

Z á p i s

**z 2. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 15. 1. 2013 od 9⁰⁰ hod.**

v budově Regiocentra Nový pivovar, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové

v zasedací místnosti P1.905 – Karla Poláčka

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Pavel Šubr, Ivo Muthsam

Neomluveni: Jaroslav Špaček

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu a volba ověřovatele zápisu
3. Volba místopředsedy výboru pro dopravu
4. Projednání dvou zápisů výboru z minulého volebního období Ing. Alois Havrda
5. Směrnice o nájmu s užíváním komunikace SS KHK p.o., Ing. Kuchař
6. Současná situace a průběh zimní údržby v roce 2013 SÚS KHK a.s., Ing. Štěpán
7. Dopravní obslužnost (autobusová, drážní)
- rozpočet na rok 2013 zástupce spol. OREDO s.r.o.
náměstek hejtmána Ing. Karel Janeček
8. Plnění podmínek – OREDO s.r.o. zástupce spol. OREDO s.r.o.
náměstek hejtmána Ing. Karel Janeček
9. Připravované investiční akce + dotace na rok 2013 SÚS KHK a.s., Ing. Štěpán
náměstek hejtmána Ing. Karel Janeček
10. Různé (D 11, R 11, R 35)

Jednání v 9⁰⁰ hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabc. Uvítal přítomné členy a hosty na tomto zasedání.

Přítomno bylo 10 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 2. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabc, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

Ing. Karel Janeček – náměstek hejtmána

Ing. Miloš Štěpán – ředitel SÚS KHK a.s.

Ing. Lubomír Kuchař- SS KHK p.o.

Jiří Král, Ing. Tomáš Jurček - OREDO. s.r.o.

Petr Kebus - předseda finančního výboru Zastupitelstva KHK

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 2

Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl Ing. Vladimíra Záleského
(František Vrabec, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 3

Volba místopředsedy výboru pro dopravu

Návrh – za místopředsedu výboru pro dopravu navrhl předseda výboru Ing. Josefa Táborského
(František Vrabec, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	1

K bodu 4

Projednáání dvou zápisů výboru z minulého volebního období

Ing. Havrda seznámil přítomné členy a hosty výboru se zápisy z minulého volebního období

1/ zápis ze dne 30. 8. 2012

- zlepšení dopravního spojení Náchod - Broumov
- silniční dopravní řešení v okolí Náchoda (tunel Náchod – Kudowa Zdroj)
- zpráva o Správě a údržbě silnic KHK a.s.
- projekt Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy

2/ zápis ze dne 27. 9. 2012

- rozvoj cyklo dopravy v ČR pro období let 2013 - 2020
- plán zimní údržby 2012/2013
- stav projektu Modernizace odbavovacího systému v oblasti IREDO v KHK a PK

Diskuse

Byla zaměřena na zavedení projektu jednotného odbavovacího zařízení a řízení autobusové dopravy, příp. zapojení ČD do tohoto systému.

Pan Král přítomné seznámil s odložením realizace tohoto projektu na termín 2. 9. 2013 včetně zpracování clearingů firmou SVT Praha. Dále informoval o dřívějším zadání celého projektu. S tím, že se jedná o podporu veřejné služby.

Ing. Havrda - řešil stav uzavírání smluv s jednotlivými dopravci, instalace strojků u dopravců. Dále upozornil na finanční náročnost clearingů prováděným SVT Praha (800-900 tis. Kč bez DPH). Cílem by mělo být sjednocení SW na odbavení (čipové karty) v KHK, PK a ČD.

Ing. Tábořský – tato záležitost byla na programu Rady KHK dne 11. 1. 2013 s tím, že bod byl z programu jednání stažen z důvodu nedořešení uznatelných a neuznatelných nákladů z evropských fondů. Upozornil, že změny projektů oproti původnímu záměru musí být předem projednány. Dále musí být jasno, kdo bude vlastníkem projektu, kdo bude provozovatelem a stanovení podílu dopravců na financování projektu.

Ing. Štěpán – taktéž položil otázku, kdo bude vlastníkem projektu.

Pan Král – firma OREDO bude vlastníkem odbavovacích zařízení, dopravcům je bude pronajímat včetně SW a zajistí servis. Smlouvy budou uzavřeny mezi společností OREDO a dopravci.

Pan Koiš – vznesl dotaz, jak bude nakládáno s příp. ziskem z tohoto projektu.

Pan Král – odpověděl, že se v tomto případě nejedná o ziskovou záležitost (evropský program).

Pan Birke – vznesl dotaz, zda celý projekt nebude pro kraj zátěž, s tím, zda by nebylo vhodnější využití kapacity odbavovacího zařízení jednotlivých dopravců, kteří ho již vlastní.

Pan Král – odpověděl, že z hlediska kraje se jedná pouze o zřízení 4 nových pracovních míst, jinak celkový výsledek musí být nula.

Ing. Záleský – informoval přítomné o možnosti vzájemného uznávání tarifu IREDO a tarifu ČD.

Pan Maček – se zajímal o životnost a celkový náklad projektu.

Pan Král – odpověděl – životnost minimálně 5 let (udržitelnost projektu) a náklady 60 mil. Kč..

Diskusi ukončil předseda výboru pro dopravu pan Vrabec s tím, že vzhledem k rozsahu projednávané problematiky, budou další dotazy zasílány přímo řediteli společnosti OREDO na mailovou adresu kral@oredo.cz, který přislíbil jejich zpracování a předložení odpovědí na následujícím konání výboru pro dopravu (12. 2. 2013).

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ VD/2/4/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Zprávu Ing. Havrdu ve věci jednání z minulého volebního období

Informaci pana Krále o stavu projektu Modernizace odbavovacího systému

II. u k l á d á

Jednateli společnosti OREDO s.r.o. panu Královi do 12. 3. 2013 předložit zprávu o realizaci projektu včetně jeho finančního zajištění.

K bodu 5

Směrnice o nájmu s užíváním komunikace

Ing. Kuchař - podal podrobnou informaci o realizaci směrnice o nájmu s užíváním komunikace

Dále byly řešeny následující problémy:

- 1/ prominutí platby na sil. II. a III. třídy
- 2/ poplatky z nájmu - zpět do údržby komunikací
- 3/ sazebník poplatků

Diskuse

Pan Maček – sazebník nedostatečný – došlo k velkému navýšení

Ing. Táborský – jakým způsobem se poplatky změnily oproti loňskému roku. Upozornil na výši sazeb v jiných krajích – vyhodnocení stavu v KHK, zda je standardní.

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ VD/2/5/2012

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci Ing. Lubomíra Kuchaře – ředitele SS KHK p.o., o realizaci směrnice Postup SS KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic

II. u k l á d á

Ing. Lubomíru Kuchařovi - řediteli SS KHK p.o. do 5. 3. 2013 předložit porovnání směrnic Postup SS KHK při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic schválených v jiných krajích ČR.

K bodu 6

Současná situace a průběh zimní údržby v roce 2013

Ing. Štěpán – podal podrobnou informaci o průběhu zimní údržby silnic. S ohledem na dosud přetrvávající mírnou zimu nenastaly žádné mimořádné události. Pouze nastává problém u kamionů se špatnou zimní výbavou.

Diskuse

Ing. Derner – upozornil na špatnou zimní výbavu kamionů (zejména na letní gumy)

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ VD/2/6/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Zprávu Ing. Miloše Štěpána, ředitele SÚS KHK a.s., o průběhu zimní údržby v roce 2013.

K bodu 7

Dopravní obslužnost (autobusová, drážní) - rozpočet na rok 2013

Pan Jiří Král s ohledem na současnou ekonomickou situaci v oblasti autobusové dopravy informoval, že s platností od 3. 3. 2013 dojde ke snížení dopravní obslužnosti o 300 tis. km, což představuje 3,5 mil. Kč, zvýšení tarifu IREDO o 5 %, taktéž s platností od 3. 3. 2013. Další opatření budou následovat v měsíci červnu a září 2013. Roční redukce bude představovat 850 tis. km, což bude mít vliv na cenu dopravního výkonu. Navýšení dotace pro ČD ve výši 6,7 mil. Kč (výše inflace) bylo projednáno Radou KHK. V současné době probíhají tvrdá jednání o výši poplatku za vjezd na THD v Hradci Králové. V případě ČD se jedná o omezení dopravy na třech tratích – jednání probíhá.

Diskuse

Ing. Táborský – informoval o klesající příjmové stránce rozpočtu KHK, doprava představuje čtvrtinu celkového rozpočtu kraje, navýšení částky rozpočtu na autobusovou dopravu na 290 mil. Kč je možno za splnění určitých podmínek (při úspoře 850 tis. km a zapojení obcí do financování DO).

Pan Birke – souhlasí se zapojením obcí do financování DO.

Ing. Záleský – stanovení hranice tržby na 1 km – pravidlo pro zrušení spoje.

Pan Král – založení sboru poradců pro redukci spojů v roce 2013.

Ing. Havrda – úspora financí zrušením neprovozovaných tratí (SŽDC).

Ing. Derner – upozornil na negativní dopady financování DO některými obcemi.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 1

USNESENÍ VD/2/72013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Zprávu pana Jiřího Krále, jednatele společnosti OREDO s.r.o., o dopravní obslužnosti a rozpočtu na rok 2013.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu KHK ke schválení snížení DO o 300 tis. km a zvýšení ceny tarifu jízdného o 5% s platností od 1. 3. 2013.

K bodu 8

Plnění podmínek – OREDO s.r.o.

Ředitel společnosti OREDO s.r.o. Jiří Král informoval přítomné o současné ekonomické situaci a nutnosti přistoupit k redukci DO a zároveň k navýšení finančních prostředků na DO prostřednictvím zvýšení jízdného v oblasti IDS IREDO.

Diskuse

S ohledem na obsah bodu 7, byly požadavky projednány v tomto bodě.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 1

USNESENÍ VD/2/8/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Zprávu pana Jiřího Krále o plnění podmínek společností OREDO s.r.o.

K bodu 9

Připravované investiční akce + dotace na rok 2013

Ing. Štěpán podal podrobnou informaci o investičních rozpracovaných akcích a jejich financování na rok 2012 - 2013.

Např. se jedná o následující komunikace II/318, II/303, II/297, II/308, III/2184.

V roce 2013 se počítá na opravy s částkou 81 mil. Kč na opravy (II/299, II/302, II/309)

Diskuse

Ing. Táborský – upozornil na rozpracovanou reálnou koncepci pro hodnocení priorit jednotlivých komunikací, reálné vypracování na finanční prostředky, které jsou k dispozici, tzn. akce nad čarou - na co je, akce pod čarou - na co bude.

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ VD/2/9/2013

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci Ing. Miloše Štěpána, ředitele SÚS KHK a.s., o připravovaných investičních akcích a jejich financování.

K bodu 10

Různé (D 11, R 11, R 35)

Zprávu o dálnicích a rychlostních komunikacích přednesl Ing. Havrda. Tato zpráva bude přílohou tohoto zápisu.

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ukončil v 13.00 hod. 2. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 12. 2. 2013 v budově SÚS KHK a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice v zasedací místnosti od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková