

Z á p i s

**z 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 21. 1. 2014 od 9⁰⁰ hod. v zasedací místnosti
KÚ KHK č. 9-P1.906 Albrechta z Valdštejna (krizová)**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Muthsam, p. Špaček, Ing. Táborský

Neomluveni:

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu, schválení hostů a volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola plnění předchozích usnesení
4. Zpráva o zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje. Realizace projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“
p. V. Brůžek, jednatel společnosti OREDO s.r.o. KHK
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH KÚ KHK
Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK
Ing. J. Dušek, náměstek hejtmána PK
Ing. L. Umbraun, vedoucí odboru dopravy a SH KÚ PK
Ing. J. Pálka, jednatel společnosti OREDO s.r.o. PK
p. P. Tupec, předseda výboru pro dopravu PK
5. Vývoj autobusové a drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014. Zachování stávajícího rozsahu dopravy nebo úvaha event. redukce? (písemnou zprávu)
p. V. Brůžek, jednatel společnosti OREDO s.r.o. KHK
Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH KÚ KHK
Ing. J. Dušek, náměstek hejtmána PK
Ing. L. Umbraun, vedoucí odboru dopravy a SH KÚ PK
Ing. J. Pálka, jednatel společnosti OREDO s.r.o. PK
p. P. Tupec, předseda výboru pro dopravu PK
6. Různé
7. Závěr

Jednání v 9¹⁰ hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabec. Uvítal přítomné členy a hosty včetně zástupců Pardubického kraje na tomto zasedání.

Přítomno bylo 9 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 11. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabec, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

náměstek hejtmana KHK- Ing. K. Janeček
vedoucí odboru dopravy a SH KÚ KHK-Ing. T. Jurček
jednatel spol. OREDO s.r.o. KHK - V. Brůžek
náměstek hejtmana PK- Ing. J. Dušek
vedoucí odboru dopravy a SH KÚ PK - Ing. L. Umbraun
jednatel spol. OREDO s.r.o. PK - Ing. J. Pálka
předseda výboru pro dopravu PK P. Tupec
členové Výboru pro dopravu Pardubického kraje

K bodu 2

Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl – Ing. Alois Havrda
(František Vrabec, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 3

Kontrola plnění předchozích usnesení

Trvá úkol přizvat na příští jednání Výboru pro dopravu ředitele ŘSD Ing. Novotného

USNESENÍ VD/11/51/2014

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Kontrolu plnění usnesení.

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 4

Zpráva o zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje. Realizace projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“.

Náměstek hejtmána KHK Ing. K. Janeček přivítal přítomné, zvláště hosty z Pardubického kraje a podal informace o společné firmě OREDO s.r.o., která má v současné době 5 zaměstnanců a dva jednatele (Ing. Pálka, p. Brůžek). S platností od 1.2.2014 bude jednatelem pouze Ing. Pálka za oba kraje. Do konce měsíce června 2014 bude zpracována společenská smlouva.

p. Brůžek rozdal přítomným písemné materiály Rozložení financování projektu I. a II. mezi Královéhradecký a Pardubický kraj.

Projekt I je v současné době realizován. Počítá s jednotnou kartou IREDO (přesná evidence cestujících na jednotlivých spojích), prodej čipových karet je uskutečňován na kontaktních místech. Stále je v řešení kompatibilita IN karty ČD v systému IREDO Dále přetrvává závazek společnosti OREDO s.r.o. vůči společnosti XTcard (10 mil.Kč).

Projekt II přínos pro cestující - počítal se zřízením 32 infotabulí a centrálního dispečinku (neuskuteční se).

Ing. Pálka - seznámil přítomné s nutností sjednocení čipových karet v systému IREDO

Ing. Janeček - projekt II byl ze strany KHK odsouhlasen, ale realizace byla odložena díky postoji PK

Diskuse:

p. Maček - požadoval písemné stanovisko ohledně ukončení projektu II

Ing. Dušek - se ohradil proti tvrzení náměstka Ing. Janečka ohledně realizace projektu I a II, na společném zasedání Rady KHK a PK informoval hejtmán KHK o ukončení projektu II ze strany KHK, nekvalitní zpracování projektu I ze strany společnosti OREDO, posouvání termínů dokončení projektu, zpochybnil oprávněnost vratky DPH, nedokonalosti projektu (neexistence provázanosti čipových karet mezi ČD, autobusy a MHD), závazky společnosti XTcard, cena projektu se navýšila o provozní náklady

p. Vrabec vznesl dotaz na celkový dopad funkčnosti projektu při nedokončení II. etapy

p. Brůžek - projekt I dokončen s výjimkou kompatibility IN karty (v současnosti je funkční na ČD karta IREDO, funkčnost IN karty v systému IREDO odložena), vratka DPH je uvedena v tabulce (smlouvy s dopravci ohledně - fakturace v IDS)

Ing. Záleský reagoval na Ing. Duška - jednoznačná smlouva na dodavatele odbavovacích zařízení, otázka DPH (doložení smluv s dopravci)

Ing. Janeček zpochybnil tvrzení o vyjádření hejtmána KHK ohledně ukončení II. etapy

p. Tupec byl v minulosti informován p. Králem o způsobu vrácení DPH

p. Vrabec se dotázal na stav dokončení projektu a reálnost jeho dokončení

Ing. Derner - dotaz na varianty řešení a jejich ekonomické dopady na jednotlivé kraje

p. Brůžek - vysvětlil možné scénáře řešení, projekt I je v současné době plně funkční

Ing. Havrda - poznatky cestujících na způsob odbavování

p. Brůžek - ohlasy cestujících na odbavování, neexistuje provázání systému IREDO a IDOL (dopravce BusLine a.s.) - odbavovací strojeky EMTest, přestupní jízdenky

p. Tupec - Výbory pro dopravu KHK a PK doporučují společné jednání hejtmanů těchto krajů
- existence politické vůle pro pokračování projektu
servisní podpora projektu - XTcard požaduje 410 tis. Kč měsíčně
Ing. Pálka - clearing provozuje SVT Praha (70 tis. Kč měsíčně)
Ing. Jurček – informoval, že společnost XT CARD požaduje hrazení provozních nákladů na provoz IDS 5 mil. Kč ročně, což je několásobně vyšší částka než bylo prezentováno na společném jednání Rady KHK a PK v listopadu, kdy OREDEM byla uvedena částka na servisní podporu 1 mil. Kč).
Dále k uvedenému tématu vystoupili : Ing. Uchytíl, Ing. Šubr, Ing. Koiš

USNESENÍ VD/11/52/2014

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Zprávu o zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje a realizaci projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“.

II. d o p o r u č u j e

Dopravní výbor KHK doporučuje pokračovat v realizaci II. části projektu odbavovacího zařízení a jednat o jeho finančním zajištění

III. ž á d á

Společné jednání Dopravních výborů žádá uskutečnit politické jednání na úrovni hejtmanů a náměstků pro dopravu pro vyjasnění dalšího postupu ve fázi projektu s termínem do 21.2.2014.

IV. u k l á d á

Společné jednání Dopravních výborů KHK a PK ukládá jednatelům společnosti OREDO s.r.o. do příštího jednání Dopravních výborů KHK a PK předložit aktuální informaci o stavu financování projektu jednotlivými kraji s termíny a včetně vztahu k poskytnutým dotacím ÚRR a úhrad dodavatelů a o stavu jednání s finančním úřadem o vrátce DPH. Dále zhodnocení rizik, která mohou vyplýnout.

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 5

Vývoj autobusové a drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014. Zachování stávajícího rozsahu dopravy, nebo úvaha event. redukce?

p. Brůžek seznámil přítomné se situací na trati č. 031 Hradec Králové - Pardubice (objednavatel PK - nutno zasílat požadavky na KHK). Problémem změna koncepce (zastavování v mezilehlých zastávkách)

Diskuse:

Ing. Pálka - koncepce provozovatele dráhy (stavební práce), přípoje v Pardubicích, modernizace úseku Pardubice - Rosice n.L.

Ing. Jurček – seznámil s vývojem železniční dopravy na trati 031, pro KHK nejsou optimální přípoje v Pardubicích na koridor. To se může negativně projevit v klesajících výnosech z jízdného a vyšším doplatkem Krajů (garantované tržby), doporučil – pro JŘ 2014/15 společně jednat KHK, PK a MDČR o možných malých časových úpravách vlaků dálkové dopravy na koridoru aby v Pardubicích přípoje byly zajištěny. Harmonogram projednávání vlakových jízdních řádů – v zimních měsících se stanovuje dálková doprava, kterou objednává MD (nejdříve změny na trati 010 a dále na návazných tratích (031), poté se řeší regionální doprava

p. Vrabec - společná deklarace pro postup při zajišťování veřejné dopravy

Ing. Jurček - sjednocení informování cestujících v KHK a PK - souhrnné jízdní řády (HK - Přelouč, HK - Vysoká nad Labem apod.). Prosba k dopravnímu úřadu Pardubického kraje, aby zveřejnění umožnil.

Ing. Pálka – přislíbil předat informaci o souhrnných jízdních řádech.

Ing. Pálka - obnovení provozu na trati Holice - Borohrádek, zastavování vlaků na trati 021

Ing. Záleský - náklady na obnovení provozu místních tratí

USNESENÍ VD/11/53/2014

Výbory Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

Informaci o vývoji o dopravní obslužnosti v obou krajích.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 6

Různé

Ing. Havrda - upozornil na nutnost zajištění rovnováhy v dopravní obslužnosti (zájem kraje a zájem uživatelů).

Ing. Koiš - požadoval informace o budoucích změnách v dopravě

K bodu 7

Závěr

Zhodnocení společného jednání.

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12.15 hod. ukončil 11. společného jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého a Pardubického kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 11. 3. 2014 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková