmana po dopravní obslužnost
předseda finančního výboru Ing. P. Kebus
vedoucí odboru dopravy a SH Ing. T. Jurček

K bodu 2

Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu

Předseda výboru navrhl změnu programu : přeložení bodu 3-kontrola úkolů za bod č. 6,
přehození bodu č. 5 a 6 vzhledem k dřívějšímu odchodu Ing.
L. Kuchaře, ředitele SS KHK p.o.

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl – Ing. A. Havrda
(František Vrabec, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	12
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 4

Dopravní obslužnost - redukce autobusových linek (spojů), cena dopravního výkonu v Královéhradeckém kraji

Mgr. Bárta, poradce hejtmana pro dopravní obslužnost, seznámil přítomné s dopravci dohodnutém kalkulačním vzorcem pro výpočet ceny dopravního výkonu (CDV). Pro dopravce, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Královéhradeckém a Pardubickém kraji. CDV - dvousložková (složená z fixních a provozních nákladů), ovlivněná velikostí vozidel a velikostí jejich km proběhu – vychází ze směrnice a metodiky MD a obsahuje přiměřený zisk. V Královéhradeckém kraji je CDV dnes nedofinancována z důvodu vyšší skutečné ceny pohonných hmot než je v kalkulaci uvažovaná, a to cca o 1 Kč na 1 km. Zdroje na nápravu zatím nejsou. Od 3. března byly napraveny pouze nedostatky, které vyplynuly z analýzy skladby nákladů v dosavadní kalkulaci. Byl povýšen poměr provozních nákladů (mzdy řidičů) na úkor fixních o 10% a zastropován průměrný výkon na 100.000 km na vozidlo za rok. Vzhledem k tomu, že dopravní systém v KHK se vyznačuje vysokou efektivitou ve využití vozidel, je skutečná aktuální průměrná cena dopravního výkonu jedna z nejnižších v ČR.

Pan Král znovu upozornil na nutnou redukci rozsahu autobusové dopravy v duchu stanovených finančních limitů rozpočtu kraje, která musí být podmíněna souhlasem starostů jednotlivých obcí. V současné době společnost OREDO s.r.o. má připravenou tzv. pracovní verzi na redukci cca 450 tis. Km s platností od června. Vzhledem k omezenému množství finančních prostředků bude ale nutno letos přikročit k redukci v rozsahu 1 mil. – 1,2 mil. km. Z důvodu zrušení normy pro stanovení žakovského jízdného od 1.7.2013 bude zapotřebí rozhodnout o výši jednotlivých slev jízdného pro žáky a studenty v KHK. Jednání s ČD nejsou dosud uzavřena – čeká se na stanovisko Asociace krajů.

Diskuse:

V diskusi vystoupili: Ing. Tábořský, Ing. Záleský, Ing. Uchytíl, Ing. Havrda, Ing. Derner, Ing. Šubr, Ing. Muthsam, pan Král a pan Brůžek.

Jednotliví diskutující požadovali předložení přehledných materiálů týkajících se zajištění redukce autobusové dopravy. Dále se zabývali : otázkou stabilizace nákladů ve veřejné dopravě

(od roku 2005 se zvýšily o jednu třetinu), rozdělením žákovského jízdného na oblast dotované dopravy (hradí KHK) a nedotované dopravy (hradí MD) vzhledem k ukončení platnosti normy k 1.7.2013, problematikou rozpočítání nákladů na jednotlivé obce a s tím související vypracování přehledu frekvence jednotlivých linek (nástup a výstup cestujících na mezilehlých zastávkách), vývoj tržeb z jízdného za poslední 3 roky.

Jednání v 11.00 hod. pan Král opustil.

USNESENÍ VD/4/13 /2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Zprávu pana Mgr. Bárty a pana Krále o dopravní obslužnosti a ceny dopravního výkonu v Královéhradeckém kraji.

II. d o p o r u č u j e

Řediteli společnosti OREDO s.r.o. panu Královi předložit v termínu do 16. 4. 2013 komplexní materiály týkající se dopravní obslužnosti autobusové dopravy včetně ekonomických ukazatelů (vč. vývoje tržeb z jízdného).

Hlasování:

Pro	- 12
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 5

Projekt jednotného odbavovacího zařízení a řízení autobusové dopravy, příp. zapojení ČD do tohoto systému

Ing. Janeček, náměstek hejtmána informoval přítomné o změně termínu realizace Projektu modernizace odbavovacího zařízení na 1. 9. 2013.

Jedním ze záměrů Projektu je zajištění kompatibility čipových karet s ČD. Jednání probíhají.

Diskuse:

Ing. Tábořský upozornil na ekonomické dopady Projektu i na důležitost jeho spolufinancování Pardubickým krajem.

Ing. Derner vystoupil s požadavkem na vypracování stručných a přehledných podkladů k dané problematice a jejich včasného zaslání členům výboru

Ing. Záleský vznesl dotaz týkající se problému nasazení odbavovacího strojeku mimo oblast KHK.

USNESENÍ VD/4/ 14 /2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci Ing. Janečka, náměstka hejtmána o realizaci Projektu modernizace odbavovacího zařízení,.

II. d o p o r u č u j e

Ing. Janečkovi, náměstkovi hejtmana předložit na jednání výboru dne 16. 4. 2013 zprávu z kontrolního dne Projektu modernizace odbavovacího zařízení, který se uskuteční dne 13. 3. 2013.

Hlasování:

Pro	- 12
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 6

Směrnice „ Postup SS KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“,- porovnání směrnic v jiných krajích ČR

Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o. provedl prezentaci problematiky zvláštního užívání silnic Královéhradeckého kraje. Např. umístění zařízení, stavební práce, vyhrazené parkování, provoz stánků apod. Zejména zdůraznil zákaz umístění inženýrských sítí do tělesa vozovky. Dále pak seznámil přítomné s definicí veřejného zájmu v této oblasti.

Sazebníky jednotlivých kategorií používaných v Královéhradeckém kraji jsou odpovídající, nejsou nejvyšší, ani nejnižší, odpovídají průměru ostatních krajů. V případě porovnání smluv od 2004 do roku 2012 došlo k navýšení objemu finančních prostředků na 24 mil. Kč.

Diskuse: k danému tématu vystoupili:

Ing. Táborský, Ing. Havrda, Ing. Koiš, Ing. Uchytíl, Ing. Šubr, Ing. Muthsam, pan Maček
V diskusi zazněly připomínky na neúměrné náklady pro investice obcí (KHK je v poplatcích jeden z nejdražších). Řešením by mohla být kategorizace jednotlivých obcí a vymezení podílu obcí (včetně sdružení) na investičních akcích vodohospodářského charakteru.

USNESENÍ VD/4/ 15/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Zprávu Ing. L. Kuchaře, ředitele SS KHK p.o. „ Postup SS KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic“, a porovnání směrnic se sazebníky v jiných krajích ČR.

II. d o p o r u č u j e

Ing. Janečkovi, náměstkovi hejtmana uložit řediteli SS KHK p.o., Ing. L. Kuchařovi připravit návrh - změny definice tzv. veřejného zájmu zvláštního užívání silnic – termín 16.4.2013.

Hlasování:

Pro	- 12
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 7

Různé

Byla nastolena otázka výhledu finančních prostředků KHK pro období 2014 až 2020 včetně II. etapy příspěvků z EU.

Dále p. Vrabec, předseda výboru, informoval přítomné o připravovaném programu na příští jednání, které se uskuteční 16. 4. 2013, kde jedním z bodů bude: Stav komunikací a vzniklé škody v KHK po letošní zimě, a dále upozornil na předložení písemných materiálů od jednotlivých organizací k projednávaným bodům na jednání výboru dne 16. 4. 2013 v termínu nejpozději do 4. 4. 2013 v elektronické podobě.

K bodu 8

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12.00 hod. ukončil 4. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 16. 4. 2013 v budově SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice v zasedací místnosti od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková