

## Z á p i s

**z 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 26. 11. 2013 od 9<sup>00</sup> hod. v zasedací místnosti  
v budově SÚS Královéhradeckého kraje a.s.,  
Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice**

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing.Baudyš, p.Birke, Ing.Koiš

**Neomluveni:**

**Návrh programu:**

1. Zahájení
2. Schválení programu, schválení hostů a volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola plnění předchozích usnesení.
4. Zpráva o zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje. Realizace projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“, (písemnou zprávu).  
*p. V.Brůžek, jednatel společnosti OREDO s.r.o.*
5. Vývoj autobusové a drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014. Zachování stávajícího rozsahu dopravy, nebo úvaha event. redukce? (písemnou zprávu)  
*p. V.Brůžek, jednatel společnosti OREDO s.r.o.*  
*Ing. K.Janeček, náměstek hejtmana KHK*
6. Realizace a čerpání finančních prostředků na údržbu silniční sítě a investičních akcí do konce roku 2013 SÚS KHK a.s. a SS KHK p.o. (písemné zprávy).  
*Ing. J.Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.*  
*Ing. L.Kuchař, ředitel SS KHK p.o.*
7. Informace o probíhajících jednáních ve věci řešení silnice E67 v úseku Lovčice Hradec Králové před předáním do správy majetku KHK.  
*Ing. K.Janeček, náměstek hejtmana KHK*
8. Zpráva o průběhu dozoru užívání krajských silnic nákladní dopravou v roce 2013 – využívání nízkorychlostního vážení, (písemnou zprávu).  
*Ing. L.Kuchař, ředitel SS KHK p.o.*
9. Návrh termínů jednání výboru pro dopravu KHK na rok 2014.  
*Předseda dopravního výboru*
10. Různé
11. Závěr

Jednání v 9<sup>10</sup> hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabc. Uvítal přítomné členy a hosty na tomto zasedání.

Přítomno bylo 7 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 10. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabc, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

Náměstek hejtmána KHK- Ing. K. Janeček  
SS KHK p.o., - Ing. L. Kuchař  
spol. OREDO s.r.o. - J. Král, V. Brůžek  
SÚS KHK a.s. - Ing. J. Brandejs  
Odbor dopravy a SH KHK-Ing. T. Jurček  
Předseda finanční komise – Ing. P. Kibus

## **K bodu 2**

**Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu**

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl – Ing. Ivo Muthsam  
(František Vrabc, předseda výboru)

***Hlasování:***

Pro	-	7
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

## **K bodu 3**

**Kontrola plnění předchozích usnesení**

Společnost OREDO s.r.o. předloží údaje o počtu cestujících a dosažených tržbách za měsíce září, říjen a listopad 2013 na jednání dopravního výboru dne 21. 1. 2014.

Seznámení s odpovědí ŘSD týkající se podmínky - vlastnické vztahy pozemních komunikací - splněno.

## **USNESENÍ VD/10/44/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Kontrolu plnění usnesení.

***Hlasování:***

Pro	-	7
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

#### **K bodu 4**

**Zpráva o zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje. Realizace projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“.**

Materiál OREDO - p.Brůžek seznámil přítomné s realizací projektu Modernizace odbavovacích zařízení (od 1.9.2013 zajájen provoz systému). V další etapě projekt počítá s provázaností IN Karty ČD na systém IREDO a karty IREDO na tarif ČD (termín dokončení prodloužen do 30.6.2014).

Stížnosti na pomalé odbavování cestujících - neoprávněné (většinou se jedná o pondělí - nákup jízdenek na katru)

V 9,20 přišel p. Špaček

V 9,50 přišel Ing. Derner

#### **Diskuse:**

Ing. Havrda - zajištění financí na dokončení projektu - jednání s Ing. Táborským

p. Vrabc - vyčlenění finančních prostředků na kompatibilitu IN Karty

Ing. Janeček - rozporoval výši částek na modernizaci odbavovacího zařízení ČD

p. Král - spoluúčast financování společností OREDO (nadsazení ceny ze strany ČD)

Ing. Záleský - v zadávací dokumentaci změny hrazeny generálním dodavatelem, počet vydaných karet a zamezení úniku tržeb

p. Brůžek - relevantní údaje (za září mírný nárůst tržeb).

p. Jurček – naopak v říjnu pokles tržeb – dopady přechodu na nový systém odbavení je potřeba vyhodnotit s větším časovým odstupem.

p. Král - papírové přestupní jízdenky - jednání s PK (problémy v clearing) ukončeny k 31.12.2013

p. Brůžek - shodné tarify KHK a PK

Ing. Jurček - upozornil na riziko navýšení prokazatelné ztráty pro objednatele v souvislosti s ukončením platnosti jednorázových papírových přestupních jízdenek a jejich vázanosti pouze pro držitelé čipových karet od 1.1.2014. Na území KHK je plná integrace od června 2010 (otevřenost systému) a na mnoha místech kraje je dopravní spojení pro pravidelné i nepravidelné cestující z menších obcí do větších měst zajištěno s přestupem v uzlovém bodě, kde je návaznost na autobusovou nebo železniční páteřní linku. Svozy jsou řešeny malokapacitními autobusy, které znamenají pro objednatele úsporu provozních prostředků. Může být např. vytvořen tlak na obnovení přímých spojů a tím navýšení nákladů.

Ing. Janeček – zástupci Pardubického kraje nesouhlasí s ponecháním možnosti zachování papírových přestupních jízdenek po 1.1.2014. K souhlasu o změně tarifu je nutné mít souhlas obou krajů.

Dále diskutovali :

, Ing. Táborský a Ing. Muthsam.

#### **USNESENÍ VD/10/45/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu o zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje - realizace projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“.

Dopravní výbor upozorňuje společnost OREDO s.r.o. na nutnost zajištění finančních prostředků na kompatibilitu IN karty a karty IREDO a zároveň upozorňuje na komplexní využití projektu ve smyslu uzavřené smlouvy.

## **II.      ž á d á**

Společnost OREDO na příštím jednání předložit způsob financování zajištění kompatibility karet v projektu odbavovacích zařízení.

### ***Hlasování:***

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

### **K bodu 5**

**Vývoj autobusové a drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014. Zachování stávajícího rozsahu dopravy, nebo úvaha event. redukce?**

P. Brůžek seznámil přítomné s vývojem autobusové a drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014 :

- autobusová doprava redukce proběhly již v červnu 2013

- drážní doprava - úspora v roce 2014 - 1,73% - největší úspora na trati 026 - úspora souprav, na trati 031 a 040.

P. Král informoval přítomné o svém odvolání z funkce jednatele společnosti OREDO s.r.o.

### **Diskuse:**

Ing. Tábořský - upozornil na nutnost dodržení výše rozpočtu stanoveného na rok 2014

Ing. Havrda - KHK úkol zajištění dopravní obslužnosti - nutno přizpůsobit jízdní řády potřebám cestujících

Ing. Jurček - změny na trati 031 - požadavek PK - výsledkem kompromis ve vedení spěšných vlaků s návaznostmi v Pardubicích na Brno a Prahu. Další jednání ze strany KHK pokračují na MD ohledně vedení rychlíků na trati 020 a 031.

Ing. Muthsam, Ing. Uchytíl, p.Špaček - dohoda s PK na společném projednávání jízdních řádů.

### **USNESENÍ VD/10/46/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

## **I.      b e r e n a v ě d o m í**

1/ Členové výboru pro dopravu vyslovují poděkování p. Královi, bývalému jednatele společnosti OREDO s.r.o., za dosud odvedenou kvalitní práci.

2/ Výbor pro dopravu vyslovuje nespokojenost s přístupem Pardubického kraje v souvislosti realizací 2. fáze organizace IDS.

## **II. doporučuje**

Oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy KHK sledovat v období jízdního řádu ČD roku 2013/2014 optimalizaci dopravních spojů na trati 031 Hradec Králové - Pardubice.

## **III. ukládá**

Předsedovi výboru pro dopravu přizvat členy dopravního výboru PK a odborné pracovníky tohoto kraje zabývající se projektem modernizace odbavovacích zařízení na společné lednové jednání.

### ***Hlasování:***

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

### **K bodu 6**

**Realizace a čerpání finančních prostředků na údržbu silniční sítě a investičních akcí do konce roku 2013 SÚS KHK a.s. a SS KHK p.o.**

Ing. Brandejs seznámil přítomné s realizací a čerpání finančních prostředků na údržbu silniční sítě a investičních akcí do konce roku 2013 SÚS KHK a.s.

Ing. Kuchař informoval přítomné o škodách po povodních v roce 2013, jejich financování, dotace v roce 2014.

Diskuse: k danému tématu vystoupili:

Ing. Havrda - uzavřený dodatek s ŘSD - práce za ceny roku 2007

p. Vrabc - menší objem práce pro ŘSD

Ing. Táborský - mimořádné projekty SFDI, dopravní investice

Dále diskutovali : Ing. Havrda, Ing. Janeček, Ing. Šubr, Ing. Derner, Ing. Muthsam, Ing. Uchytíl

V 11,00 jednání opustil Ing. Táborský.

### **USNESENÍ VD/10/47/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

## **I. bere na vědomí**

Zprávu o realizaci a čerpání finančních prostředků na údržbu silniční sítě a investičních akcí do konce roku 2013 SÚS KHK a.s. a SS KHK p.o.

## **II. ž á d á**

Předložit na příštím jednání návrh akcí připravovaných k čerpání operačního programu dopravy rok 2014/2015

### ***Hlasování:***

Pro	- 8
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

### **K bodu 7**

**Informace o probíhajících jednáních ve věci řešení silnice E67 v úseku Lovčice Hradec Králové před předáním do správy majetku KHK.**

K výše uvedenému byla Dopravnímu výboru předložena písemná zpráva ze strany ŘSD, doplněnou o informaci ze strany náměstka hejtmána pro dopravu Ing. Janečka.

### **Diskuse:**

Ing. Brandejs - upozornil na nepřipravenost stavby vzhledem k majetkoprávním vztahům a důrazně upozornil na nutnost vypořádání majetkoprávních vztahů pod komunikacemi.

### **USNESENÍ VD/10/48/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

## **I. b e r e n a v ě d o m í**

Informaci o probíhajících jednáních ve věci řešení silnice E67 v úseku Lovčice - Hradec Králové před předáním do správy majetku KHK Ing. Janečkem.

## **II. d o p o r u č u j e**

SÚS KHK a.s. a SS KHK p.o. sledovat další vývoj přebírání silnic do správy KHK.

## **III. u k l á d á**

Předsedovi Výboru pro dopravu přizvat na březnové jednání ředitele ŘSD.

### ***Hlasování:***

Pro	- 8
-----	-----

Proti - 0  
Zdržel se - 0

### **K bodu 8**

#### **Zpráva o průběhu dozoru užívání krajských silnic nákladní dopravou v roce 2013 – využívání nízkorychlostního vážení.**

Ing. Kuchař přednesl zprávu o průběhu dozoru užívání krajských silnic nákladní dopravou v roce 2013 – využívání nízkorychlostního vážení.

Zvýšení četnosti a intenzity kontrol. Vážení provádějí 3 subjekty : PČR, Centrum služeb pro silniční dopravu, Celní úřad. V roce 2012 bylo provedeno cca 250 vážení. Od 1.1.2013 zvýšen poplatek za vážení, každé 5. vozidlo bylo přetížené. Finanční efekt pro KHK představuje 500 000,- Kč/rok.

Diskuse:

p. Vrabc, Ing. Muthsam - přetížení vozidel má velký vliv na krajnice silnic

Ve 12,00 hod. odešel Ing. Uchytil.

### **USNESENÍ VD/10/49/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu Ing. Kuchaře o průběhu dozoru užívání krajských silnic nákladní dopravou v roce 2013 – využívání nízkorychlostního vážení.

***Hlasování:***

Pro - 7  
Proti - 0  
Zdržel se - 0

### **K bodu 9**

#### **Návrh termínů jednání výboru pro dopravu KHK na rok 2014.**

21. 1. 2014  
11. 3. 2014  
15. 4. 2014  
3. 6. 2014  
2. 9. 2014  
7. 10. 2014  
18. 11. 2014  
9. 12. 2014

## **USNESENÍ VD/10/50/2013**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Termíny konání jednání Výboru pro dopravu pro rok 2014.

#### ***Hlasování:***

Pro	- 7
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

### **K bodu 10**

#### **Různé**

Členové dopravního výboru se jednotně shodli na zrušení prosincového jednání Výboru pro dopravu.

### **K bodu 11**

#### **Závěr**

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12.15 hod. ukončil 10. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 21. 1. 2014 od 9.00 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková